

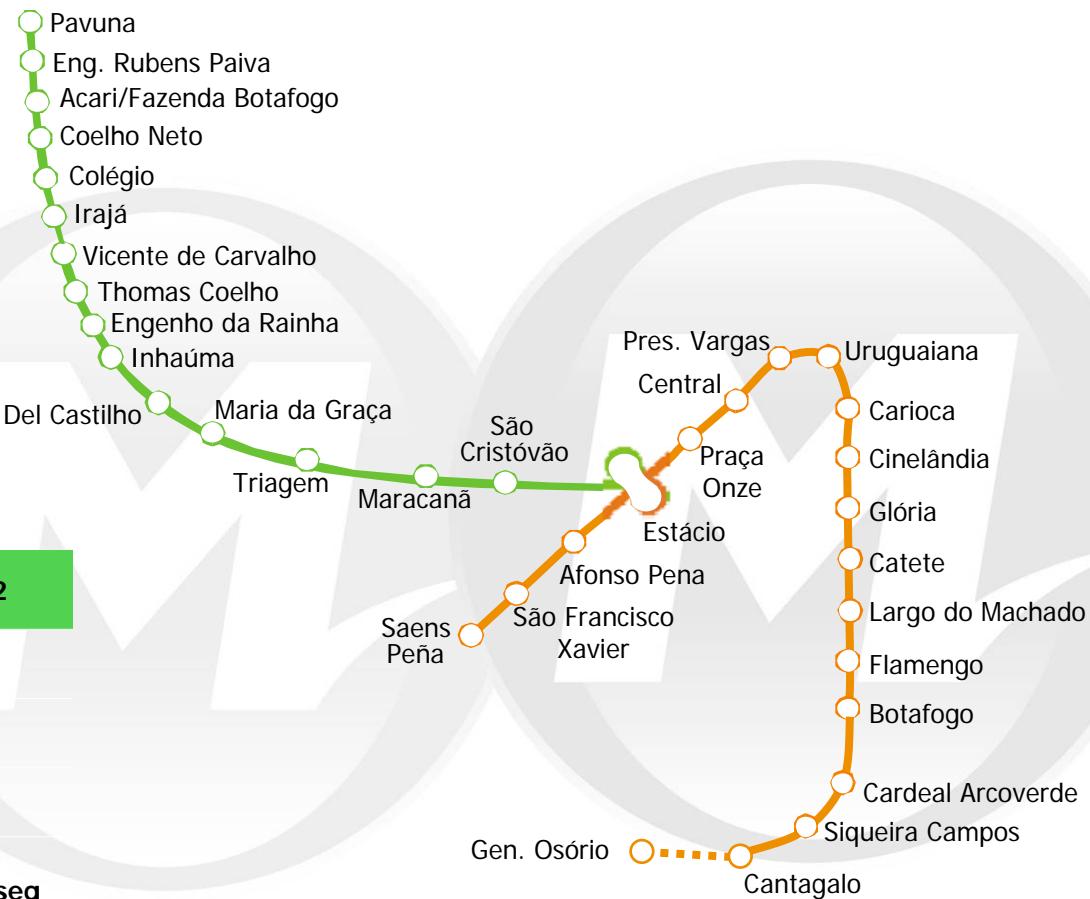


METRÔ RIO

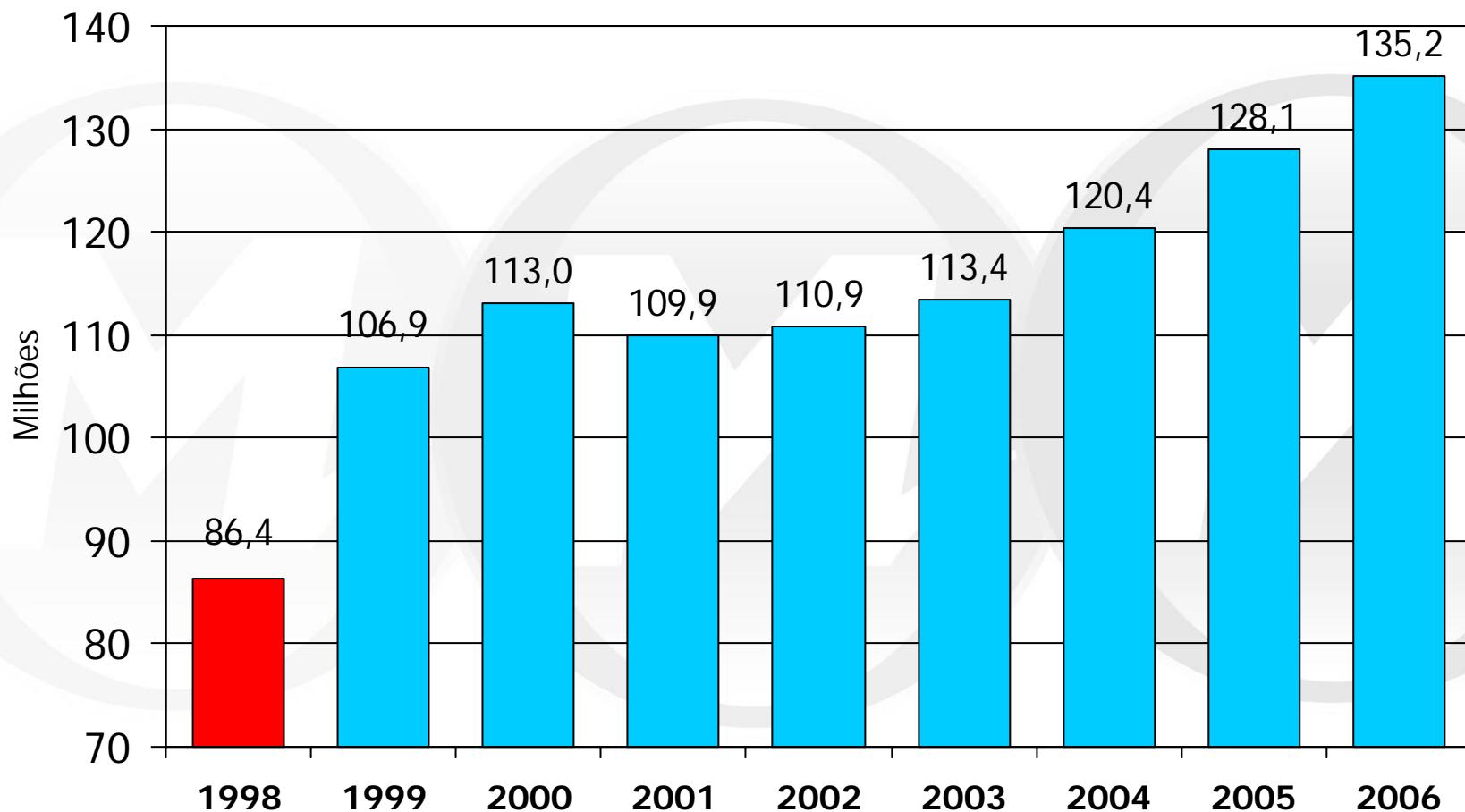
O Sistema



2007	Linha 1	Linha 2
Extensão (km)	15,2	21,7
Estações	18	16
Trens em Operação	16	17
Intervalos	4min 20 seg	4min 30 seg
Passageiros por dia útil – Entradas	405 mil	141 mil
Passageiros por dia útil – transportados OxD	335 mil	211 mil



Passageiros transportados por Ano



Até abril/98 administração do Estado RJ, após Concessão

**Capacitar o Sistema para transportar
1.100.000
passageiros por dia útil em 2010.**

Como alcançar este objetivo?

- Interligar a Linha 2 à Linha 1 – Linha 1A,
- Concluir o Projeto da Linha 1 – Estação Gen. Osório;
- Adquirir novos trens,
- Concluir a montagem de sistemas críticos.

Aquisição de novos trens

- Aquisição de 108 novos carros pelo Metrô Rio pelo Estado, com os seguintes objetivos:
 - Linha 1 – Saens Peña – General Osório:
 - Aumento de 16 para 18 trens de 6 carros,
 - Diminuição do intervalo entre trens, de 4 minutos e 20 segundos para 4 minutos.
 - Nova Linha 2 – Pavuna - Botafogo:
 - Padronização da frota atual de trens com 4 e 5 carros, para trens de 6 carros,
 - Aumento de 17 para 28 trens,
 - Diminuição do intervalo entre trens de 4 minutos e 30 segundos para 4 minutos.
 - Trecho Central – Botafogo:
 - Diminuição do intervalo entre trens de 4min 20seg para 2 minutos.

Interligar a Linha 2 à Linha 1 – Linha 1A

- Interligar a Linha 2 à Linha 1, entre as Estações São Cristóvão e Central – Linha 1A,
- Construir a nova Estação Rio Cidade Nova,
- Instalar sistema de Parada Automática dos Treins, de Pavuna a nova estação Rio Cidade Nova, e nas cabines dos trens da Linha 2,
- Instalar sistemas de Piloto Automático na via no trecho Rio Cidade Nova – Central, nas cabines dos trens da Linha 2, que permitam a circulação na Linha 1A, desde a Estação Pavuna até a Estação Botafogo,

Esquema de Linhas



O sucesso do projeto depende fundamentalmente na realização das premissas de DEMANDA e CAPEX (Tecnologia Adotada/Engenharia e Preço/Prazo de execução)

Item	Atual	Projetado
DEMANDA	500 mil/dia	1.100 mil/dia
CAPEX	-----	Expansão: R\$ 752 MM