

FERCONSULT

Empresa de Consultadoria e Engenharia do Metro

12^a Reunião de Comités Técnicos da ALAMYS

Lisboa / 14 a 18 de Maio de 2007

Amílcar Monteiro



Metropolitano de Lisboa, E.P.

Indice

- Antecedentes
- Missão
- Serviços
- Principais Realizações
- Ferconsult em Números
- Presente e Futuro

Antecedentes





**A constituição da Ferconsult
esteve relacionada com a apostar
na expansão do Metropolitano de
Lisboa nos anos 80**

FINAIS DE 1980

O investimento nos transportes e nas infra-estruturas de comunicação foi considerado uma prioridade.

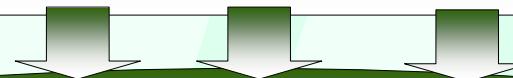
Objectivo: corrigir um atraso de décadas visível num sector que condicionava as perspectivas de crescimento de outras áreas da actividade económica.



A importância da mobilidade no quotidiano da maior cidade portuguesa

Pressão da procura e necessidade de reforço da oferta

O Metropolitano como peça estratégica no impulso dar aos Transportes



Expansão da sua oferta dentro da capital e alargamento do serviço à periferia

Acções do Metropolitano de Lisboa 1990 - 1991

Desenvolvimento do PER- Plano de Expansão da Rede
(alterações estruturais: tradicional Y ⇒ solução em X)

Criação do Gabinete de Novos Empreendimentos (GNE)
Autonomização da vertente técnica da empresa que se dedicava à expansão da rede.

O Conselho de Gerência do ML decide aprofundar e desenvolver a vertente nacional, fazendo evoluir o GNE para uma empresa com identidade e recursos próprios

2007
Mai



**A Ferconsult é assim
constituída como empresa
instrumental do ML, para
concretização do Plano de
Expansão da Rede**

Missão



Elaboração de Estudos e Projectos.

Prestação de Serviços de Consultoria nas Áreas de Engenharia e Transportes.

Organização e Coordenação de Concursos para Adjudicação de Empreitadas.

Fiscalização de Obras.



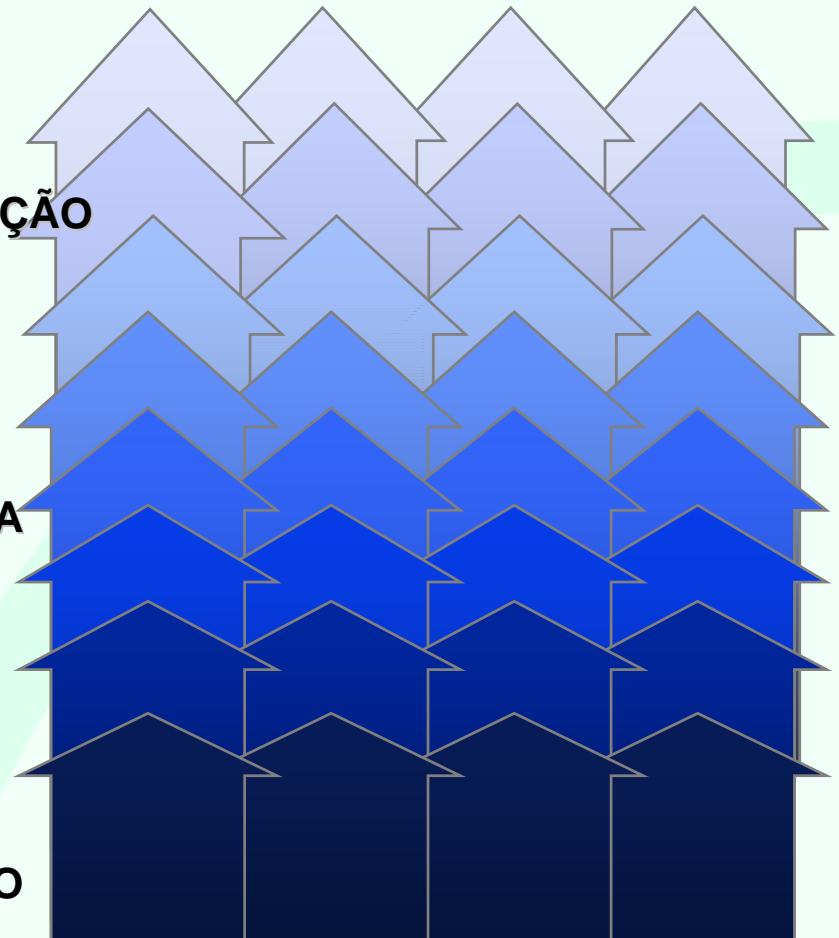
Cadeia de Actividades

Posicionamento da Ferconsult na Cadeia de Valor de Engenharia





**INSPECCÕES
TÉCNICAS**
INSTRUMENTAÇÃO
SUPERVISÃO
ENGENHARIA
ARQUITECTURA
PROJECTO
SEGURANÇA
**ESTUDOS E
PLANEAMENTO**



INFRA-ESTRUTURAS

Organização





ORGANIZAÇÃO

Administração

Assessores

Direcção

Estudos e Projectos

Fiscalização

Segurança e Ambiente

**Topografia, Geologia e
Instrumentação**

Administrativa e Financeira

Recursos Humanos

PRÉ – CONSTRUÇÃO

CONSTRUÇÃO

OPERAÇÃO

Ciclo de Vida dos Empreendimentos

Estudos e Projectos

Segurança e Ambiente

Coordenação e
Fiscalização

Topografia, Geologia e Instrumentação

Serviços





Estudos e Projectos

Traçados e Redes



Estruturas



Arquitectura e Paisagismo



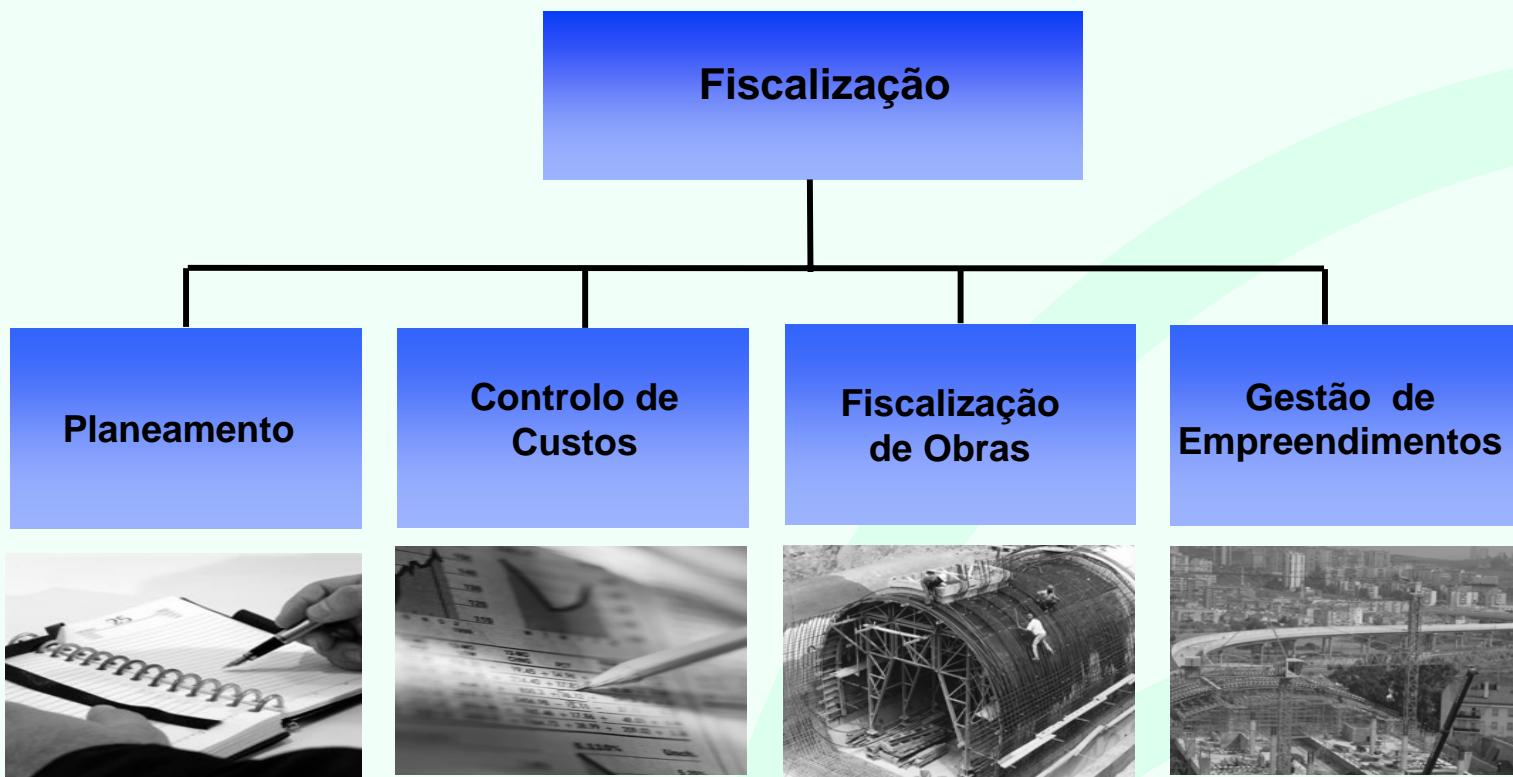
Instalações Especiais



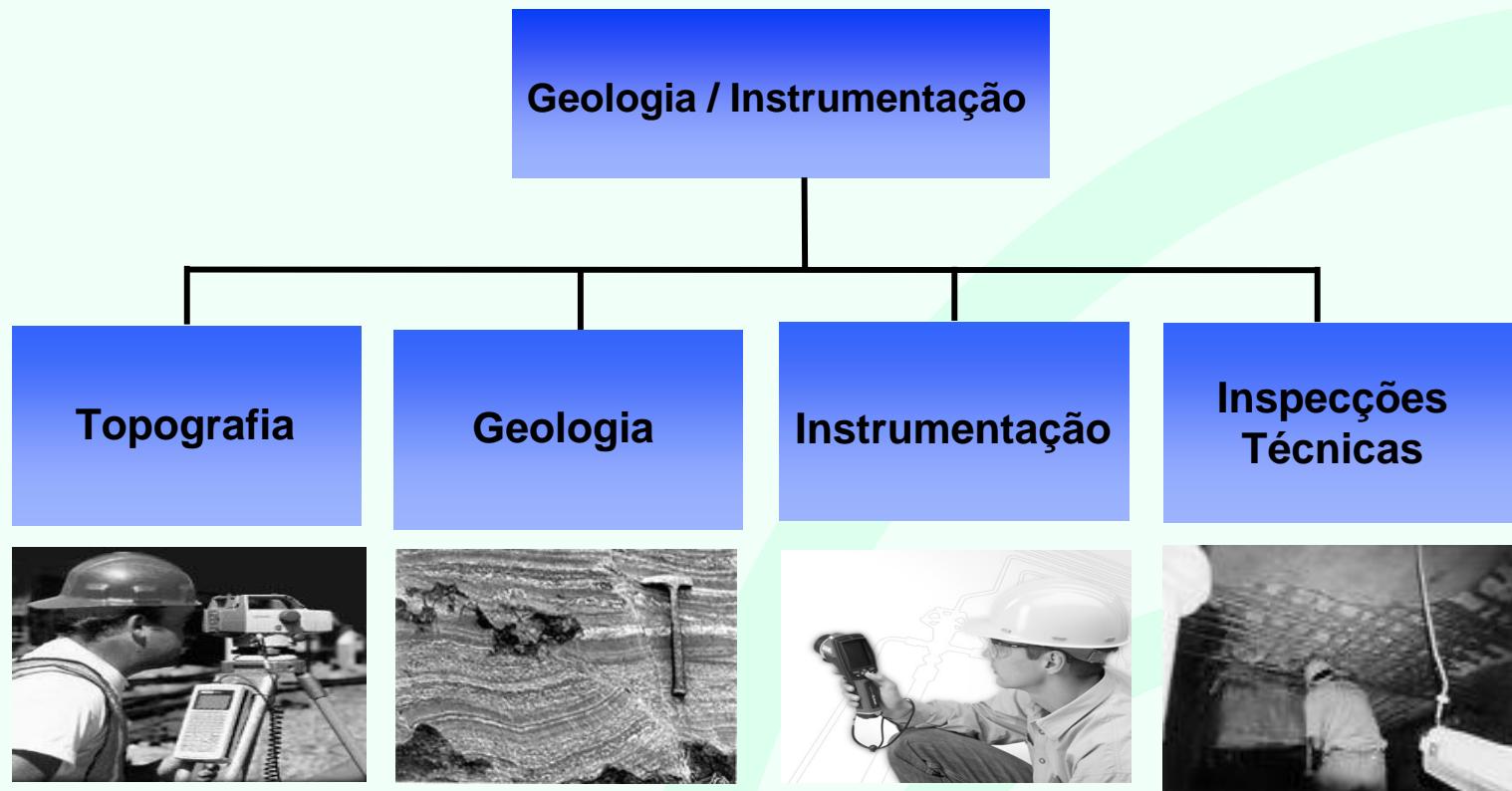
Procura e Medições



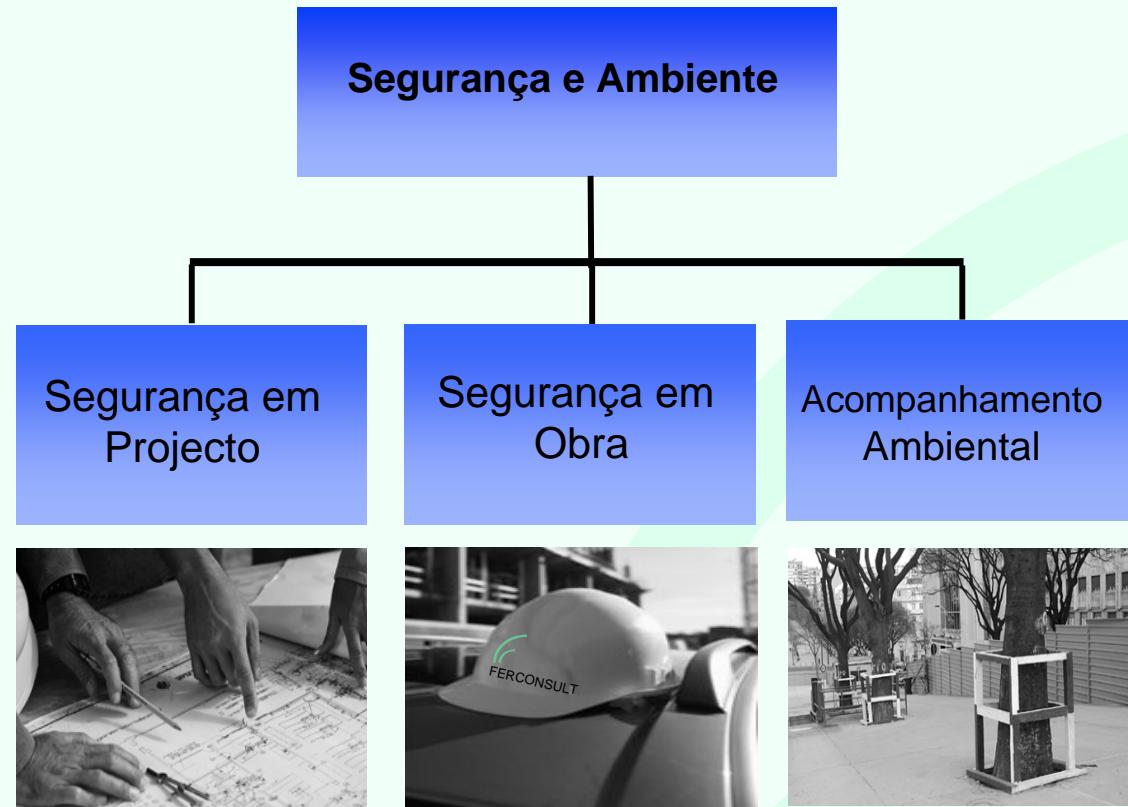
40 Colaboradores



70 Colaboradores



20 Colaboradores



20 Colaboradores

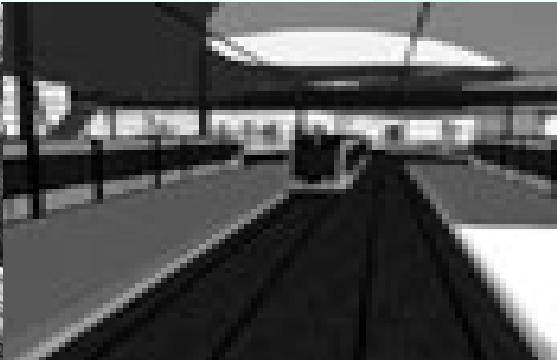
INTEGRAÇÃO DE SERVIÇOS



Principais Realizações



- Metropolitano de Lisboa**
- Metro Ligeiro do Sul do Tejo**
- Metro Ligeiro de Superfície de Lisboa**
- Metro do Mondego**
- Metro do Porto**





Metropolitano de Lisboa

**Estudos, Projectos, Coordenação, Fiscalização,
Instrumentação, Topografia e Geologia, Segurança e Ambiente**

Linha Verde

Telheiras – Cais do Sodré 9 km de extensão e 13 estações

Linha Azul

Amadora Este – Santa Apolónia - 13 km de extensão e 16 estações

Linha Amarela

Odivelas – Rato - 11 km de extensão e 14 estações

Linha Vermelha

Campolide – Aeroporto – 10,6 km de extensão e 13 estações



Estudo Preliminar Geral

Implantação da Rede de Metro Ligeiro na Zona Urbana de Coimbra - Metropolitano do Mondego – 1^a Fase

Descrição do Projecto

Implantação da rede de Metro Ligeiro na Zona Urbana de Coimbra.

Extensão = 41 km (9 km em zona urbana e o restante em zona suburbana reutilizando o canal da Linha de Lousã).

Serviços Prestados

- **Estudo de procura e o estabelecimento do modelo da oferta**
- **Compatibilização das diferentes fases do projecto**
- **Processo de caracterização geométrico do troço de Lousã existente**
- **Programa básico para a conversão de Coimbra B**





4 Linhas, 27,6 km de extensão e 37 paragens

DESCRÍÇÃO DO PROJECTO

Implantação de uma Rede de Metropolitano Ligeiro da Margem Sul do Rio Tejo.



SERVIÇOS PRESTADOS

- Projecto de Execução
- Projecto de Alteração da Variante Sameiro Antunes – Troço 3
- Projecto do Triângulo da Ramalha – Troços 2 e 4

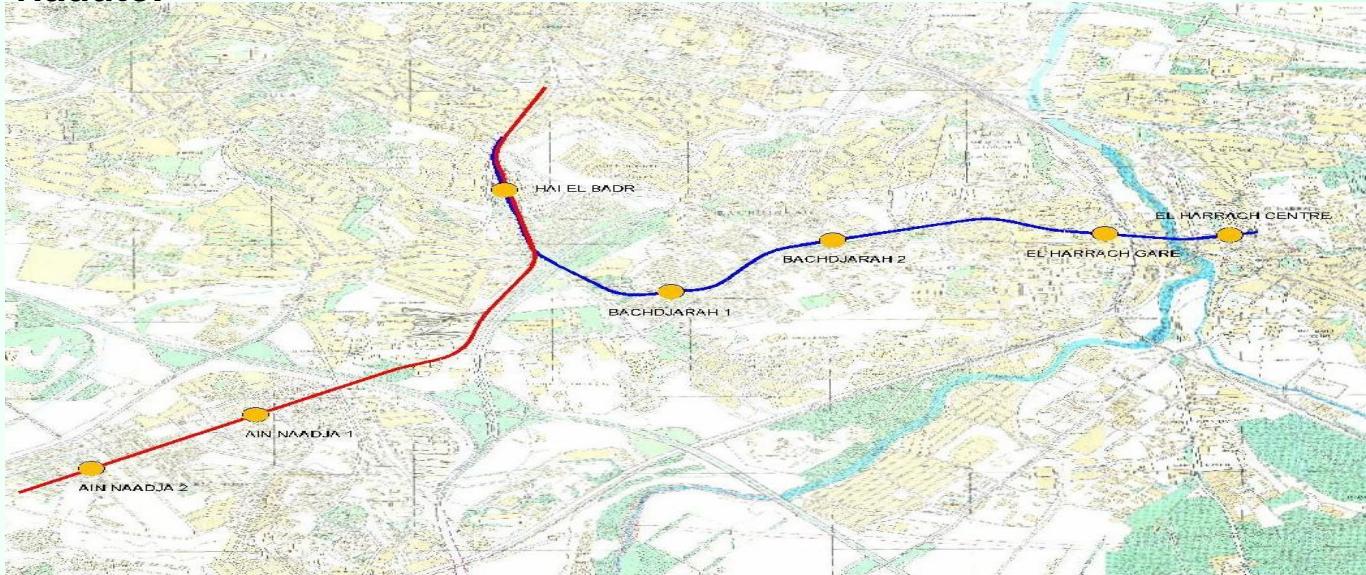




Estudos de Concepção e de Engenharia das Extensões da 1^a Linha do Metro de Argel – 1^a fase

DESCRÍÇÃO DO PROJECTO

Primeira Linha do Metro de Argel com 12,5 km de extensão, 4 estações subterrâneas, 2 estações em superfície, 2.975 m de túnel e 870 m de viaduto.



SERVIÇOS PRESTADOS

- Anteprojecto Detalhado
- Arquitectura e Estruturas
 - Via e Topografia
 - Instalações Especiais: Electromecânica e Electricidade
- DCE (Dossiers de Consultas às Empresas)

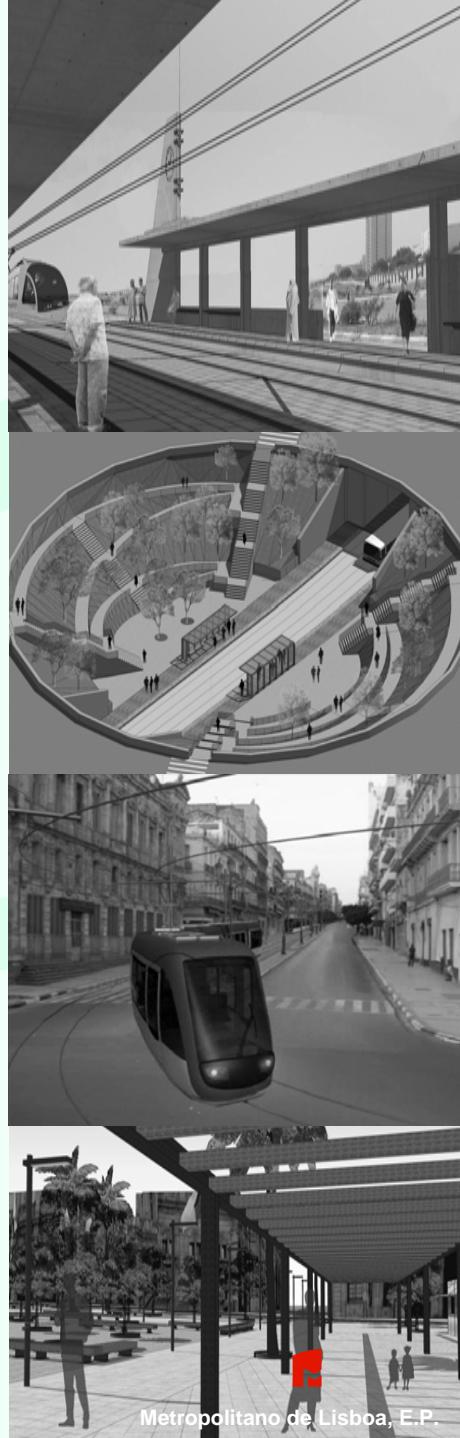
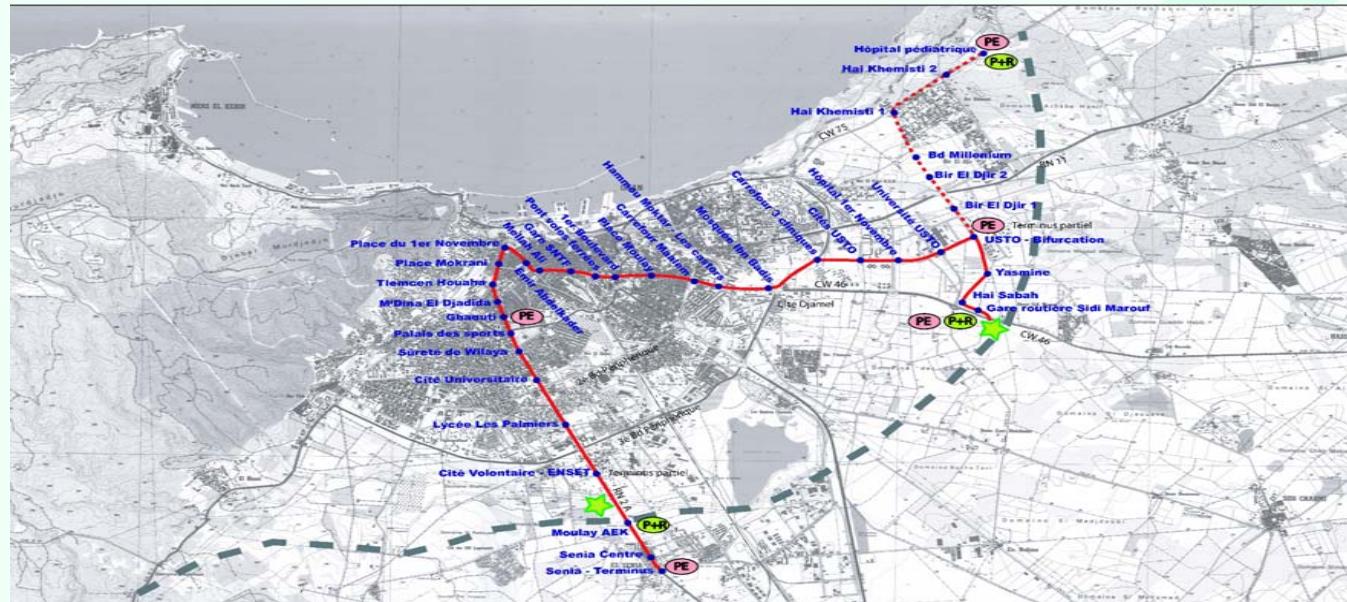




Estudos do Anteprojecto Detalhado, do Dossier de Consulta às Empresas, Acompanhamento dos Trabalhos de Realização da 1^a Linha do Metro Ligeiro de Superfície de Oran

DESCRÍÇÃO DO PROJECTO

Primeira Linha do Metro Ligeiro de Oran com 17,7 km de extensão, 31 estações em superfície e 230 m de viaduto



SERVIÇOS PRESTADOS

- *Topografia*
- *Serviços Afectados*
- *Geologia e Geotecnica*
- *Anteprojecto de drenagem de via e de Estruturas*

GADA – Gabinete de Desenvolvimento dos Aterros Taipa-Coloane

ESTUDO DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES E DE VIABILIDADE DOS TRANSPORTES PUBLICOS NO TERRITORIO DE MACAU

Descrição do Projecto

Estudos das opções para o sistema de transportes de Macau tendo em consideração o desenvolvimento acelerado do território.

Serviços Prestados

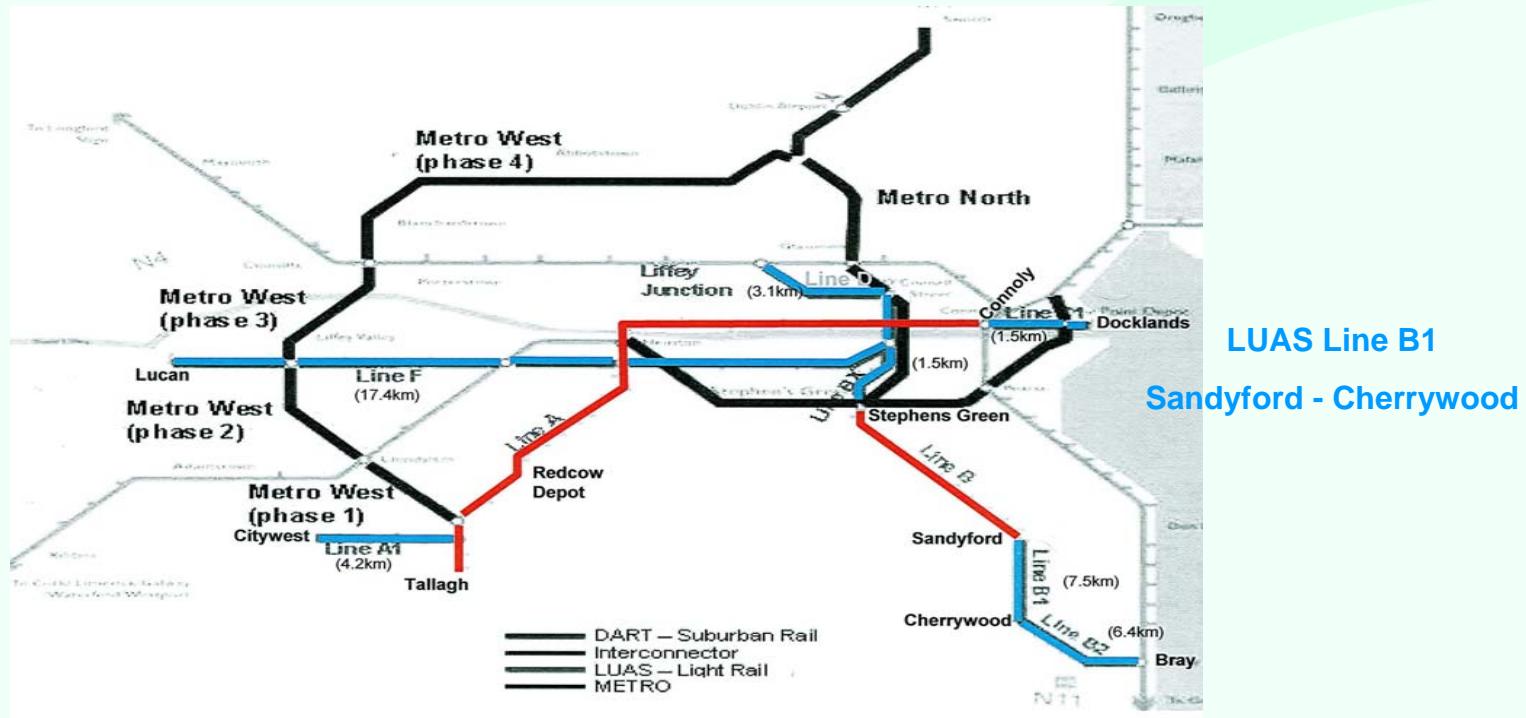
- Estudos de Urbanização das ilhas de Taipa e Coloane.
- Estudo de base para determinação da futura rede de transportes.



Rede do Metro de Dublin - Extensão B1 da Linha Verde : 7,5 Km

DESCRÍÇÃO DO PROJECTO

Extensão da Linha Verde Linha do Metro de Dublin com 7,5 km de extensão, 12 paragens e 4 viadutos no total de 1.315 m.



SERVIÇOS A PRESTAR

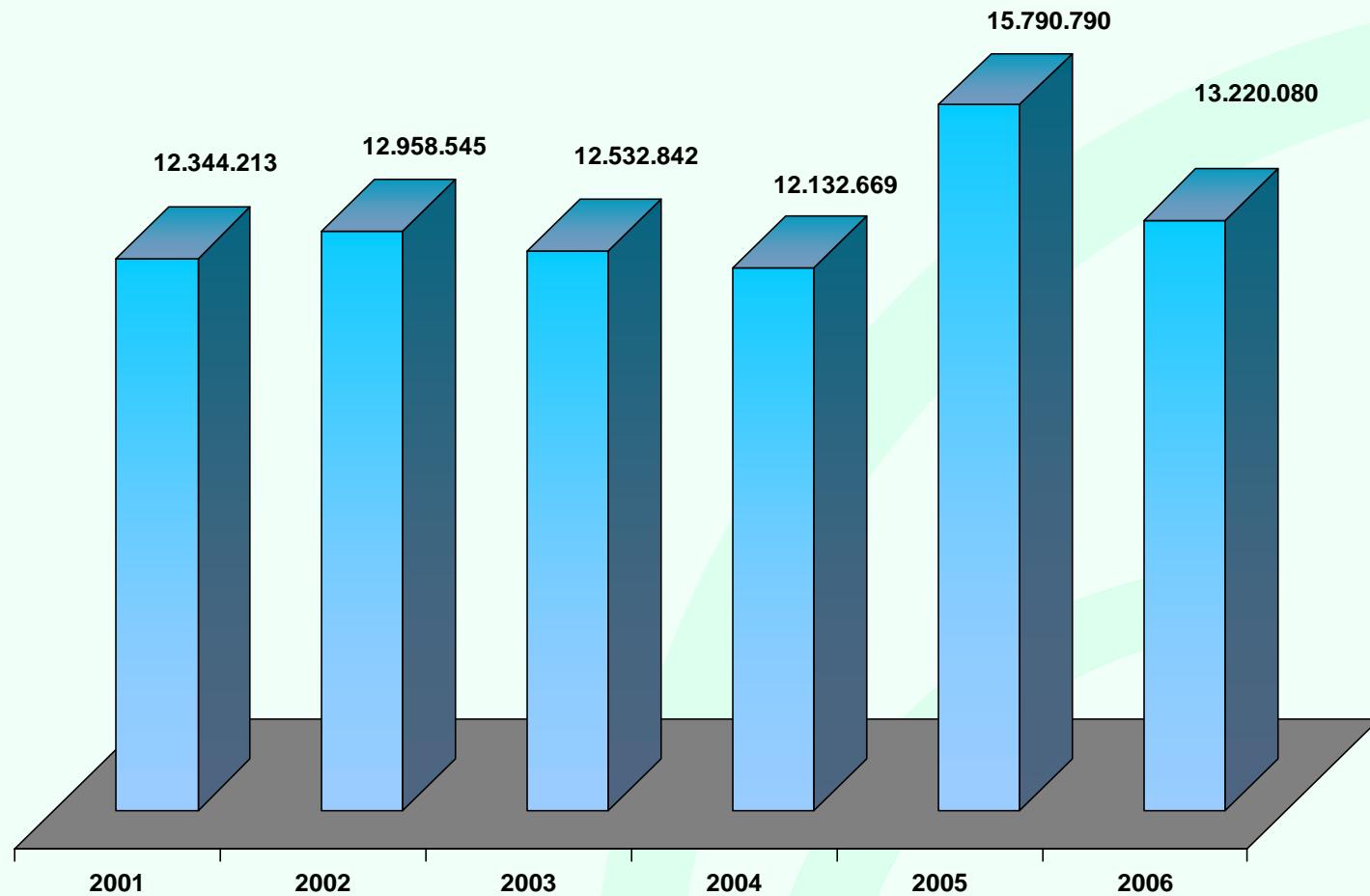
- Projecto de Execução de Traçado e Implantação de Via
(Corredor e Parque de Material e Oficina)
- Diagramas de Marcha

Ferconsult em Números

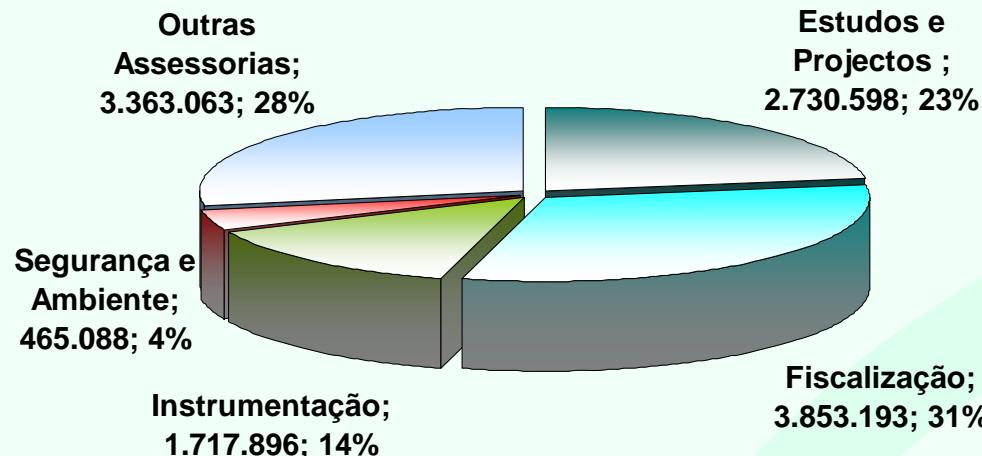


VENDAS 2001-2006

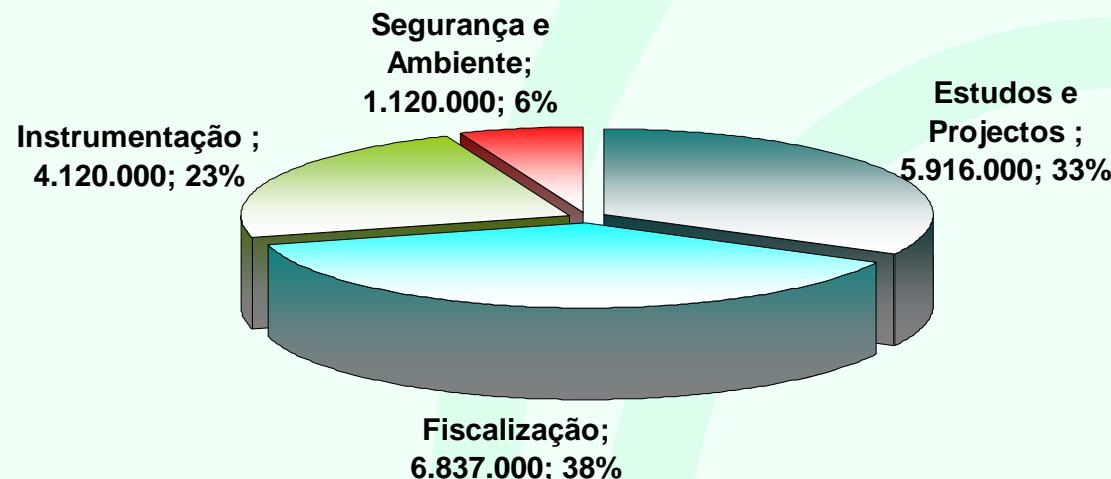
Milhões de Euros



2006
Vendas por Tipo de Serviço
Milhões de Euros

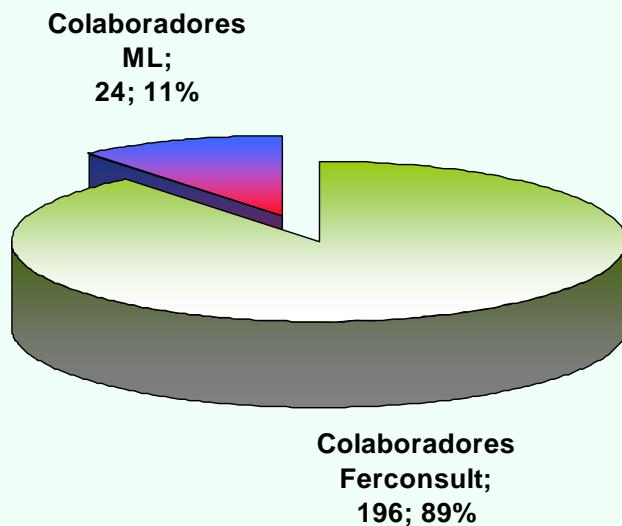


2007
Vendas por Tipo de Serviço (Previsão)
Milhões de Euros

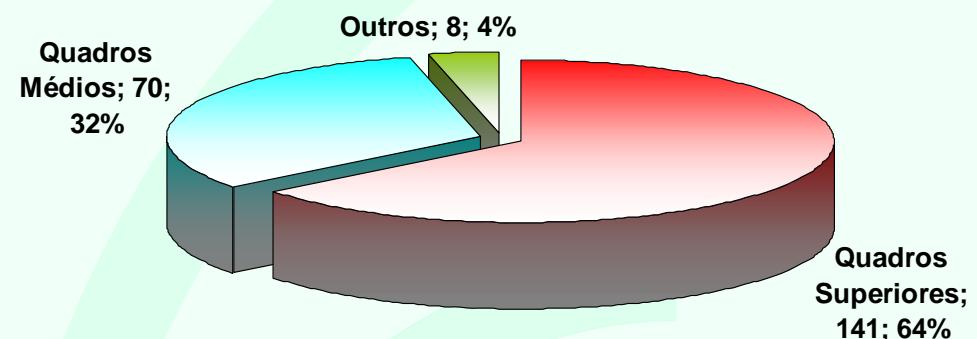


Recursos

Vinculo Contratual



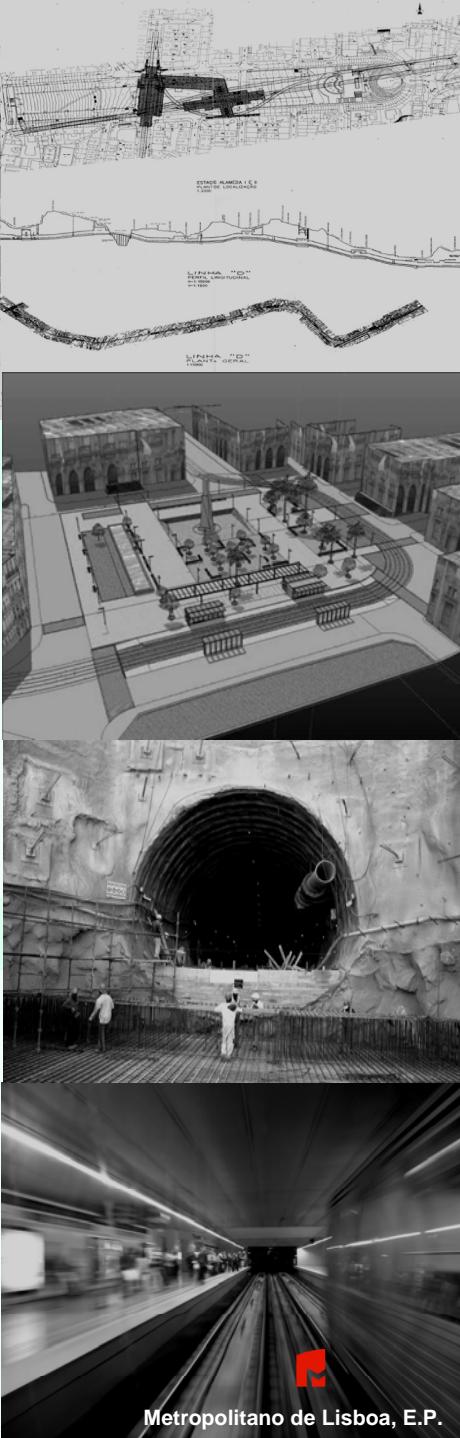
Formação



Presente / Futuro

Ferconsult Hoje

Empresa de consultadoria na área da Engenharia de Transporte Metroviário, que oferece um conjunto coerente de serviços, desde a fase de planeamento e concepção dos empreendimentos até à sua entrada em exploração.



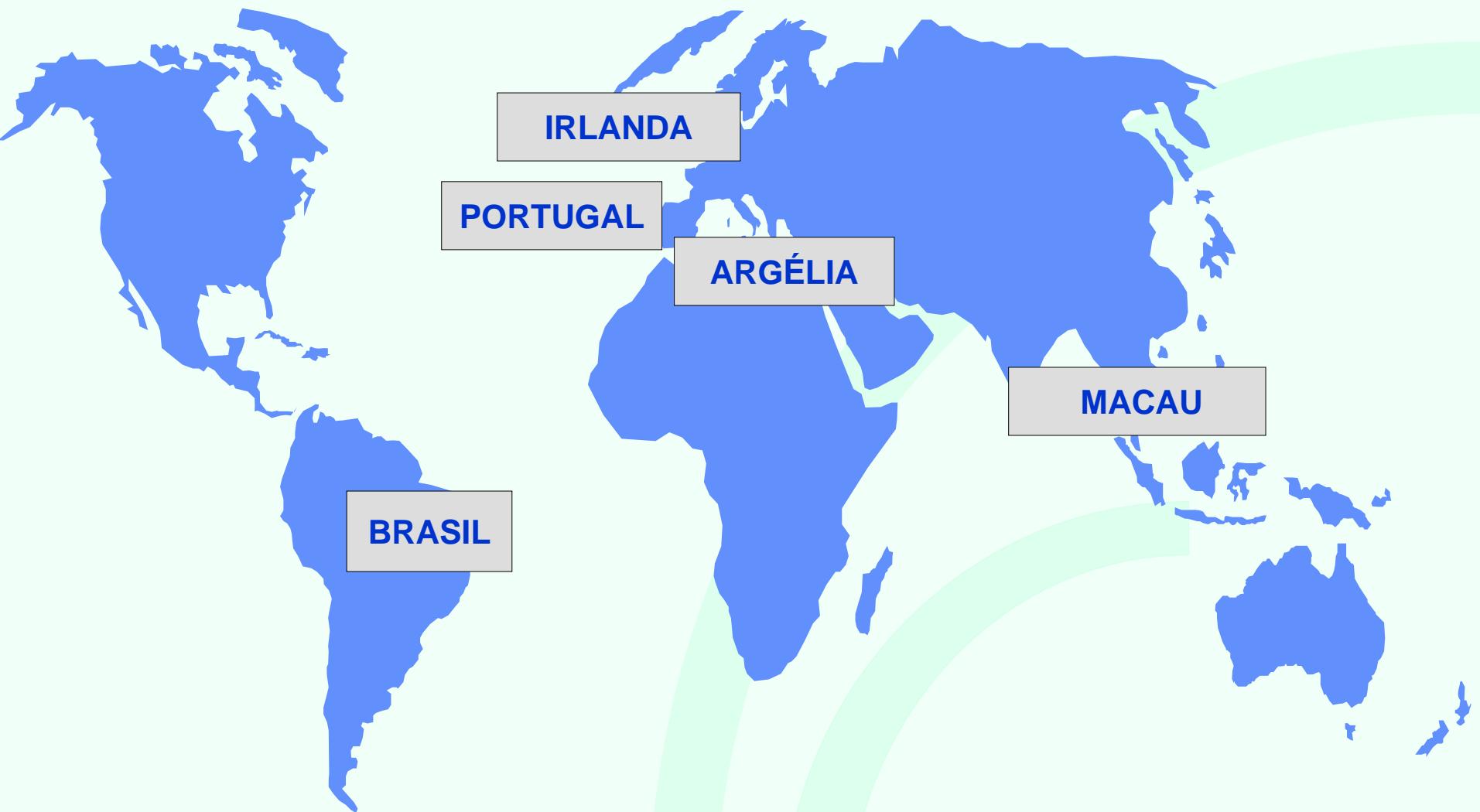
Orientação Estratégica

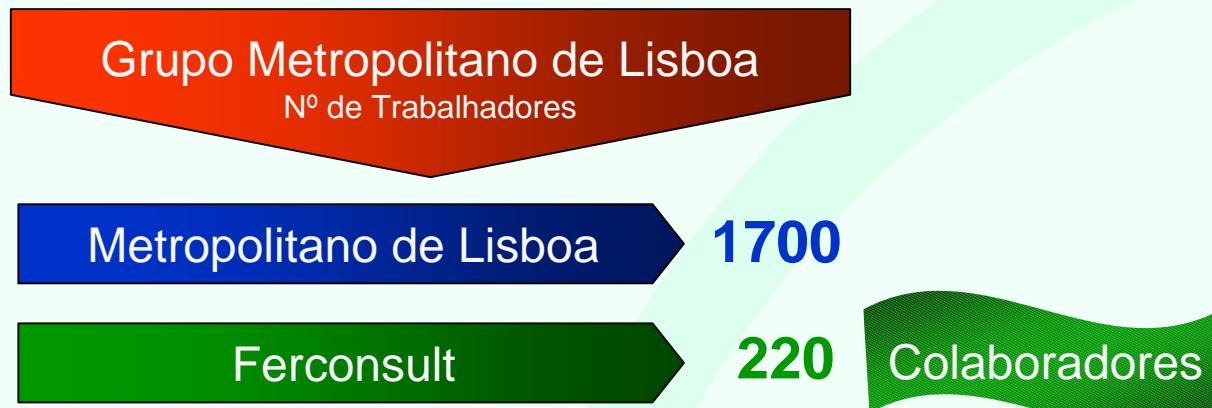
1^a prioridade - Rede do ML

- Aprofundamento de competências em novas áreas de actuação
- Reposicionamento: novos mercados
- Associação em projectos internacionais
(integrando ACEs, consórcios ou agrupamentos europeus de interesse económico).

+ de 200 Estações
(subterrâneas e de superfície)

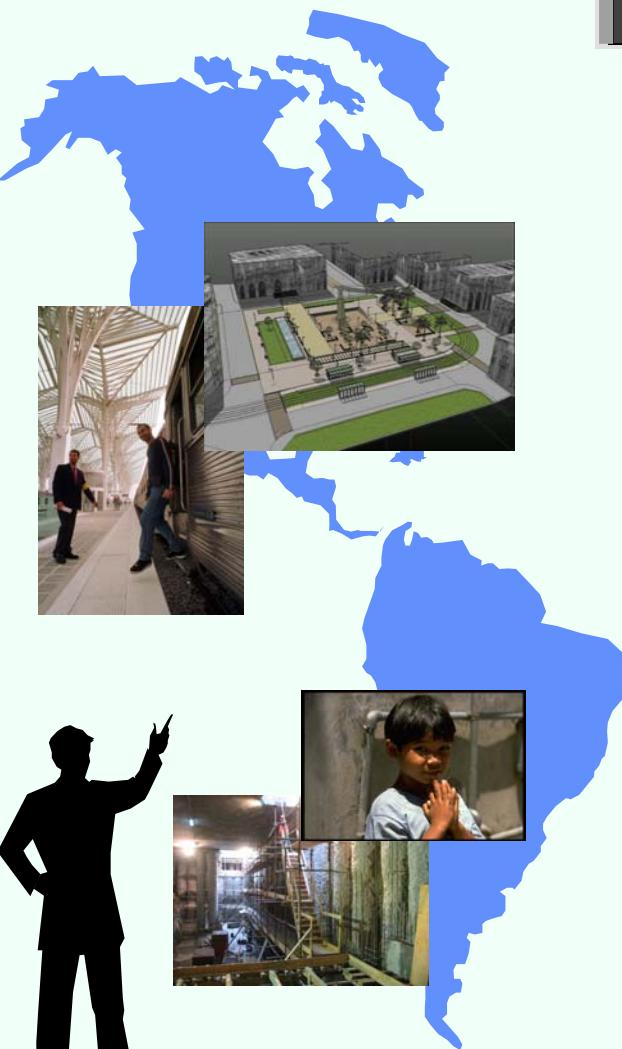
+ de 350 Km de Via
(incluindo Túneis, Viadutos e Poços de Ventilação)







A FERCONSULT quer ser uma “porta” para uma rede crescente de competências na área da Engenharia Metroviária



FERCONSULT



FERCONSULT

CONSULTORIA, ESTUDOS E PROJECTOS DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES, S.A.

Rua Xavier Araújo * Edifício Estação Laranjeiras * 1600-226 LISBOA * PORTUGAL

Telefone 217 206 000 * Fax 217 275 516

www.ferconsult.pt * geral@ferconsult.pt