



***El Metro de Santiago y el
Plan de Transporte Urbano***

Mensaje Metro de Santiago

PRESENTACIÓN 2 : "El Metro de Santiago y el Plan de Transporte Urbano"
Responsable : Metro de Santiago.
Expositor : NN
Duración : 1hr 30 min.

ESTRUCTURA

Desarrollo de la ciudad de Santiago

- antecedentes de población y su crecimiento
- características geográficas

Situación Actual

- estructura de viajes
- estructura de recorridos
- red de metro
- partición modal

El Metro de Santiago

- características
- indicadores

Plan de Desarrollo del Metro de Santiago

- PTUS
- Metro como eje articulador
- Plan de Desarrollo (extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria).
- Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

Estructura de la Presentación

1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)

2.- Situación Actual Viajes (presentación Metro)

3.- Presentación de la Empresa Metro S.A.

3.1 Características

- *Propietarios*
- *Misión*
- *Principales Activos*

3.2 Indicadores

- *Afluencias*
- *Dotación*
- *Coche-Kilometro*
- *Resultado Operacional*
- *Beneficios Sociales*

4.- Plan de Desarrollo del Metro de Santiago

4.1 PTUS

4.2 Metro como eje articulador

4.3 Plan de Desarrollo (extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria).

4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



PLAN DE DESARROLLO DE METRO

▶ DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

- ▶ SITUACIÓN ACTUAL
- ▶ PLAN DE DESARROLLO DE METRO

INDICE GENERAL

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA

[SALIR](#) [VOLVER](#)



METRO
DE SANTIAGO

1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)

DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO



¿Cómo ha crecido Santiago?

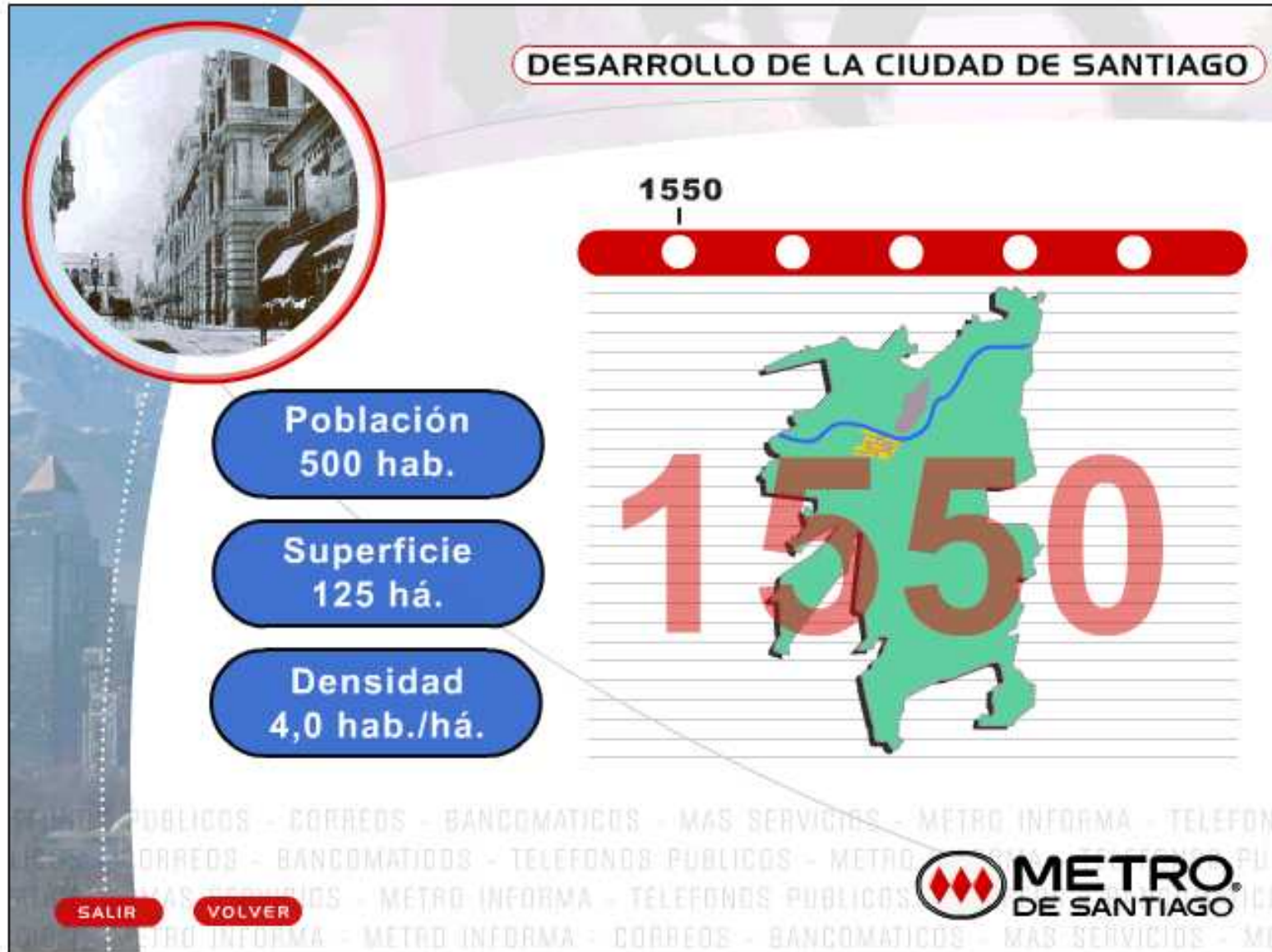


METRO DE SANTIAGO

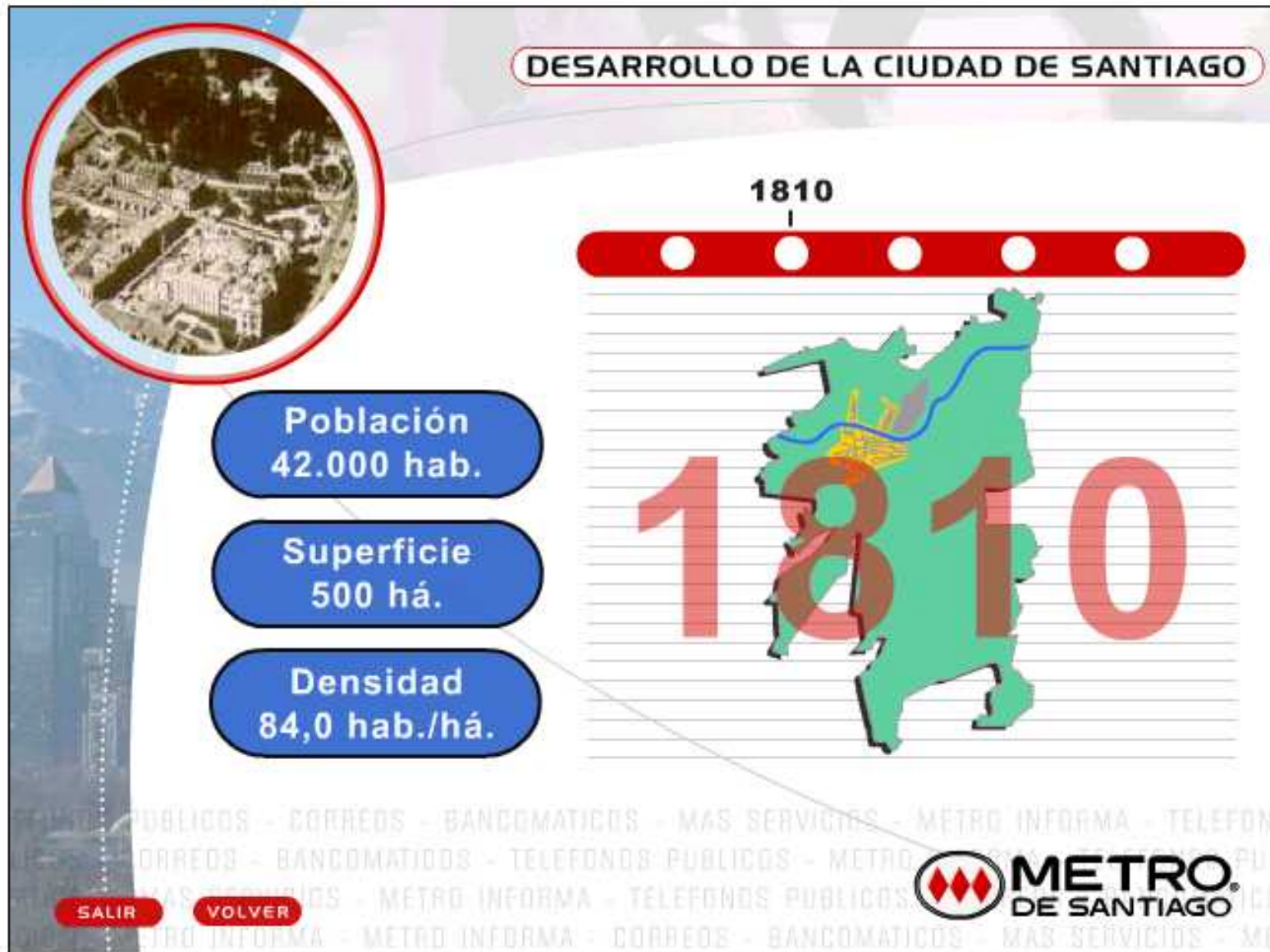
SALIR VOLVER

TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA

1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO

- Población
500.000 hab.
- Superficie
1.509 há.
- Densidad
220,3 hab./há.

1910

SALIR VOLVER

METRO
DE SANTIAGO

Superficie
1.509 há.

Densidad
220,3 hab./há.

1910

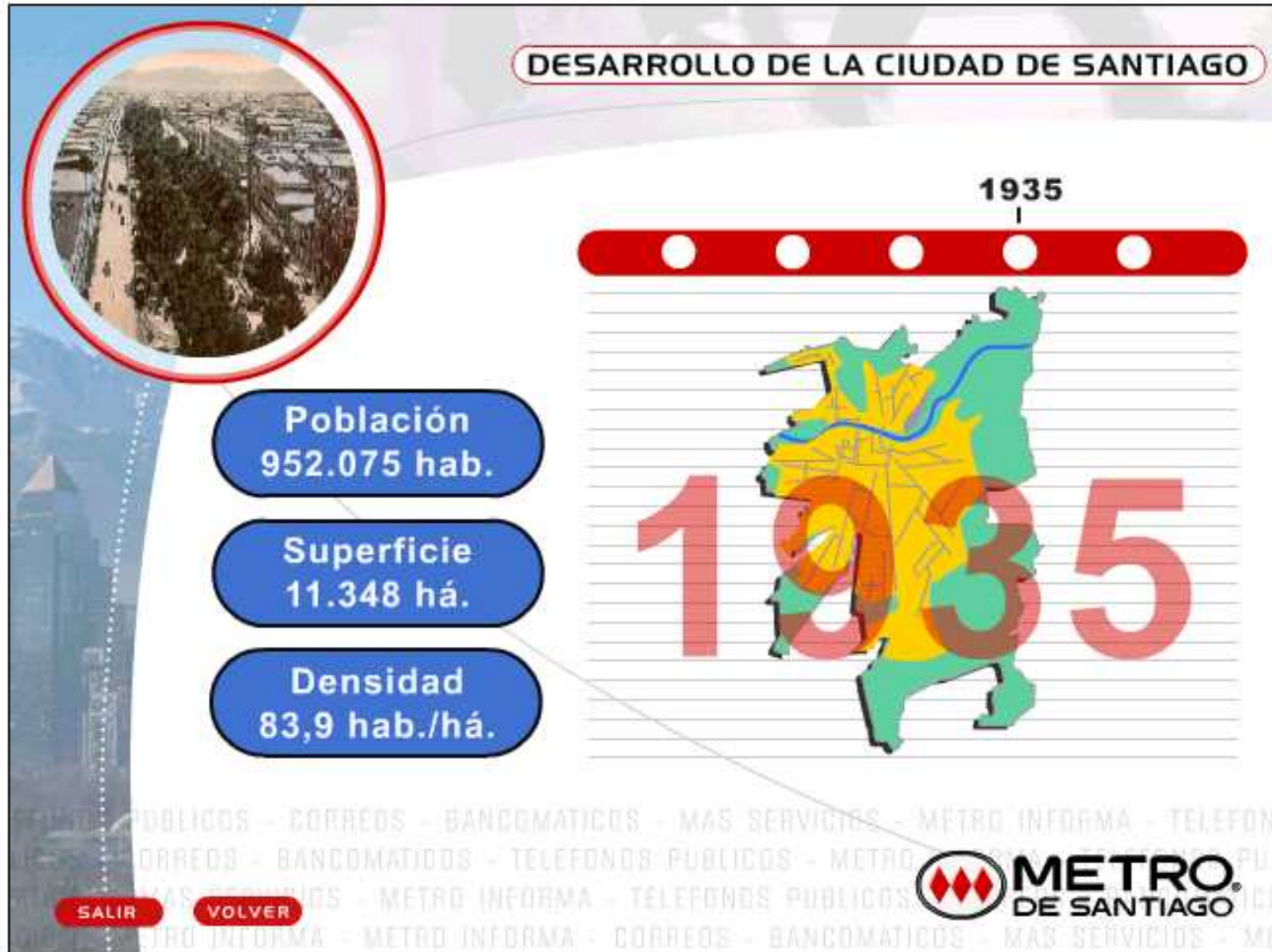
SALIR

VOLVER

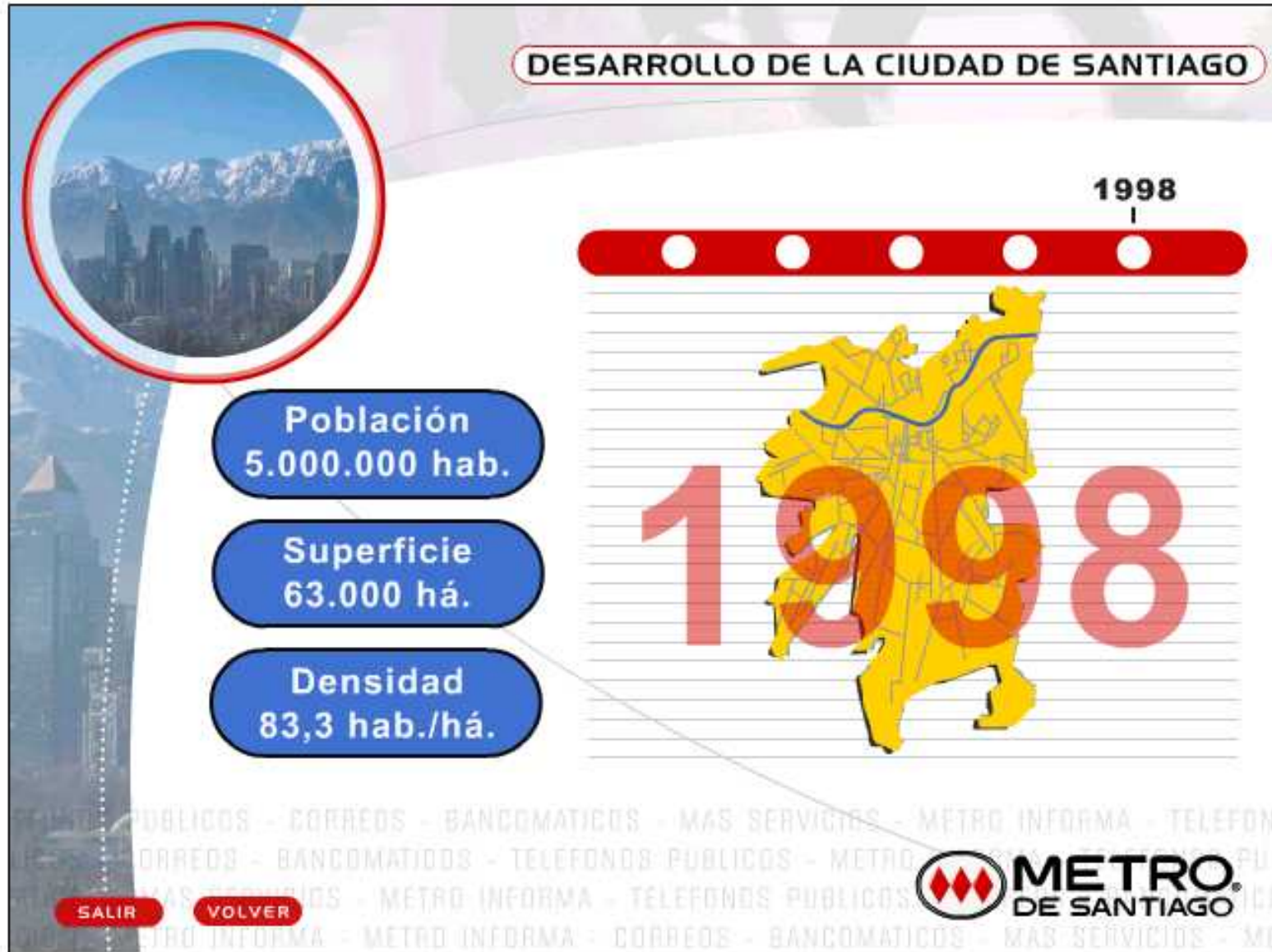


METRO.
DE SANTIAGO

1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



1.- Desarrollo de la Ciudad de Santiago (presentación Metro)



2.- Situación Actual (presentación Metro)



PLAN DE DESARROLLO DE METRO

- ▶ DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO
- ▶ **SITUACIÓN ACTUAL**
- ▶ PLAN DE DESARROLLO DE METRO

INDICE GENERAL

SALIR

[VOLVER](#)

2.- Situación Actual (presentación Metro)



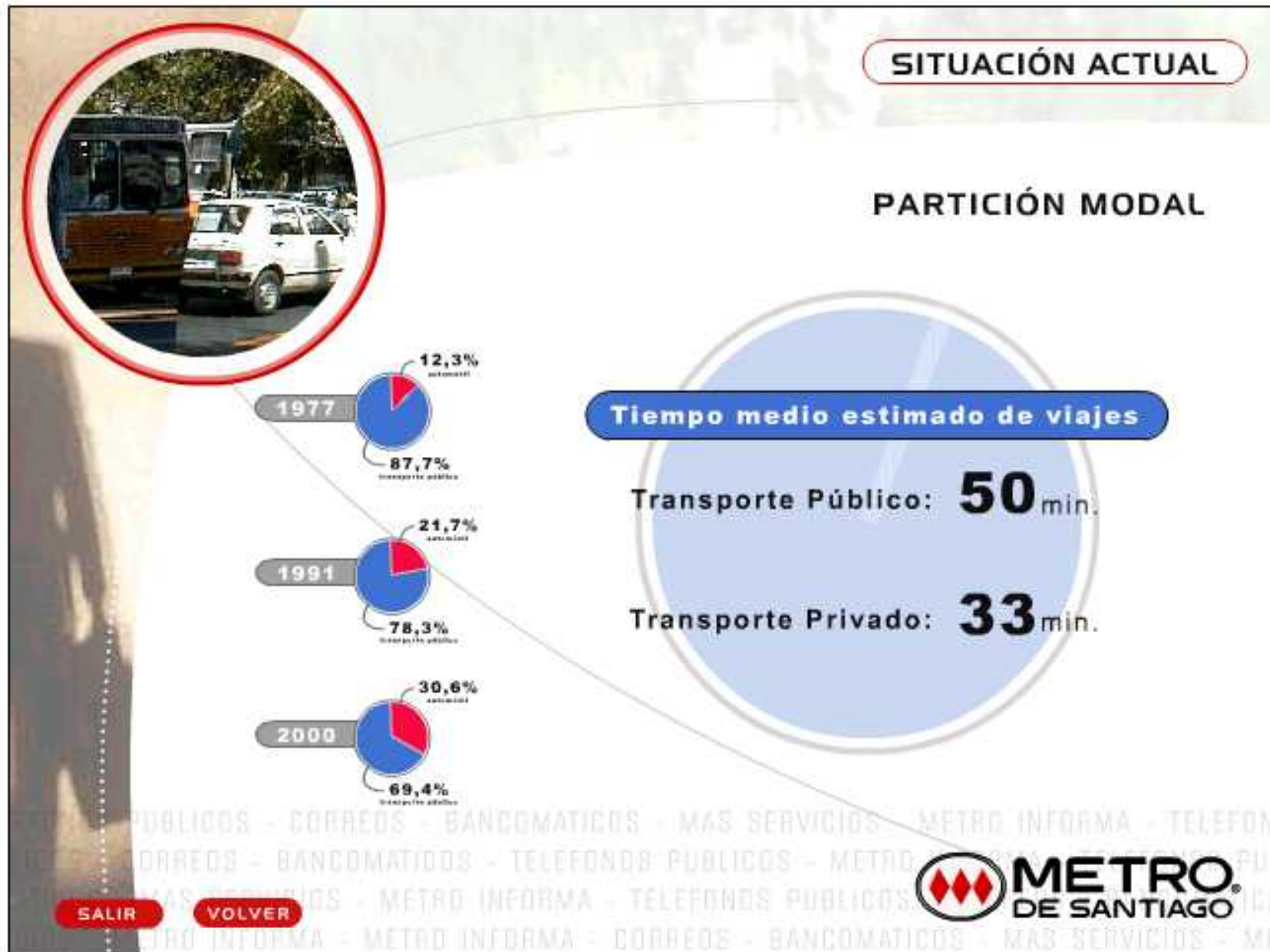
2.- Situación Actual (presentación Metro)



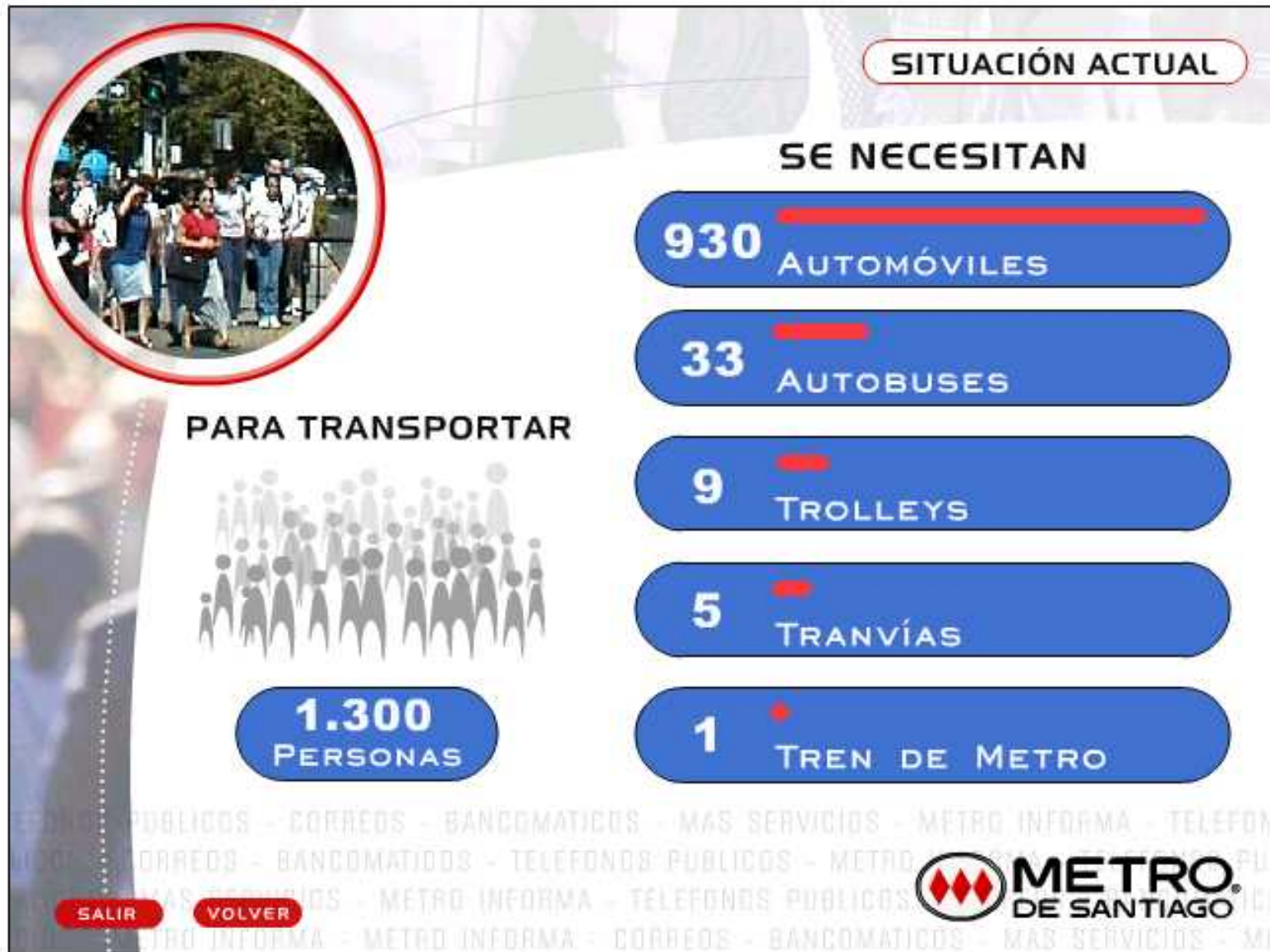
2.- Situación Actual (presentación Metro)



2.- Situación Actual (presentación Metro)



2.- Situación Actual (presentación Metro)



3.1 Características

- Propietarios*
- Misión*
- Principales Activos*

3.2 Indicadores (En gráficos desde el año 1997)

- Afluencias*
- Dotación*
- Coche - Kilometro*
- Resultado Operacional*
- Beneficios Sociales.*

ACCIONISTAS

CORFO (S.A.E.) 72,1%

El Fisco de Chile, 27,9%
representado por el
Ministerio de Hacienda

**** CORFO: Corporación de Fomento de la Producción***

“Transportar la mayor cantidad de pasajeros posible, en forma grata, eficiente, segura y no contaminante”



- *Integrándonos adecuadamente a la Red de la ciudad.*
- *Con elevados estándares de eficiencia, calidad y seguridad.*
- *Manteniendo el equilibrio operacional en una perspectiva de largo plazo.*
- *Maximizando el aporte de largo plazo a la descongestión y descontaminación de Santiago.*

Línea 1 de 15,8 Km y 24 estaciones.

Línea 2 de 11,4 Km y 13 estaciones.

Línea 5 de 13,0 Km y 15 estaciones.

Red de 40,3 Km y 52 estaciones.

68 Trenes, con un total de 394 coches

Talleres de Mantenimiento : “Neptuno”, “Lo Ovalle” y “San Eugenio”.

Valor de los activos (Dic. 1997):

\$453.000 Millones

(aprox. US\$ 1.206,8 Millones)



Afluencias



Dotación



Coche- Kilometro

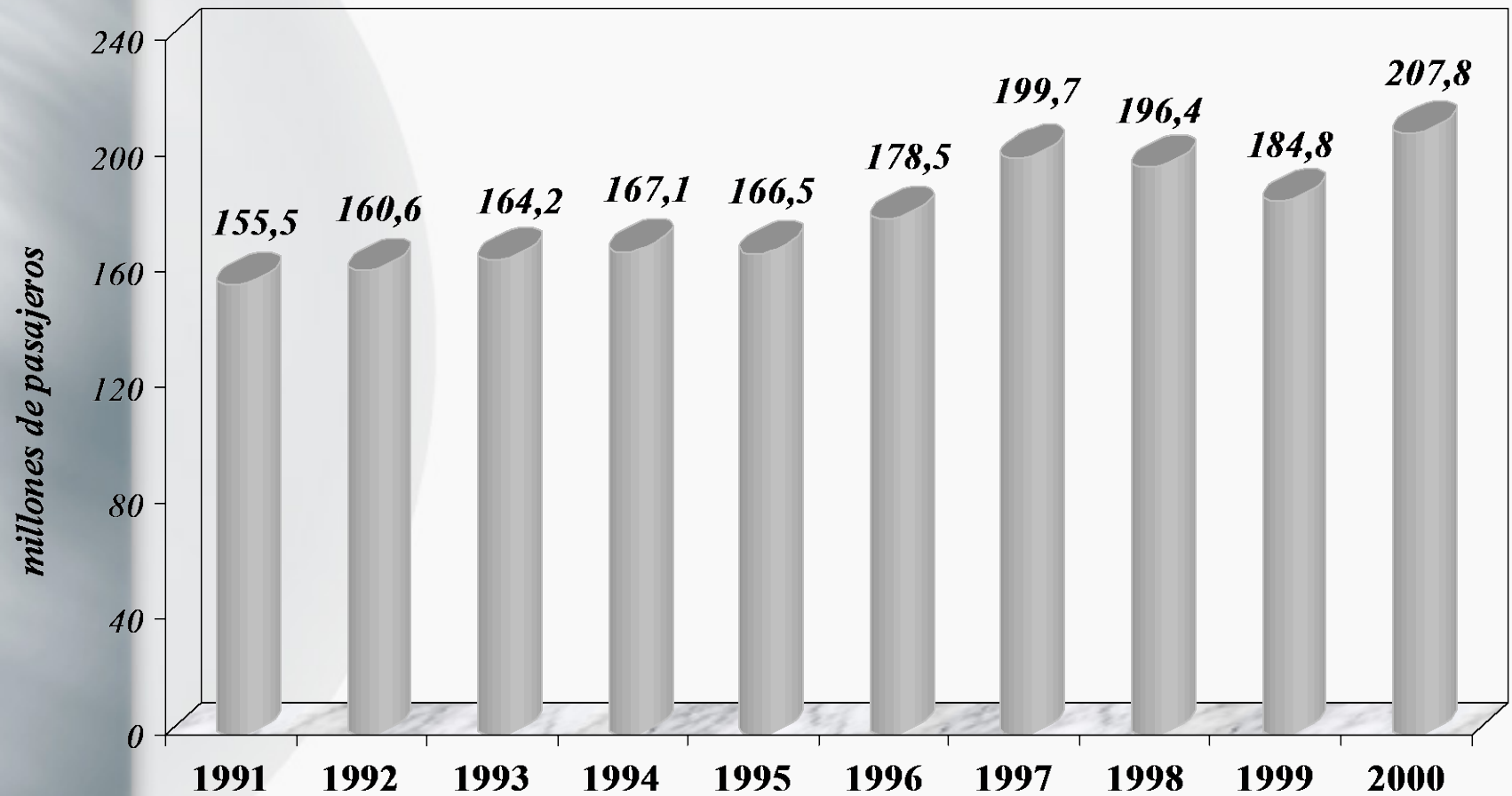


Resultado Operacional

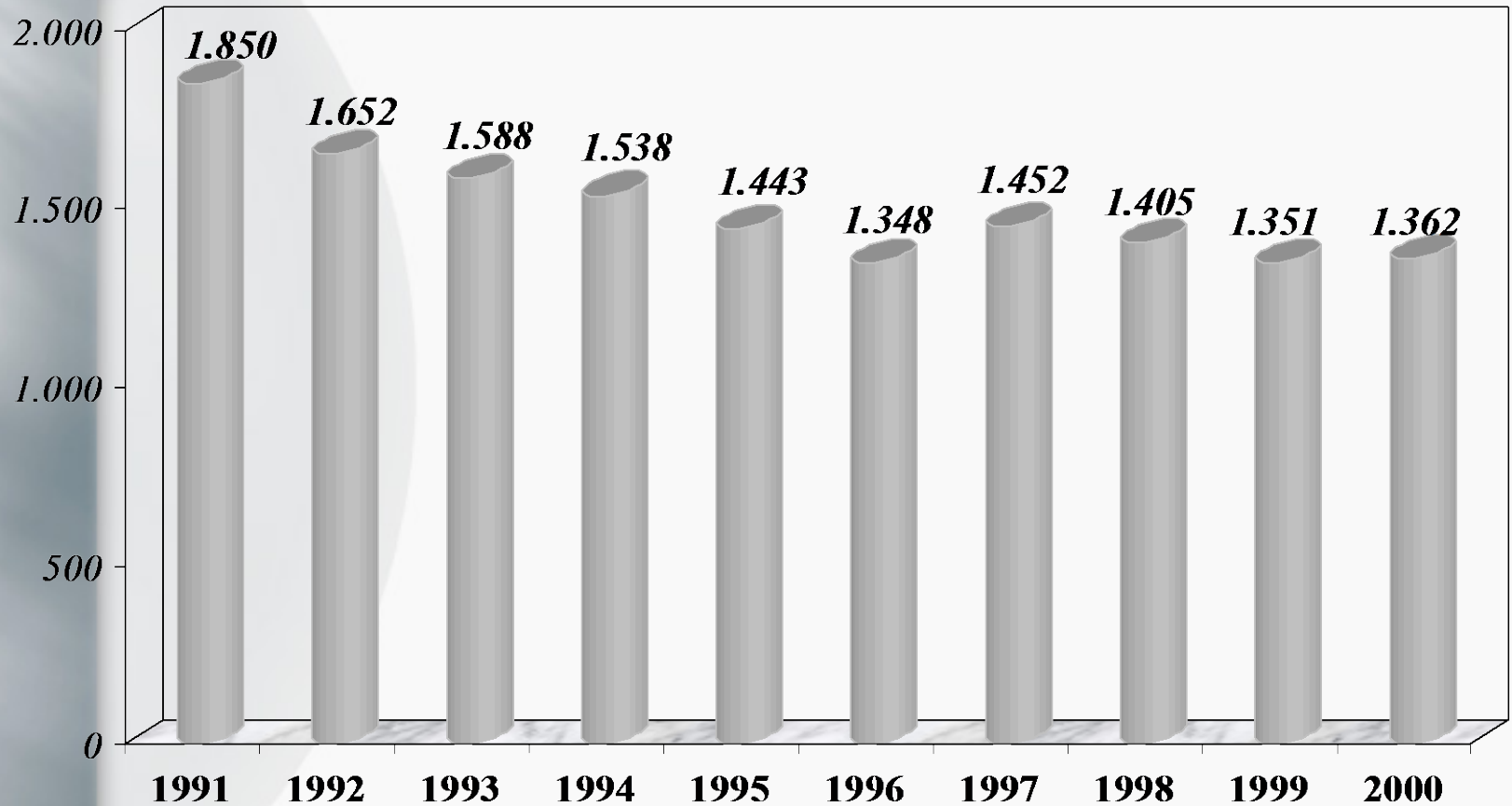


Beneficios Sociales

AFLUENCIA ANUAL



DOTACION DE PERSONAL

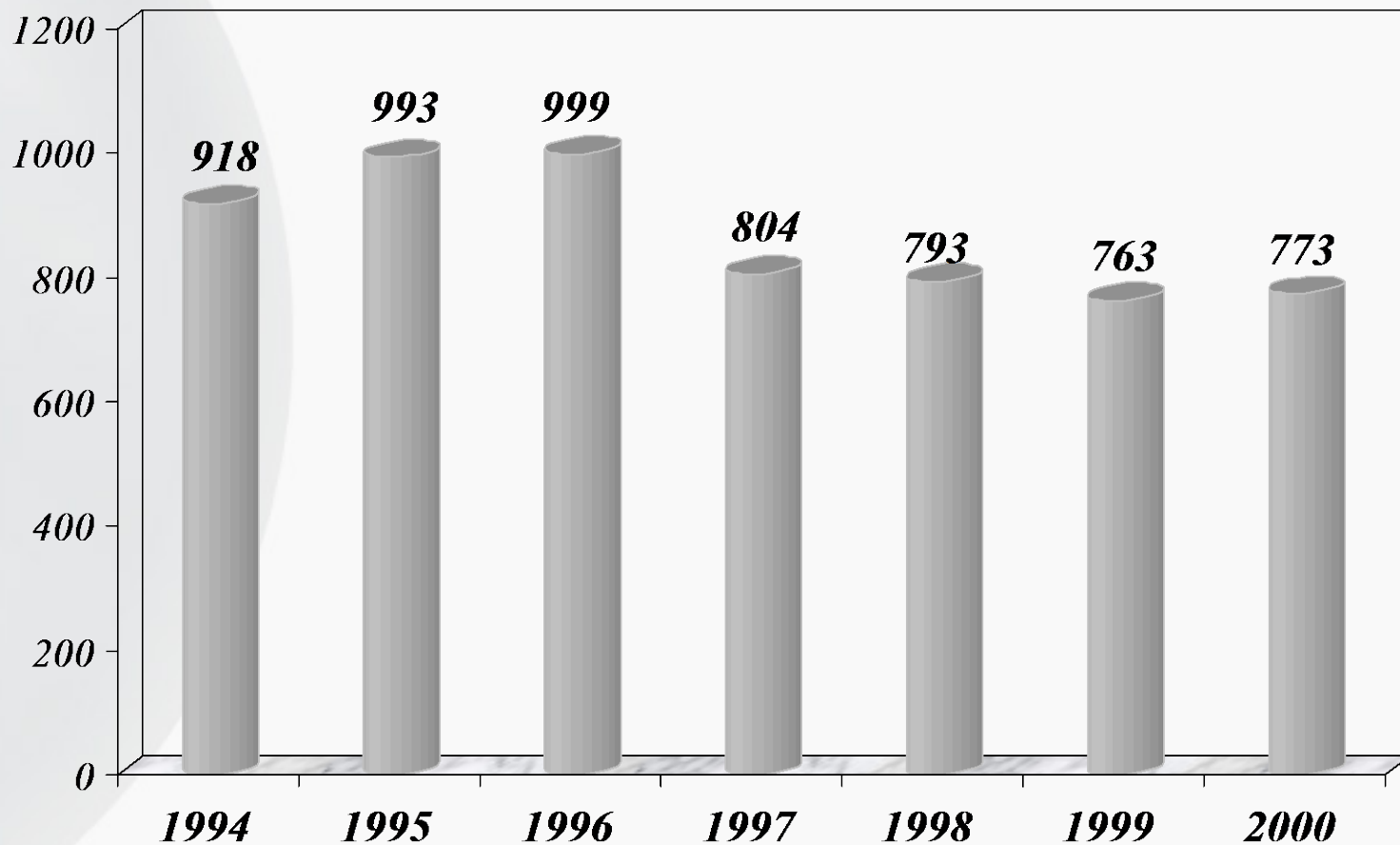


** 1997: Ampliación de la Red, por Línea 5.*

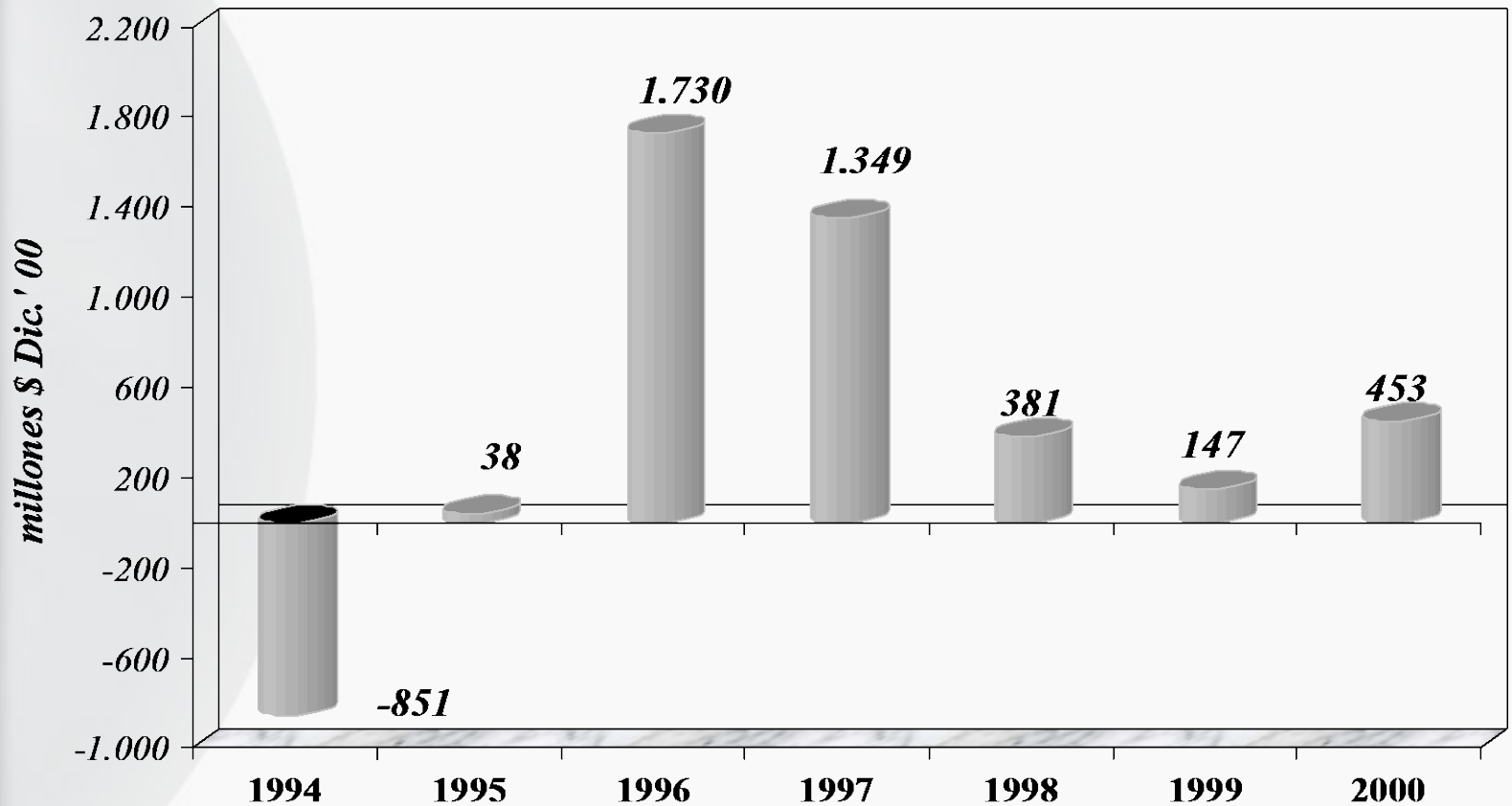
** 2000 Extensión Línea 5 al centro de Santiago*

COSTO COCHE KILOMETRO

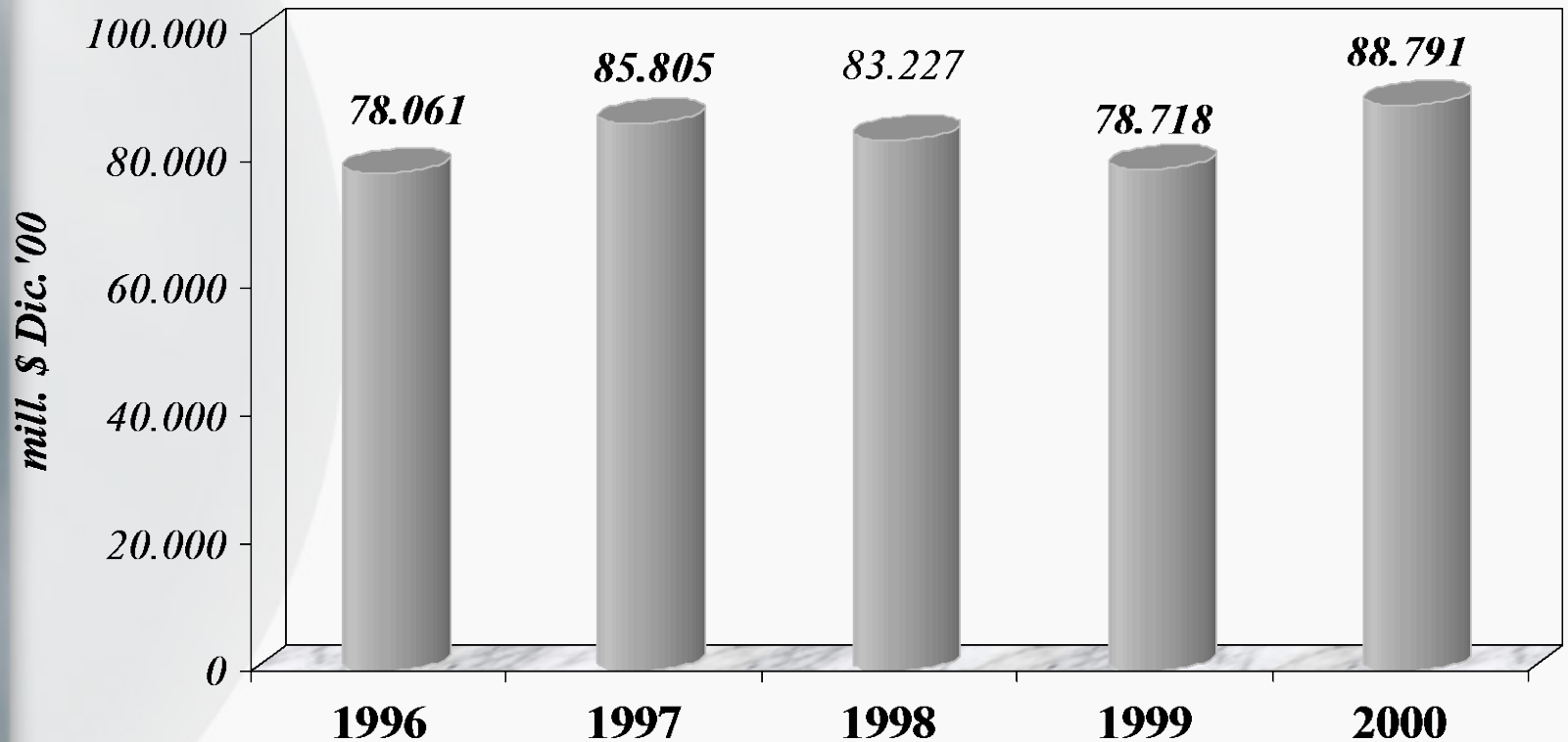
(SIN DEPRECIACION \$ DIC.'00)



ESTADOS DE RESULTADOS



BENEFICIOS SOCIALES



Beneficios a la Comunidad

Como consecuencia de la política de crecimiento de la Red de Metro, durante el año 2000, Metro S.A. generó \$88.791 millones (\$dic.2000) en *ahorros sociales*, calculados como:

- + **Beneficios sociales para los pasajeros transportados más beneficios sociales por descongestión y descontaminación entregados a los no usuarios del servicio**
- **costos (valorados a precios sociales) de prestar el servicio de transporte**

Es decir:

**155 millones de US\$ por año en
*ahorros sociales para Santiago***

4.1 Plan de Transporte Urbano de Santiago (PTUS)

- Breve Descripción*

4.2 El sistema metro como eje articulador del transporte

- Descripción*

4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria

- Mapa (cobertura)*
- Costos*
- Plazos*
- Descripción Nueva Red del 2005*
- Estimaciones de Demanda*

4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

4.1 Plan de Transporte Urbano de Santiago (PTUS)

4. 2 El sistema metro como eje articulador del transporte

- *Contribuir en el diseño de un nuevo sistema de transporte.*
- *Ser su eje articulador.*
- *Colaborar en la tarea de disminuir la congestión y contaminación de Santiago.*
- *Propiciar la integración modal y tarifaria del sistema.*

4.2 El sistema metro como eje articulador del transporte

- *Compartir el sueño de construir una mejor ciudad*
- *Qué sea un derecho de todos tener un sistema de transporte digno, seguro y no contaminante.*
- *Modelar un nuevo futuro para las nuevas generaciones.*

4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



PLAN DE DESARROLLO DE METRO

- ▶ DESARROLLO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO
- ▶ SITUACIÓN ACTUAL
- ▶ **PLAN DE DESARROLLO DE METRO**

ÍNDICE GENERAL

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA

[SALIR](#) [VOLVER](#)



4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



PLAN DE DESARROLLO DE METRO

ROL DE METRO EN EL DESARROLLO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

Servir a la comunidad con un medio de transporte seguro, rápido y no contaminante

Ser un agente estructurante del sistema de transporte de Santiago

Integrar a los distintos participantes del sistema en la relación oferta, demanda, tarificación y financiamiento

[SALIR](#) [VOLVER](#)

 **METRO**
DE SANTIAGO

4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



PLAN DE DESARROLLO DE METRO

ROL DE METRO EN EL DESARROLLO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

Ser un agente estructurante del sistema de transporte de Santiago

Servir a la comunidad con un medio de transporte seguro, rápido y no contaminante

Integrar a los distintos participantes del sistema en la relación oferta, demanda, tarificación y financiamiento

[SALIR](#) [VOLVER](#)

 **METRO**
DE SANTIAGO

TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA

4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



PLAN DE DESARROLLO DE METRO

LINEAMIENTOS DEL PLAN

- ▶ **Consolidar la red de Metro Actual**
- ▶ Desarrollo de Nuevas Líneas de Metro
- ▶ Integración Modal
 - ▶ Integración Tarifaria
 - ▶ Incorporar Trenes de Cercanías
 - ▶ Construcción de Estaciones de Intercambio Modal

SALIR **VOLVER**

 **METRO**
DE SANTIAGO

TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICOS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO INFORMA - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICOS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA

4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria



4.3 Plan de desarrollo; extensiones, nuevas líneas, integración física y tarifaria

PLAN DE DESARROLLO DE METRO

CONSTRUCCION DE TERMINALES DE INTERCAMBIO

AREAS DE COBERTURA



The map displays the city of Santiago divided into several colored regions: green, yellow, blue, and red. A network of lines, including a prominent red line with white dots and a green line with white dots, represents the Metro system. Small white circles indicate the locations of interchange terminals. A circular inset in the top left shows a group of people, likely passengers, in a Metro station.

SALIR **VOLVER**

METRO DE SANTIAGO

PUBLICOS - CORREOS - BANCOMATICS - MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFON
COS - CORREOS - BANCOMATICS - TELEFONOS PUBLICOS - METRO
MAS SERVICIOS - METRO INFORMA - TELEFONOS PUBLICOS
METRO INFORMA - METRO INFORMA - CORREOS - BANCOMATICS - MAS SERVICIOS - MI

4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

Cómo nos preparamos:

- **Area Financiera**

Adecuado Manejo de Pasivos.

Rentabilizando Infraestructura (Túneles, Inmobiliaria, etc.).

Integrando el sistema de Transporte (Tarjeta Inteligente, Metrobus, Servicios suburbanos).

Mejorando la capacidad de gestión hacia el sistema Bancario (mejores condiciones de financiamiento).

4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

- **Manteniendo Eficiencia y continuidad Oferta**

Estudios de Optimizando de la Red (maximización Oferta)

Intercambio de Trenes en la Red a través de nuevos sitios de estacionamiento

Estudios de Operaciones especiales (Bucles, inyección de trenes, etc.)

Programa de Mantención con máxima disponibilidad en horas peak (rehabilitación de trenes antiguos, disminución de averías, etc.)

4.4 Como se está preparando Metro para enfrentar estos desafíos en el 2006

- **Manteniendo y Mejorando Calidad de Servicio**

Seguridad al Pasajero (CCTV en estaciones).

Información al Pasajero (a bordo y andenes).

Información en el entorno (mayor presencia en la superficie).

Desarrollo de Terminales de Intercambio Modal.

