

¿Cómo imaginamos la movilidad en las ciudades latinoamericanas del futuro?

Claudio Orrego
Intendente
RM Santiago





Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



- 1.- Pensemos en un Santiago Humano
- 2.- ¿Qué estamos haciendo?
- 3.- El desafío para seguir avanzando

índice

Pensemos la ciudad como un todo

Stgo
Humano

=



Metro también

Stgo
Seguro

+

Stgo
Conectado

+

Stgo
Preparado

Stgo
Inclusivo

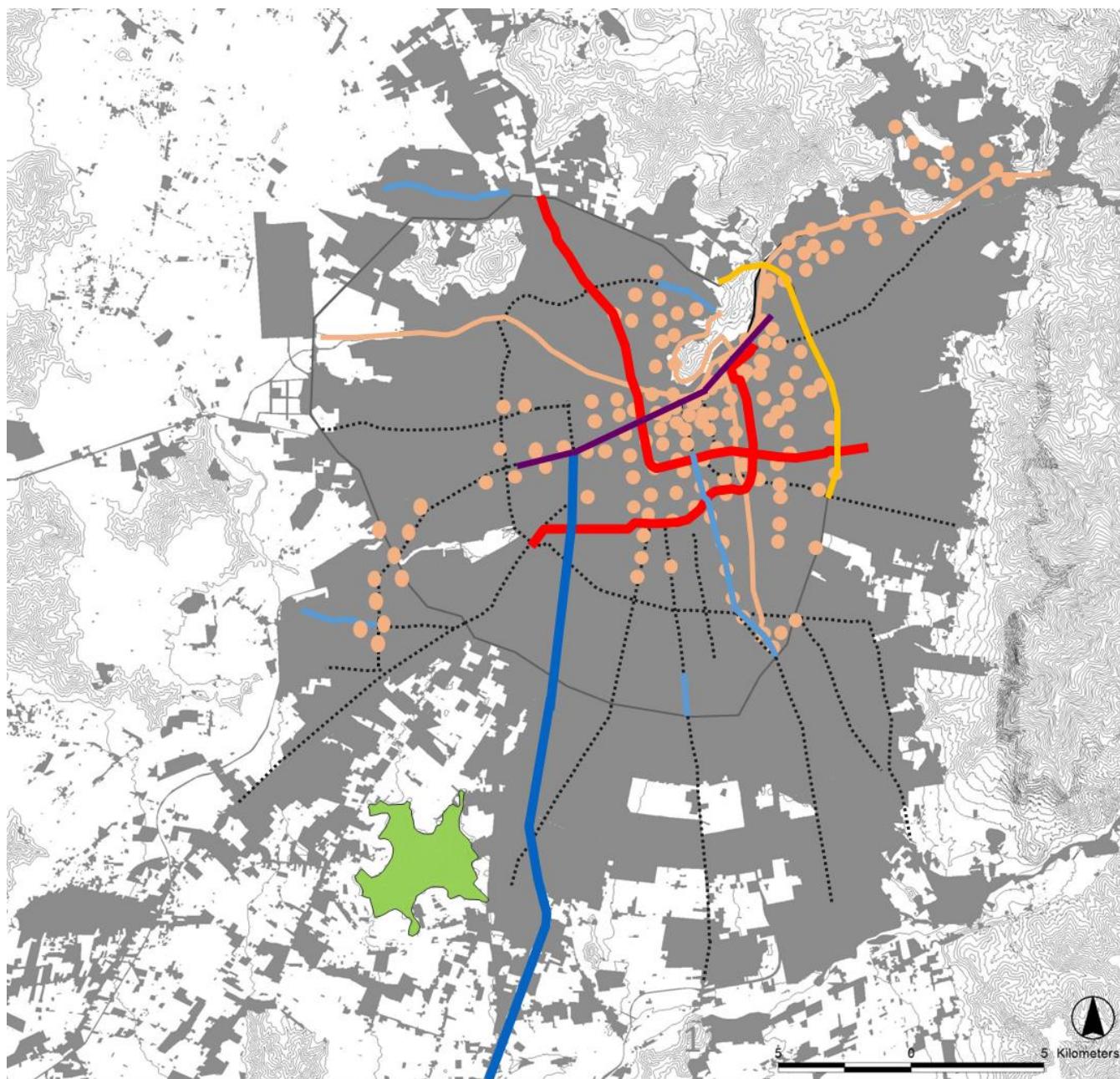
+

Stgo
Verde

+

Stgo
Global

Alta inversión y diversificada



Líneas Metro 3 y 6

Rancagua Express

Nueva alameda providencia

**Ciclovías emblemáticas y
bicicletas públicas**

Corredores de t. público

Autopista AVO

¿qué estamos
haciendo?

Histórica expansión de Metro



¿qué estamos
haciendo?

En camino 3 nuevos trenes de cercanía



Corredores de transporte público



¿qué estamos
haciendo?

Mesa Santiago Pedaleable



¿qué estamos
haciendo?

Santiago Caminable



¿qué estamos
haciendo?

Nueva Alameda Providencia



¿qué estamos
haciendo?

Falta integración y coordinación



Vuelven a cerrar Plaza de Armas por un año por trabajos de Metro

El Intendente Orrego calificó el hecho como inconcebible y parte de un problema mayor en la capital



Desafío para seguir avanzando

No inventemos la rueda



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



TRANSPORT
FOR LONDON
EVERY JOURNEY MATTERS



Housing and land



Policing and crime



Environment

Desafío para
seguir avanzando

¿Qué podemos incorporar?



Madrid

- Integración del Metro a visión más amplia en el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.
- Gobernanza de la empresa desde el nivel regional (8 representantes de la Comunidad de Madrid)



Medellín

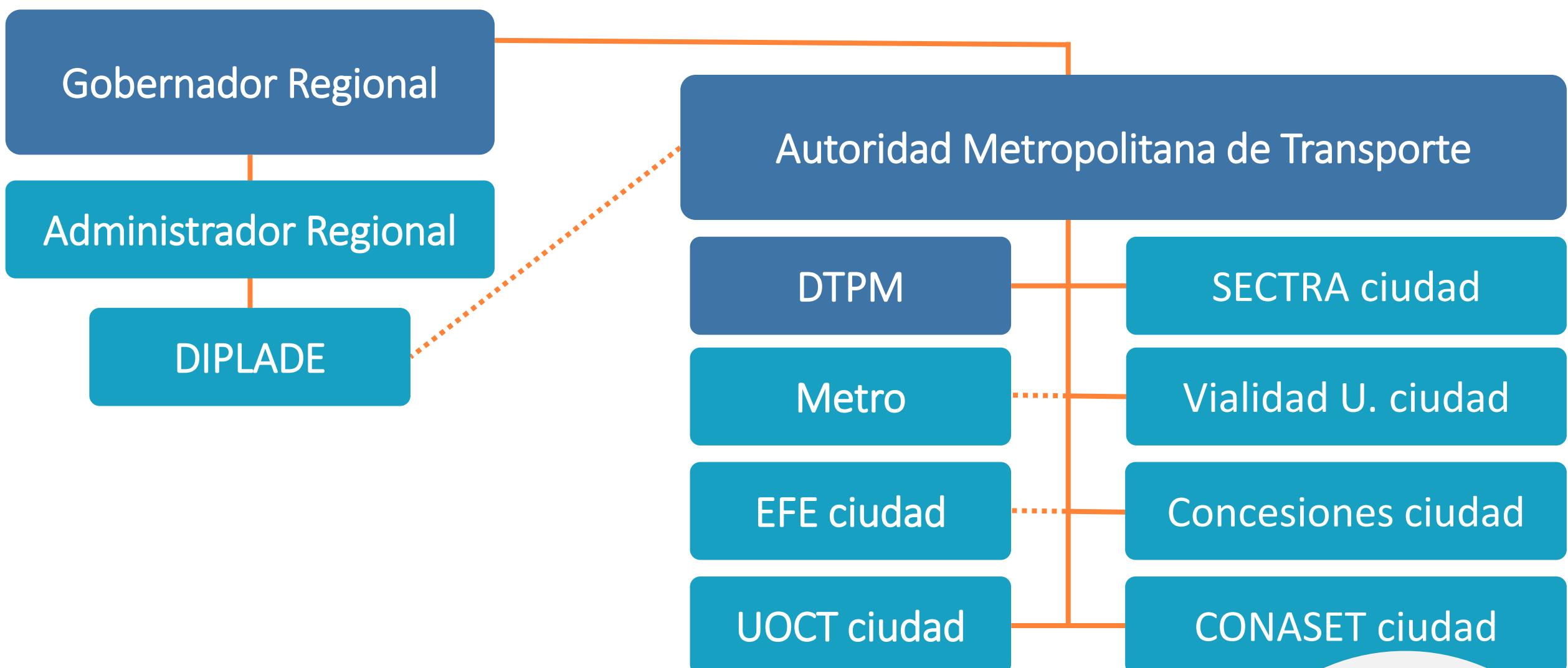
- Multi-modalidad como instrumento público para gestión del transporte: trenes, cable aéreo y buses.
- Gobernanza incorpora tres niveles de Gobierno: local, regional y nacional. (2 local, 2 regional, 4 nacionales)



Barcelona

- Gestión y Gobernanza integrada a nivel del área metropolitana (37 municipios y 3.239.337 de habitantes).

¿Cómo podría funcionar?



Desafío para
seguir avanzando

Lo peor es el status quo



Conclusiones



Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos

Gracias!

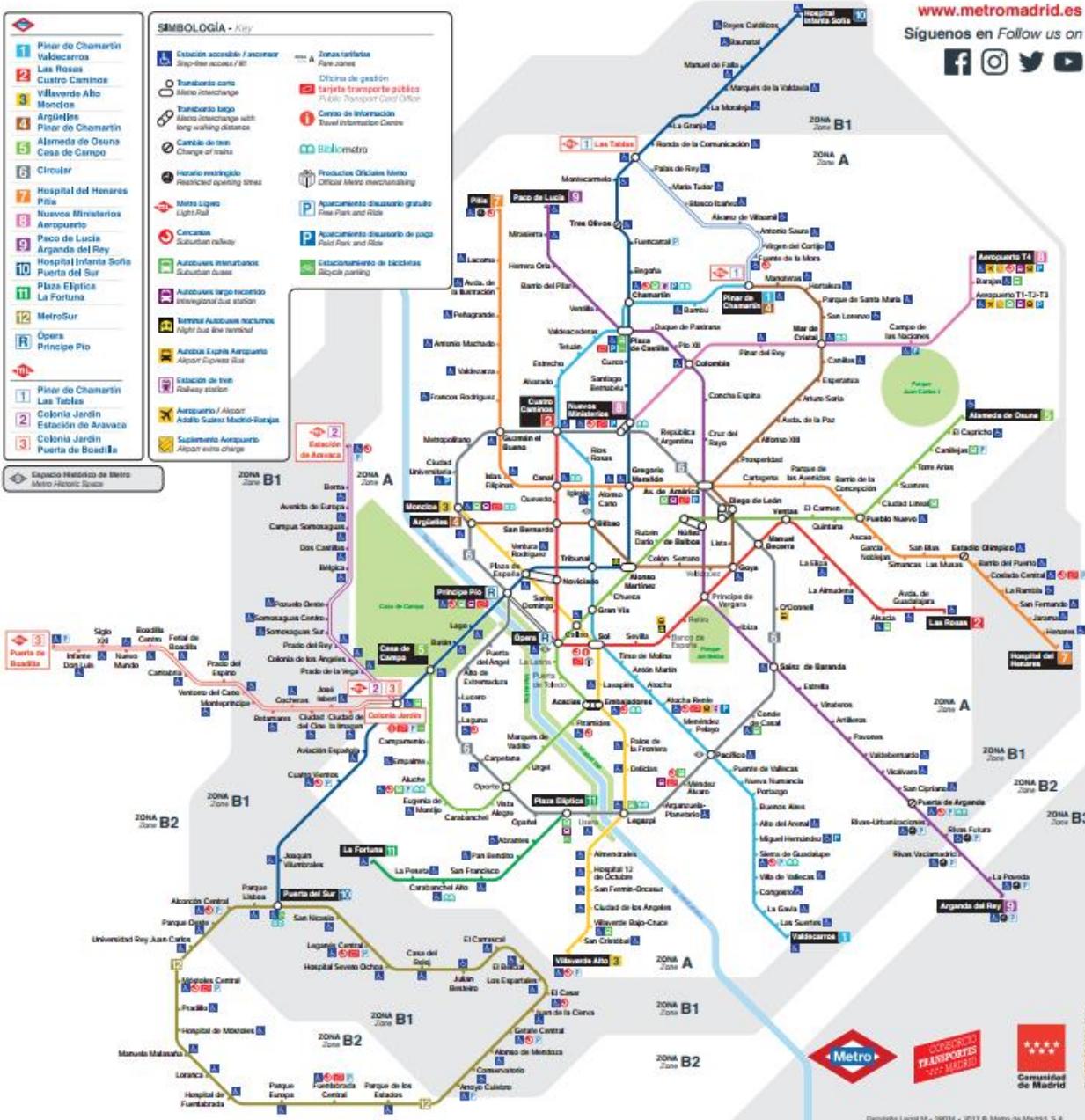
Claudio Orrego Larraín
@Orrego
correo@interior.gov.cl



Conclusiones

Caso de Madrid

RED DE METRO Y METRO LIGERO Metro and Light Rail Network



Gobernanza
transporte
regional

Consorcio Regional
de Transportes de
Madrid

Gobernanza
empresa
Metro

Consejo de
Administración de
Metro de Madrid

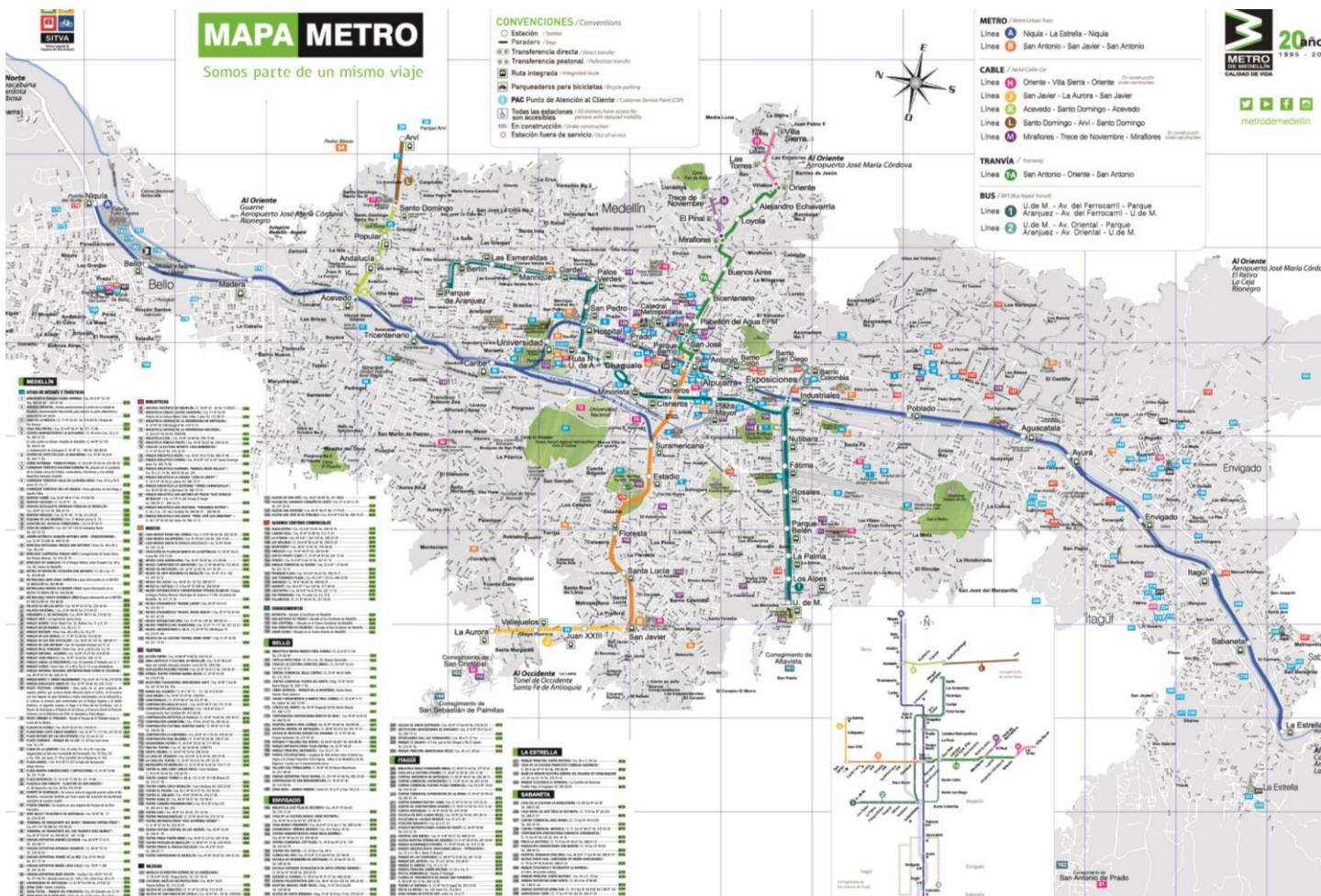
Dirección y
gestión
empresa
Metro

Comité Ejecutivo

12 Líneas
299 km de red
301 estaciones
570 MM de viajes/año

Desafío para
seguir avanzando

Caso de Medellín



10 Líneas

73,5 km de red

63 estaciones

2 MM de viajes/año

3 de trenes
4 de cable aéreo
2 de buses



- Alcalde de Medellín
- Director del Departamento Administrativo de Planeación de Medellín
- Gobernador de Antioquia
- Director del Departamento Administrativo de Planeación de Antioquia
- 4 representantes del Presidente de la República

Desafío para seguir avanzando

Caso de Barcelona

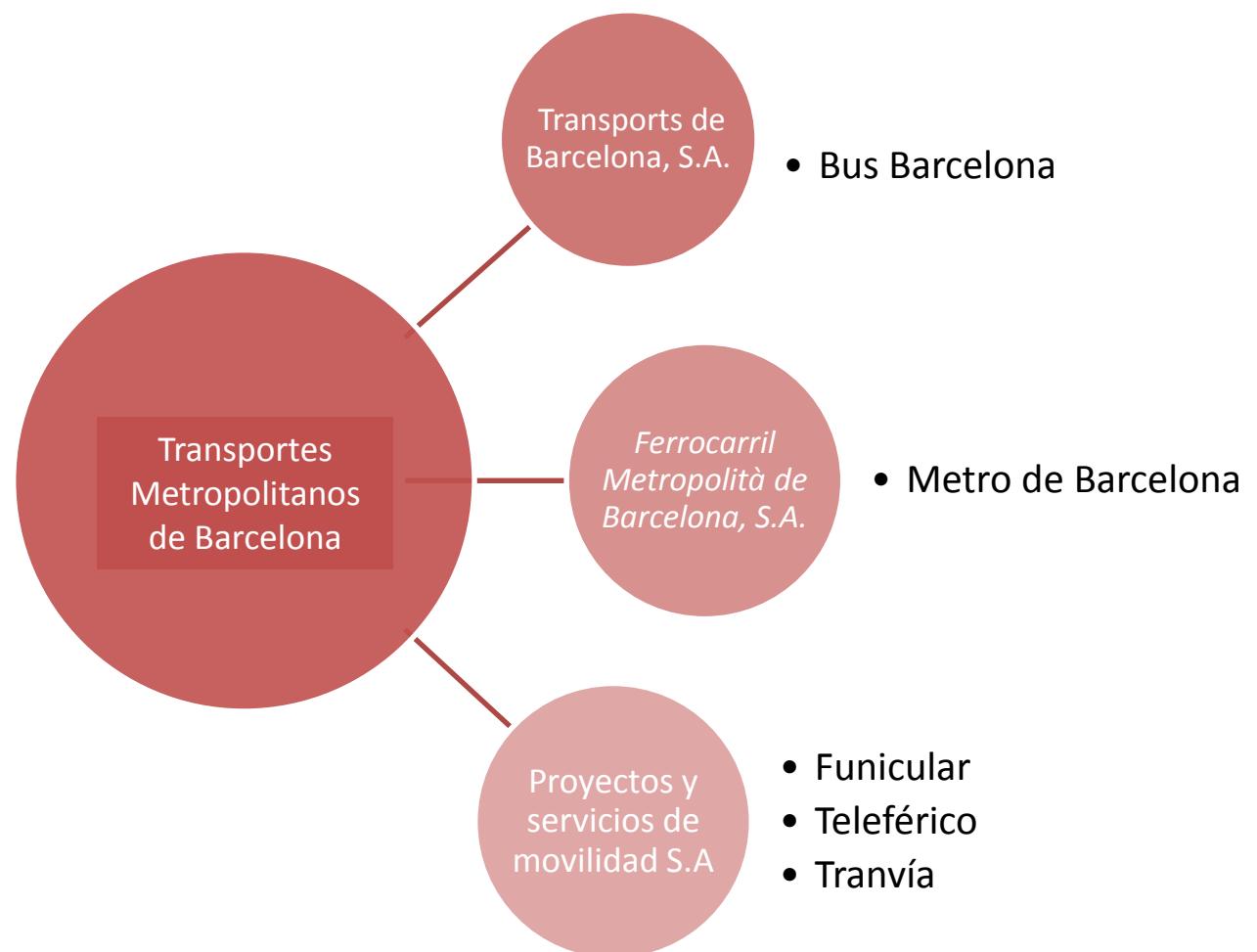


12 Líneas

146 km de red

180 estaciones

465 MM de viajes/año



Desafío para seguir avanzando