

# El nuevo río de Sevilla



México Junio 2002

# ÍNDICE

- Bases del Plan del Metro
- Red Básica de Corredores
- Matriz Multicriterio
- Marco Jurídico-Administrativo

# Bases del Plan del Metro

- ☐ **Metro ligero**
- ☐ **Coches de plataforma baja**
- ☐ **Coches adaptados a las condiciones climáticas de la ciudad y a personas de movilidad reducida**
- ☐ **Ancho de vía internacional (1.435 mm)**

## COMPARACIÓN DE MODOS

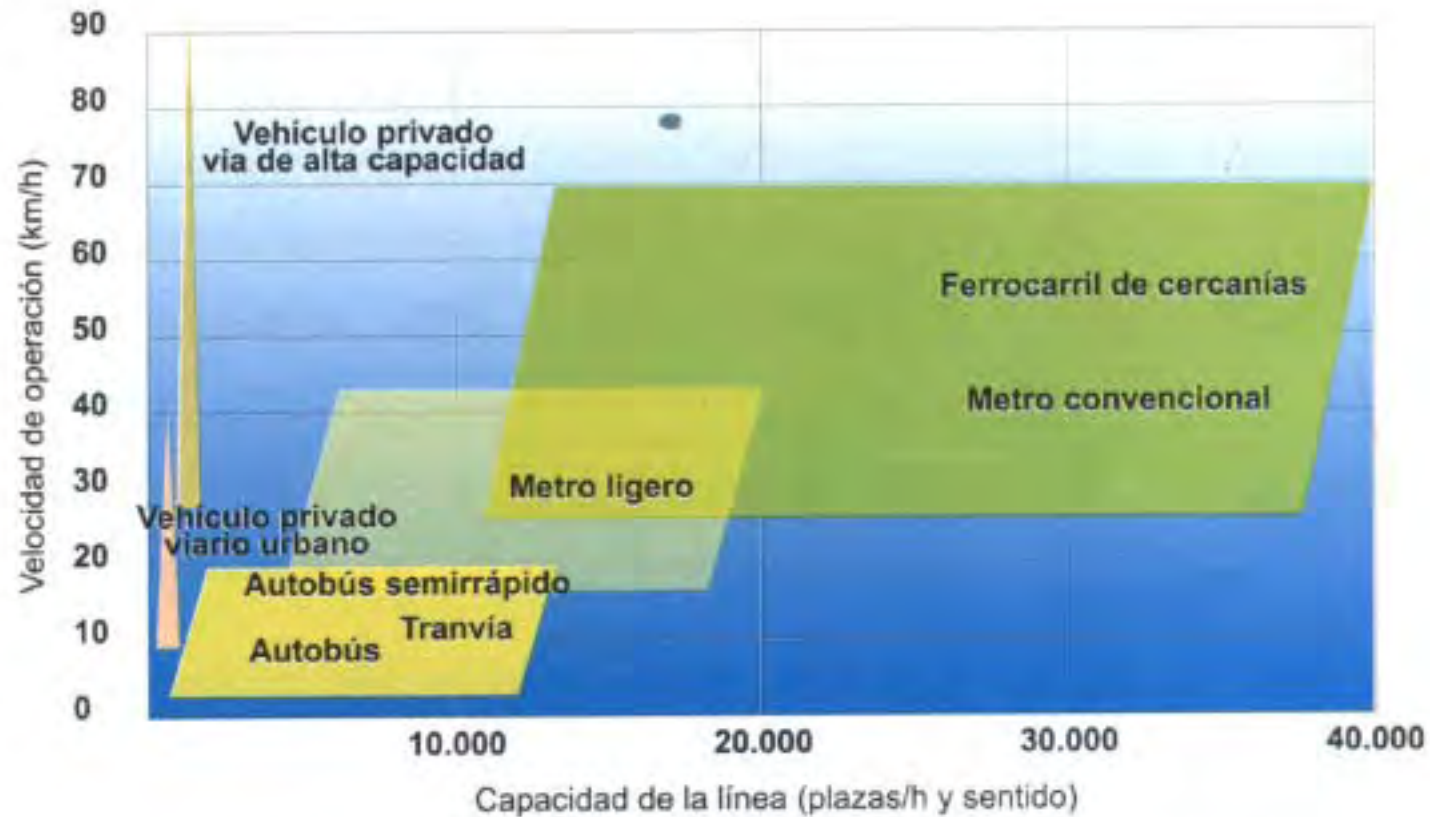


Fig. 2. Capacidades y velocidades de explotación de diferentes modos de transporte

## ☐ Trazado subterráneo o en superficie,

Según:

- ✓ requerimientos técnicos
- ✓ requerimientos urbanísticos

☐ Tramos subterráneos, con la menor profundidad posible

☐ Tramos en superficie con prioridad de paso en los cruces de tráfico

## ❑ Conexiones con Área Metropolitana

## ❑ Conexión con infraestructura de:

- **Aeropuerto de San Pablo**
- **Estación de Santa Justa**
- **Anillo ferroviario de RENFE**

- ☐ **Aprovechamiento al máximo de las obras ya realizadas**
- ☐ **Cuidado especial en el diseño de estaciones e intercambiadores**







# Red Básica de Corredores

## □ Red

### ➤ Línea 1

**Mairena-Sevilla- Dos Hermanas**

### ➤ Línea 2

**Sevilla Este-Aeropuerto**

**Triana**

### ➤ Línea 3

**Pino Montano**

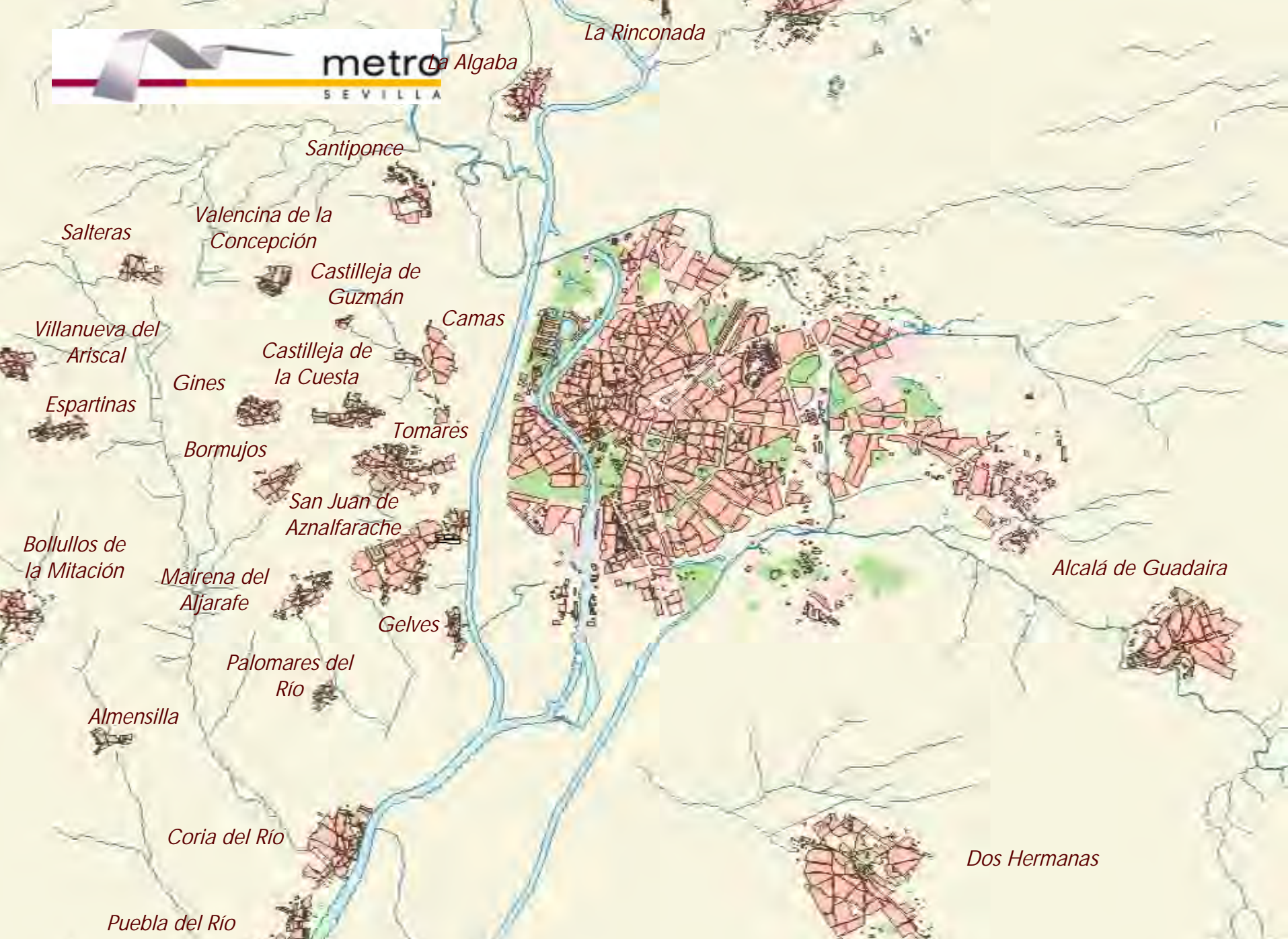
**Los Bermejales**

### ➤ Línea 4

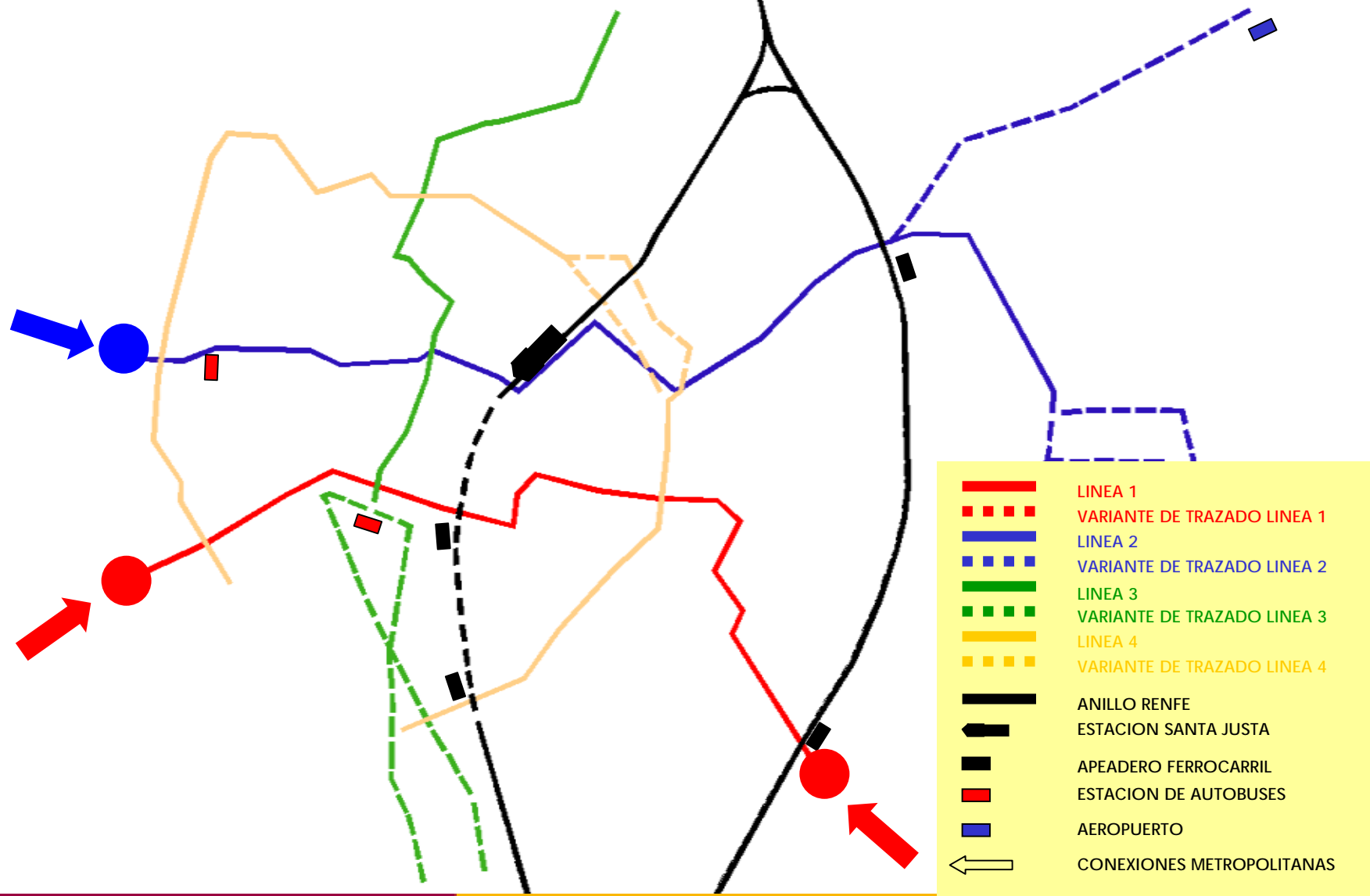
**Tablada-Isla de la Cartuja**

**Ronda del Tamarguillo**





# Metro de Sevilla. Red Básica de Corredores







Línea 1  Línea 2  Línea 3  Línea 4  Anillo RENFE 

## Plan de la Red de Metro de Sevilla

<b>Datos Generales</b>	<b>Línea 1</b>	<b>Línea 2</b>	<b>Línea 3</b>	<b>Línea 4</b>
<b>Longitud Totaln(mts.)</b>	<b>8.950</b>	<b>17.280</b>	<b>11.170</b>	<b>15.100</b>
<b>Nº de Estaciones</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>23</b>
<b>Nº Trenes(longitud 32 mts.)</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>14</b>
<b>Nº de Plazas Tren</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>Velocidad Máxima (Km/hora)</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>
<b>Velocidad Comercial</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
<b>Viajes / día (2007)</b>	<b>60.600</b>	<b>55.440</b>	<b>70.870</b>	<b>65.050</b>
<b>Tiempos del trayecto (minutos)</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>38</b>
<b>Frecuencia hora punta</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>



## Plan de la Red de Metro de Sevilla

Inversion Prevista( sin IVA)	Línea 1	Línea 2	Línea 3	Línea 4	
Infraestructura y Superestructura	39.699 239	52.454 315	36.503 219	38.837 233	(a) (b)
Material Móvil	5.600 34	7.700 46	7.000 42	4.900 29	(a) (b)
<b>Total</b>	<b>45.299 273</b>	<b>60.154 361</b>	<b>43.503 261</b>	<b>43.737 262</b>	(a) (b)

(a) Millones de pesetas

(b) Millones de euros



metro  
SEVILLA

Conexión con Renfe  
Santa Justa  
San Bernardo  
Virgen del Rocío  
U. Pablo de Olavide  
Palacio de Congreso



**Línea 1**  
Montequinto-Mairena del Aljarafe

Inversión estimada: 380 millones de euros  
Número de estaciones: 23  
Longitud: 19 Kilómetros  
Tiempo de recorrido: 40 minutos  
Velocidad Comercial: 30 kilómetros/hora

**Línea 3**  
Pino Montano-Bermejaes

Inversión estimada: 276,47 millones de Euros  
Longitud: 11 kilómetros  
Número de estaciones: 18  
Tiempo de recorrido: 29 minutos  
Velocidad Comercial: 23 kilómetros/hora

**Línea 2**  
Sevilla Este-Aeropuerto Triana

Inversión estimada: 364 millones de Euros  
Número de estaciones: 18  
Longitud: 18 kilómetros  
Tiempo de recorrido: 31 minutos  
Velocidad Comercial: 25 Kilómetros/hora

**Línea 4**  
Triana-Aeropuerto Triana

Inversión estimada: 222,43 millones de Euros  
Longitud: 15 kilómetros  
Número de estaciones: 20  
Tiempo de recorrido: 28 minutos  
Velocidad Comercial: 24 kilómetros/hora

## **Línea 1 de Metro de Sevilla (Área Metropolitana)**

### **Datos Generales**

### **Línea 1 A.M.**

<b>Longitud Totaln(mts.)</b>	<b>17.725</b>
<b>Nº de Estaciones</b>	<b>23</b>
<b>Nº Trenes(longitud 32 mts.)</b>	<b>25</b>
<b>Nº de Plazas Tren</b>	<b>200</b>
<b>Velocidad Máxima (Km/hora)</b>	<b>70</b>
<b>Velocidad Comercial</b>	<b>29</b>
<b>Viajes / día (2007)</b>	<b>80.000</b>
<b>Tiempos del trayecto (minutos)</b>	<b>40</b>
<b>Frecuencia hora punta</b>	<b>4</b>

**Línea 1 de Metro de Sevilla (Área Metropolitana)**

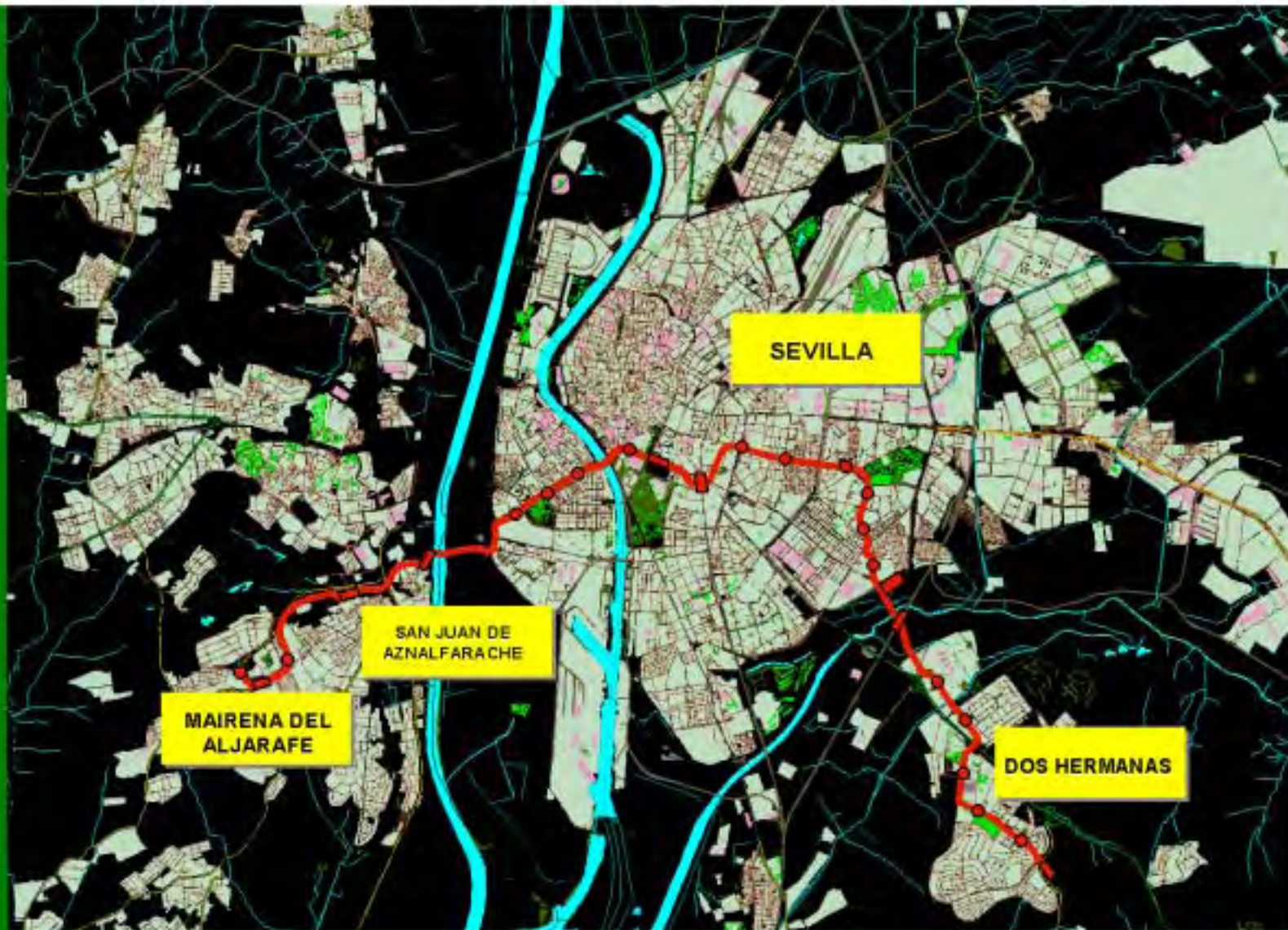
**Inversión Prevista( sin IVA)**

	(a)	(b)
<b>Infraestructura y Superestructura</b>	55.629	334
<b>Material Móvil</b>	8.680	52
<b>Total</b>	64.309	386

(a) Millones de pesetas

(b) Millones de euros





**Anteproyecto:**  
**Línea 1 Interurbana - Metro de Sevilla**  
Junio 2002

# Matriz Multicriterio

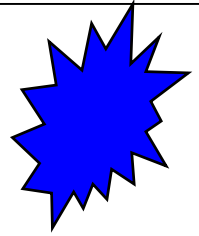
# CRITERIOS

- **Económicos**
- **Funcionales**
- **Relacionados con el tráfico**
- **Medio-Ambientales**

# ➔ **ECONÓMICOS**

- **Costes de Inversión**
- **Costes de funcionamiento del sistema**
- **Servicios afectados**
- **Expropiaciones y Servidumbres**
- **Tarifa Técnica**





# FUNCIONALES

- **Velocidad comercial**
- **Ahorro de tiempo**
- **Oferta y Demanda de viajes**



# **Relacionados con el Tráfico**

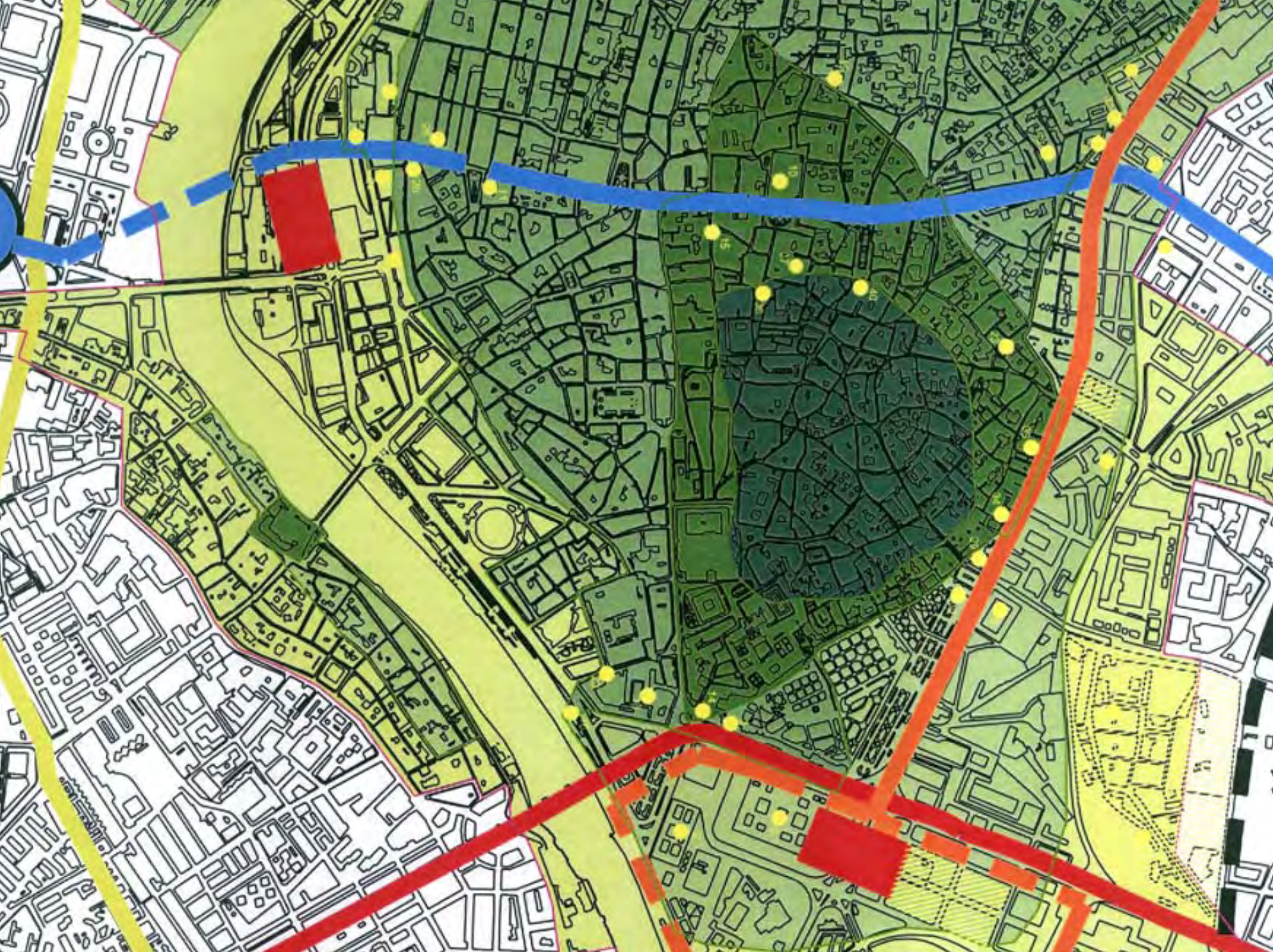
- **Capacidad viaria**
- **Intensidad/capacidad**
- **Cruces afectados**
- **Movimientos eliminados**
- **Aparcamientos**



# Medio-Ambiente

- **Afección arqueológica**
- **Afección por impacto visual**
- **Afección por ruidos**
- **Afección por vibraciones**
- **Otros aspectos medio-ambientales**







# Marco Jurídico-Administrativo



# **LEY PRESUPUESTOS 2002**

## **CAPÍTULO VII:**

**Infraestructuras de  
transporte de interés  
metropolitano e  
infraestructuras  
hidráulicas**

1. La Administración de la Junta de Andalucía podrá celebrar convenios de colaboración con las Entidades Locales y con la Administración del Estado, para la construcción y/ o explotación de infraestructuras de transporte de interés metropolitano.

## **Artículo 27.**

**Convenios de colaboración con las Entidades Locales y con otras Administraciones Públicas en materia de infraestructuras de transporte de interés metropolitano e infraestructuras hidráulicas.**



2. Los convenios de colaboración previstos en el apartado anterior deberán cumplir las siguientes condiciones:

a.El objeto de los contratos que se celebren en su desarrollo será la construcción de las infraestructuras y/ o la explotación y gestión del servicio público de transporte de interés metropolitano.

b.Actuará como órgano de contratación el órgano competente de la Administración de la Junta de Andalucía, sin perjuicio del respeto al principio de coordinación interadministrativa.

c.Concluida la ejecución de las infraestructuras necesarias para la prestación del servicio y celebrados, en su caso, los contratos de explotación y de gestión del servicio público, la Entidad Local se podrá subrogar, respecto de estos últimos, en la posición jurídica de la Administración contratante, cumpliendo todas las obligaciones y ejerciendo las potestades inherentes al mismo, en los términos que se prevean.

# El nuevo río de Sevilla



México Junio 2002