



ALAMYS

# O BALANÇO SOCIAL E SUA RELAÇÃO COM OS BENEFÍCIOS SOCIAIS DO METRÔ



ALAMYS

# DEMONSTRATIVOS DO BALANÇO SOCIAL PELAS NORMAS E PROCEDIMENTOS CONTÁBEIS



## BALANÇO SOCIAL: EVOLUÇÃO E CONCEITO

- HÁ 30 ANOS É PRATICADO MUNDIALMENTE;
- EVOLUÇÃO GRADATIVA;
- NO BRASIL A PARTIR DA DÉCADA DE 90;
- MODELO IBASE (Betinho):
  - CONCEITO DE RESPONSABILIDADE SOCIAL DAS EMPRESAS;
  - A PARTIR DE 1997;
  - COM BASE NOS DADOS DO BALANÇO PATRIMONIAL.



ALAMYS

## BALANÇO SOCIAL: EVOLUÇÃO E CONCEITO

- **DEMONSTRATIVOS CONTÁBEIS TRADICIONAIS:** EVIDENCIAM O RETORNO DO CAPITAL INVESTIDO; É A RIQUEZA CRIADA PELA EMPRESA NO ENFOQUE DO ACIONISTA.
- **VALOR ADICIONADO:** VALOR AGREGADO AOS INSUMOS ADQUIRIDOS; DEMONSTRA A CRIAÇÃO E A DISTRIBUIÇÃO SOCIAL DA RIQUEZA GERADA; É A PARTICIPAÇÃO DA EMPRESA NA FORMAÇÃO DO PRODUTO INTERNO BRUTO – PIB DO PAÍS.

# VALOR ADICIONADO

## Riqueza Gerada

Em Reais Milhões

DISCRIMINAÇÃO	2006	%	2005	%
RECEITAS	972,8		979,5	
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS	-519,8		-189,9	
RETENÇÕES	-173,0		-173,9	
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA	21,9		10,3	
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	301,9	100,0%	626,0	100,0%

# VALOR ADICIONADO

## Riqueza Distribuída

Em Reais Milhões

DISCRIMINAÇÃO	2006	%	2005	%
<b>DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO</b>	<b>301,9</b>		<b>626,0</b>	
Empregados	576,4	190,9%	539,4	86,2%
Tributos	160,2	53,1%	148,5	23,7%
Financiadores	64,5	21,3%	59,4	9,4%
Lucros retidos/prejuízo do exercício	-499,2	-165,3%	-121,3	-19,4%

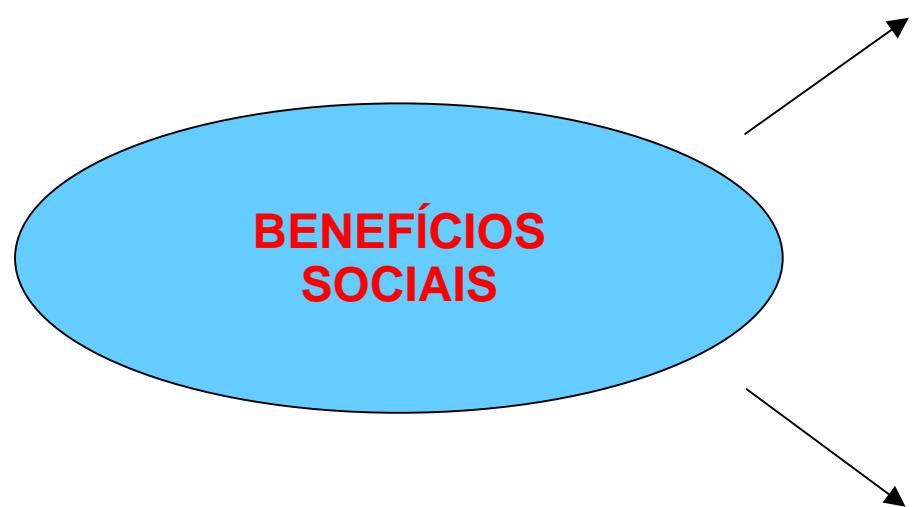


ALAMYS

# DEMONSTRATIVOS DO BALANÇO SOCIAL DESENVOLVIDOS PELO METRÔ DE SÃO PAULO



## BENEFÍCIOS SOCIAIS



### IMPACTOS DA ATUAÇÃO DO METRÔ NA METRÓPOLE

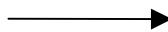
AMPLIAR A ACESSIBILIDADE COM  
AUMENTO DAS POSSIBILIDADES DE  
VIAGEM

MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA

MELHORAR A PRESERVAÇÃO  
AMBIENTAL

## BALANÇO SOCIAL : METRÔ X EMPRESAS PRIVADAS

**BALANÇO SOCIAL**  
(APLICADO A TODAS AS EMPRESAS, SEJA DE PRODUÇÃO OU SERVIÇOS)



AVALIA O CUMPRIMENTO DA RESPONSABILIDADE SOCIAL DA EMPRESA NA ÁREA EXTERNA E INTERNA

**BALANÇO SOCIAL DO METRÔ**  
(APLICADO ÀS EMPRESAS DE TRANSPORTE)  
(1994)



AVALIA ASPECTOS DA RESPONSABILIDADE SOCIAL DA EMPRESA

CONSIDERA OS **BENEFÍCIOS SOCIAIS**, RESULTANTE DO **IMPACTO POSITIVO** DA OPERAÇÃO DO METRÔ NA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E NA PRESERVAÇÃO AMBIENTAL



## BENEFÍCIOS SOCIAIS: IMPACTOS POSITIVOS

- **SUBSTITUI GRANDE QUANTIDADE DE VIAGENS DE ÔNIBUS E AUTOS;**
- **USUÁRIOS GANHAM EM TEMPO DE VIAGEM E CONFIABILIDADE;**
- **USUÁRIOS QUE PERMANECEM NOS ÔNIBUS TAMBÉM GANHAM EM VELOCIDADE À MEDIDA QUE O VOLUME DE ÔNIBUS E AUTOS NAS VIAS DIMINUI ;**
- **REDUÇÃO DOS ÔNIBUS E AUTOS DIMINUI O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A EMISSÃO DE POLUENTES;**
- **REDUÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO.**



ALAMYS

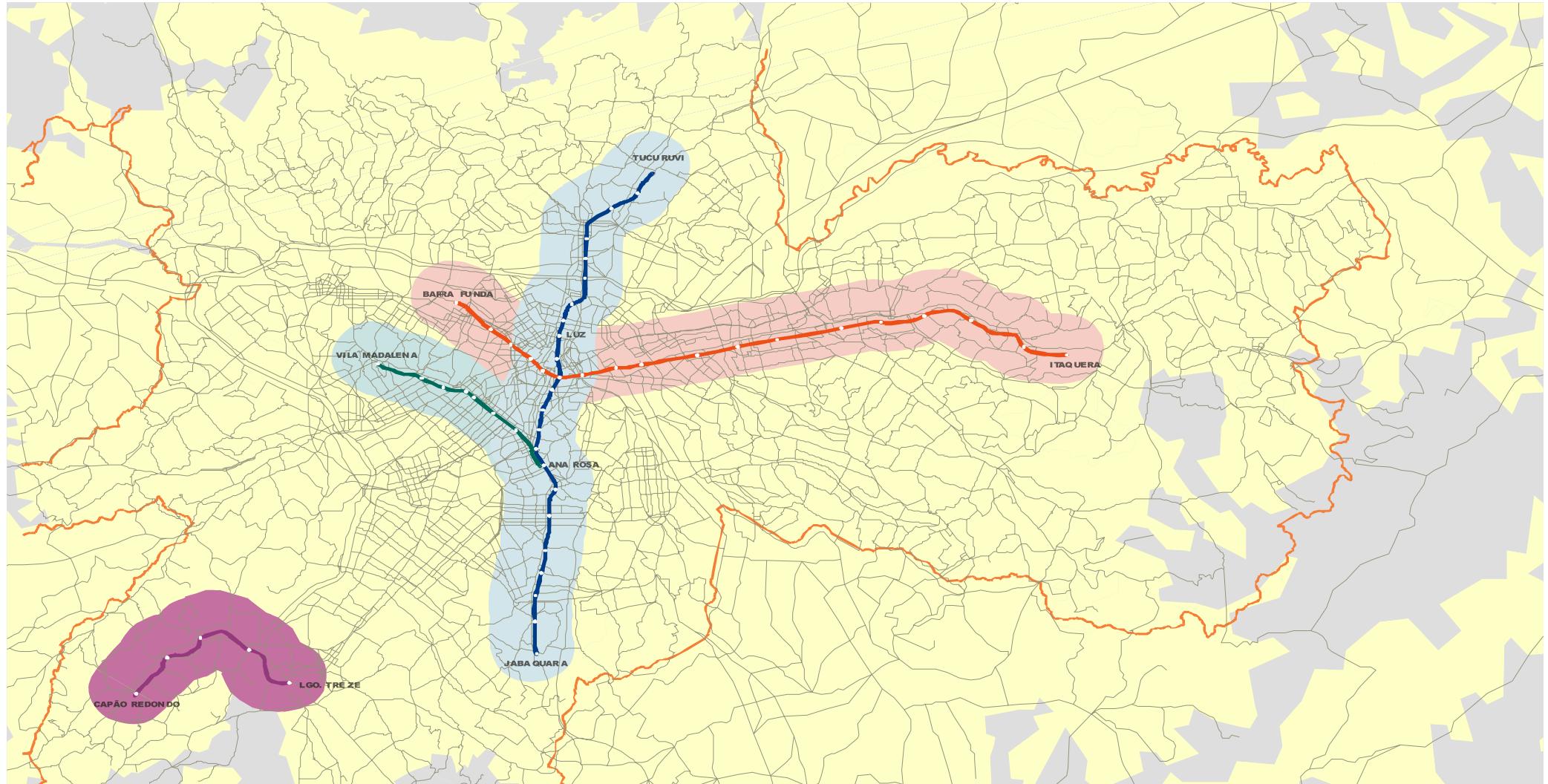
## BENEFÍCIOS SOCIAIS: COMO ESTIMAR?

ADMITINDO A NÃO EXISTÊNCIA DO  
METRÔ E CALCULANDO OS PREJUÍZOS  
CAUSADOS À SOCIEDADE POR ESSA  
INEXISTÊNCIA.



# BENEFÍCIOS SOCIAIS: ÁREA DE IMPACTO

MUNICÍPIO DE SÃO PAULO



# BENEFÍCIOS SOCIAIS GERADOS PELO SISTEMA METRÔ

Em Reais Milhões

Discriminação	<u>Unidades</u>	2006		2005	
		<u>Quantidade</u>	<u>Valor</u>	<u>Quantidade</u>	<u>Valor</u>
Redução da Emissão de Poluentes	Mil Ton./Ano	706,8	130,1	747,6	149,7
Redução do Consumo de Combustível	Milhões litros/ano	273,2	608,7	254,9	525,8
Redução do Custo Operacional do Ônibus e Automóveis	Milhões Km/Ano	874,5	823,9	797,2	641,4
Redução do Custo de Manutenção e Operação de Vias	-	-	19,2	-	20,5
Redução do Tempo das Viagens	Milhões Horas/Ano	514,1	2.064,9	463,4	2.051,6
Redução do Número de Acidentes	Acidentes	7.477	61,2	11.500	102,0
<b>Total</b>		<b>3.708,0</b>		<b>3.491,0</b>	



ALAMYS

# RESULTADO DO BENEFÍCIO SOCIAL

Em Reais Milhões

Discriminação	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Prejuízo Contábil do Exercício	(499,2)	(121,3)
Total dos Benefícios Sociais	3.708,0	3.491,0
<b>Resultado do Benefício Social</b>	<b><u>3.208,8</u></b>	<b><u>3.369,7</u></b>



ALAMYS

**JOSÉ JORGE FAGALI**

**DIRETOR DE FINANÇAS  
E  
PRESIDENTE EM EXERCÍCIO**

**FONE: +55 11 32917800**

**[jjfagali@metrosp.com.br](mailto:jjfagali@metrosp.com.br)**