



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

“Transporte Integrado: Visión para el futuro”

Una mirada desde Metro de Santiago

RUBEN ALVARADO V.
Gerente General
Metro de Santiago



Sistema Integrado de Transporte

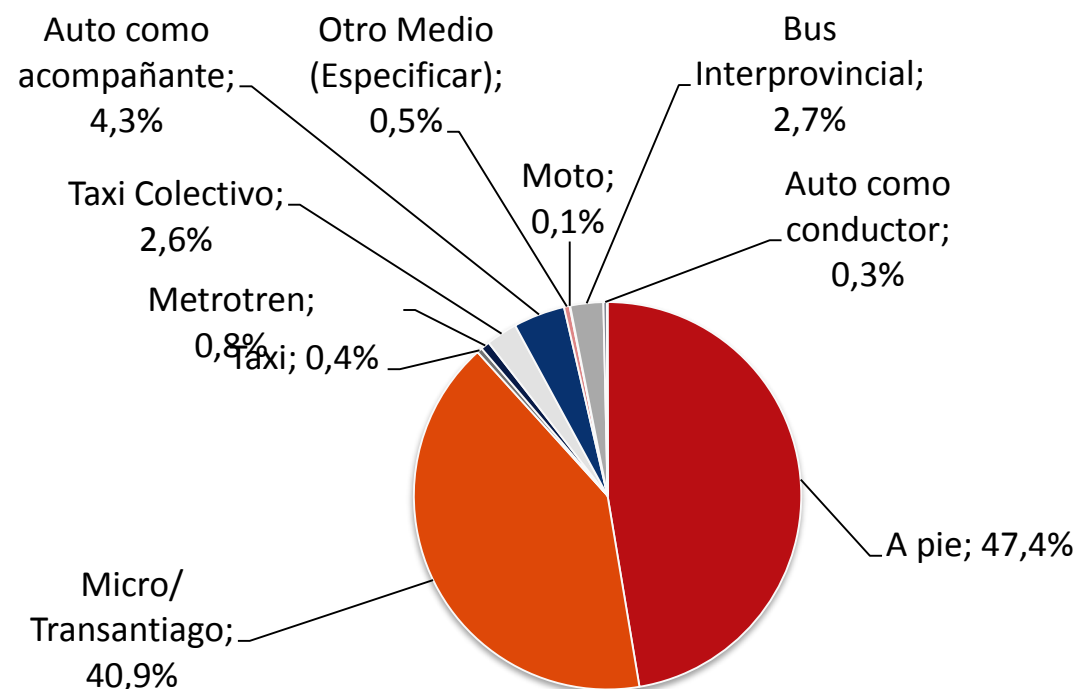
Intermodalidad de Metro

Alamy

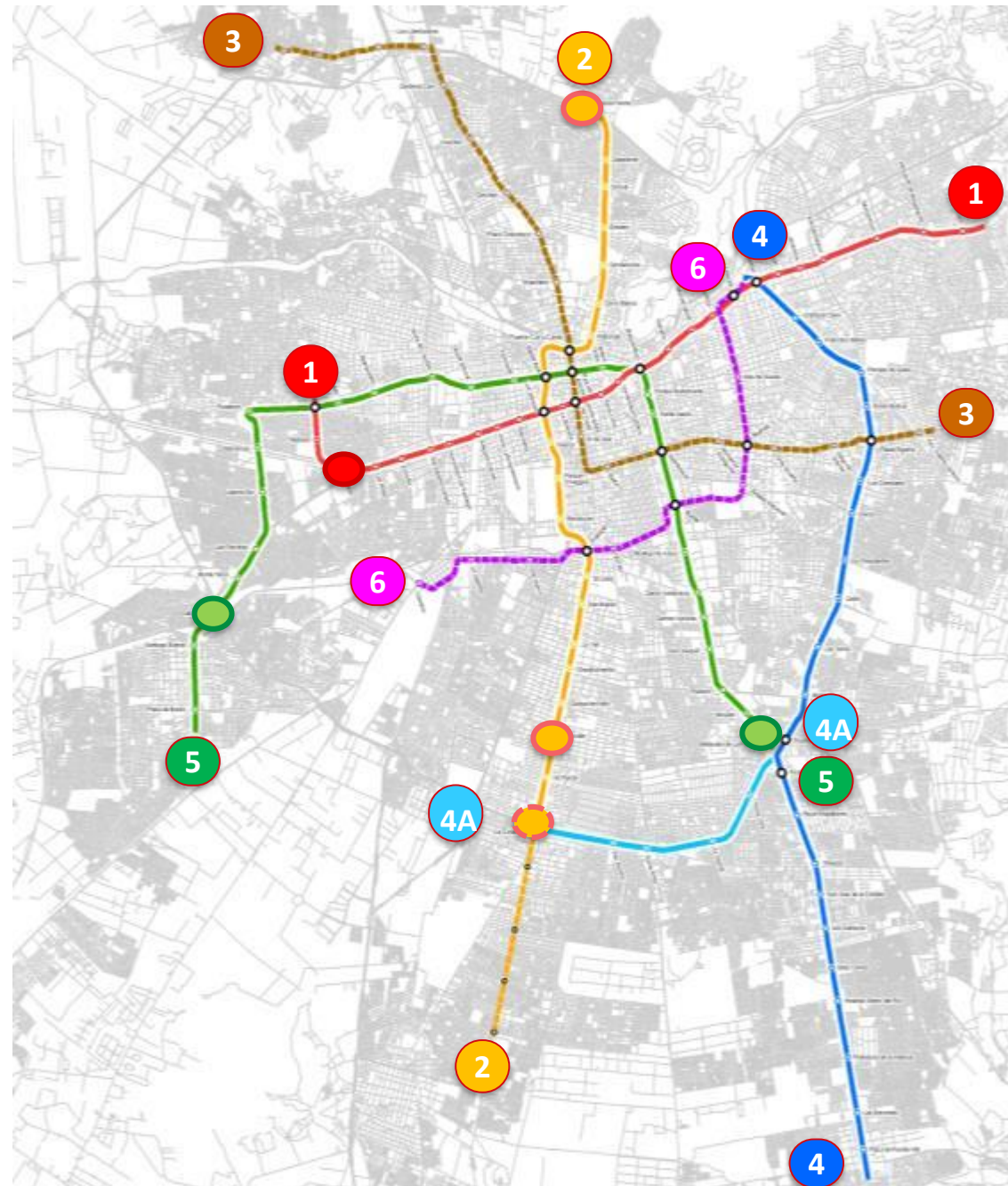
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Modos acceso



Estaciones Intermodales



INTERMODAL

PAJARITOS (*)
Rural
Interurbano
Aeropuerto

LA FLORIDA (*) ()**
Interurbanos
Rurales
Urbanos

DEL SOL (*)
Rural
Urbano

LO OVALLE (*)
Rurales
Urbanos

V. NORTE (*)
Interurbanos
Rurales
Urbanos

**LA CISTERNA
(concesión)**
Urbanos

*Horario Diurno: 5:40 - 23:00 hrs (DL); 6:30 - 23:00 hrs (DS); 8:00 - 23:00 hrs (DF)

**Horario Op. Nocturna: 5:25 - 00:05 hrs (DL); 5:55 - 00:35 hrs (DS); 6:25 - 00:35 hrs DF

Estaciones Intermodales Situación Actual

PAJARITOS



Pasajeros: 40.000

Partidas: 560

VESPUCIO NORTE



Pasajeros: 32.000

Partidas: 850

DEL SOL



Pasajeros: 15.000

Partidas: 620

B. LA FLORIDA



Pasajeros: 30.000

Partidas: 1.780

LO OVALLE



Pasajeros: 32.000

Partidas: 1.280

LA CISTERNA



Pasajeros:
125.000

Partidas: 2.600



Antecedentes Día Laboral:

- 7.500 partidas de buses
- 270.000 pax. Circulando
- 10% de pasajeros diarios circula por intermodales

Estaciones Intermodales

Visión de los Clientes

Atributos valorados (Pasajeros)

- Integración física y tarifaria
- Conectividad
- Seguridad y comodidad
- Aseo y Limpieza
- Frecuencia de buses
- Información del sistema
- Servicios Complementarios

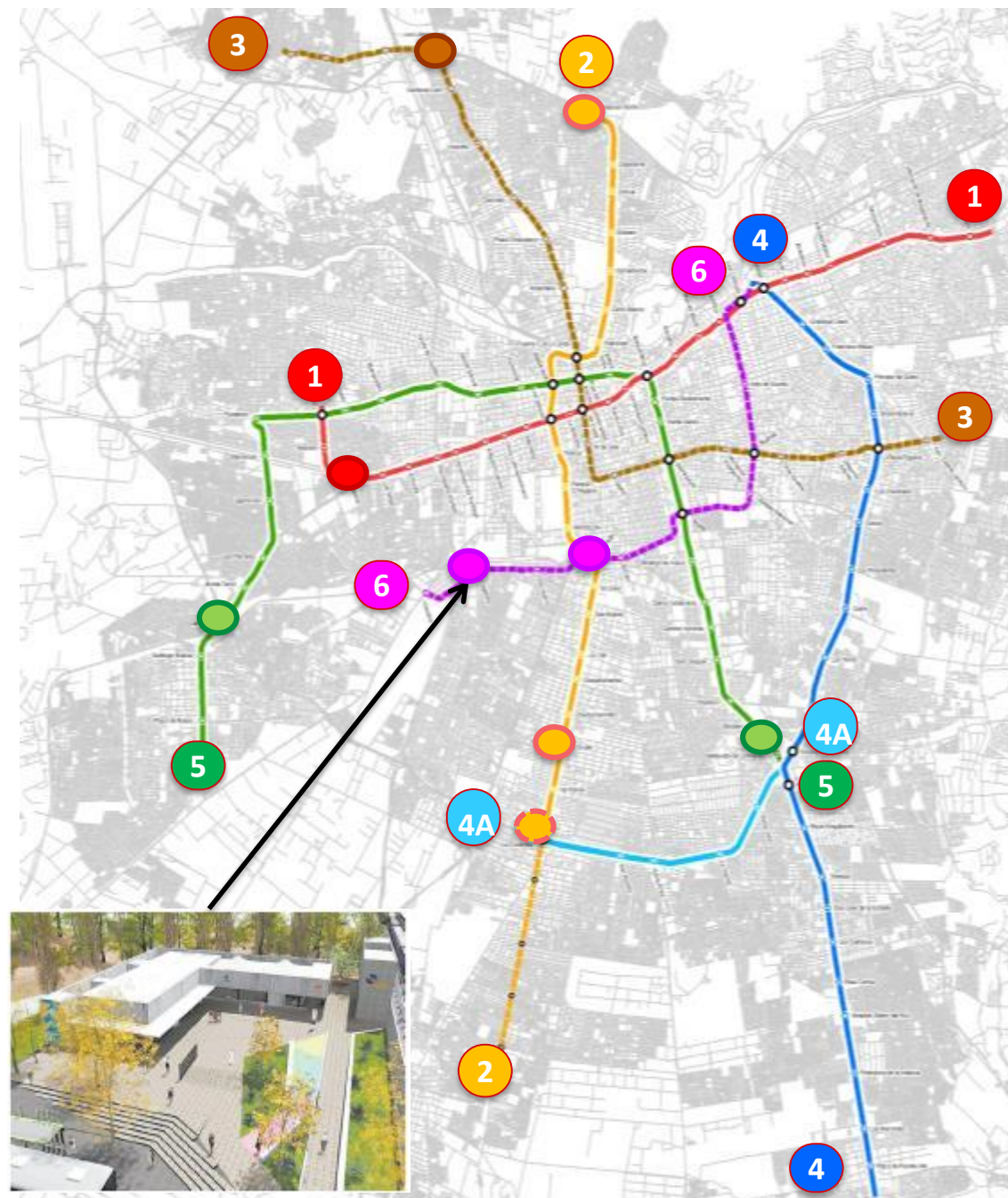
Atributos valorados (operadores)

- Demanda concentrada
- Posibilidades para mitigar la evasión
- Oficinas administrativas
- Posibilidades de regulación y relevos de turno
- Servicios higiénicos

MODELO NEGOCIO

- Inversión: Aporte Estatal
- Operación
 - Servicios Urbanos: Convenio de Transporte – DTPM
 - Servicios Rurales e Interurbanos: Pago operador por partida o uso losa
 - Otros ingresos: arriendo locales, oficinas (urbanos) y boleterías (Interurbanos)

Estaciones Intermodales Situación Futura



Alamy

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

INTERMODAL

PAJARITOS (*)
Rural
Interurbano
Aeropuerto

LA FLORIDA (*) ()**
Interurbanos
Rurales
Urbanos

DEL SOL (*)
Rural
Urbano

LO OVALLE (*)
Rurales
Urbanos

V. NORTE (*)
Interurbanos
Rurales
Urbanos

LA CISTERNA
(concesion)
Urbanos

FUTURAS
INTERMODALES

**LOS
LIBERTADORES**
Rural
Urbano
Interurbano

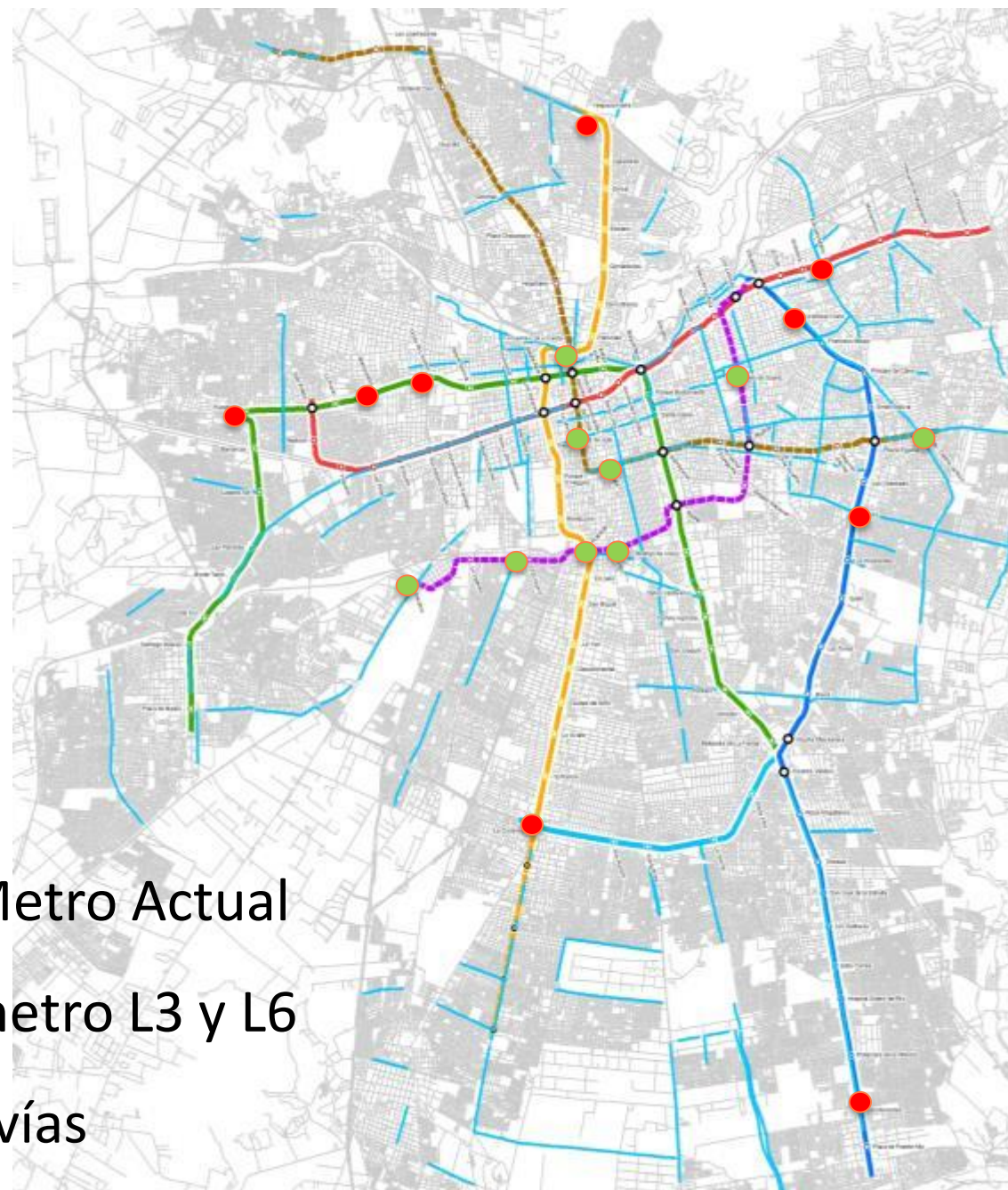
LO VALLEDOR
Tren Suburbano

FRANKLIN
Urbanos

Estaciones Bicimetro Situación Actual y Futura



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

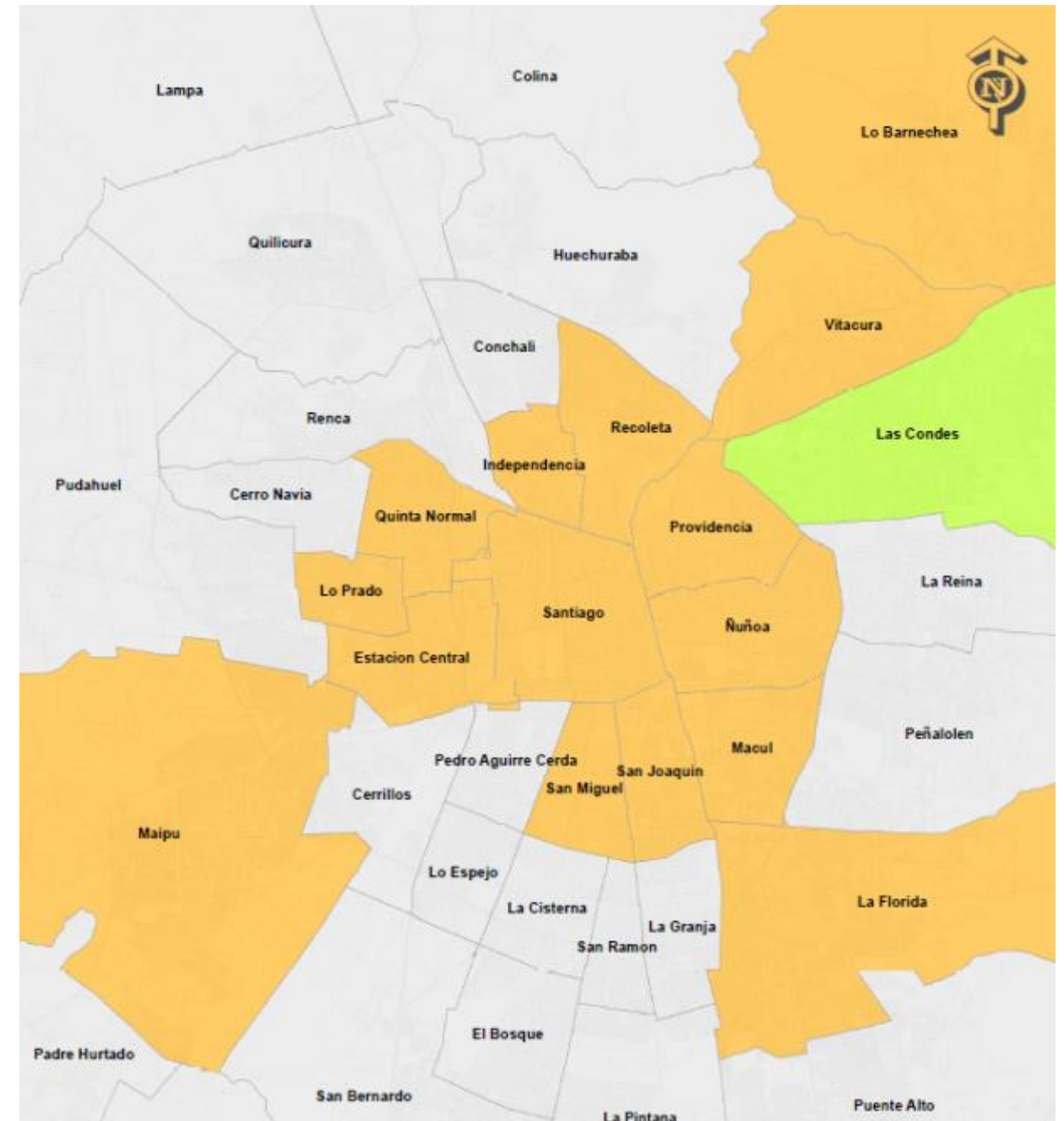


Estación	Estaciones	# Lockers
Situación Actual	9	280
Proyecto L3 y L6	9	250
Total	18	530



Estaciones Bicicletas Públicas

- Sistema intercomunal de bicicletas públicas, desarrollado y operado por Bcycle , Licitado por Intendencia.
- Membresía para uso ilimitado del sistema y los primeros 30 minutos de cada viaje gratis.
- Disponibilidad en crecimiento en las comunas del Gran Santiago
- Integración física proyectada hasta un total de 200 estaciones y 2.100 bicicletas.



Experiencia Piloto Transporte de Bicicletas en Metro (Día Festivo)

- Actividades realizadas
 - Foro Mundial de la Bicicleta (03/Abr)
 - Día de Mundial del Medio Ambiente (05/Jun)
 - Elecciones Municipales (23/Oct).
- Bicicletas se distribuyen en el 69% de las estaciones de la red (75 de las 108 estaciones).
- Sin accidentes reportados.
- Percepción positiva en prensa y redes sociales.
- Hacia el futuro se está evaluando la continuidad de este piloto

Alamy

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Visión de Futuro

- Integrar los diferentes modos de transporte público el transporte publico.
- Promover la intermodalidad en el transporte público (metro + bicicleta).
- Generar una mayor integración entre las actividades ciudadanas y el transporte público.

