



**PROJETOS E INVESTIMENTOS**

**CBTU**

**REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DOS  
COMITÊS TÉCNICOS DA ALAMYS  
MÉXICO – 10 DE JUNHO DE 2002**



## O PROJETO DE DESCENTRALIZAÇÃO

- ← O Projeto envolve intervenções físicas e institucionais, com o objetivo de capacitar os sistemas a transportar mais de 3.500.000 passageiros por dia.
- ← Investimentos da União totalizam em 2 bilhões de dólares, aplicados na recuperação dos sistemas do R.J. e S.P., na ampliação dos metrôs de Belo Horizonte e Recife, na construção dos novos metrôs de Salvador e Fortaleza e estudos para a recuperação dos sistemas de Natal, João Pessoa e Maceió.

# PROJETO DE DESCENTRALIZAÇÃO DA CBTU

## INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES URBANOS

(US\$ milhões)

| SISTEMAS                         |                                       | INVESTIMENTOS (TOTAL) | BIRD  | JBIC | UNIÃO (Contra-partida) | UNIÃO DO | ESTADO/MUNICÍPIO | ANO DE CONCLUSÃO |
|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------|------|------------------------|----------|------------------|------------------|
| SISTEMAS<br>ESTADUALIZADOS       | SÃO PAULO                             | 296.7                 | 126   | -    | 170,7                  | -        | -                | 1998             |
|                                  | RIO DE JANEIRO                        | 311.6                 | 128.5 | -    | 183.1                  | -        | -                | 2001             |
| SISTEMAS<br>EM<br>ESTADUALIZAÇÃO | RECIFE                                | 204                   | 102   | -    | 102                    | -        | -                | 2002             |
|                                  | BH S. Gabriel – Vilarinho             | 197                   | 99    | -    | 98                     | -        | -                | 2002             |
|                                  | BH Complementação Eldorado-S. Gabriel | 60                    | -     | -    | -                      | 60       | -                | 2001             |
|                                  | BH Implantação Ramal do BARREIRO      | 138                   | -     | -    | -                      | 138      | -                | 2003             |
|                                  | FORTALEZA 1º estágio                  | 326                   | -     | 268  | -                      | -        | 58               | 2002             |
|                                  | FORTALEZA 2º estágio                  | 176                   | 84.7  | -    | 88.3                   | -        | -                | 2005             |
|                                  | SALVADOR                              | 308                   | 150   | -    | 40                     | -        | 118              | 2003             |
|                                  | <b>TOTAL</b>                          | <b>2,017.3</b>        |       |      |                        |          |                  |                  |



# **IMPACTOS SÓCIO-AMBIENTAIS**

- ← redução dos congestionamentos nas áreas centrais;
- ← redução do número de acidentes;
- ← redução da poluição ambiental;
- ← redução do stress de motoristas e passageiros;
- ← redução do tempo de viagem casa-trabalho;
- ← maior tempo para o descanso e o lazer.





## INVESTIMENTOS

### PROGRAMA

- VALOR: US\$ 197,340 milhões
- PRAZO: 6 ANOS

### FINANCIAMENTO BIRD

- VALOR: US\$ 99 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

**BELO HORIZONTE**

**EMPRÉSTIMO: BIRD nº  
3916 - BR**

**EXECUTOR: CBTU**

### CONTRAPARTIDA DA UNIÃO

- VALOR: US\$ 98,340 milhões

# SÍNTESSE DO PROJETO BELO HORIZONTE

- ←construção de 8,6 km de via dupla entre Minas Shopping e Via Norte;
- ←construção do Edifício Sede da Administração, 6 novas estações,
- ←2 terminais de integração, 3 viadutos rodoviários, 2 ferroviários,
- ←5 passarelas e 2 túneis de 590 e 260 m;
- ←revisão de 5 e montagem de 10 TUEs;
- ←instalação de 6,6 km de rede aérea e cabos de transmissão elétrica;
- ←sinalização de campo, ATC e CTC;
- ←sistemas de telecomunicações e de bilhetagem automática;
- ←implantação do sistema de controle de tráfego rodoviário.



## **DESAPROPRIACÕES E REASSENTAMENTO BELO HORIZONTE**



← desapropriações e reassentamento da população afetada pelas obras de expansão, compreendendo 152 casas.



## IMPACTOS SÓCIO - AMBIENTAIS BELO HORIZONTE

- ← redirecionamento de 8.000 viagens/dia. Como resultante da transferência dos passageiros dos ônibus para o metrô, haverá uma economia de US\$ 37,4 milhões anuais com a redução do tempo de viagem;
- ← redução da poluição (US\$ 1,2 milhões anuais), dos congestionamentos e dos acidentes de trânsito (US\$ 0,7 milhões anuais);
- ← criação de 5.900 empregos por ano, durante a fase de implantação;
- ← redução do tráfego de 316 ônibus.







# RECIFE

EMPRÉSTIMO:

BIRD nº 3915- BR

EXECUTOR:  
CBTU

## INVESTIMENTOS

### PROGRAMA

- US\$ 203,798 milhões
- PRAZO: 6 ANOS

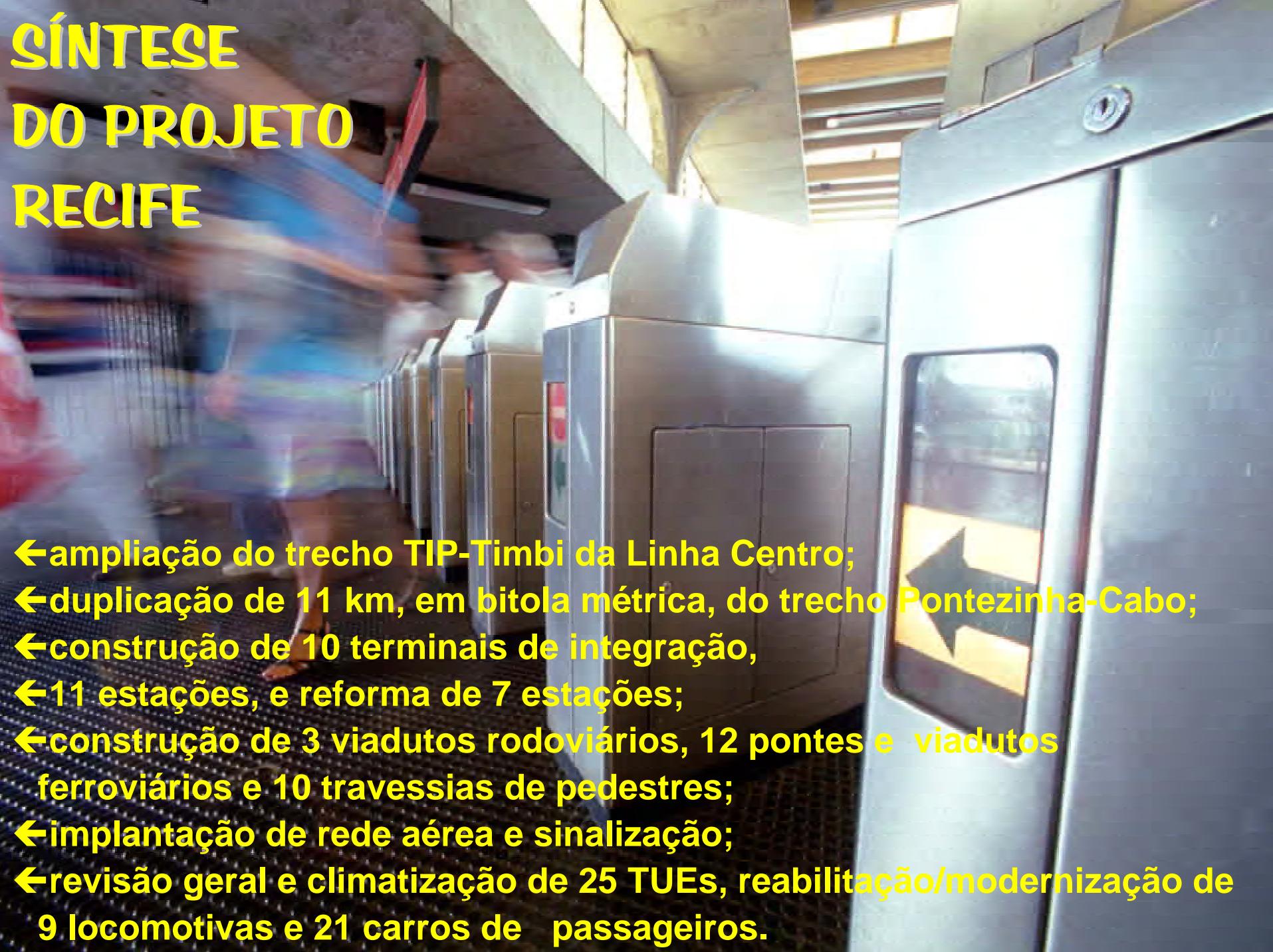
### FINANCIAMENTO BIRD

- US\$ 102 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

### CONTRAPARTIDA DA UNIÃO

- US\$ 101,798 milhões

# SÍNTESSE DO PROJETO RECIFE



- ←ampliação do trecho TIP-Timbi da Linha Centro;
- ←duplicação de 11 km, em bitola métrica, do trecho Pontezinha-Cabo;
- ←construção de 10 terminais de integração,
- ←11 estações, e reforma de 7 estações;
- ←construção de 3 viadutos rodoviários, 12 pontes e viadutos ferroviários e 10 travessias de pedestres;
- ←implantação de rede aérea e sinalização;
- ←revisão geral e climatização de 25 TUEs, reabilitação/modernização de 9 locomotivas e 21 carros de passageiros.



# **DESAPROPRIACÕES E REASSENTAMENTO RECIFE**



← desapropriações e reassentamento da população afetada pelas obras de expansão, compreendendo 416 casas.



## IMPACTOS SÓCIO - AMBIENTAIS - RECIFE



←redirecionamento de 7.200 viagens/dia otimizando o sistema de transporte. Haverá uma economia de US\$ 20,0 milhões anuais com a redução do tempo de viagem;

←redução da poluição (US\$ 0,6 milhões anuais), dos congestionamentos e dos acidentes de trânsito (US\$ 0,6 milhões anuais);

←criação de 7.150 empregos/ano, durante a fase de implantação;

←Redução do tráfego de 285 ônibus.





# FORTALEZA

EMPRÉSTIMO: EXIMBANK / BIRD

EXECUTOR:

Governo Estadual do Ceará -  
METROFOR

CO-EXECUTOR: CBTU

## INVESTIMENTOS - 1º. ESTÁGIO

PROGRAMA

US\$ 326 milhões

FINANCIAMENTO

EXIMBANK

US\$ 268 milhões

CONTRAPARTIDA

ESTADO/MUNICÍPIO:

US\$ 58 milhões

## INVESTIMENTOS - 2º. ESTÁGIO

PROGRAMA

US\$ 176,2 milhões

FINANCIAMENTO

BIRD

US\$ 85 milhões

CONTRAPARTIDA

UNIÃO

US\$ 91,2 milhões

# SÍNTESE DO PROJETO FORTALEZA

- ← duplicação das linhas Sul e Oeste com alteração do traçado;
- ← obras em 25 estações;
- ← construção do Centro Administrativo, do Centro Operacional e do Centro de manutenção Vila das Flores;
- ← aquisição de 18 TUEs;
- ← eletrificação de 44 km das linhas Sul e Oeste;
- ← remanejamento de interferências com construção de 18 pontes e viadutos;
- ← implantação do sistema de sinalização ATC;
- ← implantação do sistema de telecomunicações.



# SALVADOR





**FINANCIAMENTO BIRD  
US\$ 150 milhões**



**SALVADOR**  
**EMPRÉSTIMO: BIRD**  
**EXECUTOR: Prefeitura  
Municipal de Salvador**  
**CO-EXECUTOR: CBTU**  
  
**INVESTIMENTOS**  
**PROGRAMA**  
**VALOR: US\$ 308 milhões**

**CONTRAPARTIDA**  
**União: US\$ 40 milhões**

**Estado da Bahia /  
Pref.Salvador /Inic.Privada:  
US\$ 118 milhões**

# SÍNTESE DO PROJETO SALVADOR

## AÇÕES FÍSICAS

- ← construção de 12 km de via dupla;
- ← construção de 3,7 km de elevado;
- ← construção de 10 estações;
- ← construção de 2,2 km de túneis;
- ← aquisição de 26 TUEs;
- ← recuperação física do sistema atual [14 km].



# PROGRAMAS DE RECOMPOSIÇÃO

## NATAL, JOÃO PESSOA e MACEIÓ





**SISTEMAS JÁ  
ESTADUALIZADOS**



# SÃO PAULO

EMPRÉSTIMO: BIRD nº 3457-BR

EXECUTOR:  
CBTU

## INVESTIMENTOS

### PROGRAMA

- VALOR: US\$ 281 milhões
- PRAZO: 5 ANOS

### FINANCIAMENTO BIRD

- VALOR: US\$ 126 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

### CONTRAPARTIDA UNIÃO

- VALOR: US\$ 155 milhões



# RIO DE JANEIRO



## PROGRAMA

- VALOR: US\$ 272 milhões
- PRAZO: 5 ANOS

## FINANCIAMENTO BIRD

- VALOR: US\$ 128,500 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

EMPRÉSTIMO: BIRD nº 3633-BR

EXECUTOR:  
CBTU

## INVESTIMENTOS

## CONTRAPARTIDA DA UNIÃO

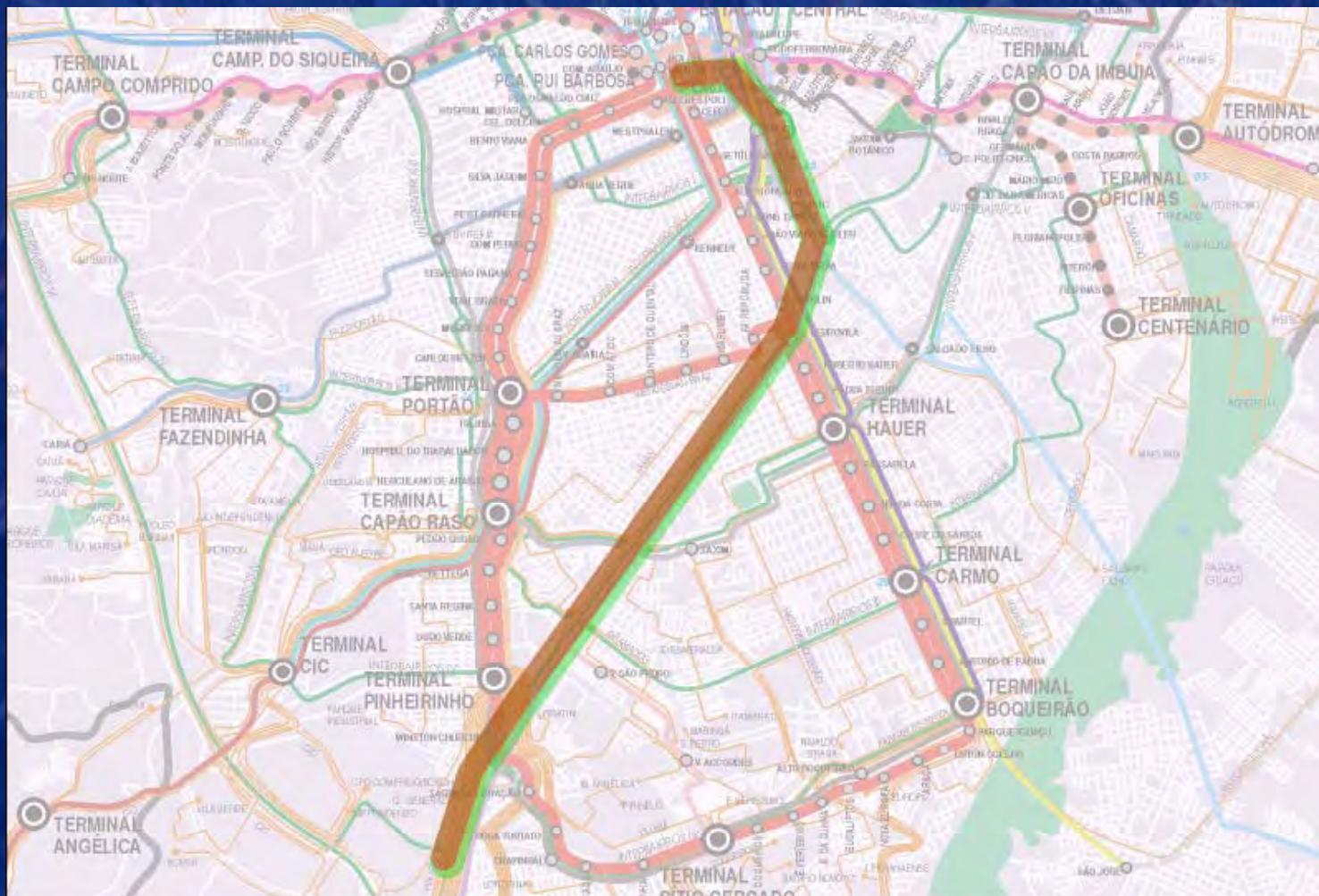
- VALOR: US\$ 143,500 milhões



**NOVOS  
PROJETOS**



# Projeto CURITIBA





## **CUSTOS E FONTES DE RECURSOS US\$ mil**

| <b>Discriminação</b> | <b>Total</b>      | <b>%</b> | <b>Fase 1</b>     | <b>Fase 2</b>     |
|----------------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Fontes Internas      | 52.772,00         | 15       | 35.877,15         | 16.895,85         |
| Fontes Externas      | 290.562,00        | 85       | 195.781,65        | 94.780,35         |
| <b>Total</b>         | <b>343.334,00</b> |          | <b>231.658,80</b> | <b>111.675,20</b> |





## PRINCIPAIS RESULTADOS DOS ESTUDOS DESENVOLVIDOS

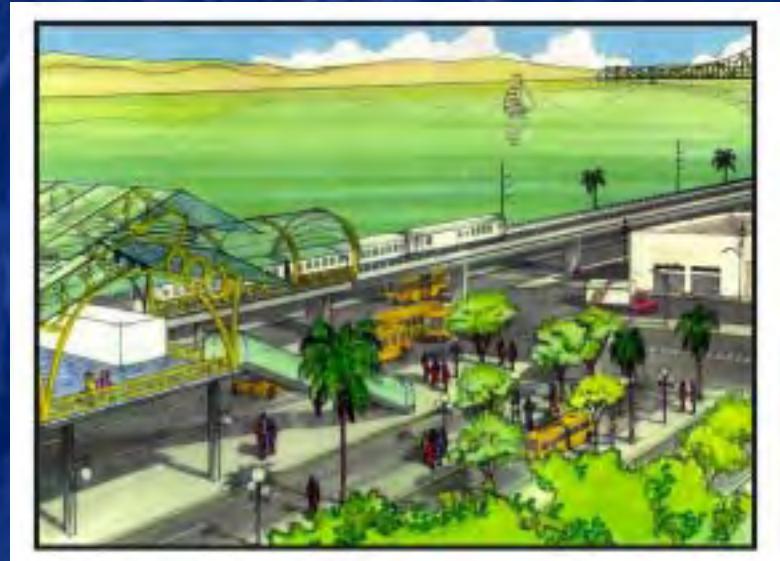
### Estudo Conceitual

Após analisar situação atual do sistema de transporte público do aglomerado urbano; as tendências de desenvolvimento e crescimento populacional; e possíveis soluções alternativas :

- ← Definiu o eixo Norte-Sul como prioritário;
- ← Recomendou a opção pela tecnologia metroviária;
- ← Indicou preliminarmente a viabilidade técnica, econômica e financeira do empreendimento;
- ← Recomendou a implantação de uma primeira linha metroviária, no eixo Norte-Sul, interligando a Vila Brasília à Perimetral Norte, com custo total de US\$ 351,5 milhões.



# Expansão do Sistema Teresina





# Expansão do Sistema Teresina

**OBJETO:** Ampliação do Sistema da Companhia Metropolitana de Transportes Públicos em Teresina interligando a linha existente à Praça da Bandeira, visando o transporte de passageiros até o centro da cidade.

## ABRANGÊNCIA:

- implantação de 1 Km de via elevada singela (bitola métrica) para trem diesel de 4 carros;
- implantação de estação ferroviária elevada - estação Centro;
- implantação do terminal de integração trem/ônibus junto à Praça da Bandeira;

## PRAZO E CUSTO:

- a execução dos serviços está prevista para 18 meses.
- o custo está estimado em R\$ 18.600.000,00