

# **O BALANÇO SOCIAL E SUA RELAÇÃO COM OS BENEFÍCIOS SOCIAIS DO METRÔ**

# **DEMONSTRATIVOS DO BALANÇO SOCIAL PELAS NORMAS E PROCEDIMENTOS CONTÁBEIS**

## BALANÇO SOCIAL: EVOLUÇÃO E CONCEITO

- HÁ 30 ANOS É PRATICADO MUNDIALMENTE;
- EVOLUÇÃO GRADATIVA;
- NO BRASIL A PARTIR DA DÉCADA DE 90;
- MODELO IBASE (Betinho):
  - CONCEITO DE **RESPONSABILIDADE SOCIAL DAS EMPRESAS**;
  - A PARTIR DE 1997;
  - COM BASE NOS DADOS DO BALANÇO PATRIMONIAL.

## BALANÇO SOCIAL: EVOLUÇÃO E CONCEITO

- **DEMONSTRATIVOS CONTÁBEIS TRADICIONAIS:**  
EVIDENCIAM O RETORNO DO CAPITAL INVESTIDO;  
É A RIQUEZA CRIADA PELA EMPRESA NO ENFOQUE DO ACIONISTA.
- **VALOR ADICIONADO: VALOR AGREGADO AOS INSUMOS ADQUIRIDOS;**  
DEMONSTRA A CRIAÇÃO E A DISTRIBUIÇÃO SOCIAL DA RIQUEZA GERADA;  
É A PARTICIPAÇÃO DA EMPRESA NA FORMAÇÃO DO PRODUTO INTERNO BRUTO – PIB DO PAÍS.

# VALOR ADICIONADO

## Riqueza Gerada

Em Reais Milhões

DISCRIMINAÇÃO	<u>2006</u>	%	<u>2005</u>	%
RECEITAS	972,8		979,5	
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS	-519,8		-189,9	
RETENÇÕES	-173,0		-173,9	
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA	21,9		10,3	
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	<u>301,9</u>	100,0%	<u>626,0</u>	100,0%

# VALOR ADICIONADO

## Riqueza Distribuída

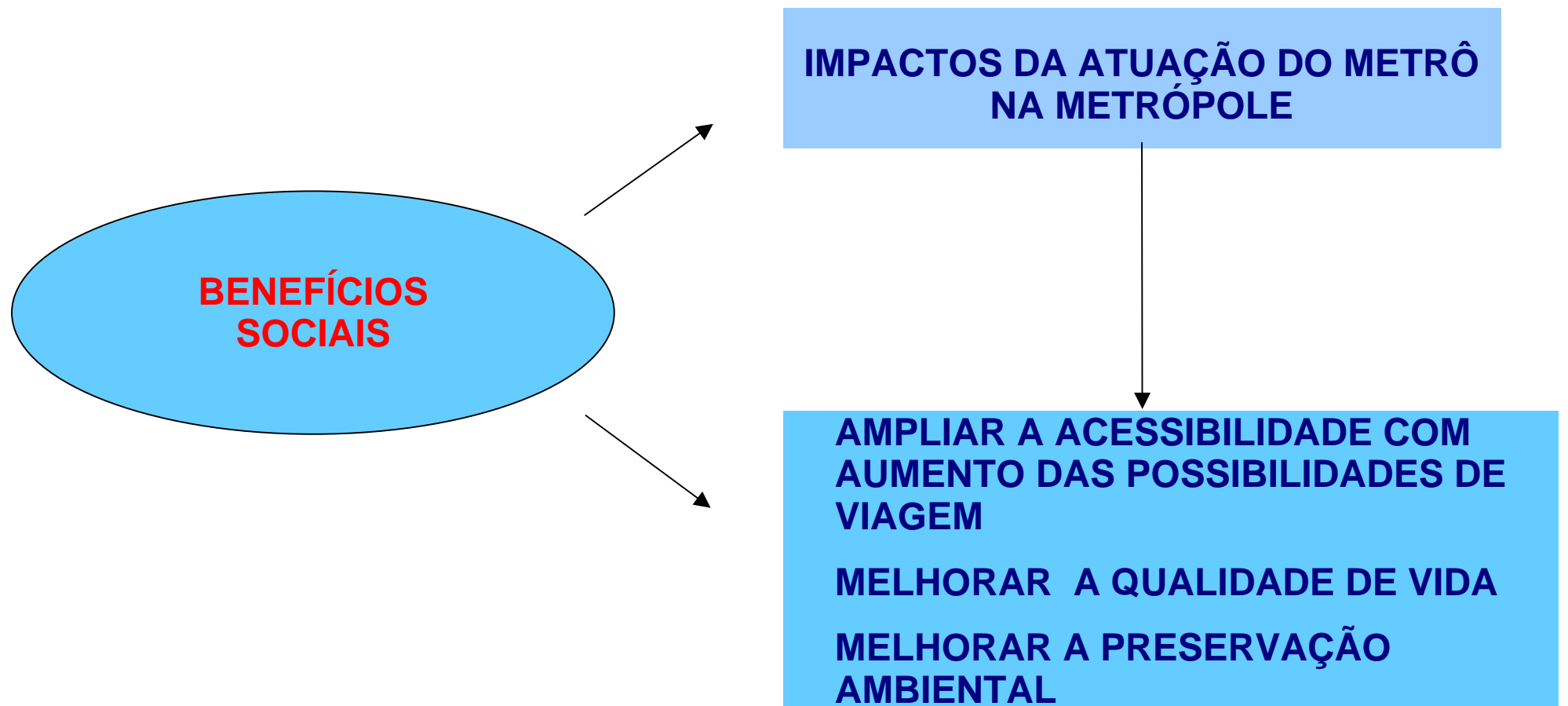
Em Reais Milhões

DISCRIMINAÇÃO	<u>2006</u>	%	<u>2005</u>	%
<b>DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO</b>	<b><u>301,9</u></b>		<b><u>626,0</u></b>	
Empregados	576,4	190,9%	539,4	86,2%
Tributos	160,2	53,1%	148,5	23,7%
Financiadores	64,5	21,3%	59,4	9,4%
Lucros retidos/prejuízo do exercício	-499,2	-165,3%	-121,3	-19,4%



# DEMONSTRATIVOS DO BALANÇO SOCIAL DESENVOLVIDOS PELO METRÔ DE SÃO PAULO

## BENEFÍCIOS SOCIAIS





## BALANÇO SOCIAL : METRÔ X EMPRESAS PRIVADAS

**BALANÇO SOCIAL**  
(APLICADO A TODAS AS  
EMPRESAS, SEJA DE  
PRODUÇÃO OU  
SERVIÇOS)

AVALIA O CUMPRIMENTO DA  
RESPONSABILIDADE SOCIAL DA EMPRESA  
NA ÁREA EXTERNA E INTERNA

**BALANÇO SOCIAL DO METRÔ**  
(APLICADO ÀS EMPRESAS DE  
TRANSPORTE)  
(1994)

AVALIA ASPECTOS DA **RESPONSABILIDADE  
SOCIAL DA EMPRESA**

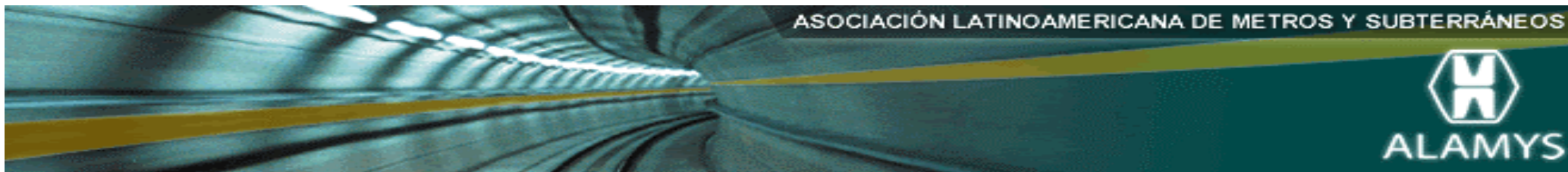
CONSIDERA OS **BENEFÍCIOS SOCIAIS**,  
RESULTANTE DO **IMPACTO POSITIVO** DA  
OPERAÇÃO DO METRÔ NA MELHORIA DA  
QUALIDADE DE VIDA E NA PRESERVAÇÃO  
AMBIENTAL

## **BENEFÍCIOS SOCIAIS: IMPACTOS POSITIVOS**

- **SUBSTITUI GRANDE QUANTIDADE DE VIAGENS DE ÔNIBUS E AUTOS;**
- **USUÁRIOS GANHAM EM TEMPO DE VIAGEM E CONFIABILIDADE;**
- **USUÁRIOS QUE PERMANECEM NOS ÔNIBUS TAMBÉM GANHAM EM VELOCIDADE À MEDIDA QUE O VOLUME DE ÔNIBUS E AUTOS NAS VIAS DIMINUI;**
- **REDUÇÃO DOS ÔNIBUS E AUTOS DIMINUI O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A EMISSÃO DE POLUENTES;**
- **REDUÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO.**

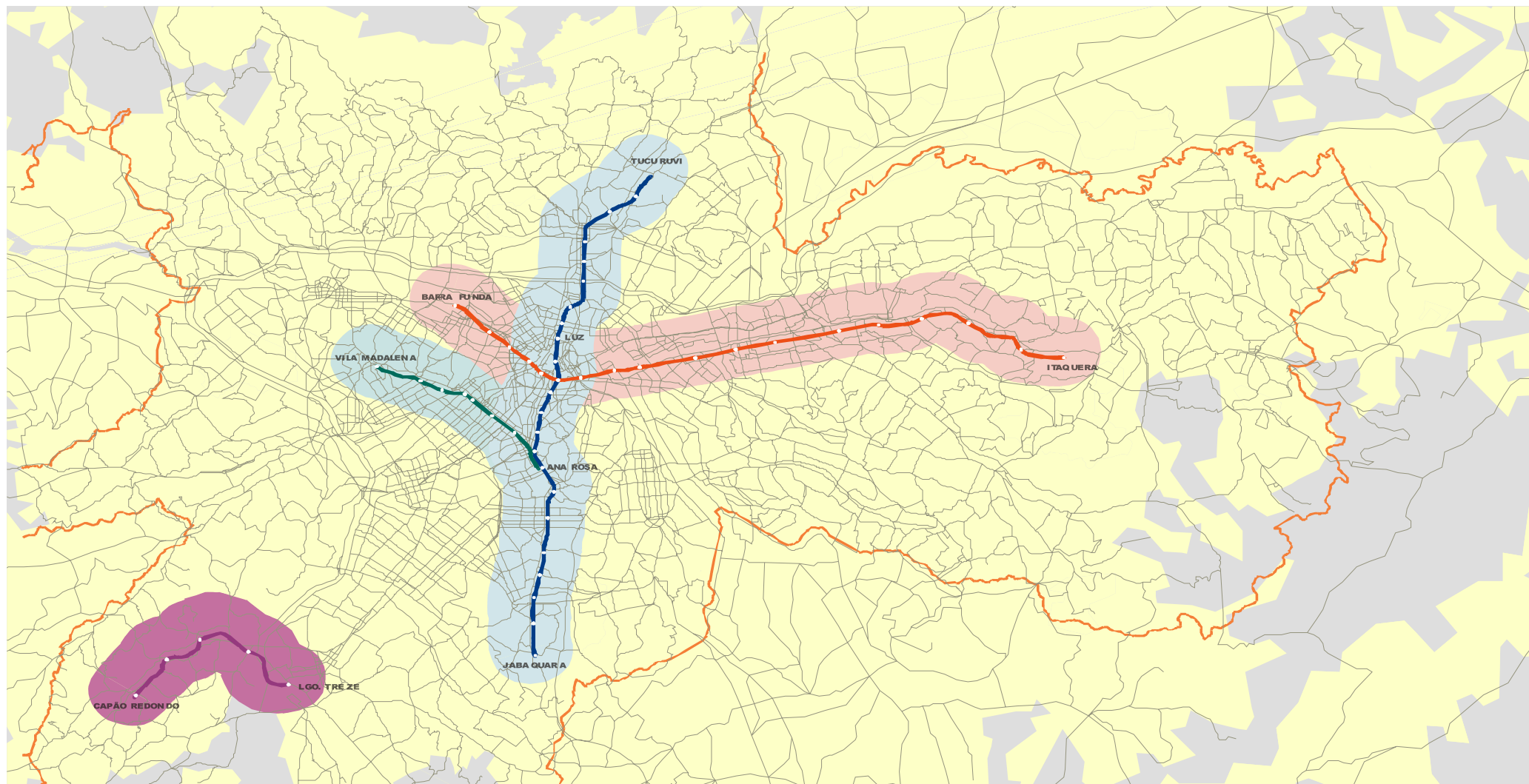
## **BENEFÍCIOS SOCIAIS: COMO ESTIMAR?**

**ADMITINDO A NÃO EXISTÊNCIA DO  
METRÔ E CALCULANDO OS PREJUÍZOS  
CAUSADOS À SOCIEDADE POR ESSA  
INEXISTÊNCIA.**



# BENEFÍCIOS SOCIAIS: ÁREA DE IMPACTO

MUNICÍPIO DE SÃO PAULO





# BENEFÍCIOS SOCIAIS GERADOS PELO SISTEMA METRÔ

Em Reais Milhões

Discriminação	Unidades	2006		2005	
		Quantidade	Valor	Quantidade	Valor
Redução da Emissão de Poluentes	Mil Ton./Ano	706,8	130,1	747,6	149,7
Redução do Consumo de Combustível	Milhões litros/ano	273,2	608,7	254,9	525,8
Redução do Custo Operacional do Ônibus e Automóveis	Milhões Km/Ano	874,5	823,9	797,2	641,4
Redução do Custo de Manutenção e Operação de Vias	-	-	19,2	-	20,5
Redução do Tempo das Viagens	Milhões Horas/Ano	514,1	2.064,9	463,4	2.051,6
Redução do Número de Acidentes	Acidentes	7.477	61,2	11.500	102,0
<b>Total</b>			<b><u>3.708,0</u></b>		<b><u>3.491,0</u></b>

## RESULTADO DO BENEFÍCIO SOCIAL

Em Reais Milhões

Discriminação	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Prejuízo Contábil do Exercício	(499,2)	(121,3)
Total dos Benefícios Sociais	3.708,0	3.491,0
Resultado do Benefício Social	<u>3.208,8</u>	<u>3.369,7</u>



**JOSÉ JORGE FAGALI**  
**DIRETOR DE FINANÇAS**  
**E**  
**PRESIDENTE EM EXERCÍCIO**

**FONE: +55 11 32917800**

**[jjfagali@metrosp.com.br](mailto:jjfagali@metrosp.com.br)**