



PROJETOS E INVESTIMENTOS

CBTU

**REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DOS
COMITÊS TÉCNICOS DA ALAMYS
MÉXICO – 10 DE JUNHO DE 2002**



O PROJETO DE DESCENTRALIZAÇÃO

← O Projeto envolve intervenções físicas e institucionais, com o objetivo de capacitar os sistemas a transportar mais de 3.500.000 passageiros por dia.

← Investimentos da União totalizam em 2 bilhões de dólares, aplicados na recuperação dos sistemas do R.J. e S.P., na ampliação dos metrô de Belo Horizonte e Recife, na construção dos novos metrô de Salvador e Fortaleza e estudos para a recuperação dos sistemas de Natal, João Pessoa e Maceió.

PROJETO DE DESCENTRALIZAÇÃO DA CBTU

INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES URBANOS (US\$ milhões)

SISTEMAS		INVESTIMENTOS (TOTAL)	BIRD	JBIC	UNIÃO (Contra-partida)	UNIÃO DO	ESTADO/MUNICÍPIO	ANO DE CONCLUSÃO
SISTEMAS ESTADUALIZADOS	SÃO PAULO	296.7	126	-	170,7	-	-	1998
	RIO DE JANEIRO	311.6	128.5	-	183.1	-	-	2001
SISTEMAS EM ESTADUALIZAÇÃO	RECIFE	204	102	-	102	-	-	2002
	BH S. Gabriel – Vilarinho	197	99	-	98	-	-	2002
	BH Complementação Eldorado-S. Gabriel	60	-	-	-	60	-	2001
	BH Implantação Ramal do BARREIRO	138	-	-	-	138	-	2003
	FORTALEZA 1º estágio	326	-	268	-	-	58	2002
	FORTALEZA 2º estágio	176	84.7	-	88.3	-	-	2005
	SALVADOR	308	150	-	40	-	118	2003
TOTAL		2,017.3						

IMPACTOS SÓCIO-AMBIENTAIS

- ← redução dos congestionamentos nas áreas centrais;
- ← redução do número de acidentes;
- ← redução da poluição ambiental;
- ← redução do stress de motoristas e passageiros;
- ← redução do tempo de viagem casa-trabalho;
- ← maior tempo para o descanso e o lazer.



BELO HORIZONTE





BELO HORIZONTE

**EMPRÉSTIMO: BIRD nº
3916 - BR**

EXECUTOR: CBTU

INVESTIMENTOS

PROGRAMA

- VALOR: US\$ 197,340 milhões
- PRAZO: 6 ANOS

FINANCIAMENTO BIRD

- VALOR: US\$ 99 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

CONTRAPARTIDA DA UNIÃO

- VALOR: US\$ 98,340 milhões

SÍNTESE DO PROJETO BELO HORIZONTE

- ← construção de 8,6 km de via dupla entre Minas Shopping e Via Norte;
- ← construção do Edifício Sede da Administração, 6 novas estações,
- ← 2 terminais de integração, 3 viadutos rodoviários, 2 ferroviários,
- ← 5 passarelas e 2 túneis de 590 e 260 m;
- ← revisão de 5 e montagem de 10 TUEs;
- ← instalação de 6,6 km de rede aérea e cabos de transmissão elétrica;
- ← sinalização de campo, ATC e CTC;
- ← sistemas de telecomunicações e de bilhetagem automática;
- ← implantação do sistema de controle de tráfego rodoviário.



DESAPROPRIAÇÕES E REASSENTAMENTO BELO HORIZONTE



← desapropriações e reassentamento da população afetada pelas obras de expansão, compreendendo 152 casas.



IMPACTOS SÓCIO - AMBIENTAIS BELO HORIZONTE

- ← **redirecionamento de 8.000 viagens/dia. Como resultante da transferência dos passageiros dos ônibus para o metrô, haverá uma economia de US\$ 37,4 milhões anuais com a redução do tempo de viagem;**
- ← **redução da poluição (US\$ 1,2 milhões anuais), dos congestionamentos e dos acidentes de trânsito (US\$ 0,7 milhões anuais);**
- ← **criação de 5.900 empregos por ano, durante a fase de implantação;**
- ← **redução do tráfego de 316 ônibus.**







RECIFE

EMPRÉSTIMO:

BIRD nº 3915- BR

**EXECUTOR:
CBTU**

INVESTIMENTOS

PROGRAMA

- US\$ 203,798 milhões
- PRAZO: 6 ANOS

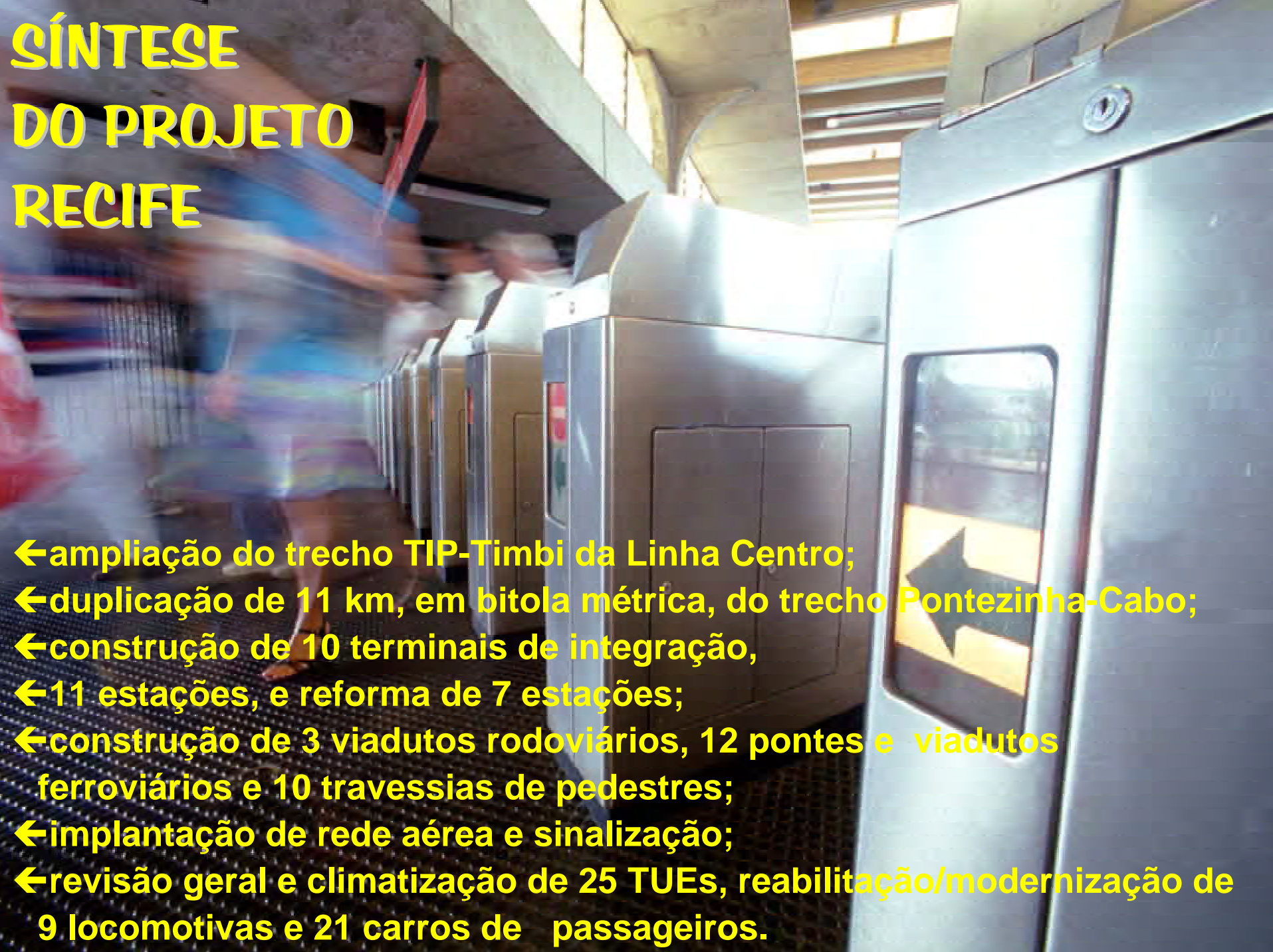
FINANCIAMENTO BIRD

- US\$ 102 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

CONTRAPARTIDA DA UNIÃO

- US\$ 101,798 milhões

SÍNTESE DO PROJETO RECIFE

- 
- ← ampliação do trecho TIP-Timbi da Linha Centro;
 - ← duplicação de 11 km, em bitola métrica, do trecho Pontezinha-Cabo;
 - ← construção de 10 terminais de integração,
 - ← 11 estações, e reforma de 7 estações;
 - ← construção de 3 viadutos rodoviários, 12 pontes e viadutos ferroviários e 10 travessias de pedestres;
 - ← implantação de rede aérea e sinalização;
 - ← revisão geral e climatização de 25 TUEs, reabilitação/modernização de 9 locomotivas e 21 carros de passageiros.



DESAPROPRIAÇÕES E REASSENTAMENTO RECIFE



← desapropriações e reassentamento da população afetada pelas obras de expansão, compreendendo 416 casas.

IMPACTOS SÓCIO - AMBIENTAIS - RECIFE



- ←redirecionamento de 7.200 viagens/dia otimizando o sistema de transporte. Haverá uma economia de US\$ 20,0 milhões anuais com a redução do tempo de viagem;
- ←redução da poluição (US\$ 0,6 milhões anuais), dos congestionamentos e dos acidentes de trânsito (US\$ 0,6 milhões anuais);
- ←criação de 7.150 empregos/ano, durante a fase de implantação;
- ←Redução do tráfego de 285 ônibus.





FORTALEZA

EMPRÉSTIMO: *EXIMBANK / BIRD*

EXECUTOR:

Governo Estadual do Ceará -
METROFOR

CO-EXECUTOR: CBTU

INVESTIMENTOS - 1º. ESTÁGIO

PROGRAMA

US\$ 326 milhões

FINANCIAMENTO

EXIMBANK
US\$ 268 milhões

CONTRAPARTIDA

ESTADO/MUNICÍPIO:
US\$ 58 milhões

INVESTIMENTOS - 2º. ESTÁGIO

PROGRAMA

US\$ 176,2 milhões

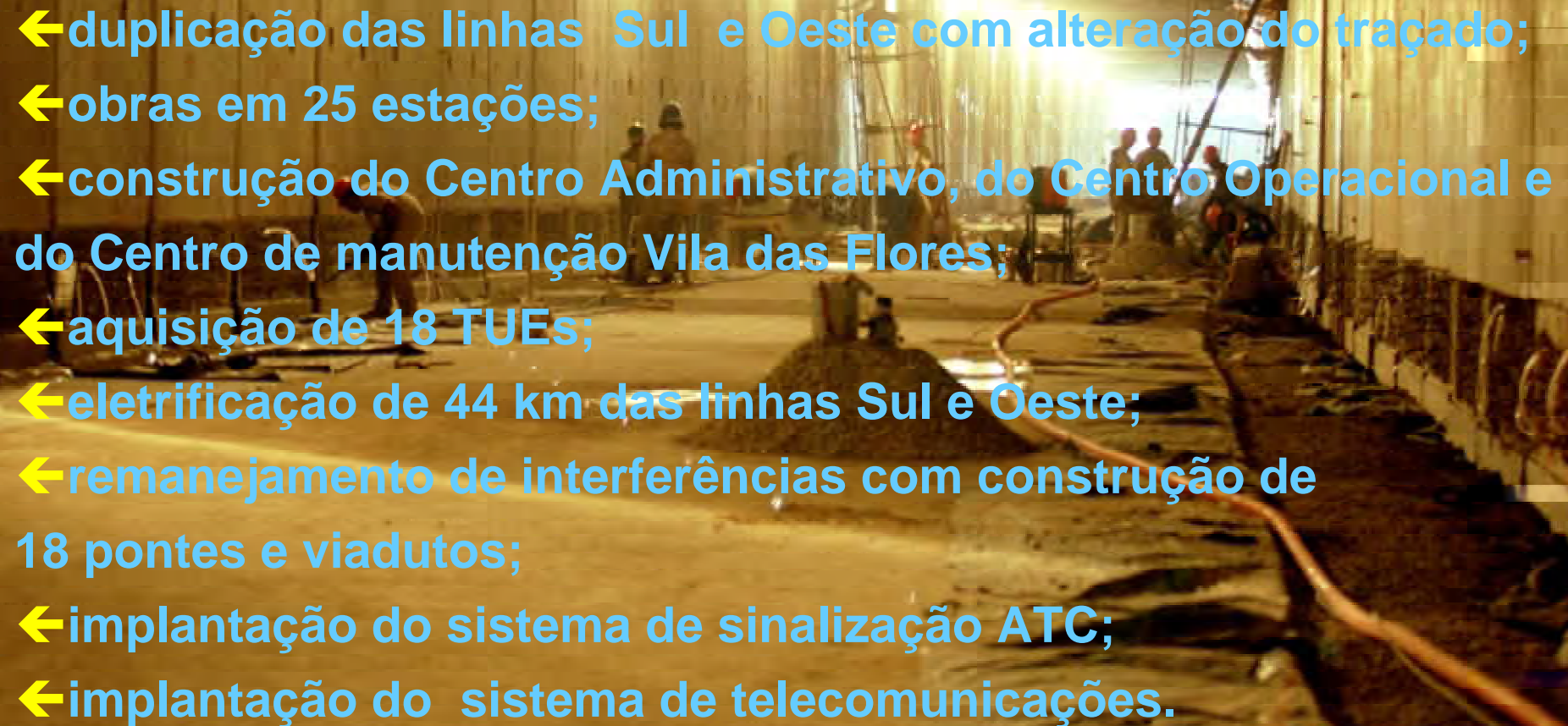
FINANCIAMENTO

BIRD
US\$ 85 milhões

CONTRAPARTIDA

UNIÃO
US\$ 91,2 milhões

SÍNTESE DO PROJETO FORTALEZA

- 
- ← duplicação das linhas Sul e Oeste com alteração do traçado;
 - ← obras em 25 estações;
 - ← construção do Centro Administrativo, do Centro Operacional e do Centro de manutenção Vila das Flores;
 - ← aquisição de 18 TUEs;
 - ← eletrificação de 44 km das linhas Sul e Oeste;
 - ← remanejamento de interferências com construção de 18 pontes e viadutos;
 - ← implantação do sistema de sinalização ATC;
 - ← implantação do sistema de telecomunicações.





SALVADOR

EMPRÉSTIMO: BIRD

**EXECUTOR: Prefeitura
Municipal de Salvador**

CO-EXECUTOR: CBTU

INVESTIMENTOS

PROGRAMA

VALOR: US\$ 308 milhões

**FINANCIAMENTO BIRD
US\$ 150 milhões**

**CONTRAPARTIDA
União: US\$ 40 milhões**

**Estado da Bahia /
Pref.Salvador /Inic.Privada:
US\$ 118 milhões**

SÍNTESE DO PROJETO SALVADOR

AÇÕES FÍSICAS

- ← construção de 12 km de via dupla;
- ← construção de 3,7 km de elevado;
- ← construção de 10 estações;
- ← construção de 2,2 km de túneis;
- ← aquisição de 26 TUEs;
- ← recuperação física do sistema atual [14 km].



PROGRAMAS DE RECOMPOSIÇÃO

NATAL, JOÃO PESSOA e MACEIÓ





SISTEMAS JÁ ESTADUALIZADOS



SÃO PAULO

EMPRÉSTIMO: BIRD nº 3457-BR

**EXECUTOR:
CBTU**

INVESTIMENTOS

PROGRAMA

- VALOR: US\$ 281 milhões
- PRAZO: 5 ANOS

FINANCIAMENTO BIRD

- VALOR: US\$ 126 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

CONTRAPARTIDA UNIÃO

- VALOR: US\$ 155 milhões



RIO DE JANEIRO

EMPRÉSTIMO: BIRD nº 3633-BR

**EXECUTOR:
CBTU**



INVESTIMENTOS

PROGRAMA

- VALOR: US\$ 272 milhões
- PRAZO: 5 ANOS

FINANCIAMENTO BIRD

- VALOR: US\$ 128,500 milhões
- PRAZO: 15 ANOS

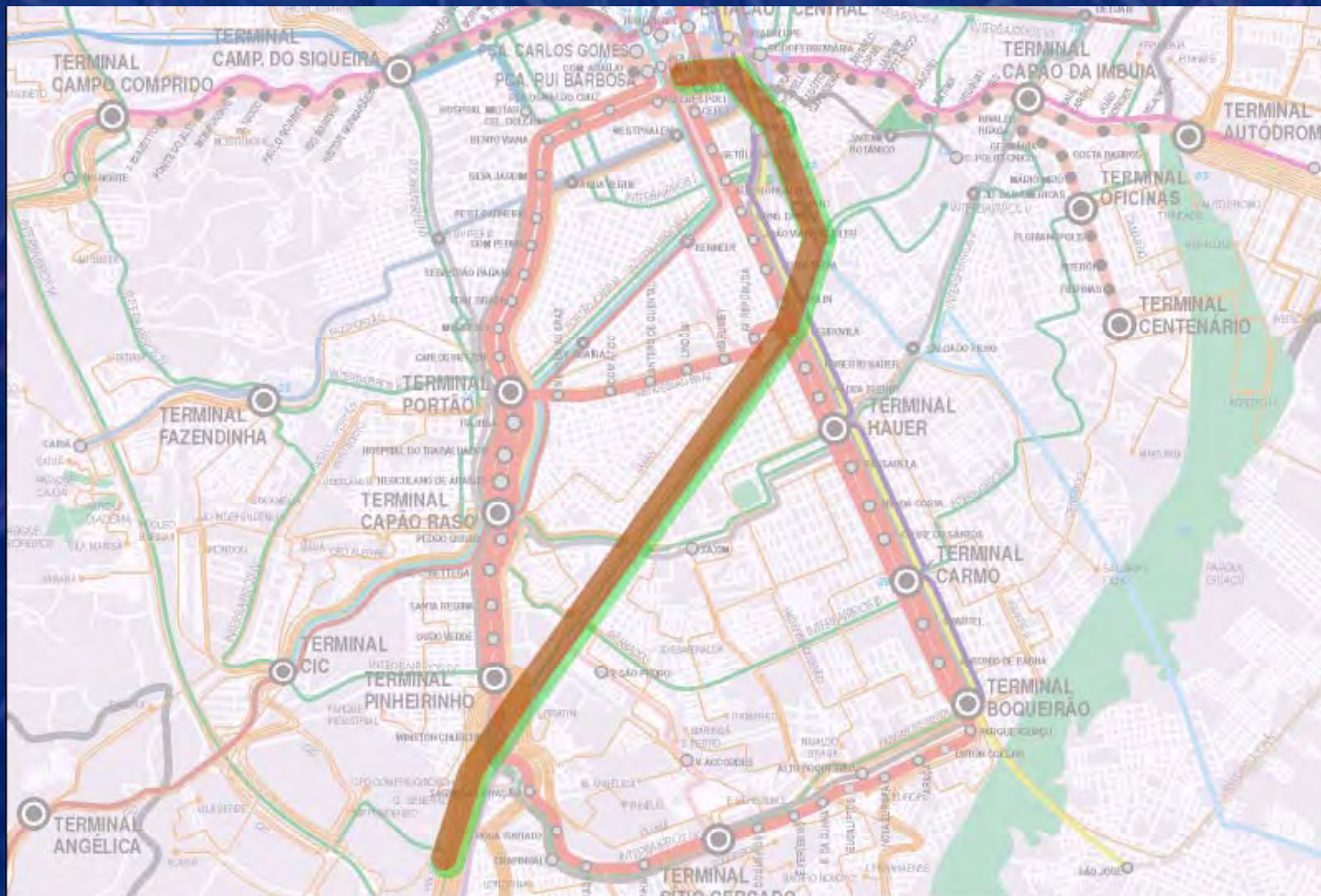
CONTRAPARTIDA DA UNIÃO

- VALOR: US\$ 143,500 milhões



NOVOS PROJETOS

Projeto CURITIBA





CUSTOS E FONTES DE RECURSOS US\$mil

Discriminação	Total	%	Fase 1	Fase 2
Fontes Internas	52.772,00	15	35.877,15	16.895,85
Fontes Externas	290.562,00	85	195.781,65	94.780,35
Total	343.334,00		231.658,80	111.675,20





PRINCIPAIS RESULTADOS DOS ESTUDOS DESENVOLVIDOS

Estudo Conceitual

Após analisar situação atual do sistema de transporte público do aglomerado urbano; as tendências de desenvolvimento e crescimento populacional; e possíveis soluções alternativas :

- ←Definiu o eixo Norte-Sul como prioritário;**
- ←Recomendou a opção pela tecnologia metroviária;**
- ←Indicou preliminarmente a viabilidade técnica, econômica e financeira do empreendimento;**
- ←Recomendou a implantação de uma primeira linha metroviária, no eixo Norte-Sul, interligando a Vila Brasília à Perimetral Norte, com custo total de US\$ 351,5 milhões.**



Expansão do Sistema Teresina





Expansão do Sistema Teresina

OBJETO: Ampliação do Sistema da Companhia Metropolitana de Transportes Públicos em Teresina interligando a linha existente à Praça da Bandeira, visando o transporte de passageiros até o centro da cidade.

ABRANGÊNCIA:

- implantação de 1 Km de via elevada singela (bitola métrica) para trem diesel de 4 carros;
- implantação de estação ferroviária elevada - estação Centro;
- implantação do terminal de integração trem/ônibus junto à Praça da Bandeira;

PRAZO E CUSTO:

- a execução dos serviços está prevista para 18 meses.
- o custo está estimado em R\$ 18.600.000,00