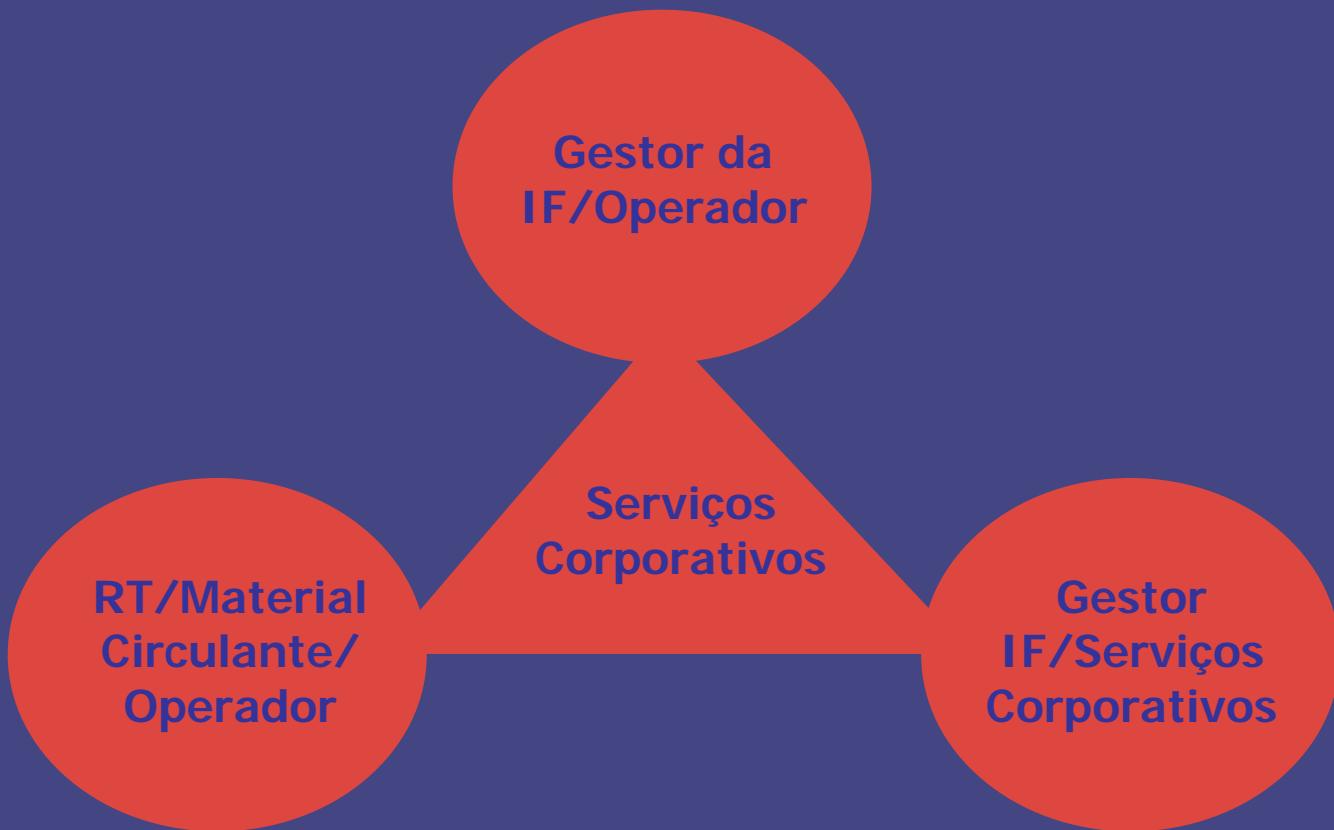


Contratualização Interna de Serviços

Mariza Motta
Director

Enquadramento

- A apresentação pretende definir um conjunto de taxas que constituem os preços de transferências internas entre os vários actores de Gestão no ML.



Regulamentação Comunitária e Portuguesa

- Directiva 91/440/CE – Separação contabilística entre a actividade de transporte e a gestão da infra-estrutura;
- Directivas 95/18/CE e 95/19/CE – relativas a licenças e repartição de capacidade e tarificação;
- 1995-Livro Verde “Towards fair and efficient princig in transport” Princípio do custo marginal;
- 1996-Livro branco “ Uma estratégia para a revitalização dos caminhos de ferro europeus;,”

Regulamentação Comunitária e Portuguesa

- Pacote ferroviário I-Quadro regulamentar comunitário estável e não discriminatório (Directivas 2001/12, 2001/13 e 2001/14);
- Pacote ferroviário II-Liberalização do transporte ferroviário mercadorias, Agência Ferroviária Europeia, reforçar a segurança e interoperacionalidade (Directivas 2004/49, 2004/50 e 2004/51);
- Pacote ferroviário III- Liberalização do transporte de passageiros, incentivar a procura do modo ferroviário e operacionalização do acesso (Propostas 139, 142, 143, 144 de 2004);

Regulamentação Comunitária e Portuguesa

→ Em Portugal os principais marcos na ferrovia foram:

- 1997 - separação institucional da REFER;
- 1998 - criação do INTF;
- 1999 - aplicação da Taxa de Uso à CP;
- 1999 - criação da Fertagus;
- 2000 - criação da RAVE;
- 2006 - reorganização MOPTC.

→ Publicação dos seguintes Decretos Lei:

- DL 27/03 – Infra-estrutura;
- DL 27/03 – Domínio Público ferroviário

Contratualização Interna de Serviços

→ Gestão da IF/Operador

- └ Taxa de Uso [Componente fixa
 Componente variável]
- └ Taxa de Gestão [Componente fixa
 Componente variável]



→ Taxa de Ocupação e Gestão PMO's



→ Gestão IF/Serviços Corporativos

Avaliação da Performance dos Actores

- Sistema de Bandas

- Reposição das Condições das Infra-estruturas

Financiamento e o Sistema de Preços e Responsabilidade do Estado

- Financiamento e sistema tarifação
- Resultado final das PTI's
- Responsabilidade do Estado

Desenvolvimento Futuro do Modelo

- Apuramento dos Custos Marginais
- Definição da Responsabilidade do Estado
- Relacionar a performance dos actores e o impacto nas tarifas
- Constituição de uma Base de Dados da Rede ML que disponibilize os custos por ciclo de vida dos diferentes equipamentos e actividades relacionadas com a IF