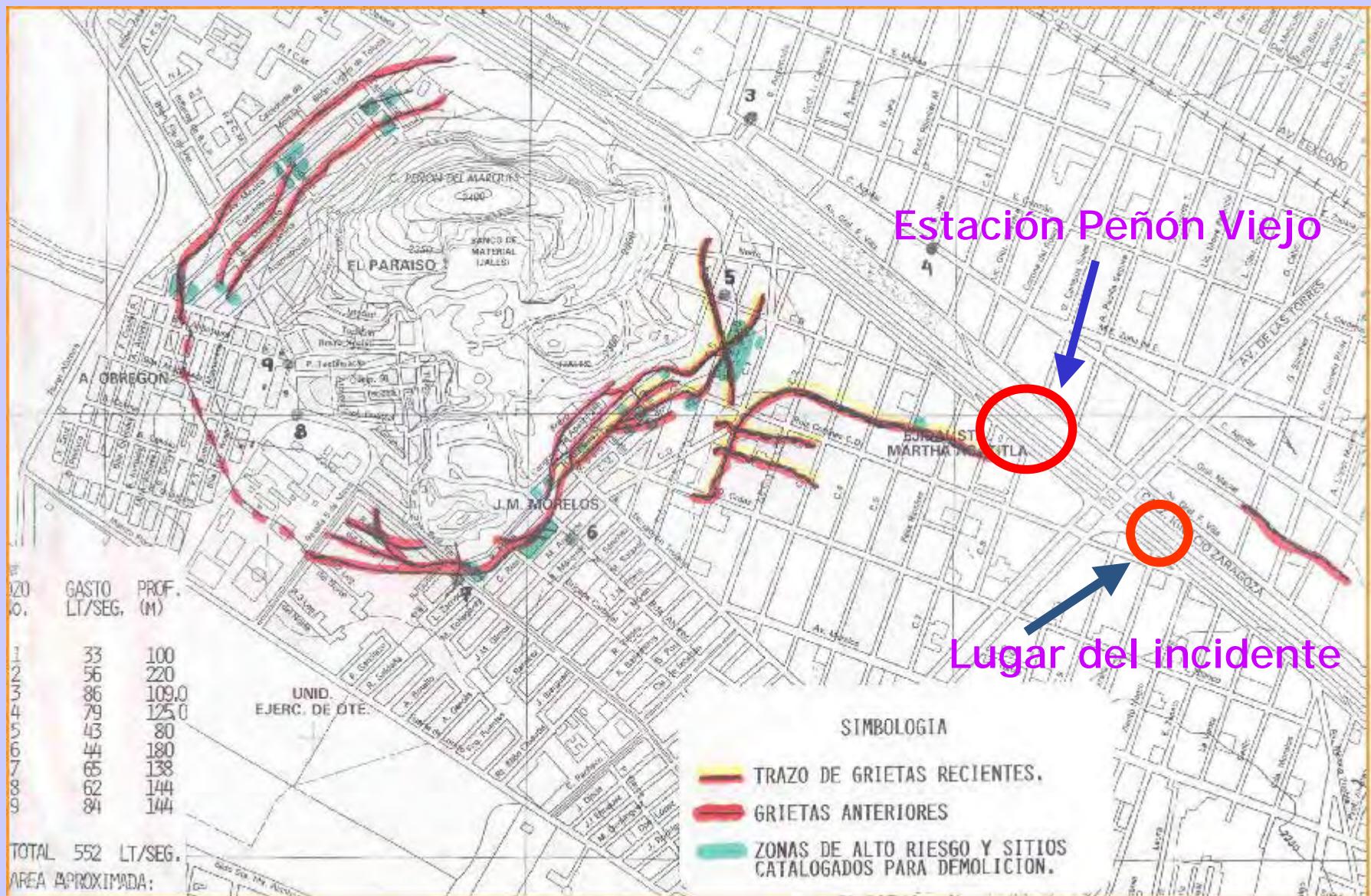


INCIDENTE RELEVANTE EN LÍNEA "A"

CERRO PEÑÓN VIEJO, GRIETAS MAYORES EN 1998



ZONIFICACIÓN DE RIESGO GEOLÓGICO EN EL ÁREA DEL INCIDENTE



DETALLE DE LA ZONA DEL INCIDENTE

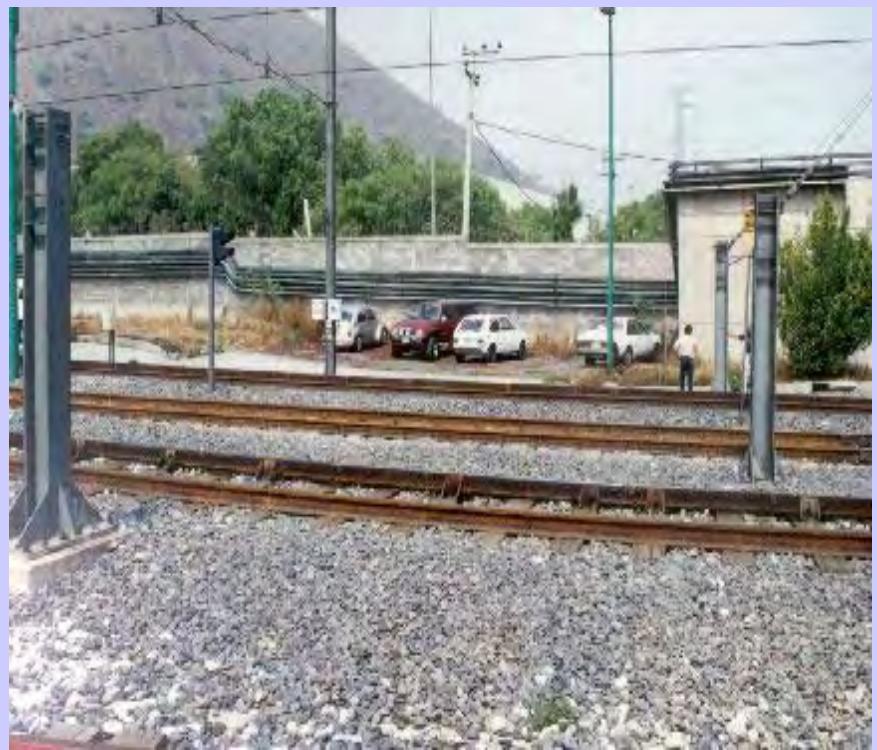


FALLA EN INSTALACIONES DE LA ESTACIÓN LA PAZ TRAZO APROXIMADO



*Fotografía
área en la que
se muestra la
traza de la
fractura que
afecta las
instalaciones
del STC en la
estación La Paz*

HUNDIMIENTO Y AGRIETAMIENTO DE SUELOS



Talleres de la estación la Paz de Línea "A"

HUNDIMIENTOS DIFERENCIALES



Estación Santa Marta de L-A.
El hundimiento es paralelo a
la Avenida y su traza mayor a
300 m.

HUNDIMIENTOS DIFERENCIALES



Estación Pantitlán
de Línea "A"

SEPARACIÓN EN ESTRUCTURAS



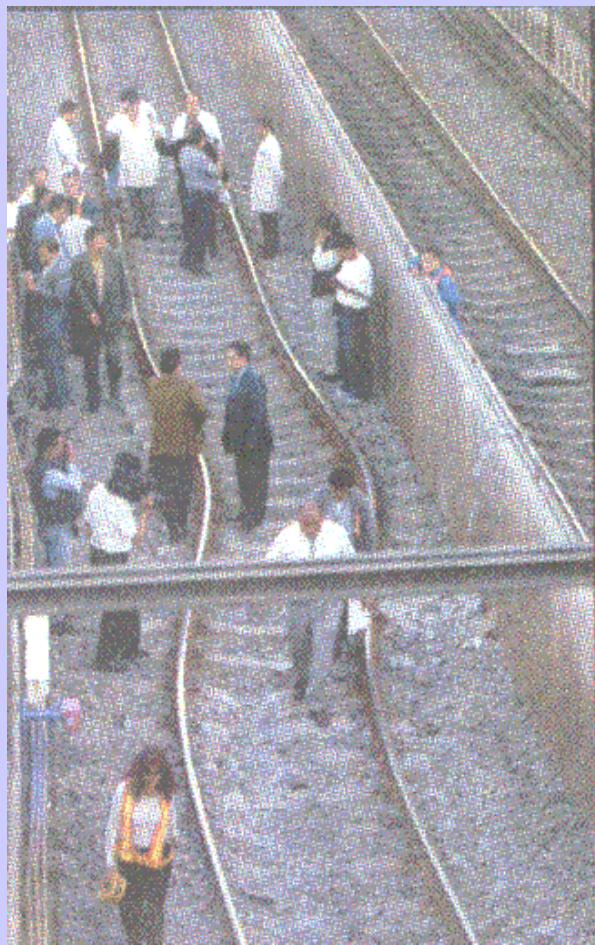
Estación Pantitlán de Línea “A”

DESCARRILAMIENTO DE 4 VAGONES



En interestación Acatitla – Peñon Viejo de Línea “A”

DEFORMACIÓN DE VÍAS



AFEKTACIONES



ACCIONES EFECTUADAS POR PROTECCIÓN CIVIL



ETAPA DE AUXILIO

El personal de la estación Acatitla, procede a atender la emergencia, evacuando y auxiliando a los usuarios con crisis nerviosas.



Simultáneamente se da aviso al PCL y PCC, solicitando apoyo, acudiendo personal de la Línea "A", Gerencia de Líneas 7, 8 , 9 y "A" y de otras Gerencias.

Se establecen los puestos de coordinación y la red de comunicaciones para la atención del incidente



ETAPA DE RESTABLECIMIENTO



- Se colaboró con el personal de Línea A en el acordonamiento de la zona de afectación.
- Se auxilió al personal de Línea A en el control de acceso en la zona del incidente de personal del S.T.C., autoridades y personal externo.
- Se coordinó con la Delegación Iztapalapa el cierre la vialidad total de los carriles de alta velocidad Ote – Pte de la calzada Ignacio Zaragoza, de Santa Marta al Peñón Viejo.
- Se coordinó la inspección geológica realizada por personal especializado de la D.G.P.C., y Subdirección de Protección Civil de la Delegación Iztapalapa.

ETAPA DE RESTABLECIMIENTO



- Se Auxilió en la comunicación entre los equipos de trabajo, a través de equipos radio comunicadores para la realización de la maniobra de encarrilamiento del tren.
- Se auxilió con el alumbrado en las zonas de maniobras para reparación de las vías.
- Se coordinó la apertura al flujo vehicular en la calzada Ignacio Zaragoza una vez despejado los carriles de alta velocidad, de equipo, personal y vehículos del S.T.C.
- Se coordinó con D.G.C.O.H. la revisión de las redes hidráulicas de la zona para observar alguna posible fuga visible que pudiera favorecer el desplazamiento del agrietamiento.
- Se proporcionaron primeros auxilios a los trabajadores que lo requirieron.
- A solicitud del Ing. Filiberto Navarrete Navarrete, se promovió la dotación de equipo de protección personal.

ETAPA DE EVALUACIÓN DEL RIESGO



- Se solicitó a la D.G.C.O.H., efectuar inspección de las redes de agua potable, drenaje y agua tratada, para evitar filtraciones que favorezcan el desplazamiento del agrietamiento.(A partir del lunes 11 de marzo se iniciaron las inspecciones) , así como los planos de : Obras inducidas generadas por la construcción de la Línea A, Cajón de cimentación de toda la Línea A, Ubicación de las fallas y agrietamientos en la zona.
- Se solicitó a la Secretaría de Obras y Servicios estudiar la posibilidad de hacer calas, tanto en la vialidad adyacente a vía uno como en la vía dos en donde se acrecentaron los hundimientos existentes.

Lo anterior con el fin de contar con la información necesaria para la evaluación del riesgo, atención de la problemática y seguimiento por las diferentes áreas del S.T.C.

ETAPA DE EVALUACIÓN DEL RIESGO



Se solicitarán al Instituto de Geofísica de la UNAM la información y la realización de los estudios necesarios en las áreas de afectadas.

Obteniendo del Dr. Jaime Urrutia Fecugauchi, Director de dicho Instituto, su disposición para colaborar en las acciones que autorice la Dirección General del S.T.C., y proporcionando los estudios de identificación y localización de las grietas existentes en la Ciudad de México y área metropolitana y el boletín denominado Estructura Geológica, Gravimetría, Sismicidad y Relaciones Neotectónicas Regionales de la Cuenca de México.

ETAPA DE CONTROL Y SEGUIMIENTO

- Establecer un acuerdo con la D.G.C.O.H. para el monitoreo periódico en la zona, de las instalaciones de su cargo.
- Solicitar a la Secretaría de Obras y Servicios el monitoreo periódico de hundimientos en vialidades y en donde se presente nuevos asentamientos diferenciales, se realice el estudio correspondiente.
- Coordinar con áreas externas (Instituto de Geofísica, D.G.C.O.S.T.C., etc.) y áreas internas del S.T.C., la búsqueda de alternativas de solución o mitigación.
- Instalar una red micro geodésica con rayo láser en las áreas donde se ubiquen las fallas y agrietamientos, para detectar los movimientos diferenciales, y mediante un disparador electrónico se active una alarma.
- Instalar una red de acelerógrafos en la zona de fallas y agrietamientos, que se activen a través de la alerta sísmica, a fin de observar el comportamiento de esta área y tomar las medidas que indiquen los expertos.



