

# XV Asamblea ALAMYS

---

## “Sistema de Planificación de Grandes Ciudades” Sectra



GOBIERNO DE CHILE  
Sectra

8/11/2001

20 años



# Pauta

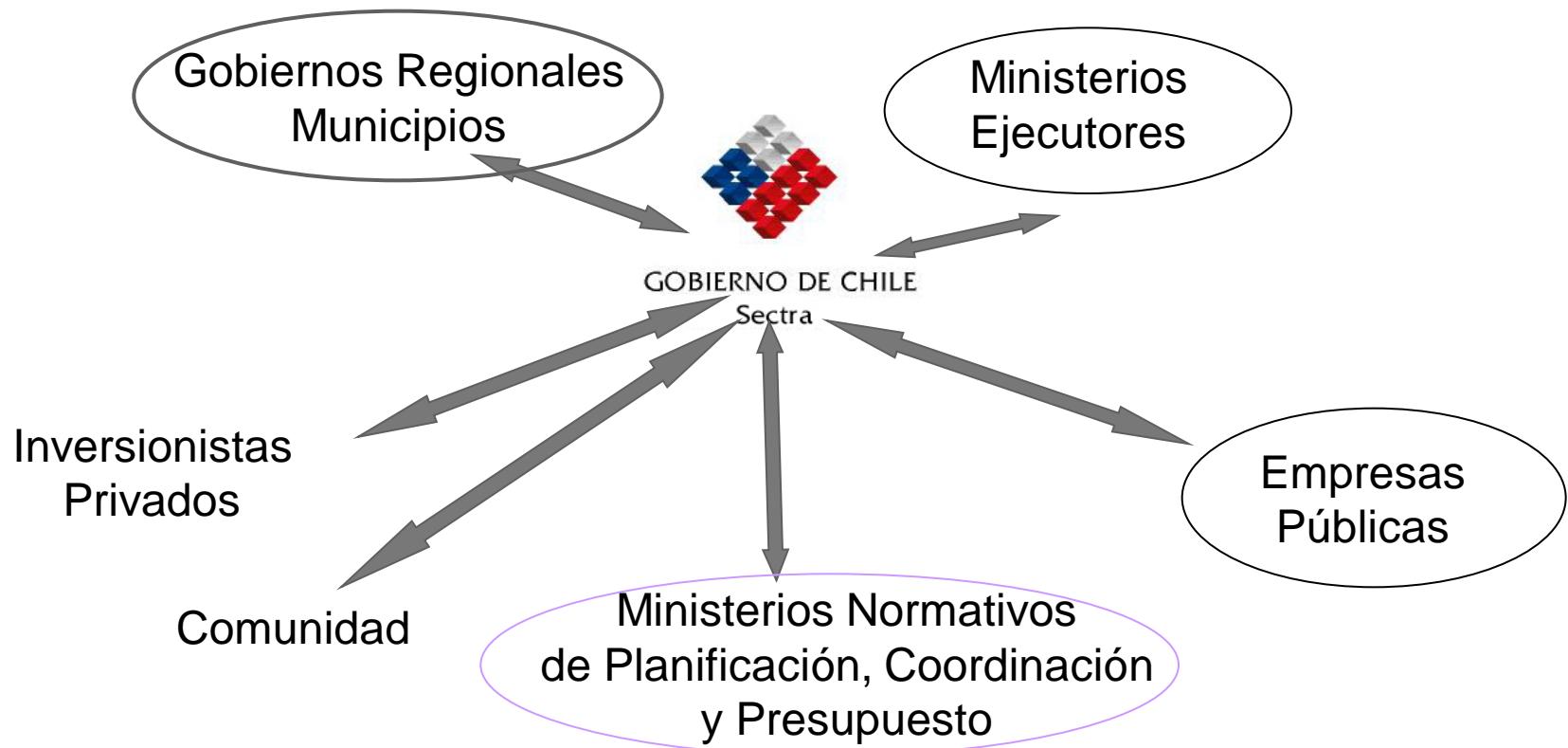
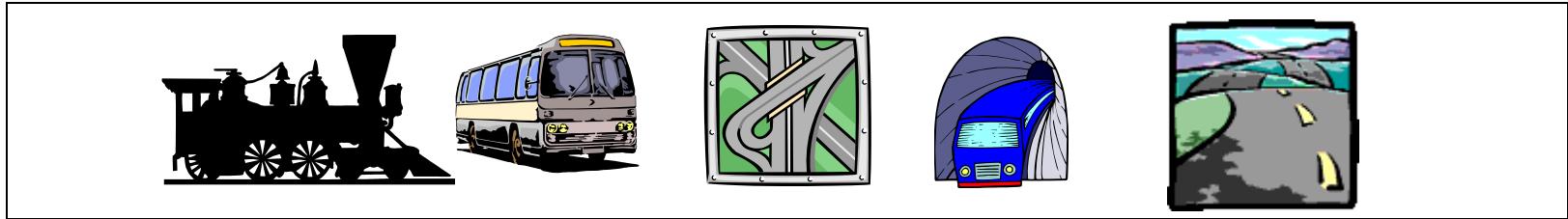
---

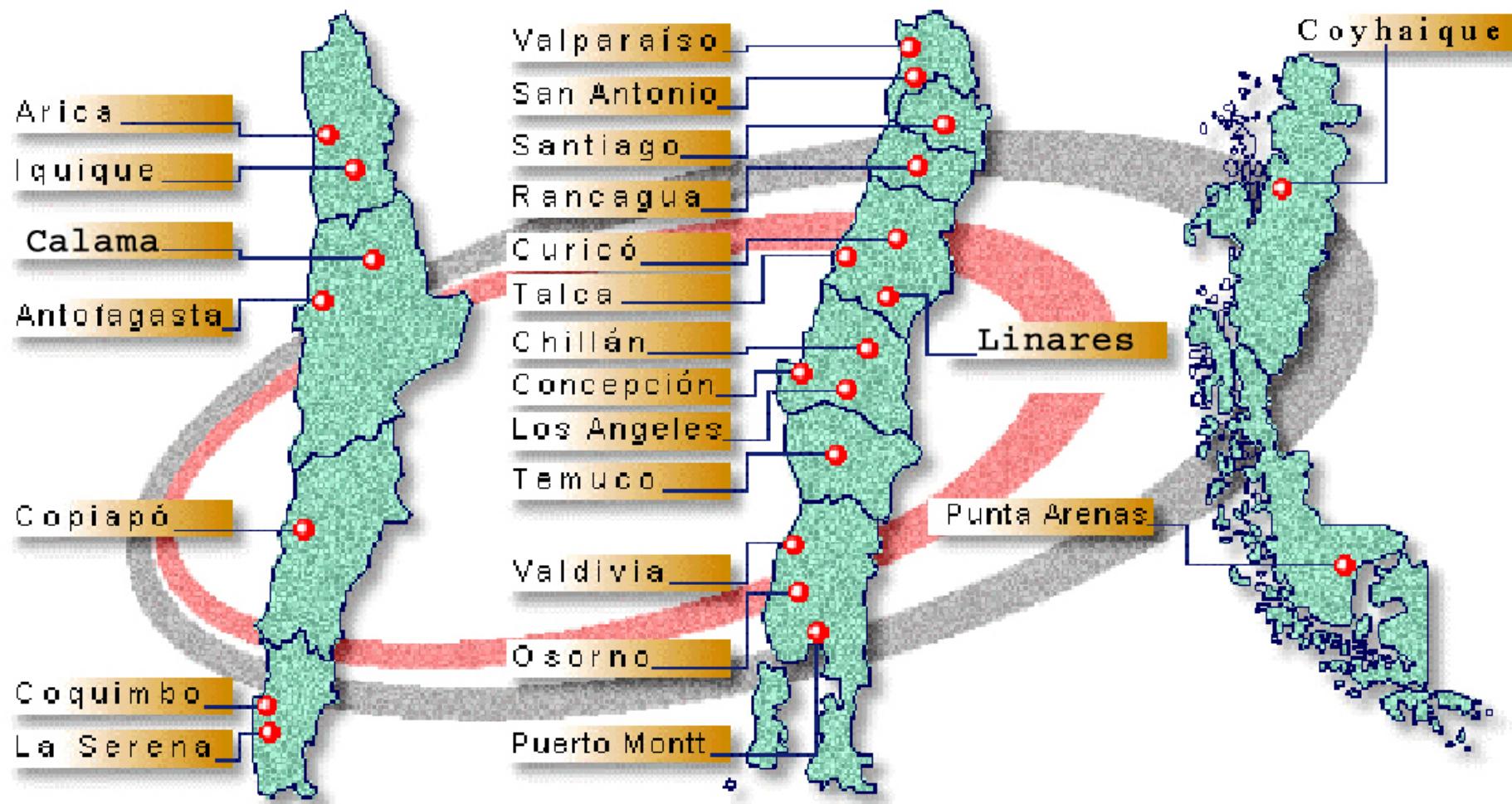
- ◆ 1. Introducción.
- ◆ 2. Rol de Sectra.
- ◆ 3. Política de Transporte Urbano.
- ◆ 4. Análisis de rentabilidad de planes y proyectos.
- ◆ 5. Santiago: Plan de Transporte Urbano.
- ◆ 6. Casos.
- ◆ 7. Conclusiones.

## **2. Rol de Sectra**

---

# Sectra 2001: Coordinación para articular y facilitar





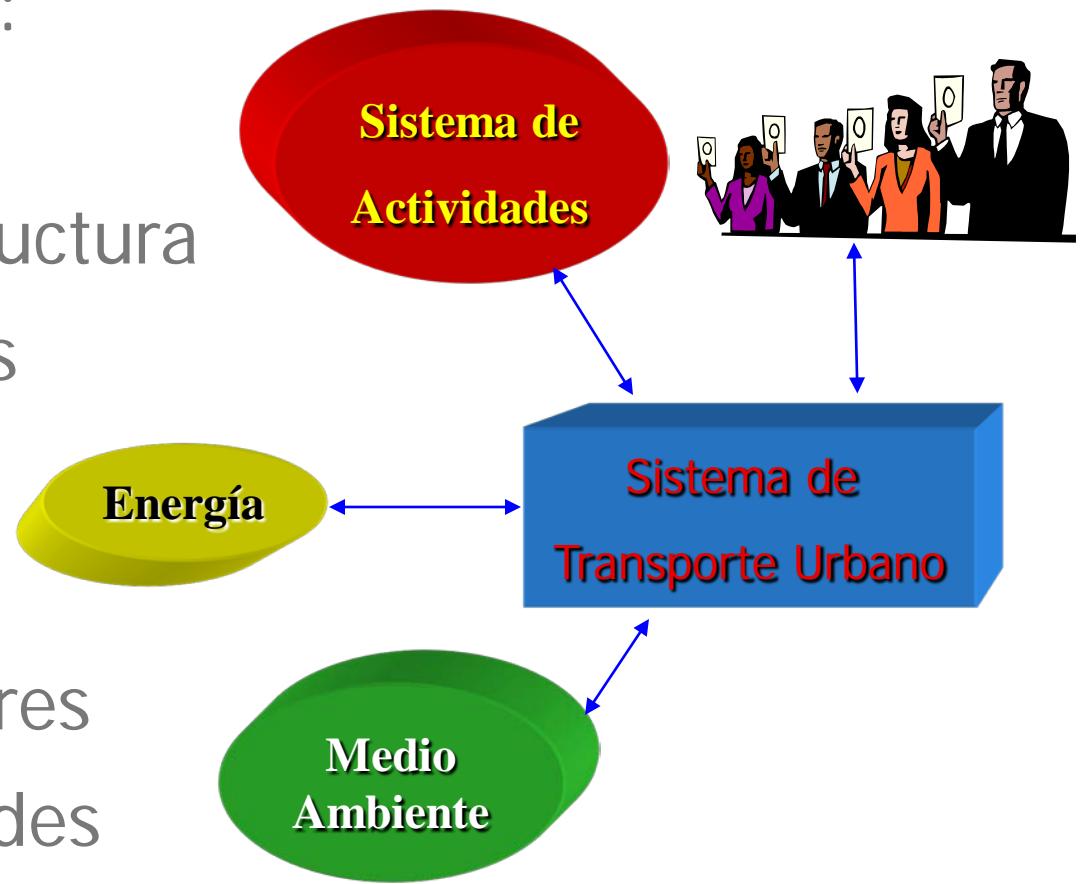
### **3. Política de Transporte Urbano**

---

# Sistemas de Transporte Urbano

- ◆ Elementos y actores del Sistema de Transporte Urbano:

- ◆ Infraestructura
- ◆ Vehículos
- ◆ Servicios
- ◆ Usuarios
- ◆ Operadores
- ◆ Autoridades



# Política de Transporte

---

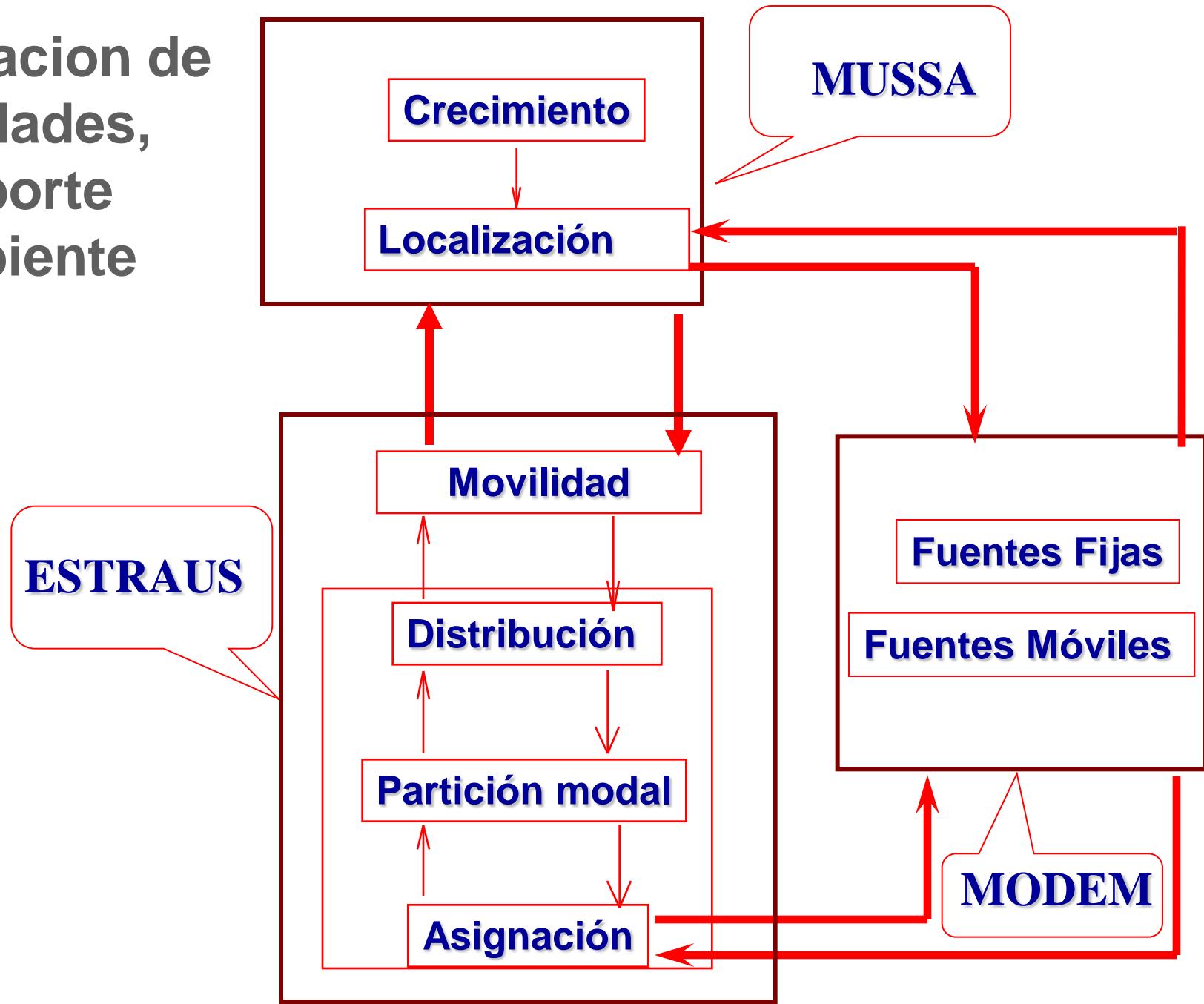
- ◆ La política de transporte urbano se apoya en tres pilares básicos:
  - ◆ Prioridad al Transporte Público
  - ◆ Incentivo al Uso Racional del Automóvil
  - ◆ Incentivo al Transporte No Motorizado

Calidad de Vida  
Ciudad  
Medio Ambiente

# **4. Análisis Planes y Proyectos**

---

# Modelacion de Actividades, Transporte y Ambiente



## **5. Santiago**

---

- a) Diagnóstico
- b) Plan de Transporte Urbano

## **5 a) Diagnóstico.**

---

# Viajes diarios en Santiago

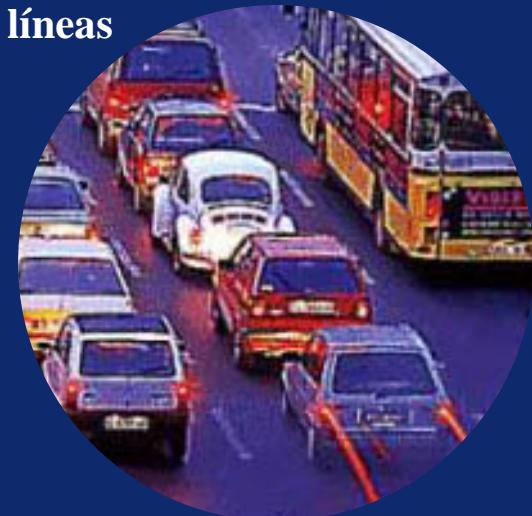
<b>Tipo de Vehículo</b>	<b>Pasajeros / día</b>	<b>Porcentaje</b>	<b>Cantidad de Vehículos</b>
Automóviles	1,850,000	21.0 %	800,000
Buses Urbanos	4,670,000	52.9 %	7,200
Buses Rurales	300,000	3.4 %	800
Taxi	147,000	1.7 %	45,000
Taxi colectivo	521,000	5.9 %	15,000
Metro	784,000	8.9 %	3 líneas
Otros Motorizados	556,000	6.3 %	
Transporte de carga	35,000 camiones		

**Totales**

**Viajes motorizados** 8,800,000

**Viajes no motorizados** 2,200,000

**Total aproximado de Viajes** 11,200,000



# Material particulado (PM10)

Fuente	Participación (%)
Buses	21 %
Camiones	13 %
Vehículos Livianos	14%
Total Fuentes Móviles	48 %
Total Fuentes Fijas	33 %
Total Fuentes Areales	19 %



## **5 b) Plan de Transporte Urbano**

---

# 12 Programas

## Programa 1

**Modernización del Transporte Público**



## Programa 2

**Inversiones Viales y Regulación del Transporte Privado**



## Programa 3

**Localización de Establecimientos Educacionales**



## Programa 4

**Impulso a Nuevas Areas de Comercio y Servicios**



## Programa 5

**Cambio en la Tendencia de Localización de Hogares**



## Programa 6

**Modos No Motorizados de Transporte**



# 12 Programas

---

**Programa 7**

**Medidas  
Inmediatas**



**Programa 8**

**Regulación  
del Transporte  
de Carga Urbano**



**Programa 9**

**Fiscalización**



**Programa 10**

**Financiamiento**



**Programa 11**

**Comunicaciones  
y Participación  
Ciudadana**

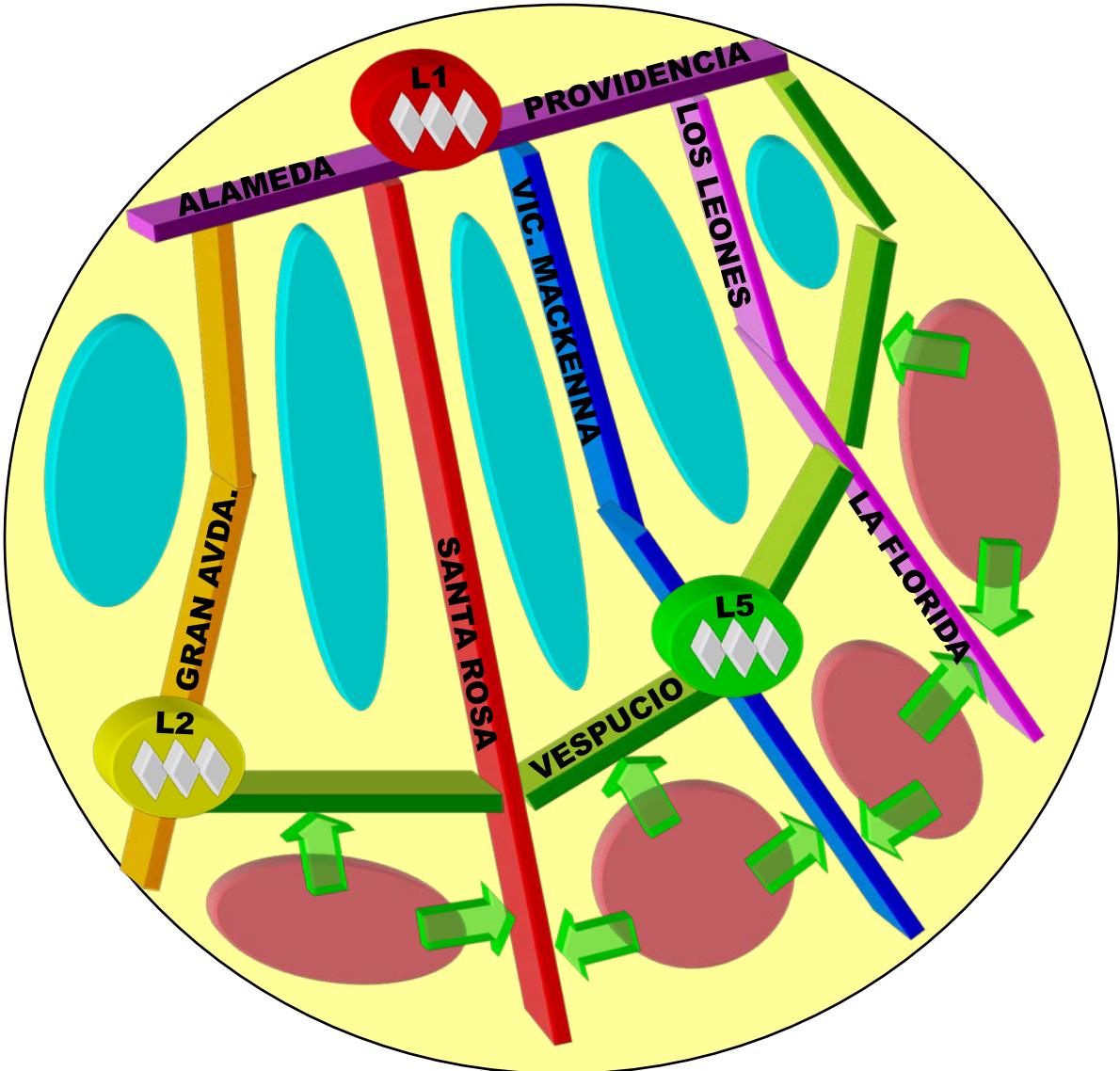


**Programa 12**

**Institucionalidad**



# Nuevo modelo



# Video



## **6. Algunos casos**

---

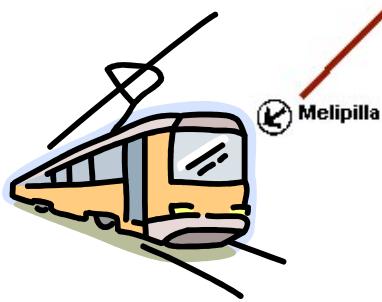
# PROYECTOS DE TRANSPORTE PUBLICO PARA SANTIAGO

N

2004



2005



2005



- Red de Metro Existente
- Extensiones de Red de Metro
- Proyecto de Tranvía en Recoleta e Independencia
- Nueva Red de Metro Vespucio - Puente Alto
- Proyecto de Tren de Cercanía Santiago - Melipilla
- Centro de Intercambio Modal

# Américo Vespucio – Puente Alto

---

- ◆ Longitud: 31,8 Kms
- ◆ Demanda 2005:
  - ◆ 35.000 pax/hr punta - sentido más cargado
  - ◆ 90 Millones pax / año
- ◆ Flota de 131 (420 pax/coche) + 16 coches.
- ◆ Rentabilidad
  - ◆ Social: 21,4 %
  - ◆ Privada: 3%
- ◆ Inversión Privada: 1.007 MMUSS\$

# Santiago - Melipilla

- ◆ Longitud: 61 kms
- ◆ Demanda 2005:
  - ◆ 13.000 pax/hr punta - sentido más cargado
  - ◆ 42 Millones pax / año
- ◆ Flota de 18 trenes, 3 unidades /tren, capacidad de 660 pasajeros/tren
- ◆ Definición de bucles: Santiago - Ciudad Satélite, Santiago - Talagante y Santiago – Melipilla
- ◆ Rentabilidad
  - Social: 13,9 %
  - Privada (operador puro): > 12%
- ◆ Inversión Privada: 268 MMUS\$

# Recoleta - Independencia

---

- ◆ Longitud: 16,3 kms
- ◆ Demanda 2005:
  - ◆ 9.000 pax/hr punta - sentido más cargado
  - ◆ 50,7 Millones pax / año
- ◆ Flota de 18 trenes, 3 unidades por tren, capacidad de 600 pax/tren
- ◆ Rentabilidad
  - Social: 10% app.
  - Privada: 6,5 %
- ◆ Inversión Privada: 130 MMUS\$

# **7. Conclusión**

---

# Rol Planificador

---

- ◆ Equilibrio entre acción y estudios.
- ◆ Autoridades necesitan respuestas oportunas.
- ◆ Oficinas de planificación tienen el mismo problema en todo el mundo.
  - ◆ Temas emergentes tienen problemas similares.
- ◆ Planificación es ligar:
  - ◆ Metodología.
  - ◆ Datos.
  - ◆ Modelos.
  - ◆ Evaluación.

Planificación para  
Contribuir

# **Planificación en Grandes Ciudades**

---

- ◆ Modelos para simular la realidad.
- ◆ Rentabilidades sociales y privadas.
- ◆ Oferta y demanda de transporte.
- ◆ Medioambiente.
- ◆ Inversión pública y privada.
- ◆ Infraestructura y gestión de transporte.
- ◆ Relación entre proyectos de transporte e inmobiliarios y urbanismo.



# SECTRA



Quiénes somos  
Sectra Norte  
Sectra Sur

## DESTACADOS

Revista Sectra

Plan de Transporte Urbano  
Gran Santiago 2000-2006

Planes de Transporte Urbano  
de Ciudades de Tamaño Medio

Mesa Calidad de Vida

Sistema Centralizado de Control  
de Tránsito de Viña del Mar

TRANSPORTE URBANO

TRANSPORTE INTERURBANO

MODELOS Y DATOS

URBANISMO

COMUNICACIONES

MEDIO AMBIENTE

## Noticias

[Nueva Encuesta de Origen y Destino de Viajes  
en el Gran Santiago](#)



Encuesta de origen y destino de viajes  
(EOD 2001) permitirá cuantificar los  
viajes de 5.5 millones de habitantes  
de la ciudad.

## Servicios

Intranet

Metodología

Software  
Transporte

Calendario  
Licitaciones

Biblioteca y  
Publicaciones

Registro  
Consultores

