

Externalidades na Expansão da Rede do ML

12.ª Reunião de Comités Técnicos da
ALAMYS

Luís Melo de Almeida

Director
Estudos, Planeamento, Orçamento e Controlo de Gestão



Metropolitano de Lisboa



ALAMYS

BENEFÍCIOS SOCIAIS – SUA IMPORTÂNCIA

- Impacto relevante em áreas urbanas.
- Ajudam a justificar o investimento em sistemas de transportes em zonas urbanas.
- Servem para promover a sustentabilidade do desenvolvimento urbano.
- Melhoram a competitividade urbana.
- Geram um efeito multiplicador na actividade económica (investimento).
- Melhoria da qualidade de vida.



INVESTIMENTO – ANÁLISE DE IMPACTOS

- Custos relativos à construção.
- Benefícios directos e custos de operação.
- Custos sociais.
- Impactos sócio-económico indirectos.



BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

1. Caracterização dos Benefícios

→ Benefícios em tempo

- Para utilizadores de TC
 - ☐ Por transferência de modo
 - ☐ Sem transferência de modo
- Para utilizadores de TC
- Para utilizadores de TI



BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

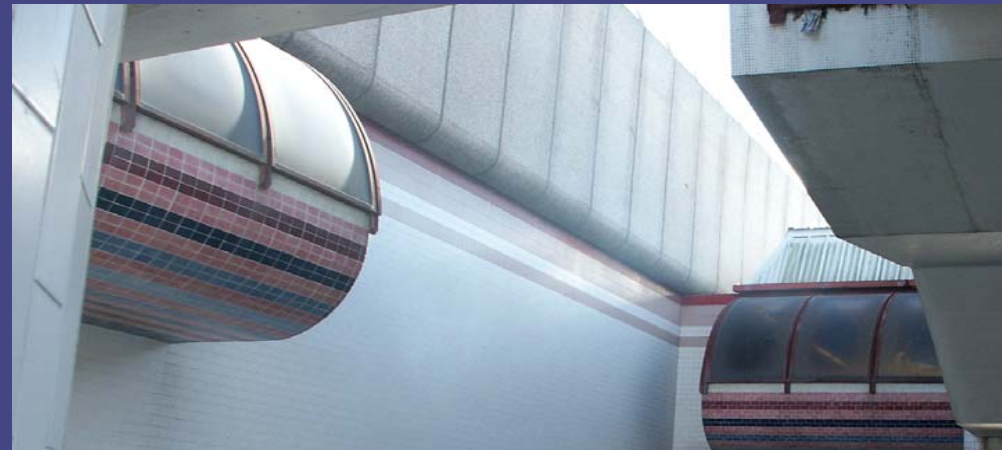
1. Caracterização dos Benefícios (cont.)

→ Redução de custos

- Custos dos TC rodoviários

→ Redução da pressão sobre o estacionamento

→ Benefícios de valorização imobiliária



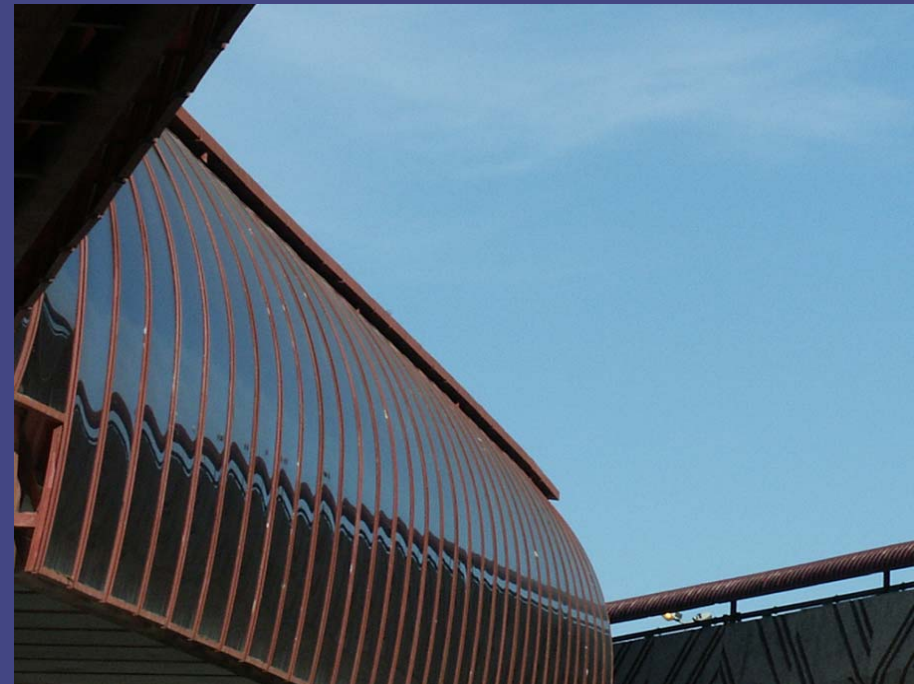
BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

1. Caracterização dos Benefícios (cont.)

→ Benefícios ambientais

- Poluição atmosférica
- Poluição sonora

→ Benefícios ao nível dos consumos energéticos



BENEFÍCIOS SOCIAIS - METRO LISBOA

2. Benefícios relativos à Receita de Tráfego



Benefícios (Ganhos) no Período 2003-2032	Ganho
Tempo (referente aos JÁ utilizadores do ML)	40% - 45%
Tempo (referente aos JÁ utilizadores do TC sem ML)	10% - 60%
Ambiental (referente aos JÁ utilizadores do TC)	8% - 10%
Tempo (referente aos NOVOS utilizadores do TC, vindos do TI)	11% - 33%
Ambiental (referente aos NOVOS utilizadores do TC, vindos do TI)	8% - 16%
Menor Pressão sobre o Estacionamento	18% - 31%
Diminuição do Ruído	7% - 9%
Diminuição de Acidentes	5% - 7%
Tempo dos Utilizadores TI (cativos)	1% - 18%
Valorização Global relativa à Receita de Tráfego	133% - 188%

IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

→ Ao nível da utilização do solo / valorização imobiliária.

→ Desenvolvimento económico.

→ Emprego:

- Curto prazo (fase construção);
- Médio / longo prazo.

→ Objectivo coesão:

- Coesão Nacional;
- Coesão ao nível U.E..



IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

- Urbanização.
- Finanças Públicas.
- Equilíbrio Social.
- Outros.



IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

SITUAÇÃO ACTUAL:

- A metodologia utilizada na U.E. e na generalidade dos outros países europeus, não entra em linha de conta com estes benefícios.
- A sua contabilização é recente.
- Não existem guias de orientação à sua aplicação.
- Não existe na Europa um projecto de pesquisa relativo ao tema.



IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

DE RELEVAR:

- Os impactos sócio-económicos não são marginais (30 a 200% de acréscimo de benefícios).
- São particularmente relevantes em áreas densas.
- São importantes na justificação do financiamento do transporte público.
- Apresentam um elevado efeito multiplicador a nível económico e de emprego.
- Contribuem para a coesão social.
- Impacto importante sustentabilidade das cidades.



IMPACTOS SÓCIO-ECONÓMICOS INDIRECTOS

Os Projecto HEATCO
(2005)

Compara as metodologias de Análise de Projectos
em 24 Países da U.E. e Suíça.



METROPOLITANO DE LISBOA, E.P.



Sede Executiva

Avenida Barbosa du Bocage nº5
1049-039 LISBOA

Telefone: 217 980 600 / 213 500 100

Fax: 217 980 605

Luís Filipe Pereira Melo de Almeida
EPC (Estudos, Planeamento, Orçamento e Controlo de Gestão)
luis.almeida@metrolisboa.pt

www.metrolisboa.pt

