

“Transporte Integrado: Visión para el futuro”

Una mirada desde Metro de Santiago

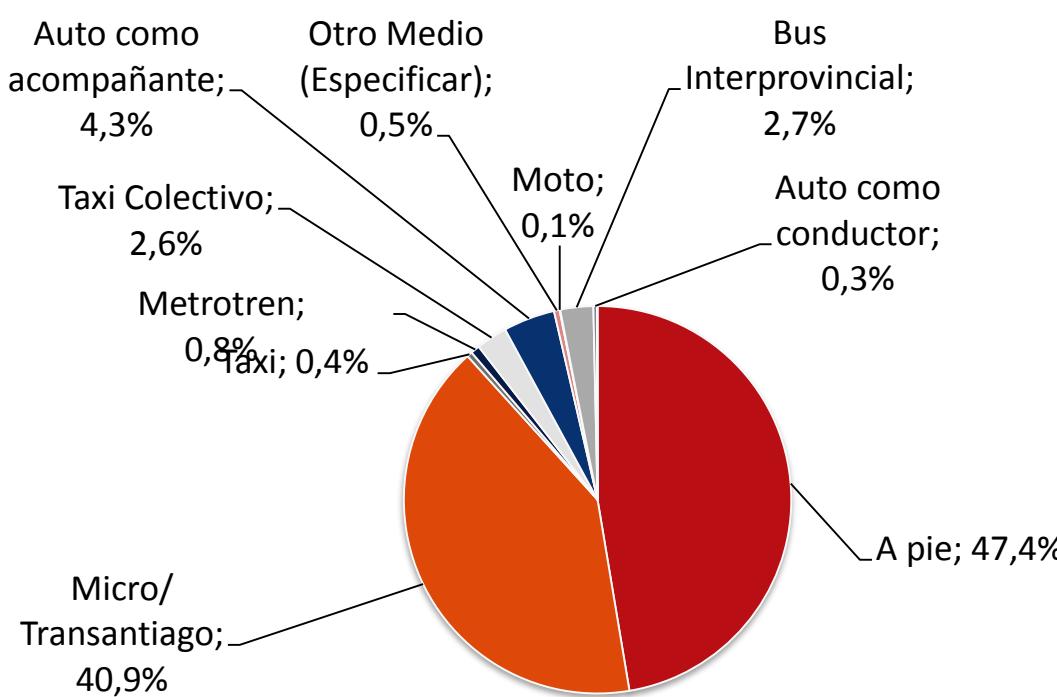
RUBEN ALVARADO V.
Gerente General
Metro de Santiago



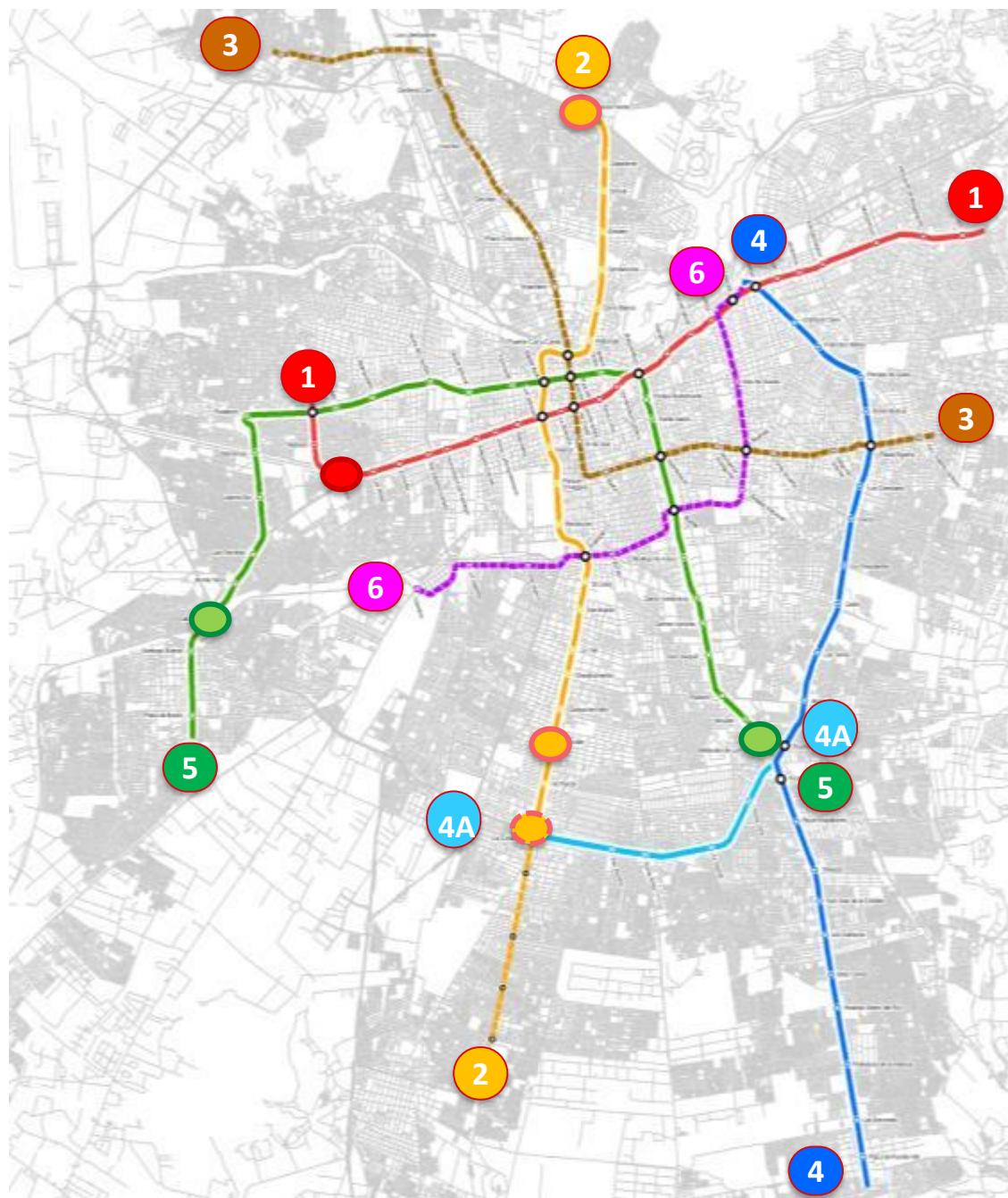
Sistema Integrado de Transporte Intermodalidad de Metro



Modos acceso



Estaciones Intermodales



INTERMODAL

PAJARITOS (*) Rural Interurbano Aeropuerto	LA FLORIDA (*) (**) Interurbanos Rurales Urbanos
DEL SOL (*) Rural Urbano	LO OVALLE (*) Rurales Urbanos
V. NORTE (*) Interurbanos Rurales Urbanos	LA CISTERNA (concesión) Urbanos

*Horario Diurno: 5:40 - 23:00 hrs (DL); 6:30 - 23:00 hrs (DS); 8:00 - 23:00 hrs (DF)

**Horario Op. Nocturna: 5:25 - 00:05 hrs (DL); 5:55 - 00:35 hrs (DS); 6:25 - 00:35 hrs DF

Estaciones Intermodales Situación Actual

PAJARITOS



Pasajeros: 40.000

Partidas: 560

VESPUCIO NORTE



Pasajeros: 32.000

Partidas: 850

DEL SOL



Pasajeros: 15.000

Partidas: 620



B. LA FLORIDA



Pasajeros: 30.000

Partidas: 1.780

LO OVALLE



Pasajeros: 32.000

Partidas: 1.280

LA CISTERNA



Pasajeros:

125.000

Partidas: 2.600

Antecedentes Día Laboral:

- 7.500 partidas de buses
- 270.000 pax. Circulando
- 10% de pasajeros diarios circula por intermodales

Estaciones Intermodales Visión de los Clientes

Atributos valorados (Pasajeros)

- Integración física y tarifaria
- Conectividad
- Seguridad y comodidad
- Aseo y Limpieza
- Frecuencia de buses
- Información del sistema
- Servicios Complementarios

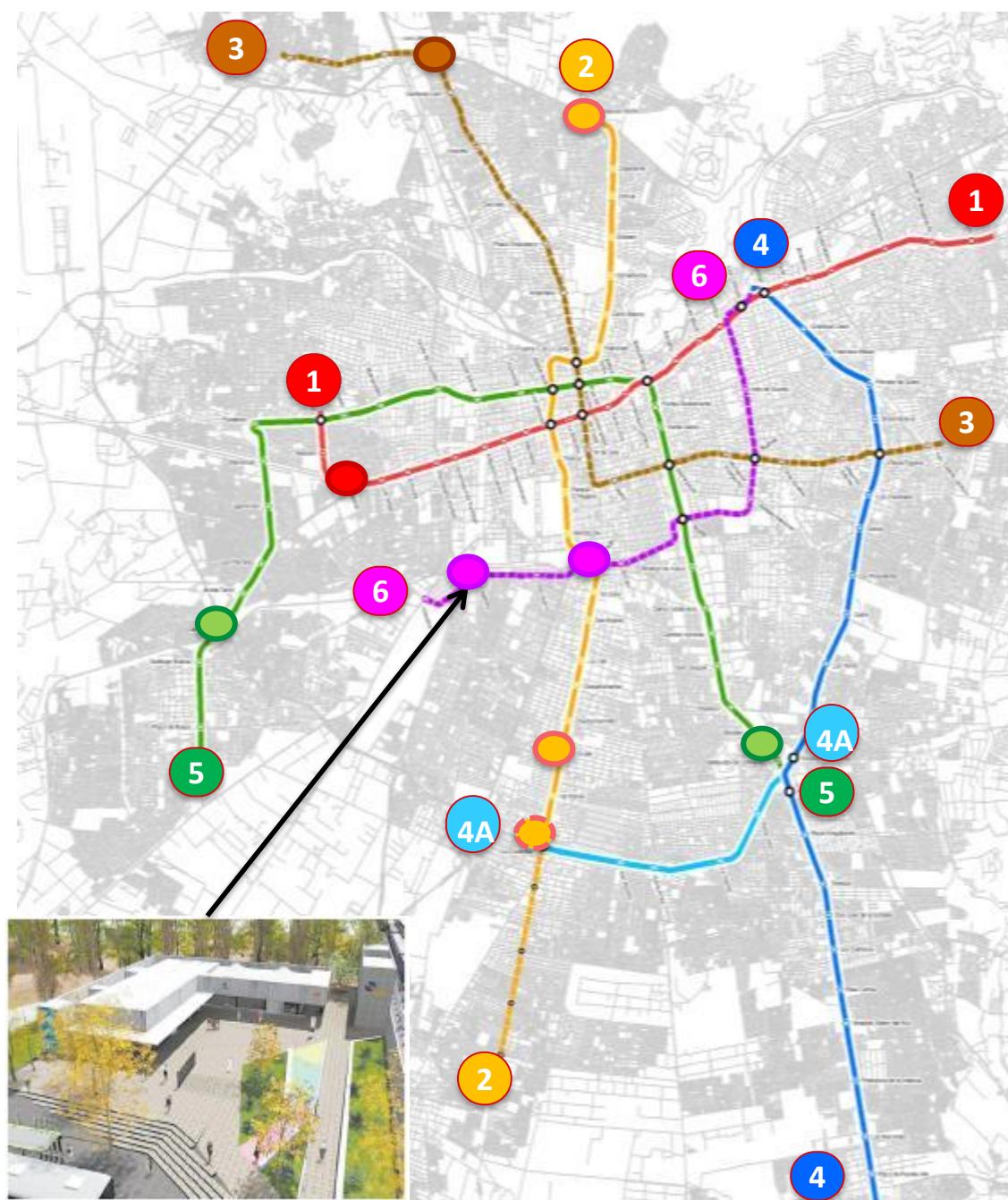
Atributos valorados (operadores)

- Demanda concentrada
- Posibilidades para mitigar la evasión
- Oficinas administrativas
- Posibilidades de regulación y relevos de turno
- Servicios higiénicos

MODELO NEGOCIO

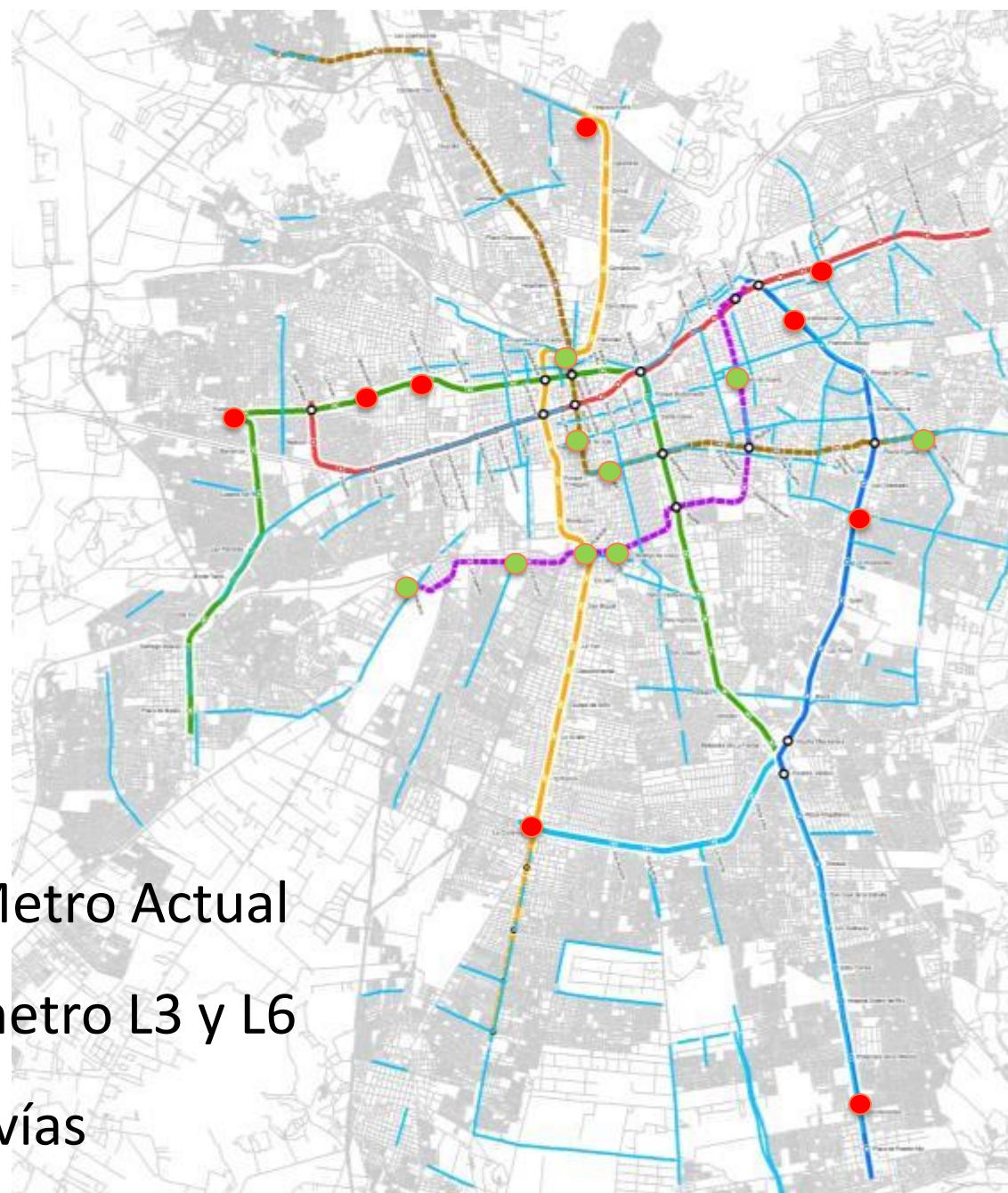
- Inversión: Aporte Estatal
- Operación
 - Servicios Urbanos: Convenio de Transporte – DTPM
 - Servicios Rurales e Interurbanos: Pago operador por partida o uso losa
 - Otros ingresos: arriendo locales, oficinas (urbanos) y boleterías (Interurbanos)

Estaciones Intermodales Situación Futura



INTERMODAL	PAJARITOS (*) Rural Interurbano Aeropuerto	LA FLORIDA (*) (**) Interurbanos Rurales Urbanos
FUTURAS INTERMODALES	DEL SOL (*) Rural Urbano	LO OVALLE (*) Rurales Urbanos
	V. NORTE (*) Interurbanos Rurales Urbanos	LA CISTERNA (concesion) Urbanos
	LOS LIBERTADORES Rural Urbano Interurbano	LO VALLEDOR Tren Suburbano
	FRANKLIN Urbanos	

Estaciones Bicímetro Situación Actual y Futura

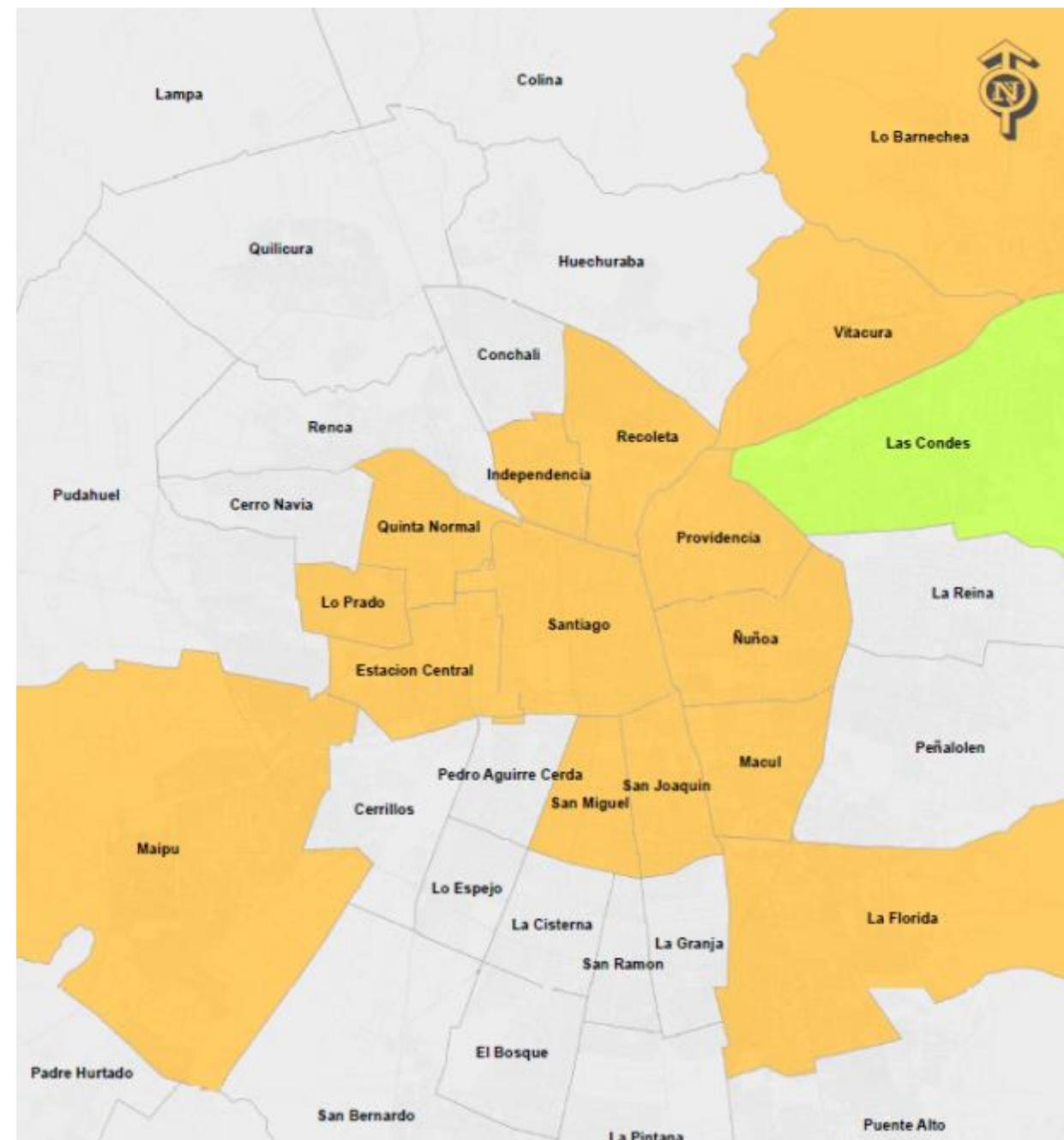


Estación	Estaciones	# Lockers
Situación Actual	9	280
Proyecto L3 y L6	9	250
Total	18	530



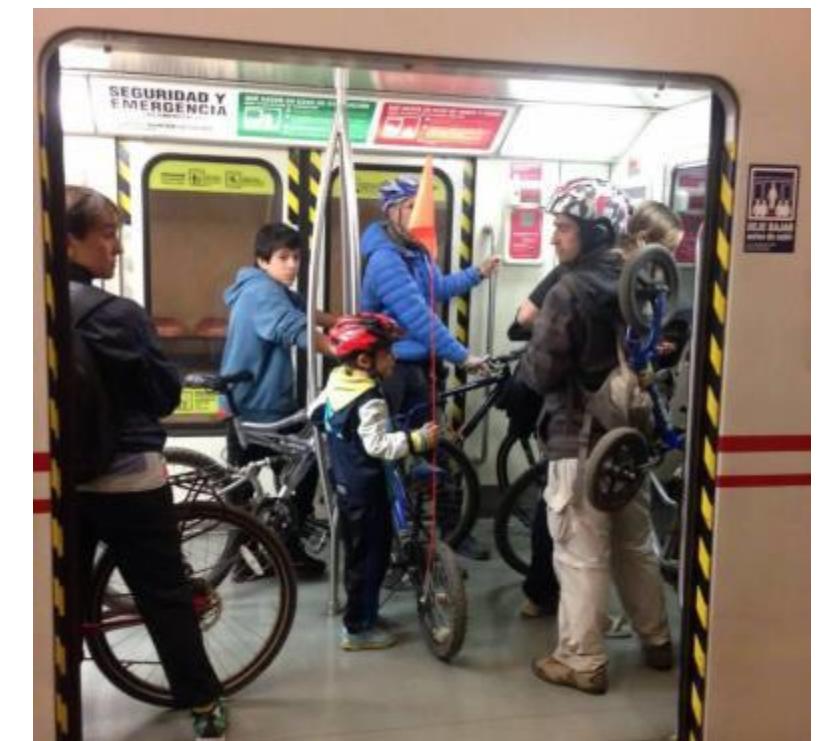
Estaciones Bicicletas Públicas

- Sistema intercomunal de bicicletas públicas, desarrollado y operado por Bcycle , Licitado por Intendencia.
- Membresía para uso ilimitado del sistema y los primeros 30 minutos de cada viaje gratis.
- Disponibilidad en crecimiento en las comunas del Gran Santiago
- Integración física proyectada hasta un total de 200 estaciones y 2.100 bicicletas.



Experiencia Piloto Transporte de Bicicletas en Metro (Día Festivo)

- Actividades realizadas
 - Foro Mundial de la Bicicleta (03/Abr)
 - Día de Mundial del Medio Ambiente (05/Jun)
 - Elecciones Municipales (23/Oct).
- Bicicletas se distribuyen en el 69% de las estaciones de la red (75 de las 108 estaciones).
- Sin accidentes reportados.
- Percepción positiva en prensa y redes sociales.
- Hacia el futuro se está evaluando la continuidad de este piloto



Visión de Futuro

- Integrar los diferentes modos de transporte público el transporte público.
- Promover la intermodalidad en el transporte público (metro + bicicleta).
- Generar una mayor integración entre las actividades ciudadanas y el transporte público.

