



**METRO<sup>®</sup>**  
**DE SANTIAGO**

*El Metro de Santiago y el  
Plan de Transporte Urbano*

# *Mensaje Metro de Santiago*

<b>PRESENTACIÓN 2</b>	: "El Metro de Santiago y el Plan de Transporte Urbano"
<b>Responsable</b>	: Metro de Santiago.
<b>Expositor</b>	: NN
<b>Duración</b>	: 1hr 30 min.

## ESTRUCTURA

### **Desarrollo de la ciudad de Santiago**

- antecedentes de población y su crecimiento
- características geográficas

### **Situación Actual**

- estructura de viajes
- estructura de recorridos
- red de metro
- partición modal

### **El Metro de Santiago**

- características
- indicadores

### **Plan de Desarrollo del Metro de Santiago**

- PTUS
- Metro como eje articulador
- Plan de Desarrollo (extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria).
- Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

# Estructura de la Presentación

- 1.- *Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)*
- 2.- *Situación Actual Viajes (presentación Metro)*
- 3.- *Presentación de la Empresa Metro S.A.*

## 3.1 Características

- *Propietarios*
- *Misión*
- *Principales Activos*

## 3.2 Indicadores

- *Afluencias*
- *Dotación*
- *Coche-Kilometro*
- *Resultado Operacional*
- *Beneficios Sociales*

## 4.- *Plan de Desarrollo del Metro de Santiago*

### 4.1 PTUS

### 4.2 Metro como eje articulador

### 4.3 Plan de Desarrollo (*extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria*).

### 4.4 *Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006*

## *1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)*



### PLAN DE DESARROLLO DE METRO

- ▶ DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO
  - ▶ SITUACIÓN ACTUAL
  - ▶ PLAN DE DESARROLLO DE METRO

INDICE GENERAL

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS  
CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS  
MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - MI

**SALIR**      **VOLVER**

**METRO.**  
**DE SANTIAGO**

## 1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

... ● ● ● ● ●



¿Cómo ha crecido Santiago?

SALIR      VOLVER

METRO.  
DE SANTIAGO

## 1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

1550



Población  
500 hab.

Superficie  
125 há.

Densidad  
4,0 hab./há.

SALIR

VOLVER

METRO.  
DE SANTIAGO

## 1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



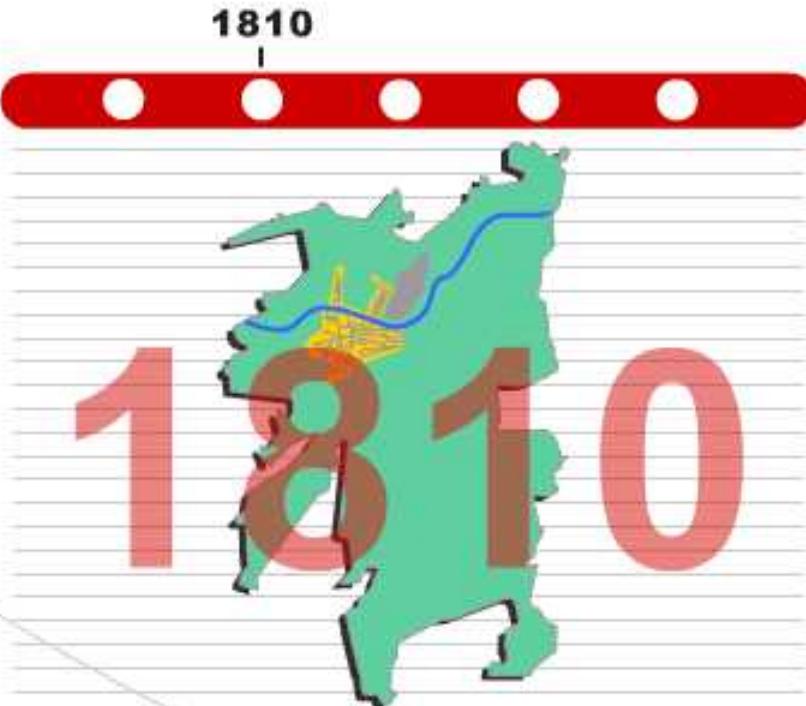
DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

1810

Población  
42.000 hab.

Superficie  
500 há.

Densidad  
84,0 hab./há.



SALIR      VOLVER

METRO.  
DE SANTIAGO

## 1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

1910

Población  
500.000 hab.

Superficie  
1.509 há.

Densidad  
220,3 hab./há.

1910

SALIR VOLVER

METRO DE SANTIAGO

## 1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

1935

Población  
952.075 hab.

Superficie  
11.348 há.

Densidad  
83,9 hab./há.



The map shows the city of Santiago with its urban areas colored in green, yellow, and blue, and rural areas in light green. A thick red outline highlights the extent of the city in 1935. The year '1935' is written in large red numbers across the map.

SALIR VOLVER

METRO DE SANTIAGO

## 1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)

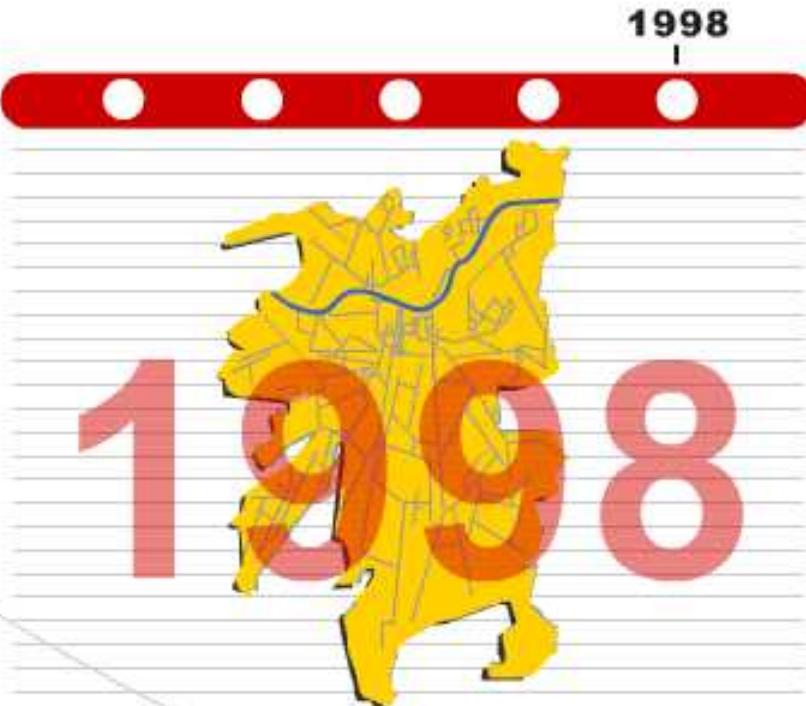


### DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

Población  
5.000.000 hab.

Superficie  
63.000 há.

Densidad  
83,3 hab./há.



1998

The map shows the geographic extent of the Santiago metropolitan region, which includes the city center and surrounding suburbs. The year '1998' is prominently displayed in large red digits across the map, suggesting the year of the data presented. A red horizontal bar with five white dots serves as a timeline element above the map, with '1998' positioned at the far right end.

**METRO DE SANTIAGO**

SALIR VOLVER

## 2.- Situación Actual (presentación Metro)

### PLAN DE DESARROLLO DE METRO



- ▶ DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO
- ▶ SITUACIÓN ACTUAL
- ▶ PLAN DE DESARROLLO DE METRO

### ÍNDICE GENERAL

SALIR

VOLVER

 **METRO.**  
**DE SANTIAGO**

## **2.- Situación Actual (presentación Metro)**

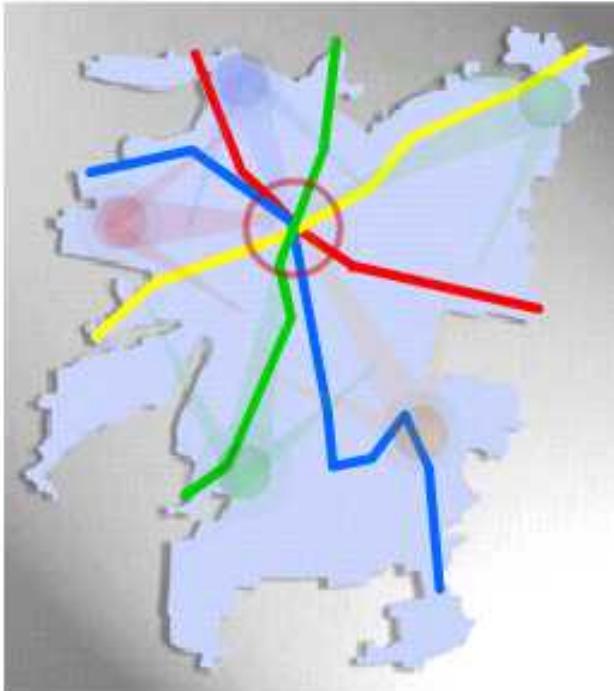


## 2.- Situación Actual (presentación Metro)



SITUACIÓN ACTUAL

### ESTRUCTURA DE RECORRIDOS EN BUS



Nº de viajes diarios  
4.500.000

Nº de buses  
9.000

Líneas licitadas  
333

Líneas Metro-Bus  
27

Norte ● Oriente ● Sur Oriente ● Sur ● Poniente ● S - METRO INFORMA - TELEFONOS PÚBLICOS - BANCOMATOS - TELEFONOS PÚBLICOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PÚBLICOS - BANCOMATOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PÚBLICOS - BANCOMATOS - METRO INFORMA - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATOS - MAS SERVICIOS - MI

**SALIR**   **VOLVER**

**METRO.**  
**DE SANTIAGO**

## 2.- Situación Actual (presentación Metro)



**SITUACIÓN ACTUAL**

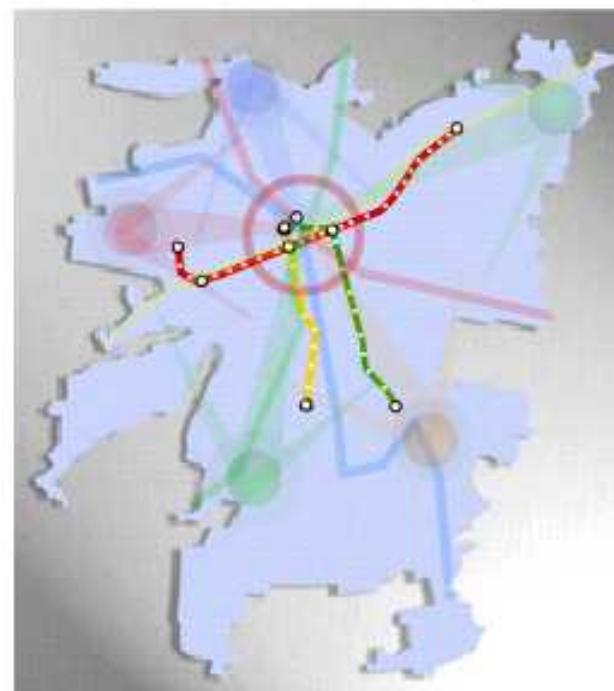
Nº de viajes diarios  
**800.000**

Nº de líneas  
**3**

Km. de Red  
**40,4**

Nº de estaciones  
**52**

**RED DE METRO**



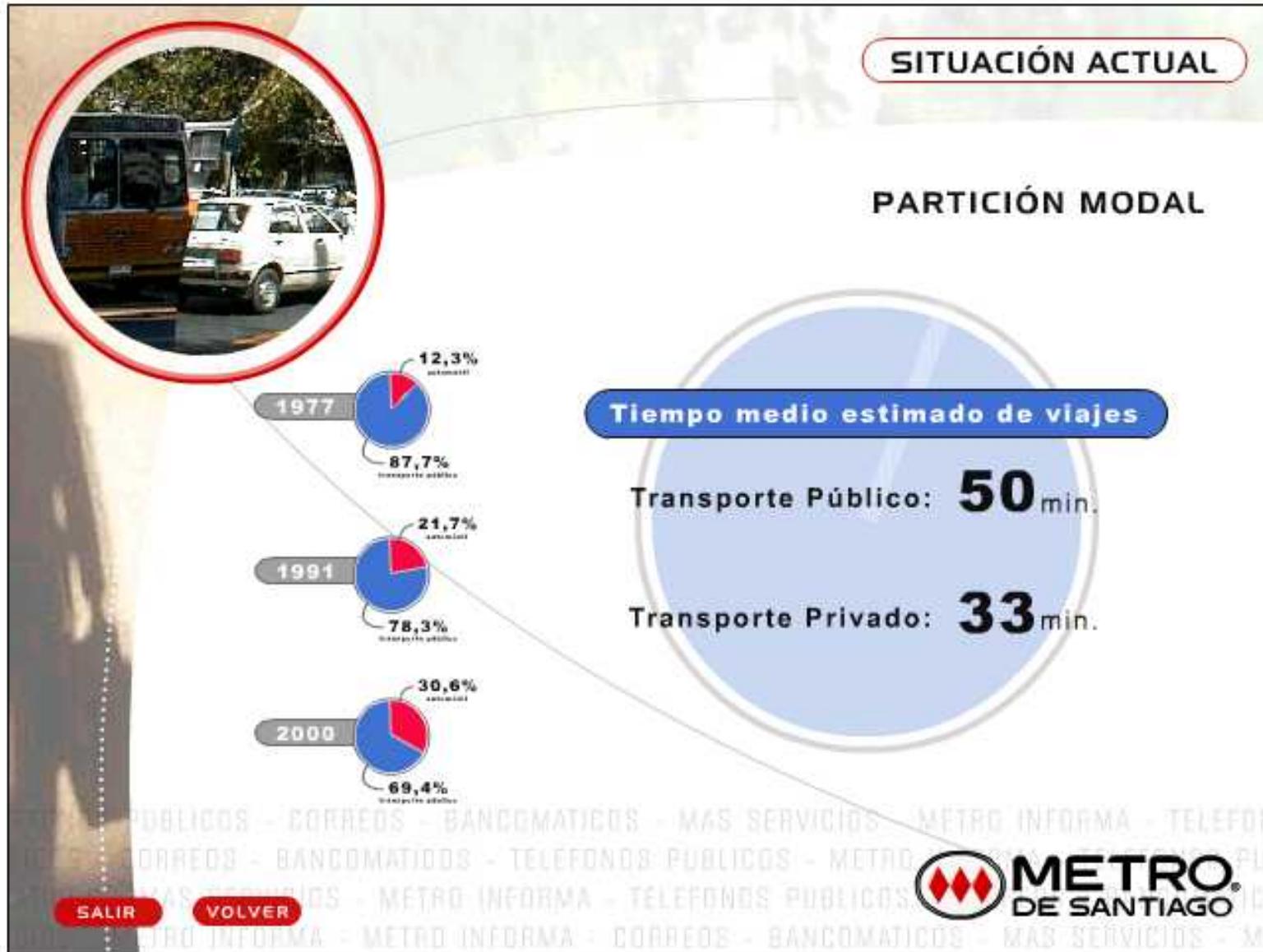
Norte ● Oriente ● Sur Oriente ● Sur ● Poniente ●

S - METRO INFORMA - TELEFONOS PÚBLICOS - CORREOS - BANCOMATOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PÚBLICOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATOS - MAS SERVICIOS - MI

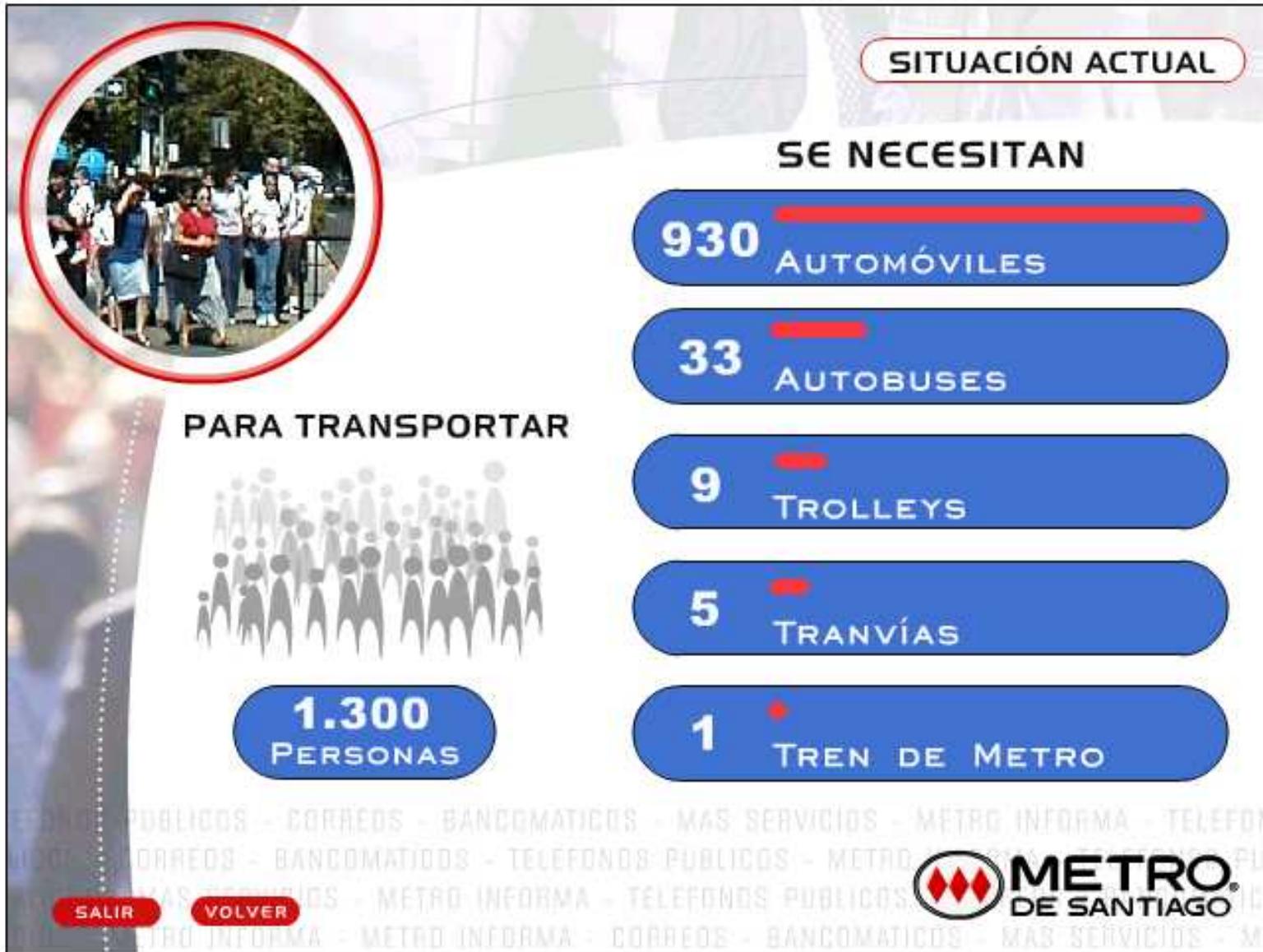
**METRO.**  
DE SANTIAGO

[SALIR](#)   [VOLVER](#)

## **2.- Situación Actual (presentación Metro)**



## 2.- Situación Actual (presentación Metro)



### *3.1 Características*

- *Propietarios*
- *Misión*
- *Principales Activos*

### *3.2 Indicadores (En gráficos desde el año 1997)*

- *Afluencias*
- *Dotación*
- *Coche - Kilometro*
- *Resultado Operacional*
- *Beneficios Sociales.*

## *ACCIONISTAS*

*CORFO (S.A.E.)*      **72,1%**

*El Fisco de Chile,*      **27,9%**  
*representado por el*  
*Ministerio de Hacienda*

\* *CORFO: Corporación de Fomento de la Producción*

**“Transportar la mayor cantidad de pasajeros posible, en forma grata, eficiente, segura y no contaminante”**



- *Integrándonos adecuadamente a la Red de la ciudad.*
- *Con elevados estándares de eficiencia, calidad y seguridad.*
- *Manteniendo el equilibrio operacional en una perspectiva de largo plazo.*
- *Maximizando el aporte de largo plazo a la descongestión y descontaminación de Santiago.*

### 3.- *El Metro de Santiago*

## *Principales Activos*

*Línea 1 de 15,8 Km y 24 estaciones.*

*Línea 2 de 11,4 Km y 13 estaciones.*

*Línea 5 de 13,0 Km y 15 estaciones.*

*Red de 40,3 Km y 52 estaciones.*

*68 Trenes, con un total de 394 coches*

*Talleres de Mantenimiento : “Neptuno”, “Lo Ovalle” y “San Eugenio”.*

*Valor de los activos (Dic. 1997):*

*\$453.000 Millones*

*(aprox. US\$ 1.206,8 Millones)*



Afluencias



Dotación



Coche- Kilometro

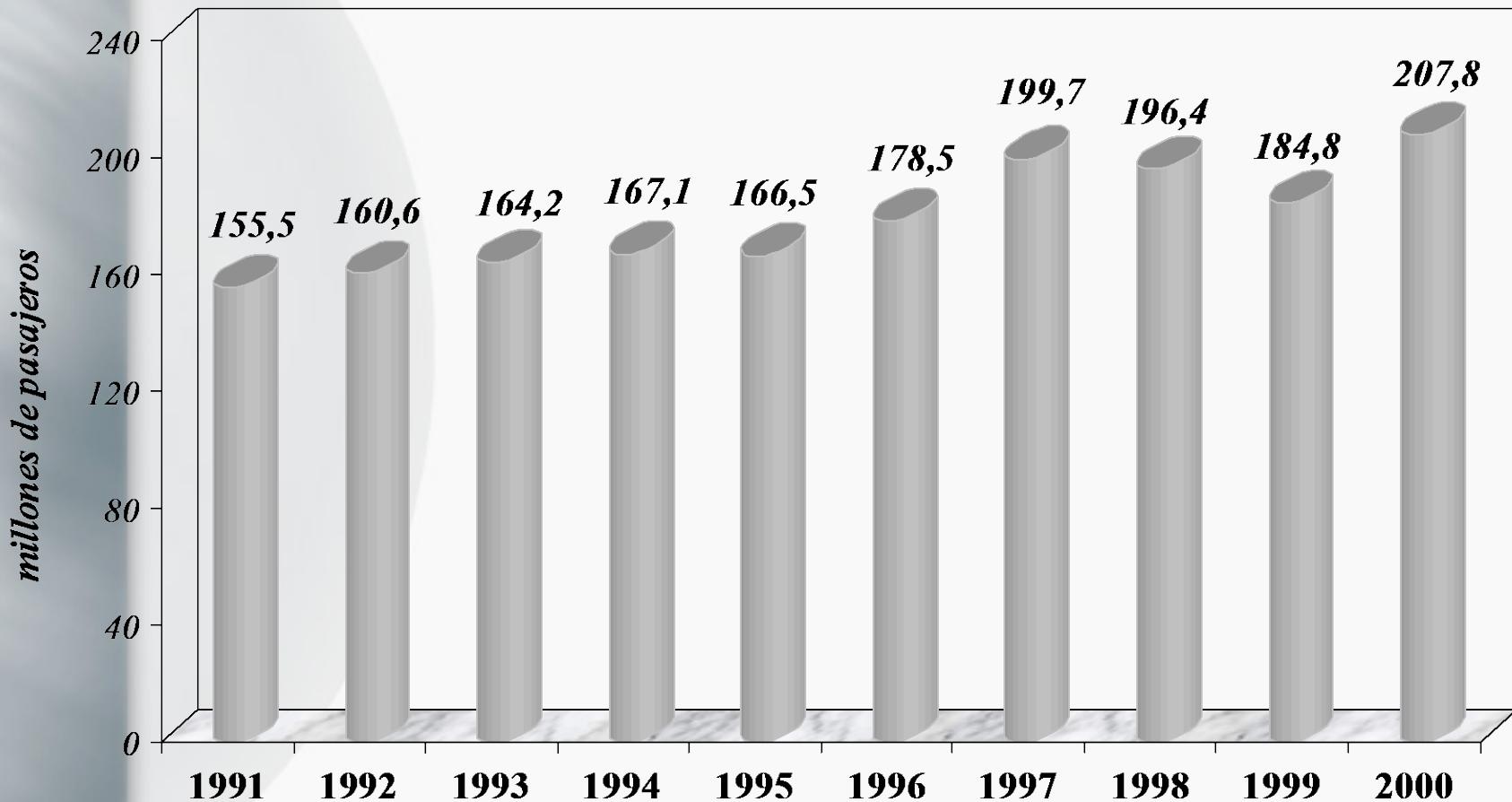


Resultado Operacional

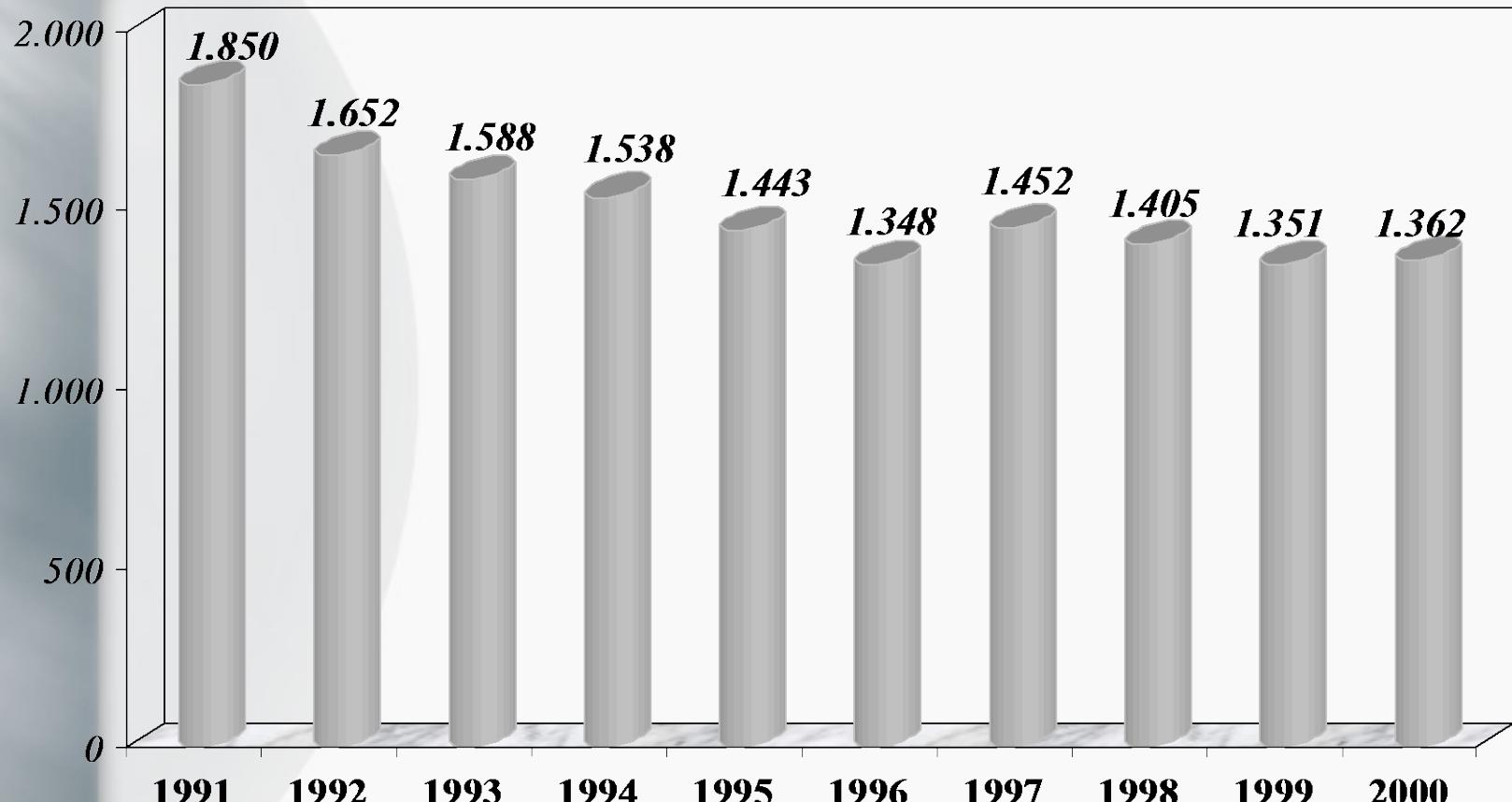


Beneficios Sociales

## AFLUENCIA ANUAL



## DOTACION DE PERSONAL

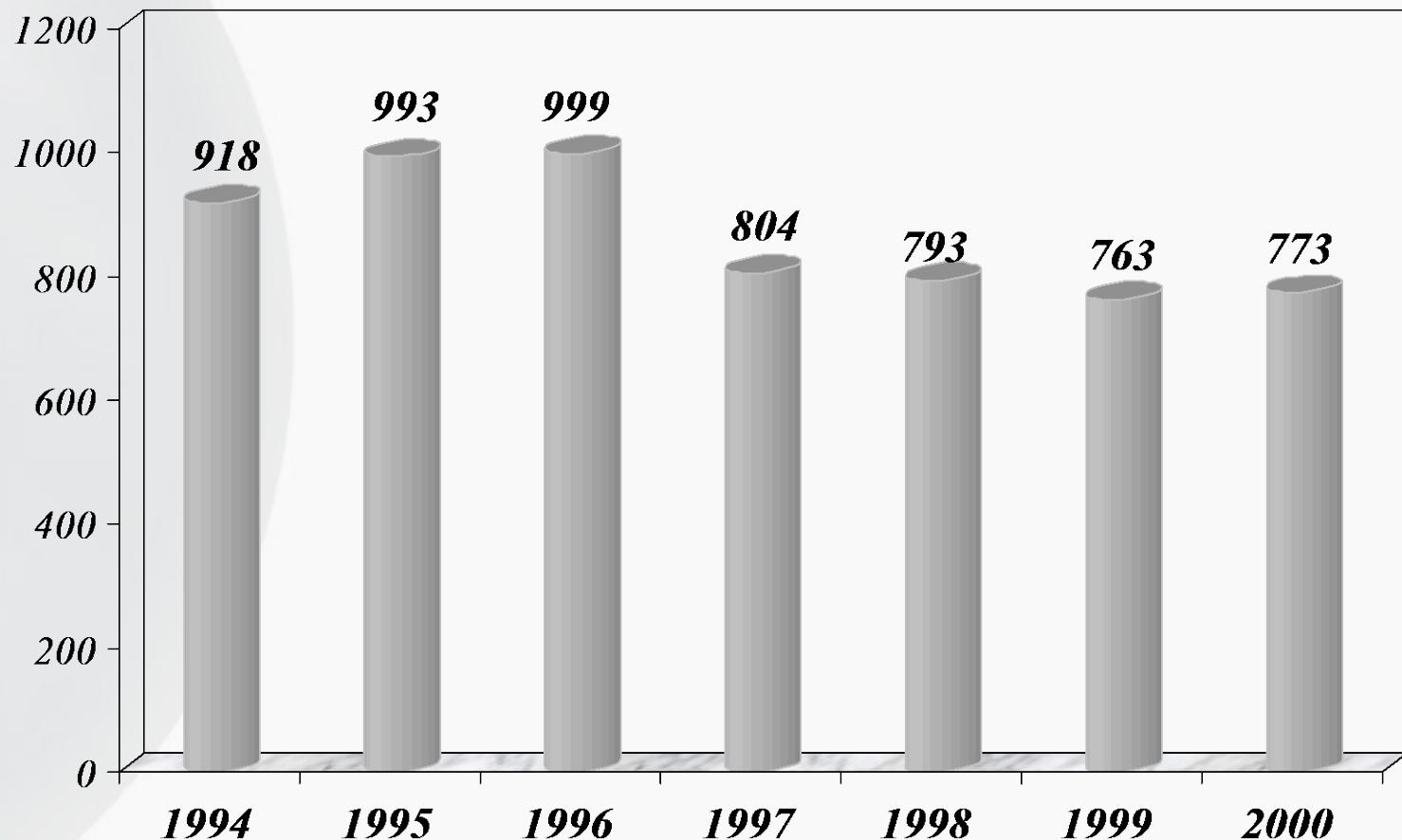


\* 1997: Ampliación de la Red, por Línea 5.

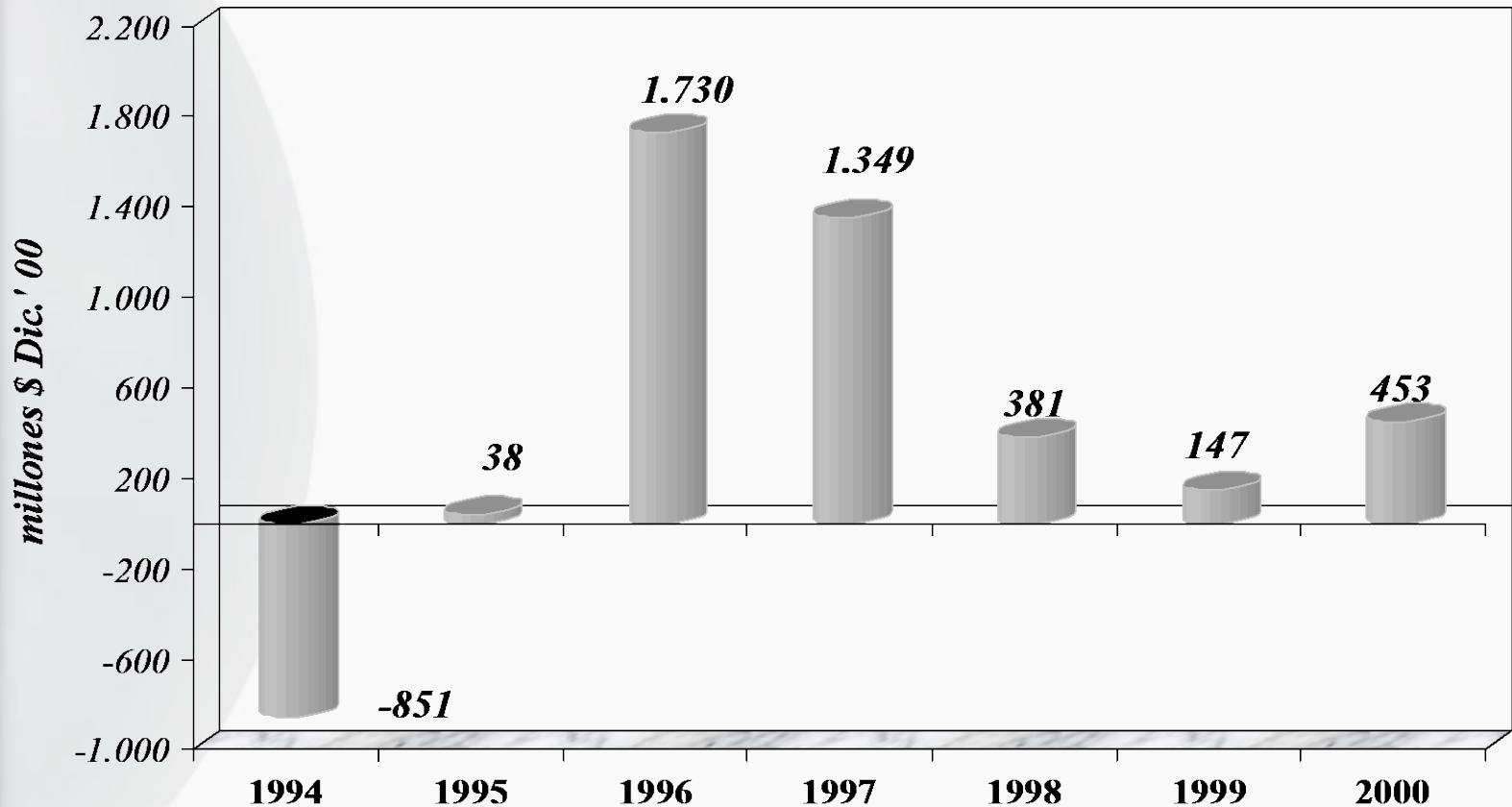
\* 2000 Extensión Línea 5 al centro de Santiago

# *COSTO COCHE KILOMETRO*

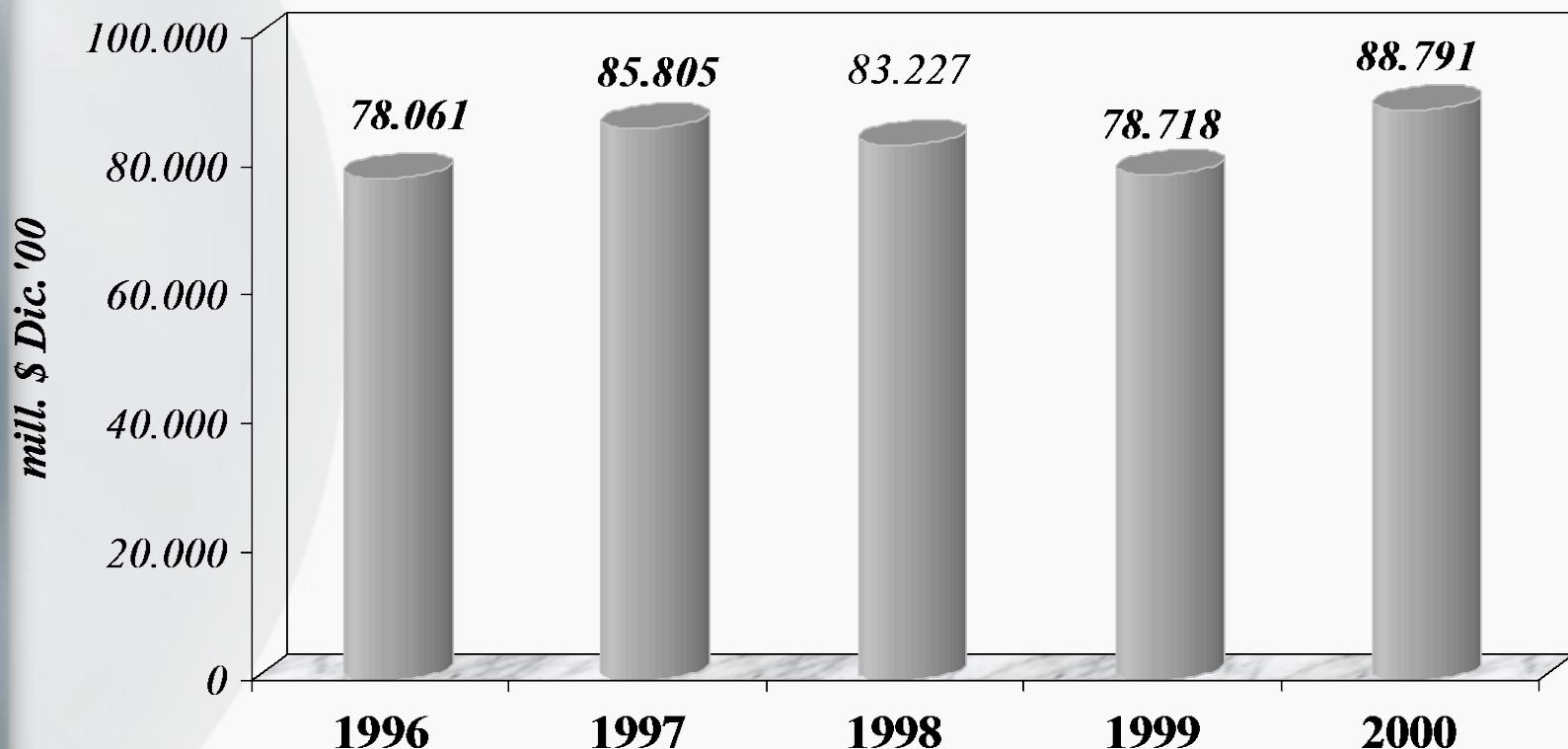
(SIN DEPRECIACION \$ DIC.'00)



# ESTADOS DE RESULTADOS



## *BENEFICIOS SOCIALES*



## *Beneficios a la Comunidad*

Como consecuencia de la política de crecimiento de la Red de Metro, durante el año 2000, Metro S.A. generó \$88.791 millones (\$dic.2000) en *ahorros sociales*, calculados como:

- + **Beneficios sociales para los pasajeros transportados más beneficios sociales por descongestión y descontaminación entregados a los no usuarios del servicio**
- **costos (valorados a precios sociales) de prestar el servicio de transporte**

Es decir:

**155 millones de US\$ por año en  
*ahorros sociales para Santiago***

# *Plan de desarrollo del Metro de Santiago*

## ***4.1 Plan de Transporte Urbano de Santiago (PTUS)***

- Breve Descripción

## ***4.2 El sistema metro como eje articulador del transporte***

- Descripción

## ***4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria***

- Mapa (cobertura)
- Costos
- Plazos
- Descripción Nueva Red del 2005
- Estimaciones de Demanda

## ***4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006***

## *4.1 Plan de Transporte Urbano de Santiago (PTUS)*

## 4. 2 El sistema metro como eje articulador del transporte

- *Contribuir en el diseño de un nuevo sistema de transporte.*
- *Ser su eje articulador.*
- *Colaborar en la tarea de disminuir la congestión y contaminación de Santiago.*
- *Propiciar la integración modal y tarifaria del sistema.*

## 4.2 El sistema metro como eje articulador del transporte

- *Compartir el sueño de construir una mejor ciudad*
- *Qué sea un derecho de todos tener un sistema de transporte digno, seguro y no contaminante.*
- *Modelar un nuevo futuro para las nuevas generaciones.*

## *4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria*



### PLAN DE DESARROLLO DE METRO

- ▶ DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO
- ▶ SITUACIÓN ACTUAL
- ▶ **PLAN DE DESARROLLO DE METRO**

INDICE GENERAL

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS  
CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - METRO INFORMA -  
MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - METRO INFORMA -  
CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - MI

**SALIR**      **VOLVER**

**METRO.**  
**DE SANTIAGO**

#### **4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria**



#### **4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria**



# PLAN DE DESARROLLO DE METRO

# ROL DE METRO EN EL DESARROLLO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

## Ser un agente estructurante del sistema de transporte de Santiago

**Servir a la comunidad con un medio de transporte seguro, rápido y no contaminante**

**Integrar a los distintos participantes del sistema en la relación oferta-demanda-tarificación y financiamiento**

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS - CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO DE SANTIAGO

**SALIR**

**VOLVER**



#### **4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria**



## **PLAN DE DESARROLLO DE METRO**

# ROL DE METRO EN EL DESARROLLO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

**Integrar a los distintos participantes del sistema en la relación oferta, demanda, tarificación y financiamiento**

**Servir a la comunidad con un medio de transporte seguro, rápido y no contaminante**

## **Ser un agente estructurante del sistema de transporte de Santiago**

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS - CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS

**SALIR**

**VOLVER**



#### **4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria**



# PLAN DE DESARROLLO DE METRO

## **LINEAMIENTOS DEL PLAN**

- ▶ **Consolidar la red de Metro Actual**
  - ▶ Desarrollo de Nuevas Líneas de Metro
  - ▶ Integración Modal
    - ▶ Integración Tarifaria
    - ▶ Incorporar Trenes de Cercanías
    - ▶ Construcción de Estaciones de Intercambio Modal

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS  
CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA -  
MAS ECONOMICOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS -  
METRO INFORMA - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS

## 4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria

**PLAN DE DESARROLLO DE METRO**

**CONSOLIDAR LA RED DE METRO ACTUAL**

The diagram illustrates the current network of the Santiago Metro system. It features three lines: Linea 1 (red), Linea 2 (yellow), and Linea 5 (green). The network consists of several stations represented by white circles connected by lines. The stations labeled are Cerro Blanco, Recoleta, Cal y Canto, Santa Ana, Los Heroes, and Baquedano. The map also shows the city's geographical features, including hills and water bodies.

**Línea 1**

**Línea 2**

**Línea 5**

Cerro Blanco

Recoleta

Cal y Canto

Santa Ana

Los Heroes

Baquedano

**METRO DE SANTIAGO**

**SALIR**   **VOLVER**

## 4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria

**PLAN DE DESARROLLO DE METRO**

**CONSOLIDAR LA RED DE METRO ACTUAL**

The diagram shows a circular map of the Santiago Metro network. Three lines are highlighted: Linea 1 (red), Linea 2 (yellow), and Linea 5 (green). Key stations labeled include Quinta Normal, Cumming, Santa Ana, and Los Heroes.

**Linea 1**

**Linea 2**

**Linea 5**

**Quinta Normal**

**Cumming**

**Santa Ana**

**Los Heroes**

**METRO DE SANTIAGO**

**SALIR**   **VOLVER**

## 4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria

**PLAN DE DESARROLLO DE METRO**

**CONSOLIDAR LA RED DE METRO ACTUAL**

The diagram illustrates the current state of the Santiago Metro network. It features three colored lines: a red line labeled "Línea 1", a yellow line labeled "Línea 2", and a green line labeled "Línea 5". The yellow line connects the stations Lo Ovalle, El Parrón, and La Cisterna. The red line connects Lo Ovalle and El Parrón. The green line connects El Parrón and La Cisterna.

**Línea 1**

**Línea 2**

**Línea 5**

**Lo Ovalle**

**El Parrón**

**La Cisterna**

**METRO DE SANTIAGO**

SALIR VOLVER

## 4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria

**PLAN DE DESARROLLO DE METRO**

**CONSOLIDAR LA RED DE METRO ACTUAL**



**Linea 1**

**Linea 2**

**Linea 5**

**MÁS SERVICIOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MÁS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PÚBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PÚBLICOS - METRO INFORMA - MÁS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PÚBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MÁS SERVICIOS - METRO INFORMA - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MÁS SERVICIOS - M**

**SALIR**    **VOLVER**

**METRO.  
DE SANTIAGO**

#### **4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria**



## 4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

### Cómo nos preparamos:

- **Area Financiera**

- Adecuado Manejo de Pasivos.

- Rentabilizando Infraestructura (Túneles, Inmobiliaria,etc.).

- Integrando el sistema de Transporte (Tarjeta Inteligente, Metrobus, Servicios suburbanos).

- Mejorando la capacidad de gestión hacia el sistema Bancario (mejores condiciones de financiamiento).

## 4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

- **Manteniendo Eficiencia y continuidad Oferta**

Estudios de Optimizando de la Red (maximización Oferta)

Intercambio de Trenes en la Red a través de nuevos sitios de estacionamiento

Estudios de Operaciones especiales (Bucles, inyección de trenes,etc.)

Programa de Mantención con máxima disponibilidad en horas peak (rehabilitación de trenes antiguos, disminución de averías, etc.)

## 4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

- **Manteniendo y Mejorando Calidad de Servicio**

Seguridad al Pasajero (CCTV en estaciones).

Información al Pasajero (a bordo y andenes).

Información en el entorno (mayor presencia en la superficie).

Desarrollo de Terminales de Intercambio Modal.

