



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Gobiernos Mexicanos ante la Movilidad Sustentable: Avances y Desafíos

Lic. Arturo Rivera Magaña
Director General de
Transporte Ferroviario y Multimodal

Guadalajara, Jalisco.
23 de Noviembre de 2010

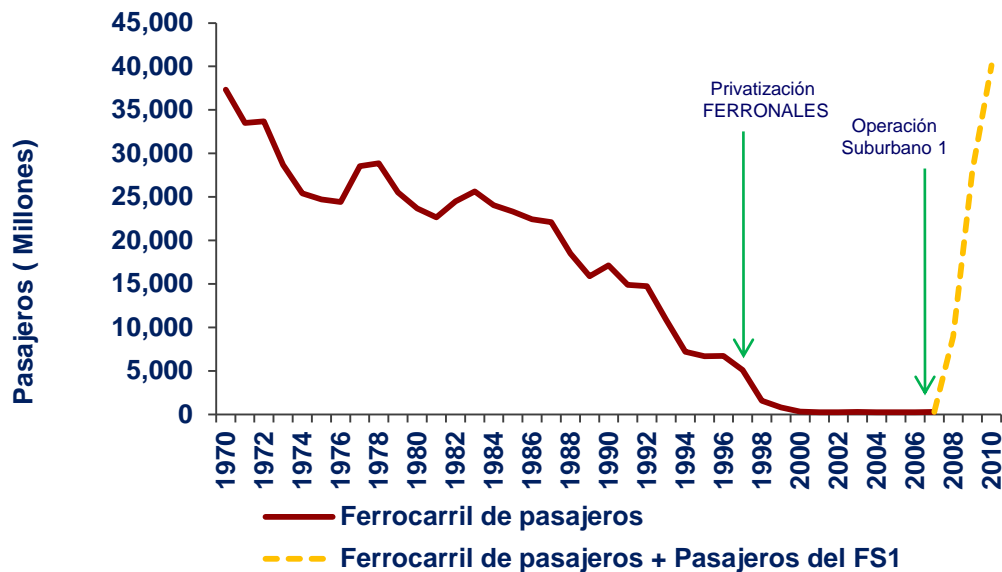
1. Estrategia del Gobierno Federal

2. Programa Federal de Transporte Masivo

3. Proyectos de Movilidad Sustentable

Desde antes de la privatización de Ferrocarriles Nacionales de México, el transporte ferroviario de pasajeros movía cada vez menos pasajeros

Antes de 1995, el sector ferroviario sólo movilizaba el 0.25 % de las personas en el país.

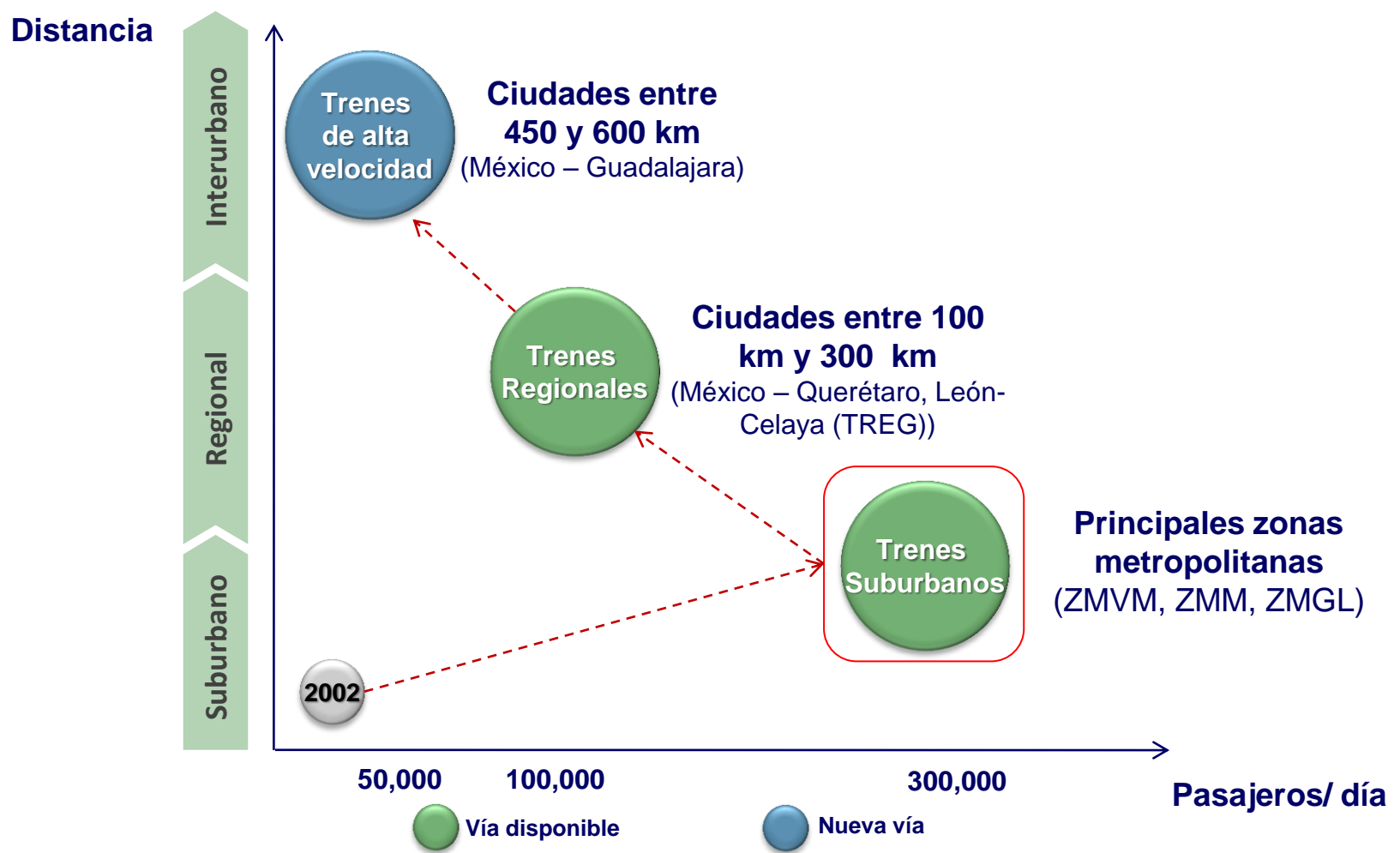


En la actualidad, el servicio de transporte ferroviario de pasajeros en México atiende:

- Desarrollo de Proyectos Suburbanos e Interurbanos (Suburbano 1)
- Servicios turísticos de alta calidad (Chepe: Chihuahua-Topolobampo, Tequila Express: Guadalajara-Amatitan)

- El Programa Nacional de Infraestructura para el sector Comunicaciones y Transportes (2007-2012) prevé como estrategia:
 - “impulsar el desarrollo de **trenes suburbanos de pasajeros** que reduzcan de manera significativa el tiempo de traslado de las personas entre sus hogares y sus centros de trabajo.”
- Dentro de dicho plan se establece como meta poner en operación la primera etapa de los Sistemas 1, 2 y 3 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de Mexico (ZMVM)

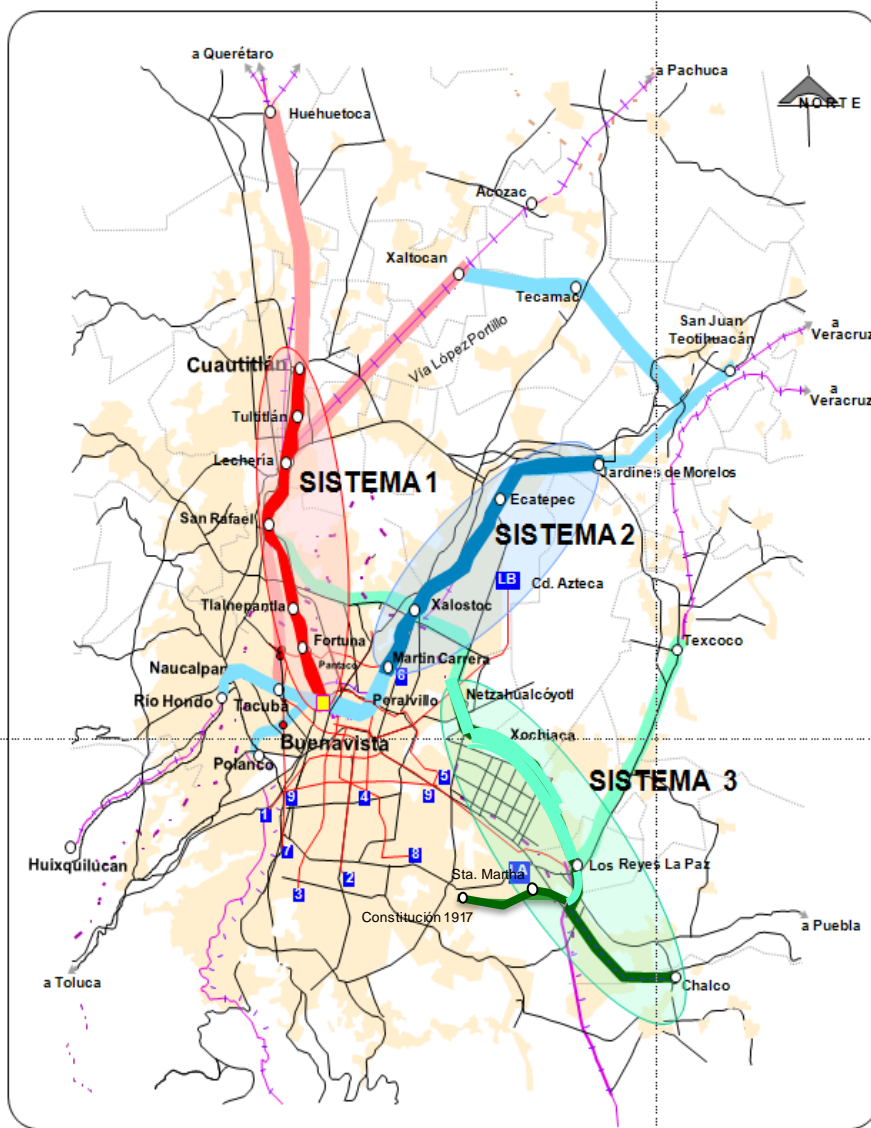
Prioridad de proyectos de trenes suburbanos



Sistema de Trenes Suburbanos de la ZMVM



SCT



Sistema 1 - Buenavista y Cuautitlán

- 2 Terminales y 5 Estaciones, **135 mil pasajeros por día.**
- Inversión total: 11,503 millones de pesos
- Ahorro de 1 hora y 20 min por viaje.
- En operación.

Sistema 2 - Martín Carrera-Jardines de Morelos

- 2 Terminales y 6 Estaciones, 250,000 pasajeros por día.
- Inversión total: 9,111 millones de pesos
- Ahorro de 37 min por viaje.
- Actualización de estudios.

Sistema 3 - Chalco y Constitución 1917

- 2 Terminales y 13 estaciones de paso 347 mil pasajeros por día.
- Inversión total: 14,632 millones de pesos
- Ahorro de 1 hora por viaje.
- Por licitarse.

1. Estrategia del Gobierno Federal

2. Programa Federal de Transporte Masivo

3. Proyectos de Movilidad Sustentable

2. Programa Federal de Apoyo al Transporte Masivo



SCT

- Como complemento a la estrategia federal para solucionar la problemática de transporte urbano en México, nace el PROTRAM.
- La solución al problema de movilidad sustentable por parte del PROTRAM es proveer la capacidad para movilizar masivamente a la población de forma segura, rápida y eficiente.
- El PROTRAM es un programa del Gobierno Federal que funge como ventana para canalizar los Proyectos Estatales de movilidad urbana factibles.
- Las soluciones del PROTRAM generan:
 - Reducción de congestión,
 - Agrupamiento de transportistas de rutas existentes en sociedades mercantiles para operar las nuevas soluciones del transporte y
 - Mejora considerable de traslados de pasajeros en transporte público, entre otros.



SCT

2. Programa Federal de Apoyo al Transporte Masivo

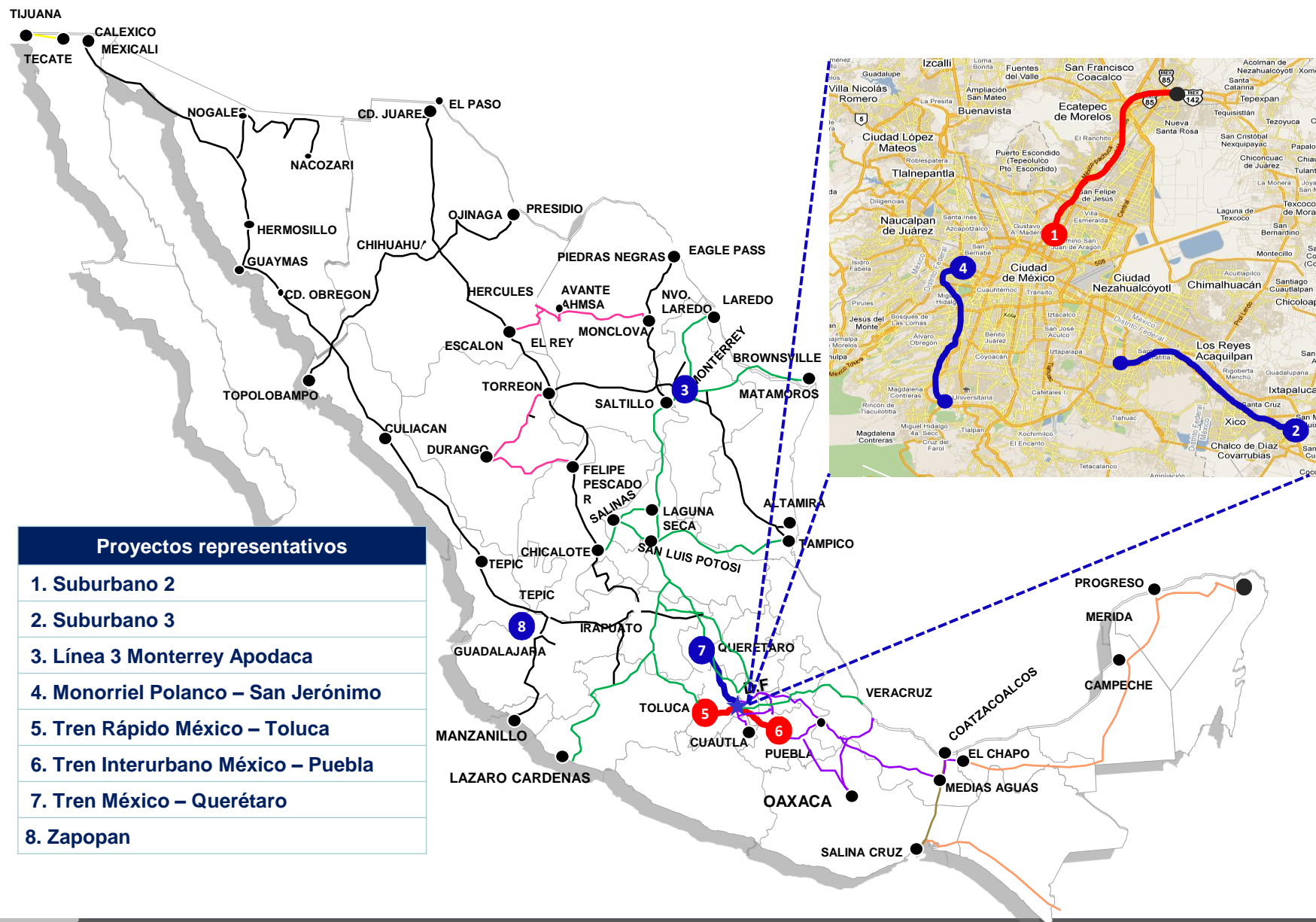
Proyectos con apoyo federal autorizado 2010 – 2011

No.	PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO	INVERSION MDP	APOYO MDP
1	BRT Chihuahua	886	228
2	BRT Mexicali	831	317
3	BRT Monterrey	1,713	610
4	BRT Puebla	1,424	395
5	BRT Chimalhuacán-Pantitlán	1,539	425
6	BRT Valle de Toluca	1,020	108
7	BRT Lechería-Ecatepec	1,286	160
8	BRT Ciudad Azteca-Tecámac	1,400	106
8 proyectos TOTAL		10,099	2,349

*Autobuses Rápidos Troncales (BRT) con carril confinado y estaciones definidas.

1. Estrategia del Gobierno Federal
2. Programa Federal de Transporte Masivo
3. Proyectos de Movilidad Sustentable

3. Proyectos de Movilidad Sustentable



Proyectos representativos
1. Suburbano 2
2. Suburbano 3
3. Línea 3 Monterrey Apodaca
4. Monorriel Polanco – San Jerónimo
5. Tren Rápido México – Toluca
6. Tren Interurbano México – Puebla
7. Tren México – Querétaro
8. Zapopan

3. Proyectos de Movilidad Sustentable

Zapopán: Línea Tesistán – Federalismo



SCT



- 13 Paradas.
- Longitud: 8.8 Km.
- Demanda estimada en 57 mil pasajeros por día
- En estudios de pre-inversión

3. Proyectos de Movilidad Sustentable

Línea 3 Monterrey - Apodaca



SCT

- 19 estaciones y 2 terminales, 176 mil pas/día.
- Longitud: 19.3 Km, 3 tramos elevados (13 Km)
- Ahorro de más de 30 min en cada viaje.
- *BRT con evolución a Sistema Metro.*
- Inversión estimada : 4,228.7 millones de pesos
- En procesos de registro.



3. Proyectos de Movilidad Sustentable

Tren Rápido México-Toluca



- 2 Terminales y 5 estaciones, 340 mil pasajeros por día.
- Longitud: 50.4 Km.
- Ahorro en tiempo de traslado de entre 30 a 45 minutos
- En estudios de pre-inversión

3. Proyectos de Movilidad Sustentable

Tren Interurbano de Pasajeros México - Puebla



- 2 Terminales y por lo menos una estación intermedia
- En estudios de pre-inversión

3. Proyectos de Movilidad Sustentable

Tren México - Querétaro



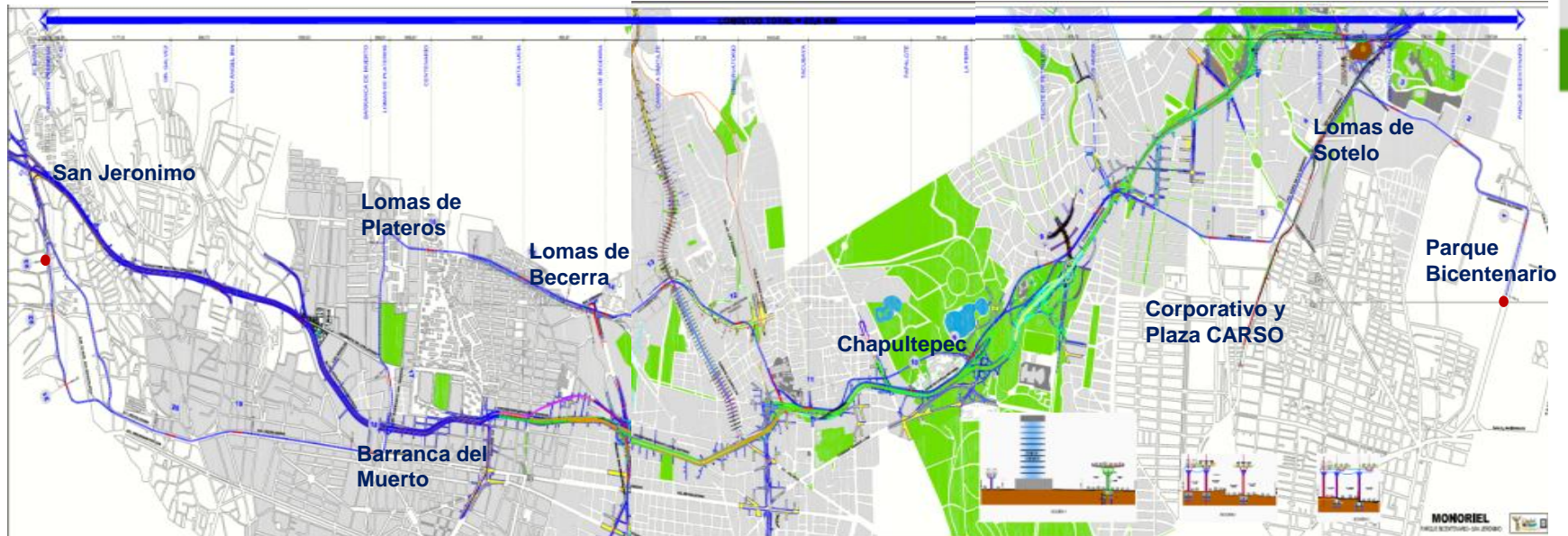
- 2 Terminales.
- Longitud: 218 Km.
- En estudios de pre-inversión



SCT

3. Proyectos de Movilidad Sustentable

Monorriel Polanco – San Jerónimo



- 21 estaciones y 2 terminales, 50 mil pasajeros por día.
- Longitud: 22.5 Km.
- Ahorro de más de 30 min en cada viaje.
- 35 min de tiempo de recorrido
- Inversión estimada : 15, 600 millones de pesos
- En estudios de factibilidad