

Encuesta de Planes Maestros

Región metropolitana

Nombre: [Área Metropolitana del Valle del Aburrá](#)

Ciudad núcleo: [Medellín](#)

Nº de municipios conurbados: [10](#)

Plan de movilidad - Plan Maestro o Plan Rector

Nombre del plan: [Plan Maestro del Metro de Medellín Ltda.](#)

Alcance del plan (año proyectado): [2020](#)

Periodos de ejecución: [Quinquenal](#)

Institución que realiza la planeación de la movilidad en la región metropolitana: [Área Metropolitana](#)

Aspectos Socioeconómicos de la Región Metropolitana

Área en Kms²: 184km² urbana y 965 kms² rural

Población: 3'267.000 habitantes.

Densidad: 17048 hab/km² área urbana

Infraestructura vial (Kms): 3000 kms

Red de Transporte Actual

Kms de red de Metro: 32 kms

Kms de red de Ferrocarriles Suburbanos: 0

Número de Líneas de Autotransporte: 213 TPCUM y 94 TPCIM*

Cantidad de Taxis: 18.025 **

Kms de corredores con prioridad: Promovidos por Metroplús S.A.: 12.5 kms
(construcción)***

*TPCUM: Transporte Público Colectivo Urbano y Metropolitano, TPCIM: Transporte Público Colectivo Urbano integrado al Metro

** Encuesta OD 2005 Universidad Nacional

*** Metroplus S.A.= Empresa de transporte masivo de mediana capacidad (BRT)

Red de Transporte Futura

Kms de red de Metro: **8.05 kms**

Kms de red de Tranvía: **13.4 kms**

Kms de red de Ferrocarriles Suburbanos: **28.54 kms**

Número de Líneas de Autotransporte: **N.A.**

Cantidad de Taxis : **N.A.**

Kms de corredores con prioridad:

Promovidos por Metro de Medellín. Ltda: **16.8 kms buses GNV**

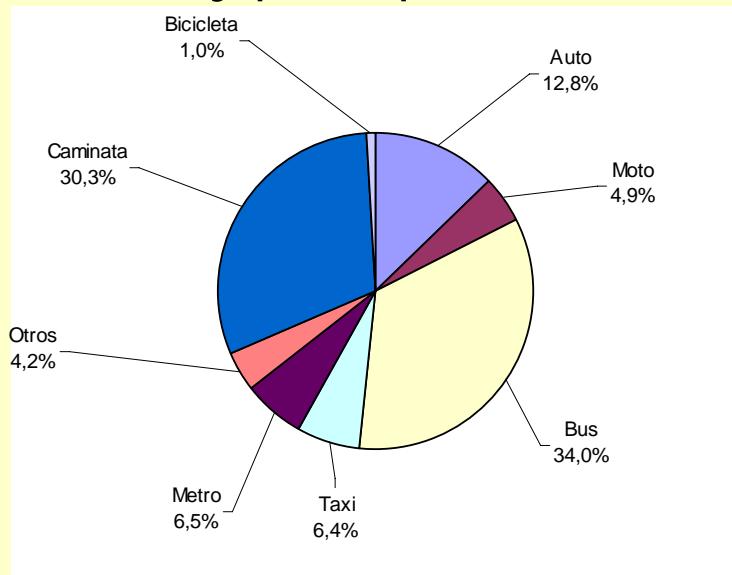
Promovidos por Metroplús S.A.: **27.2 kms buses diesel**

¿Se prevé cambios tecnológicos importantes?

¿Es un plan integral o parcial? Plan de empresa que promueve a través de las autoridades locales su sostenibilidad con la generación de proyectos de transporte masivo con el uso de tecnologías limpias.

Medios de transporte:

Tipos de medios y participación modal:



Autotransporte: tipos de vehículo, número de rutas y/o líneas: [4.500 buses comunes y 2.500 microbuses, 213 TPCUM y 94 TPCIM*](#)

*TPCUM: Transporte Público Colectivo Urbano y Metropolitano, TPCIM: Transporte Público Colectivo Urbano integrado al Metro

Medios de transporte:

Para el Metro y el Ferrocarril Suburbano:

Metro

Nº de estaciones: 25

Tamaño de la flota: 126 coches

Horario de servicio: 4:30 -23:00

Cable:

Nº de estaciones: 3

Tamaño de la flota: 93

Horario de servicio: 4:30 -23:00

Edad promedio flota Metro: 11 años

Edad promedio flota Ferrocarriles Suburbano: 0

Edad promedio flota Autotransporte: 18 años buses y 8 años micros

Estructura general del plan de movilidad de la región

Marque los elementos que contempló el plan, nombre los y describalos brevemente

- Estudios iniciales que soportan el plan:
- Diagnóstico
- Política y estrategia
- Plan prospectivo (usos del suelo)
- Definición e implementación de sistemas de información
- Generación de programas y proyectos
- Evaluación multicriterio u otras
- Modelo de gestión y marco normativo
- Plan de comunicación

Estructura general del plan de movilidad de la región

Marque los elementos que contempló el plan, nombre los y describalos brevemente

Estudios iniciales que soportan el plan:

Referenciación
Diagnóstico de transporte
Consolidación de planes de desarrollo
y POT's
Estudio de tendencias tecnológicas
Estudio de tendencias demográficas
Estudio de mercado

EXTERNA

Criterios diferenciadores
Identificación de potencialidades
Evaluación capacidad del sistema
Evaluación de costos
Estudio de sistemas de transporte
público de pasajeros
Análisis de eficiencia
Pareto de costos
Premio colombiano

INTERNA

Estudio de la realidad actual

Estructura general del plan de movilidad de la región

Marque los elementos que contempló el plan, nombre los y describalos brevemente

Diagnóstico: del taller de reflexión estratégica resultó

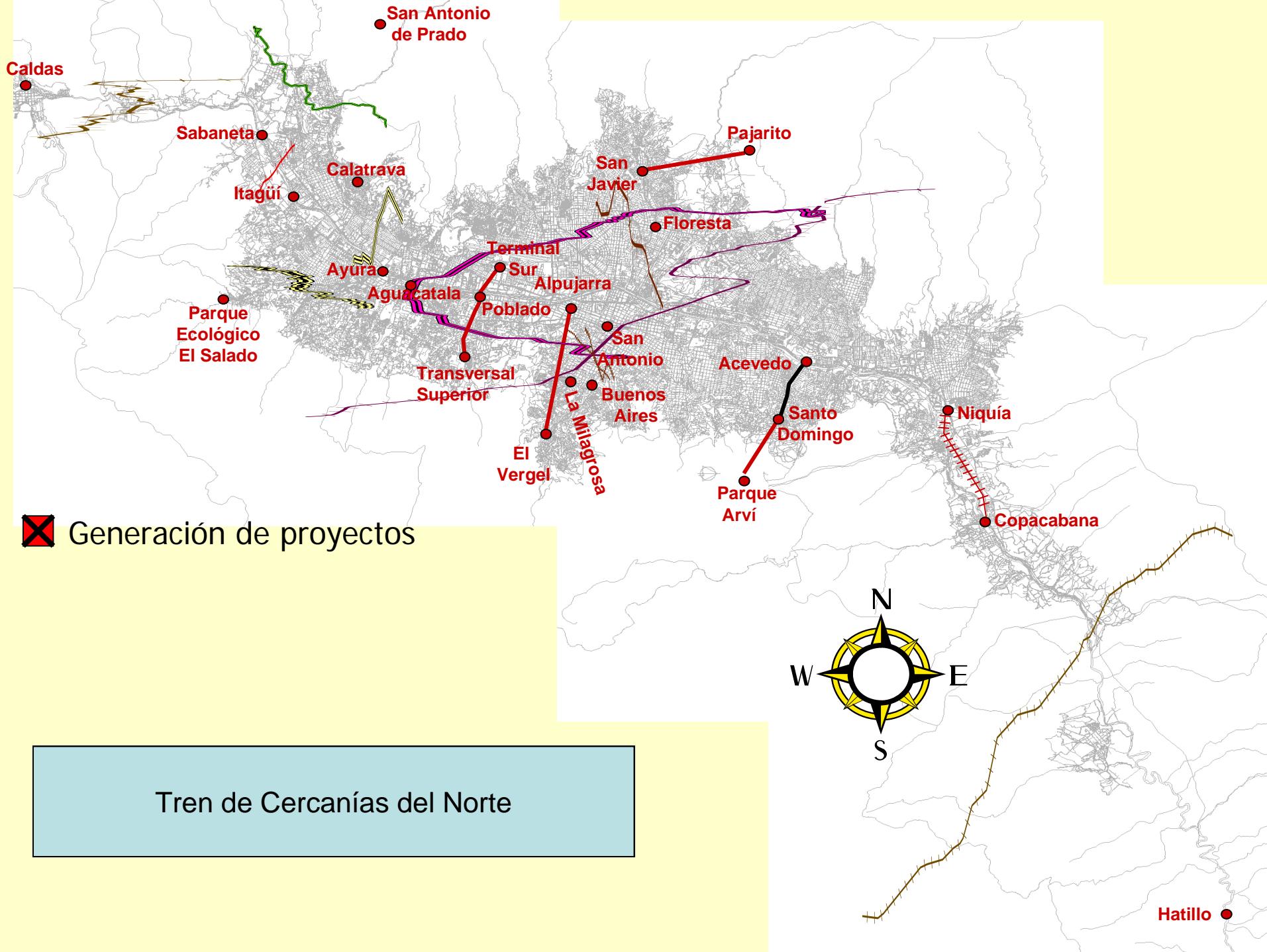
- Invertir excedentes en otros proyectos diferentes a los de transporte
- Desarrollar proveedores de repuestos e insumos críticos
- Crecer la participación del mercado 20%
- Obtener utilidades después de impuestos
- Ofrecer tarifas competitivas
- Minimizar costos: Minimizar pérdida por errores o siniestros, optimizar gastos.
- Incrementar la cultura Metro fuera del área de influencia
- Posicionar la empresa
- Capturar más clientes
- Medirnos y divulgar costos operacionales frente a sistemas de buses
- Realizar una adecuación tecnológica
- Desarrollar metodologías para el manejo de otros negocios e inversiones
- Más líneas, más integración
- Participar en gestión de Cooperación internacional.
- Fomentar desarrollo académico con temas ferroviarios
- Mayor competencia con otros sistemas de transporte
- Mejorar los indicadores
- Acceder y relacionarse fuertemente con inversionistas y tener recursos de crédito
- Incorporar tecnologías de transporte
- Estandarizar gastos
- Optimizar planta de personal
- Impulsar SIT

Estructura general del plan de movilidad de la región

Marque los elementos que contempló el plan, nombre los y describalos brevemente

- Política y estrategia

La Empresa debe emprender proyectos con miras a ganar mercado, fomentar y promocionar el transporte ferroviario y de cable, ingresar decididamente en el negocio inmobiliario; contar con una movilidad ordenada e integrada inteligentemente con el Metro.



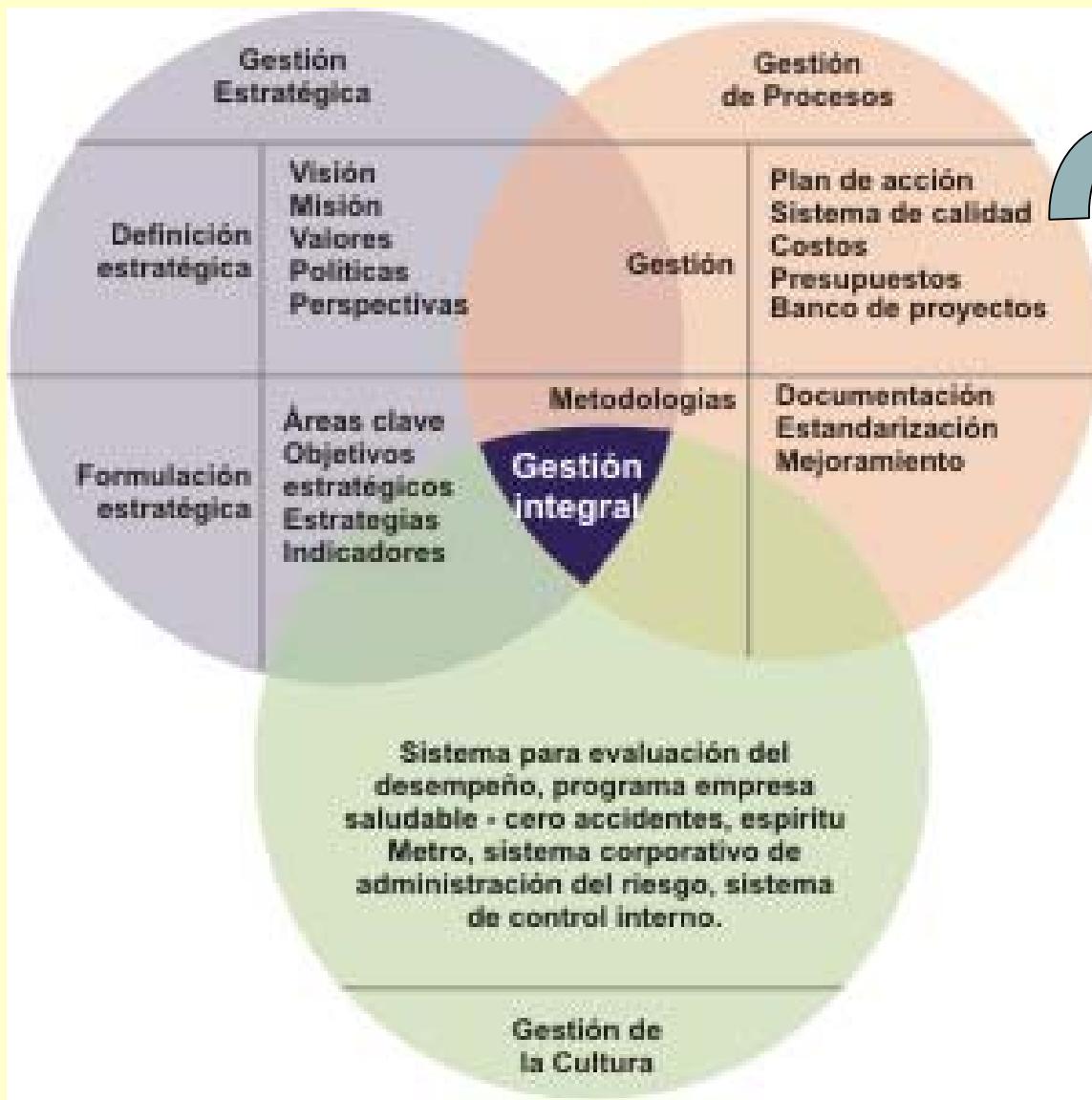
Tren de Cercanías del Norte

Estructura general del plan de movilidad de la región

Marque los elementos que contempló el plan, nombre los y describalos brevemente

Modelo de gestión y marco normativo

MODELO DE GESTIÓN INTEGRAL



NTC - OHSAS
18001:2000

NTC - ISO
14001:2004

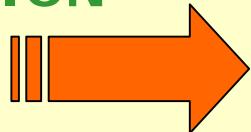
Estructura general del plan de movilidad de la región

Marque los elementos que contempló el plan, nombre los y describalos brevemente

■ Plan de comunicación

ETAPAS

- SENSIBILIZACIÓN
- CONCEPTUALIZACIÓN
- APRENDIZAJE
- RETROALIMENTACIÓN



- Objetivo específico
- Definición
- Elementos esenciales
- Estrategias sugeridas
- Piezas publicitarias



Régimen jurídico

¿A qué parte de la sociedad alcanzan los beneficios sociales del Plan?

¿Cuál es la base legal?

¿El plan contempla un fortalecimiento institucional y empresarial?

Aspectos políticos

Describa la responsabilidad de gobierno local o gobierno del estado en la solución del problema

¿Cuál es la prioridad para el transporte público dentro del plan de desarrollo de la ciudad?

¿Quién fija la tarifa? ¿Cubre los costos o está subsidiada? ¿Cómo se establece el subsidio cuando existe?

¿Es posible vincular socios locales y/o asociaciones locales con extranjeras que aporten en la ejecución del plan?

¿Se tiene prevista la participación de la industria nacional en la solución?

¿Cuál es la cobertura de la solución en la dimensión social?

¿Cuál es la estructura institucional del transporte?

Régimen jurídico

¿A qué parte de la sociedad alcanzan los beneficios sociales del Plan? [Al 35% del total de la población asentada en la zona urbana del área metropolitana del Valle de Aburrá](#)

¿Cuál es la base legal?

[Aprobación del Plan en Enero de 2006 por parte de la Junta Directiva, máximo estamento de Dirección de la Empresa Metro de Medellín Ltda.](#)

¿El plan contempla un fortalecimiento institucional y empresarial? [N.A.](#)

Aspectos políticos

Describa la responsabilidad de gobierno local o gobierno del estado en la solución del problema

¿Cuál es el la prioridad para el transporte público dentro del plan de desarrollo de la ciudad? [N.A.](#)

¿Quién fija la tarifa del Metro? [El gobierno municipal previa entrega de estudio de tarifas por parte de la Empresa Metro](#)

¿Cubre los costos o está subsidiada? [Cubre los costos operativos](#)

¿Cómo se establece el subsidio cuando existe? [N.A.](#)

¿Es posible vincular socios locales y/o asociaciones locales con extranjeras que aporten en la ejecución del plan? [Sí, no se tiene explícitamente descartada la participación del sector privado.](#)

Aspectos políticos

Describa la responsabilidad de gobierno local o gobierno del estado en la solución del problema

¿Se tiene prevista la participación de la industria nacional en la solución? Sí, como ejemplo se enumera **algunos contratos efectuados con la industria nacional**

- Pruebas al sistema de protección de la Catenaria por valor de \$17 millones.
- Lubricación de balancines y reapriete de fijaciones mecánicas en estaciones y torres en metrocable con la empresa MYSI Ltda. por un valor de \$88 millones.
- Se realizaron ensayos no destructivos y de partículas magnéticas a componentes mecánicos de balancines de metrocable con la empresa Endicontrol por valor de: \$12 millones.
- Mantenimiento mayor a 20 accionamientos de cambiavías tipo S700K con la empresa Systech Ltda. el cual tuvo un costo de \$149 millones.

¿Cuál es la cobertura de la solución en la dimensión social? El mayor beneficio que brindará el Metro de Medellín a la comunidad que desea servir a través de la ampliación de la cobertura será la posibilidad de brindar un viaje cómodo, seguro, rápido y la facilidad de viajar por todo el sistema con un solo pasaje.

¿Cuál es la estructura institucional del transporte?

Ministerio de Transporte: Máximo estamento que gobierna el sector y mediante actos administrativos delega algunas de sus competencias (fijación de tarifa, autoridad de transporte, control y vigilancia, entre otros)

Área Metropolitana: Autoridad de transporte masivo y de mediana capacidad

10 Secretarías de transporte de los municipios conurbados: Autoridades que regulan las rutas de transporte público colectivo en cada uno

Aspectos políticos-técnicos

¿Cuál es la estructura de financiamiento de implementación del plan?

- Recursos propios vía tarifa y explotación de negocios conexos
- Alianzas estratégicas con los gobiernos local y nacional.
- Vía aporte de capitalización de los socios de la Empresa (50% Municipio de Medellín y 50% Gobernación de Antioquia)
- Vía aportes de asociaciones público privadas (en estudio)

¿El plan contempla la implementación de un sistema de compensación pública y privada?

De acuerdo a la legislación colombiana ningún proyecto de transporte puede ser subsidiado, éste debe ser sostenible para su parte operativa y de mantenimiento.

¿Se tiene previsto implementar la estrategia de concesión?

Se encuentra en estudio

¿Se contemplaron y valoraron los aspectos ambientales?

Actualmente los 11 proyectos incluidos en el Plan Maestro contemplan la valoración multicriterio de las externalidades que generan.