



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DE CARA AL FUTURO

MODERNIZACION E INNOVACION
INTEGRAL

39



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

El 4 de Septiembre de 1969 se inaugura el Sistema de Transporte Colectivo



289

32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

EN TORNO A EL GIRAN OTROS MEDIOS DE TRANSPORTES, DA SENTIDO A LA RED DE COMUNICACIONES



289



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

EVOLUCIÓN DEL METRO

**A FINALES DE 1969
OPERABAN 8 ESTACIONES
12.6 KILÓMETROS DE RED**



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



ACTUALMENTE CUENTA CON 11 LÍNEAS



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



289

175 ESTACIONES



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO

200.3 KILÓMETROS DE VÍAS DOBLES





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

EL PARQUE VEHICULAR ES DE 302 TRENES

- 269 NEUMÁTICOS
- 33 FÉRREOS



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO

SE TIENE UNA TENDENCIA POSITIVA EN LA AFLUENCIA DE USUARIOS

EN 1999 SE TRANSPORTARON 1,273 MILLONES DE USUARIOS

EN 2000 SE TRANSPORTARON 1,393 MILLONES DE USUARIOS

EN 2001 SE TRANSPORTARON 1,433 MILLONES DE USUARIOS



**EN DIA LABORABLE EL METRO TRANSPORTA
4.5 MILLONES DE USUARIOS**







SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO



PROYECTOS PRIORITARIOS

289

32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO

PROYECTOS PRIORITARIOS

The image shows three red high-speed trains (TAV) parked on tracks inside a large, modern train station. The trains are facing forward, and their numbers (070, 076, and 203) are visible on the front. The station has a high ceiling with a complex network of green steel beams and white lighting fixtures. The tracks are made of concrete and steel, and the ground is covered with gravel.

MATERIAL RODANTE

PROYECTOS PRIORITARIOS

MATERIAL RODANTE



- REHABILITACIÓN DE 37 TRENES MODELO NM73A Y B**
- ADQUISICIÓN DE 45 TRENES QUE CIRCULARAN POR LÍNEA 2**
- MANTENIMIENTO MAYOR A 20 TRENES**
- FIABILIZACIÓN DE 11 TRENES NM73A**
- CONVERSIÓN DE 26 COCHES NM73B**

PROYECTOS PRIORITARIOS



INSTALACIONES FIJAS



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

PROYECTOS PRIORITARIOS INSTALACIONES FIJAS



MODERNIZACIÓN DE LAS VÍAS, ALUMBRADO, ESCALERAS ELECTROMECÁNICAS, EQUIPOS DE PEAJE, SISTEMAS CONTRA INCENDIO, SISTEMA DE ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

PROGRAMA DE RENOVACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE VÍAS E INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS Y ELECTRÓNICAS PARA LAS LÍNEAS 1,4 Y 5

32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



PROYECTOS PRIORITARIOS



**SEGURIDAD DE
LOS USUARIOS**



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

PROYECTOS PRIORITARIOS

SEGURIDAD DE LOS USUARIOS



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO



LOS RETOS A ASUMIR

32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



REIVINDICACIÓN Y PRESERVACIÓN DEL CARACTER PUBLICO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

EFICIENCIA Y EFICACIA



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

UN SERVICIO ORIENTADO A LA CALIDAD



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

UNA NUEVA GESTIÓN PÚBLICA



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

MEJORA ADMINISTRATIVA



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



289



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

LA RELACION CON LOS USUARIOS



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

VÍNCULOS INTERINSTITUCIONALES CON SISTEMAS DE TRANSPORTE AFINES



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

289



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO



289

32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO