



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO



EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DE CARA AL FUTURO

MODERNIZACION E INNOVACION INTEGRAL



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

El 4 de Septiembre de 1969 se inaugura
el Sistema de Transporte Colectivo



289

32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



EN TORNO A EL GIRAN OTROS MEDIOS DE TRANSPORTES, DA SENTIDO A LA RED DE COMUNICACIONES





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

EVOLUCIÓN DEL METRO

A FINALES DE 1969
OPERABAN 8 ESTACIONES
12.6 KILÓMETROS DE RED



289

32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

ACTUALMENTE CUENTA CON 11 LÍNEAS



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

175 ESTACIONES



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

200.3 KILÓMETROS DE VÍAS DOBLES

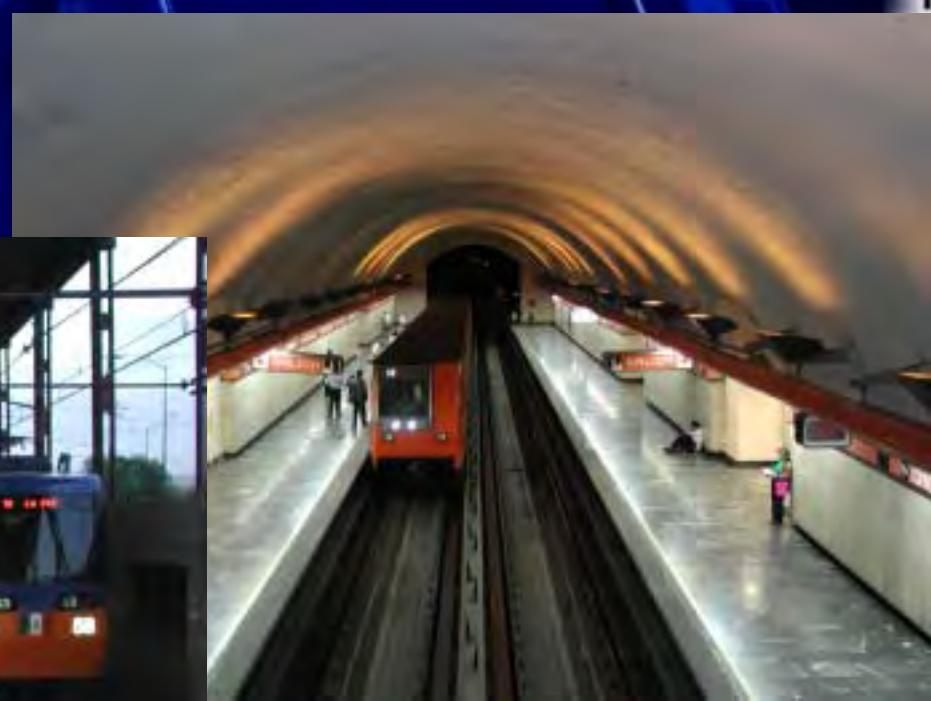


32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



EL PARQUE VEHICULAR ES DE 302 TRENES

- 269 NEUMÁTICOS
- 33 FÉRREOS



SE TIENE UNA TENDENCIA POSITIVA EN LA AFLUENCIA DE USUARIOS

EN 1999 SE TRANSPORTARON 1,273 MILLONES DE USUARIOS

EN 2000 SE TRANSPORTARON 1,393 MILLONES DE USUARIOS

EN 2001 SE TRANSPORTARON 1,433 MILLONES DE USUARIOS





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

EN DIA LABORABLE EL METRO TRANSPORTA
4.5 MILLONES DE USUARIOS



289



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

PROYECTOS PRIORITARIOS

289

PROYECTOS PRIORITARIOS



MATERIAL
RODANTE



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

PROYECTOS PRIORITARIOS

MATERIAL RODANTE



REHABILITACIÓN DE 37 TRENES MODELO NM73A Y B

ADQUISICIÓN DE 45 TRENES QUE CIRCULARAN POR LÍNEA 2

MANTENIMIENTO MAYOR A 20 TRENES

FIABILIZACIÓN DE 11 TRENES NM73A

CONVERSIÓN DE 26 COCHES NM73B

PROYECTOS PRIORITARIOS

INSTALACIONES FIJAS



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

PROYECTOS PRIORITARIOS INSTALACIONES FIJAS



MODERNIZACIÓN DE LAS VÍAS, ALUMBRADO, ESCALERAS ELECTROMECÁNICAS, EQUIPOS DE PEAJE, SISTEMAS CONTRA INCENDIO, SISTEMA DE ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

PROGRAMA DE RENOVACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE VÍAS E INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS Y ELECTRÓNICAS PARA LAS LÍNEAS 1,4 Y 5



PROYECTOS PRIORITARIOS



SEGURIDAD DE
LOS USUARIOS

PROYECTOS PRIORITARIOS

SEGURIDAD DE LOS USUARIOS





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

289



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO

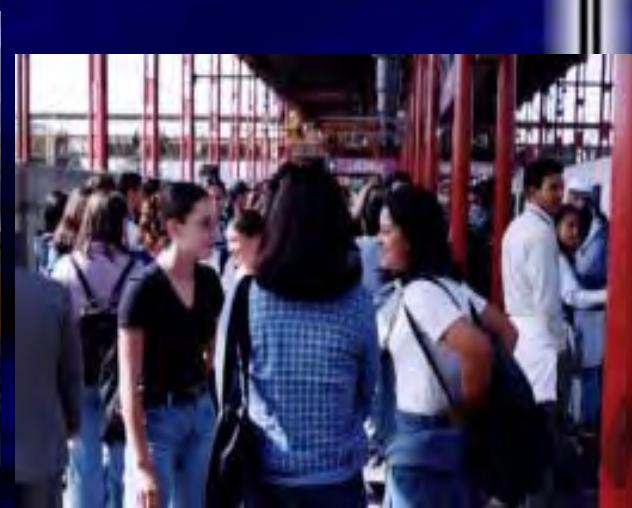


SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR



REIVINDICACIÓN Y PRESERVACIÓN DEL CARÁCTER PÚBLICO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

EFICIENCIA Y EFICACIA



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

UN SERVICIO ORIENTADO A LA CALIDAD



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO

LOS RETOS A ASUMIR

UNA NUEVA GESTIÓN PÚBLICA



MEJORA ADMINISTRATIVA



289





SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

LA RELACION CON LOS USUARIOS



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

LOS RETOS A ASUMIR

VÍNCULOS INTERINSTITUCIONALES CON SISTEMAS DE TRANSPORTE AFINES



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

289



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO



32 AÑOS SIRVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO