

# Externalidades na Expansão da Rede do ML

12.<sup>a</sup> Reunião de Comités Técnicos da  
ALAMYS

Luís Melo de Almeida

Director  
Estudos, Planeamento, Orçamento e Controlo de Gestão

## BENEFÍCIOS SOCIAIS – SUA IMPORTÂNCIA

- Impacto relevante em áreas urbanas.
- Ajudam a justificar o investimento em sistemas de transportes em zonas urbanas.
- Servem para promover a sustentabilidade do desenvolvimento urbano.
- Melhoram a competitividade urbana.
- Geram um efeito multiplicador na actividade económica (investimento).
- Melhoria da qualidade de vida.



## INVESTIMENTO – ANÁLISE DE IMPACTOS

- Custos relativos à construção.
- Benefícios directos e custos de operação.
- Custos sociais.
- Impactos sócio-económico indirectos.



# BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

## 1. Caracterização dos Benefícios

### → Benefícios em tempo

- Para utilizadores de TC
  - Por transferência de modo
  - Sem transferência de modo
- Para utilizadores de TC
- Para utilizadores de TI



# BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

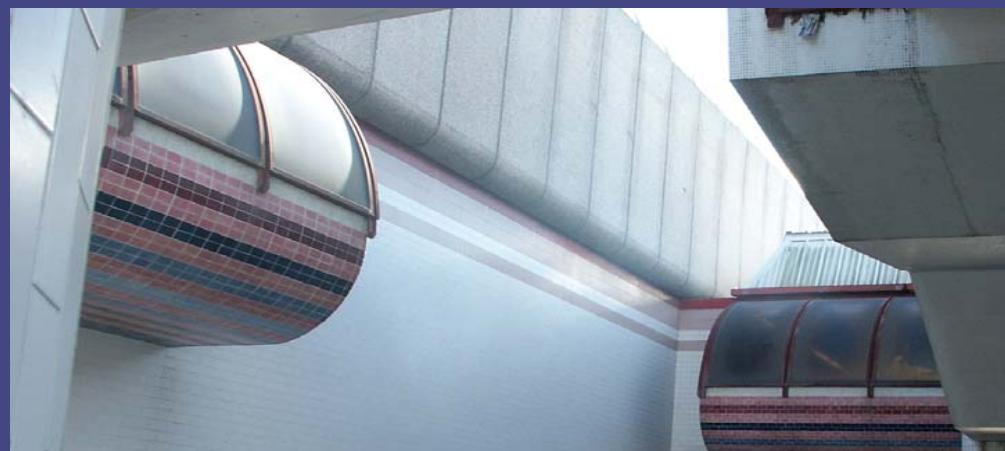
## 1. Caracterização dos Benefícios (cont.)

### → Redução de custos

- Custos dos TC rodoviários

### → Redução da pressão sobre o estacionamento

### → Benefícios de valorização imobiliária



# BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

## 1. Caracterização dos Benefícios (cont.)

### → Benefícios ambientais

- Poluição atmosférica
- Poluição sonora

### → Benefícios ao nível dos consumos energéticos



# BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

## 2. Benefícios relativos à Receita de Tráfego



Benefícios (Ganhos) no Período 2003-2032	Ganho
Tempo (referente aos JÁ utilizadores do ML)	40% - 45%
Tempo (referente aos JÁ utilizadores do TC sem ML)	10% - 60%
Ambiental (referente aos JÁ utilizadores do TC)	8% - 10%
Tempo (referente aos NOVOS utilizadores do TC, vindos do TI)	11% - 33%
Ambiental (referente aos NOVOS utilizadores do TC, vindos do TI)	8% - 16%
Menor Pressão sobre o Estacionamento	18% - 31%
Diminuição do Ruído	7% - 9%
Diminuição de Acidentes	5% - 7%
Tempo dos Utilizadores TI (cativos)	1% - 18%
<b>Valorização Global relativa à Receita de Tráfego</b>	<b>133% - 188%</b>

# IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

- Ao nível da utilização do solo / valorização imobiliária.
- Desenvolvimento económico.
- Emprego:
  - Curto prazo (fase construção);
  - Médio / longo prazo.
- Objectivo coesão:
  - Coesão Nacional;
  - Coesão ao nível U.E..



# IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

- Urbanização.
- Finanças Públicas.
- Equilíbrio Social.
- Outros.



# IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

## SITUAÇÃO ACTUAL:

- A metodologia utilizada na U.E. e na generalidade dos outros países europeus, não entra em linha de conta com estes benefícios.
- A sua contabilização é recente.
- Não existem guias de orientação à sua aplicação.
- Não existe na Europa um projecto de pesquisa relativo ao tema.



# IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

## DE RELEVAR:

- Os impactos sócio-económicos não são marginais (30 a 200% de acréscimo de benefícios).
- São particularmente relevantes em áreas densas.
- São importantes na justificação do financiamento do transporte público.
- Apresentam um elevado efeito multiplicador a nível económico e de emprego.
- Contribuem para a coesão social.
- Impacto importante sustentabilidade das cidades.



# IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

Os Projecto HEATCO  
(2005)

Compara as metodologias de Análise de Projectos  
em 24 Países da U.E. e Suíça.



# METROPOLITANO DE LISBOA, E.P.



## **Sede Executiva**

Avenida Barbosa du Bocage nº5  
1049-039 LISBOA

**Telefone:** 217 980 600 / 213 500 100

**Fax:** 217 980 605

Luís Filipe Pereira Melo de Almeida

EPC (Estudos, Planeamento, Orçamento e Controlo de Gestão)

[luis.almeida@metrolisboa.pt](mailto:luis.almeida@metrolisboa.pt)

[www.metrolisboa.pt](http://www.metrolisboa.pt)

