

Desafíos del transporte público



Gobierno
de Chile

Cristian Bowen G.
Subsecretario de Transportes



@cristianbowen

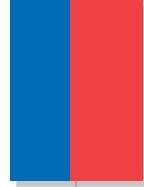
25 de Octubre de 2016



CONTEXTO DE NUESTRAS CIUDADES



Gran porcentaje de población en ciudades

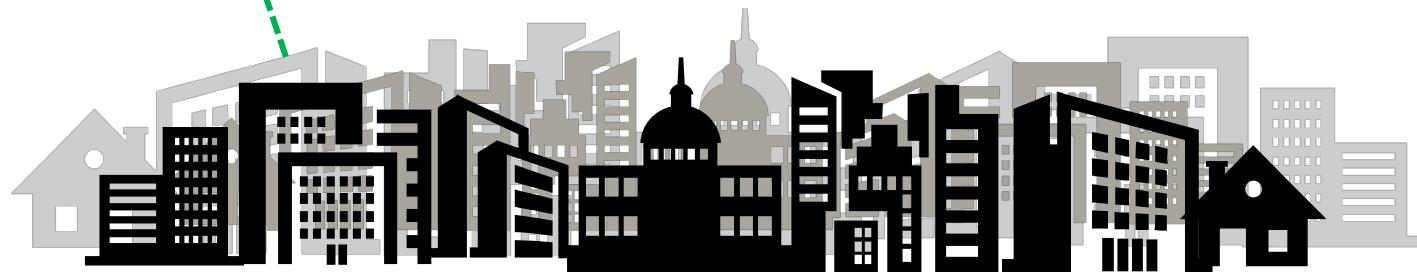


+ Población
habita en
ciudades

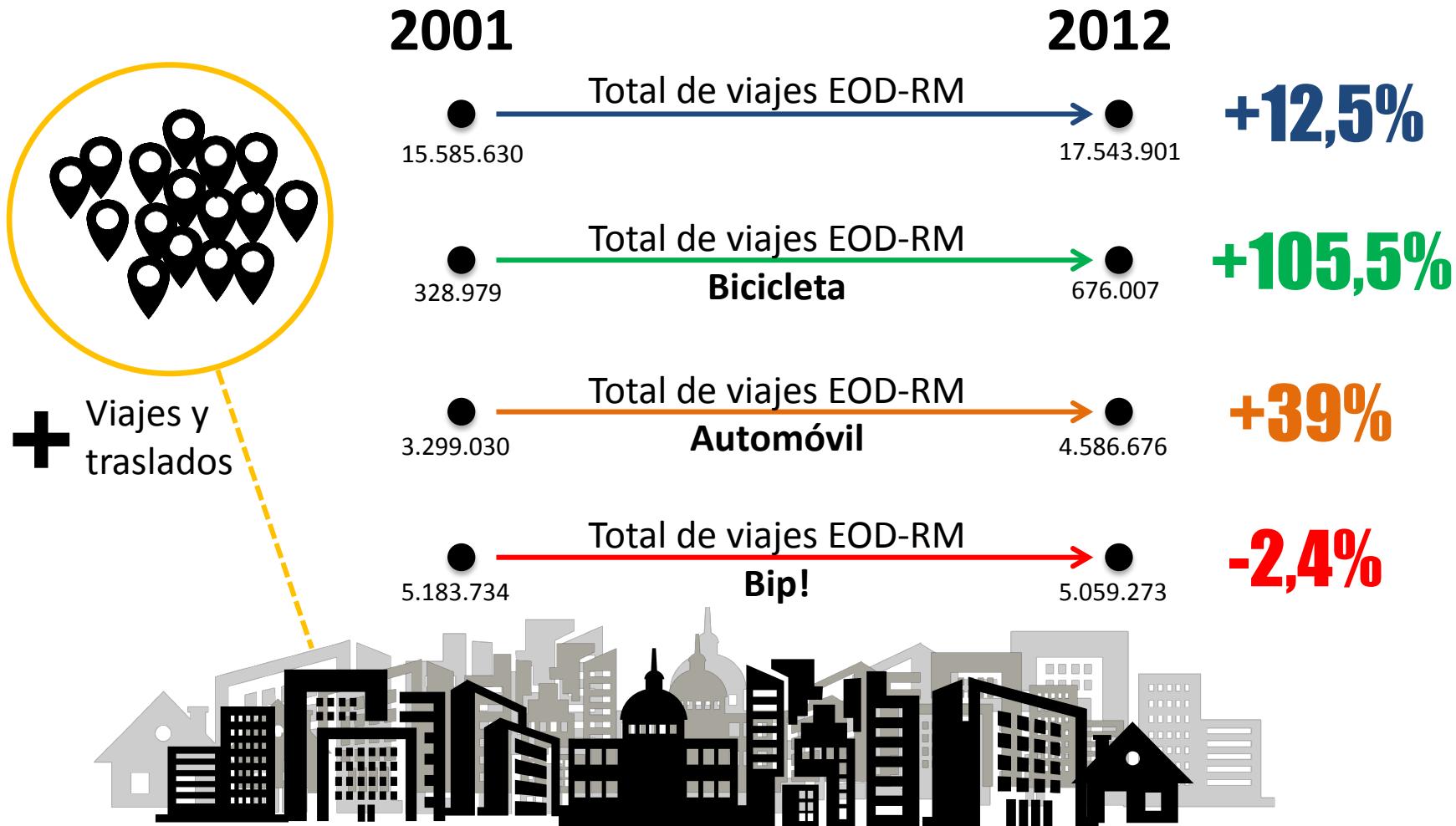
87%

Chilenos
viven en
ciudades

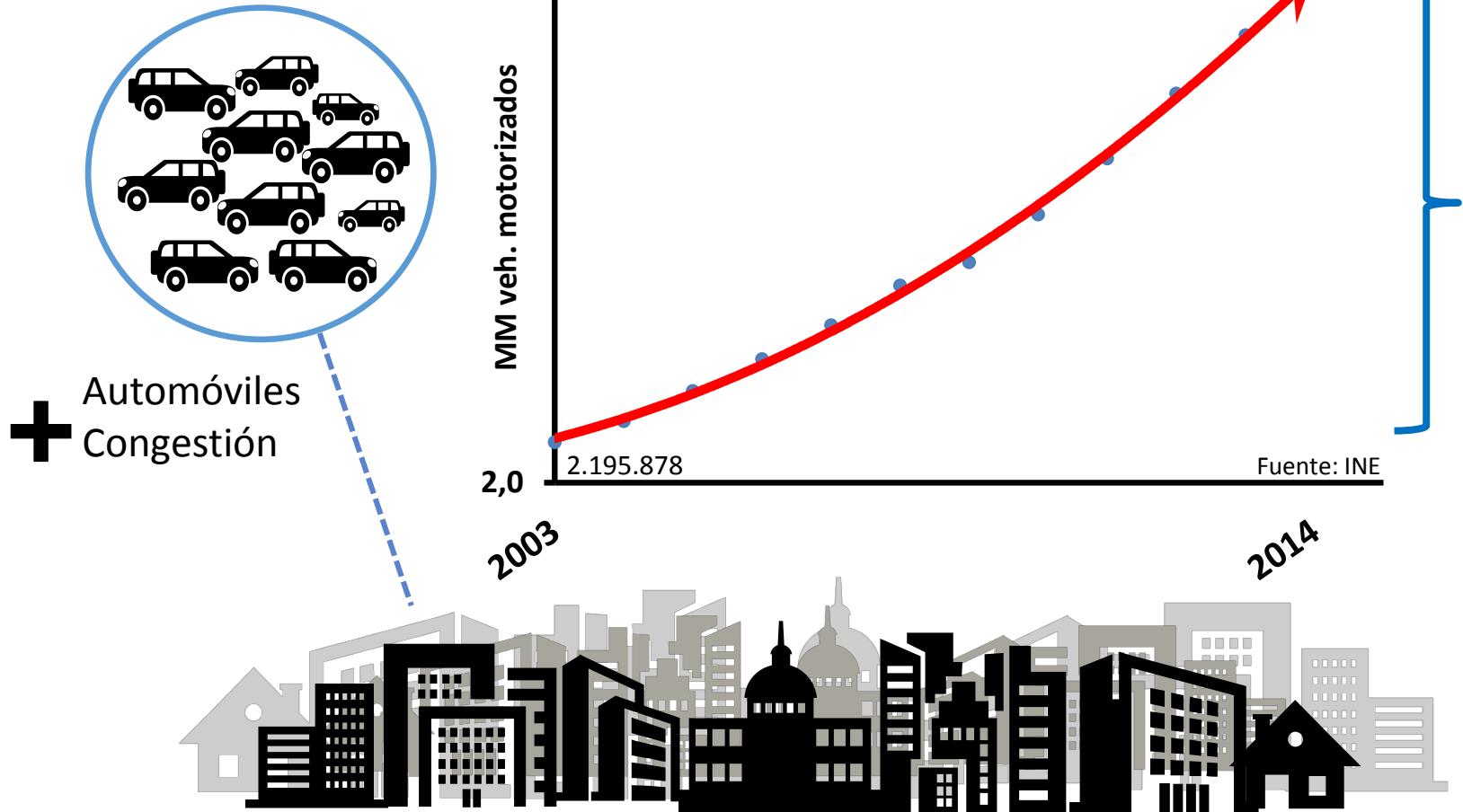
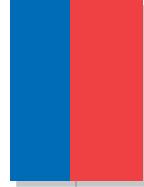
Compendio Estadístico, 2014, INE.



Aumento del número de viajes en Santiago



Duplicación de vehículos motorizados en el país



Problemas de convivencia cada vez más frecuentes



Problemas de
Convivencia
entre modos



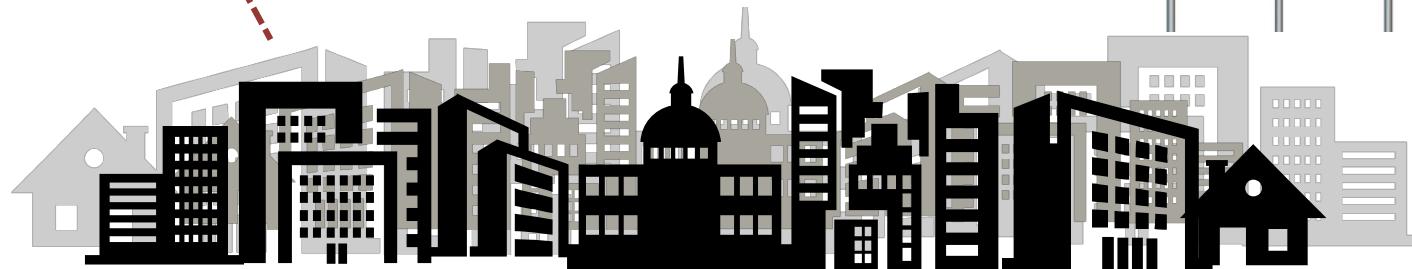
NACIONAL

Ciclistas, autos y peatones en convivencia “furiosa”

El creciente uso de la bicicleta como medio de transporte ha generado más de un roce con automovilistas y peatones. Algunos culpan a la escasa infraestructura urbana para los biciclistas y otros a la falta de educación vial. Los expertos plantean la necesidad de repensar una ciudad más armónica e integradora para todos sus habitantes, independiente de cómo se desplacen.

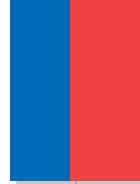


La pelea por la vereda



Fuente: www.latercera.com

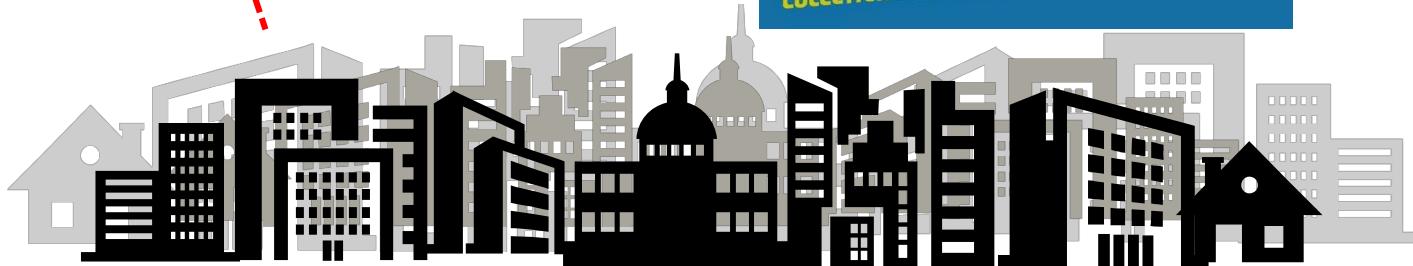
Una ciudadanía que no espera

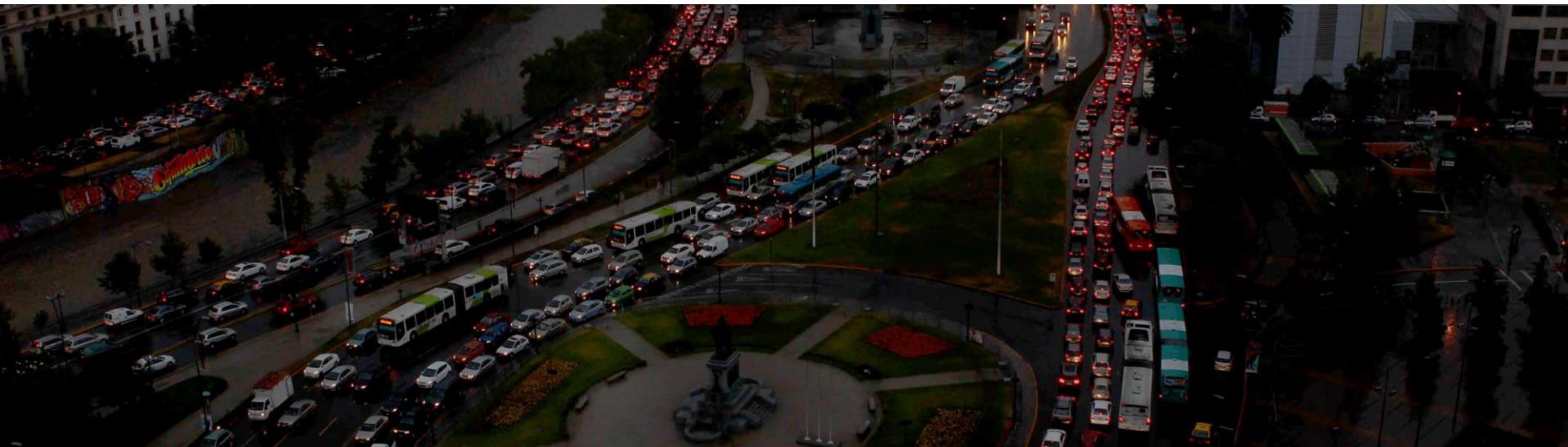


+ Empoderamiento
de ciudadanía



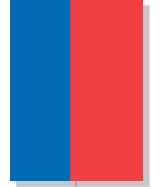
Fuente: www.furiosos.cl





LOS MITOS QUE NOS IMPIDEN AVANZAR

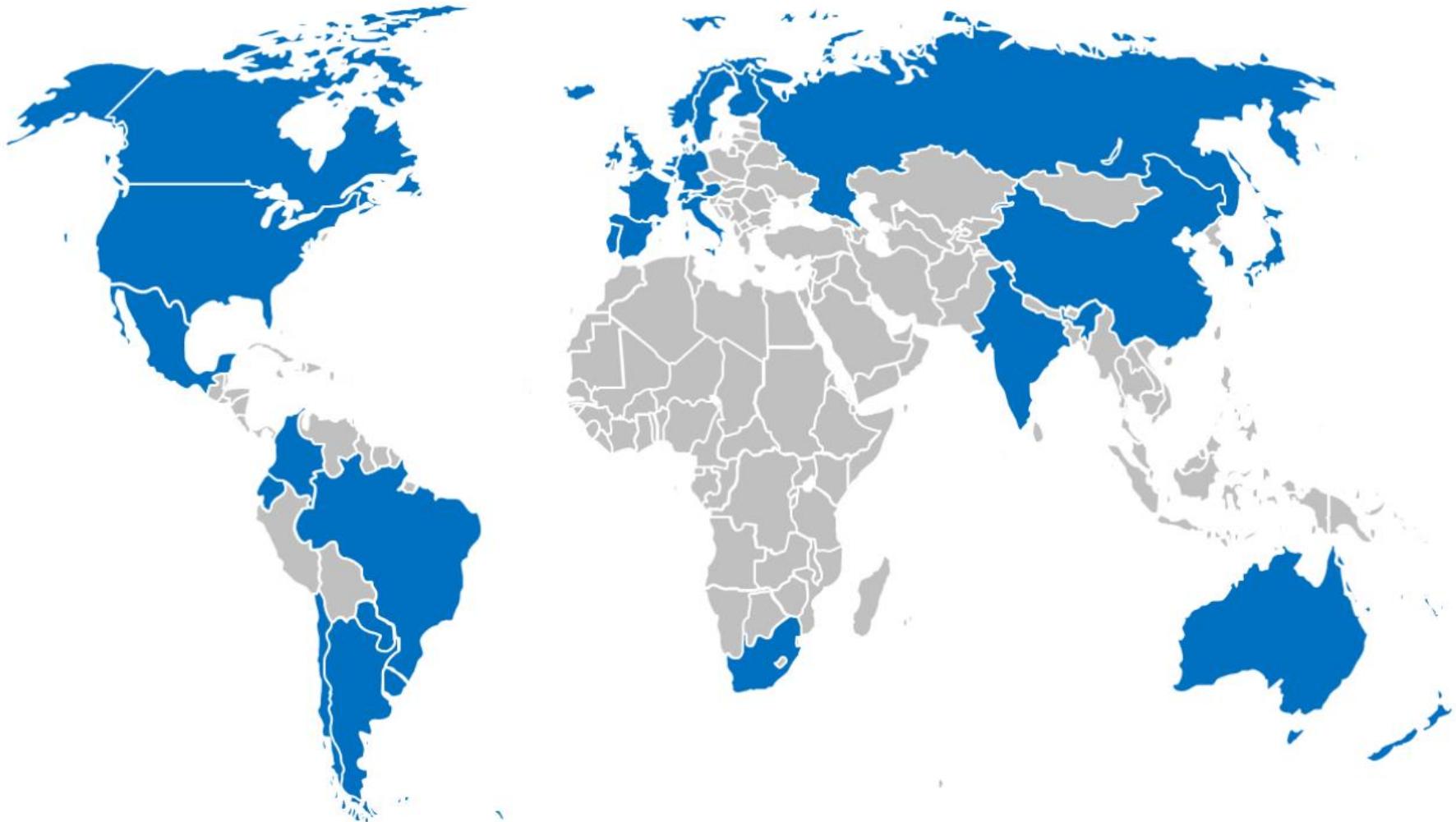




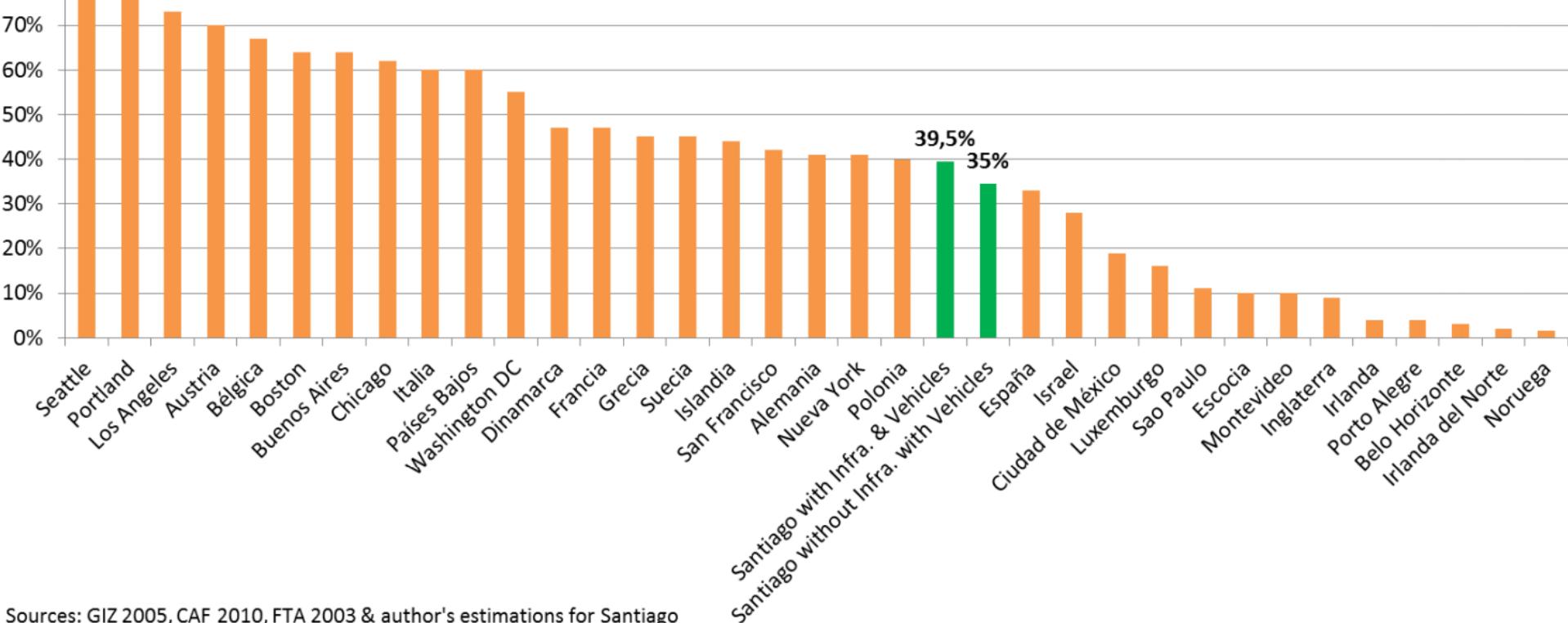
(1)

El transporte público no
necesita subsidios

Países con subsidio al transporte público



Países con subsidio al transporte público

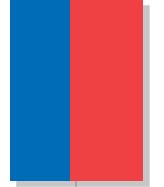


Sources: GIZ 2005, CAF 2010, FTA 2003 & author's estimations for Santiago

(2)

La solución a la congestión es
solo más infraestructura vial

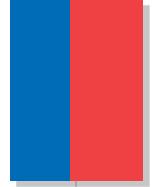




(3)

La solución al transporte público es
solo más buses / más metro



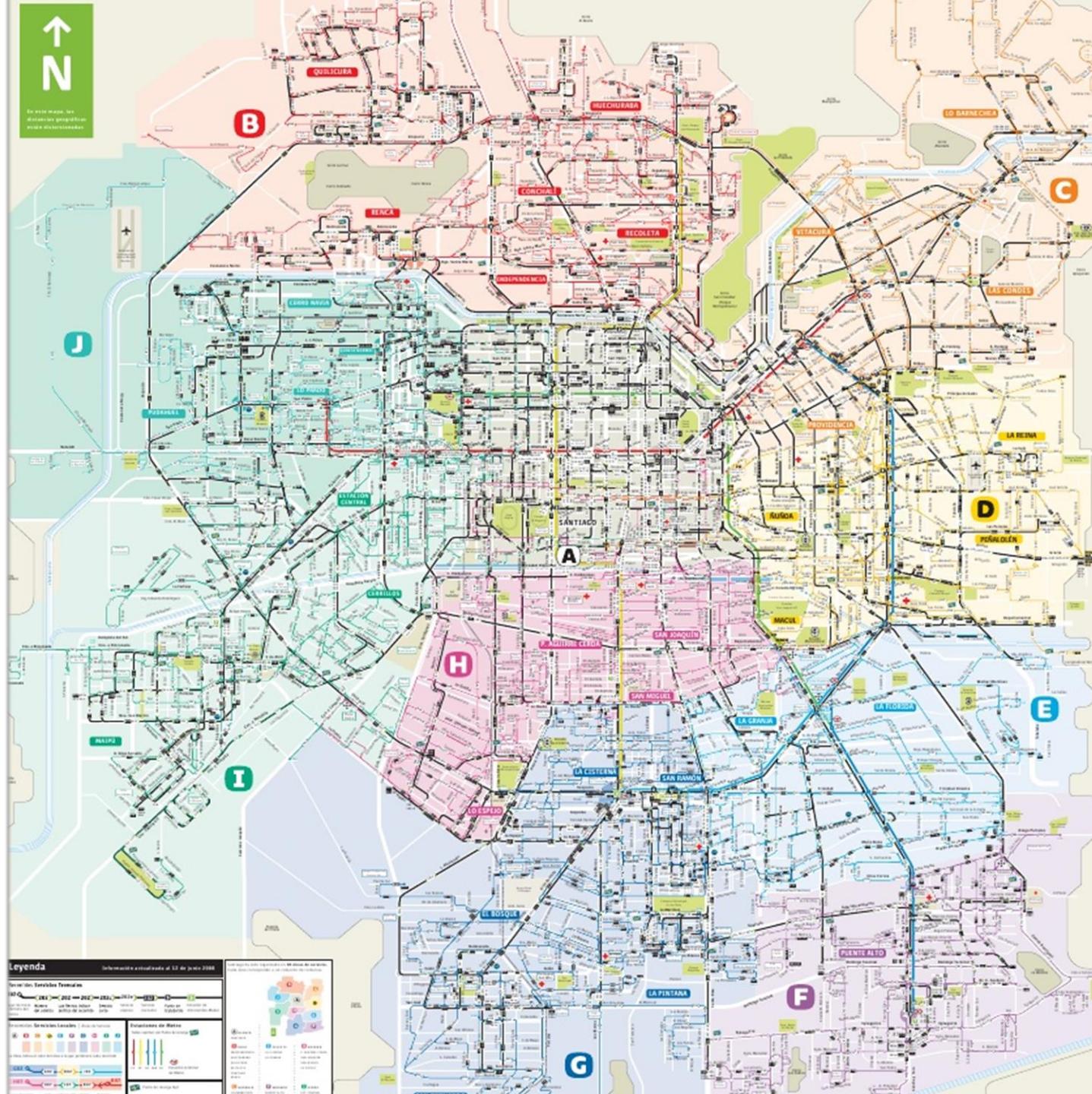


(4)

El transporte público es sencillo

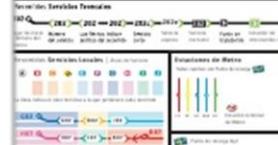


En el año 2000



Leyenda

1. *What is the primary purpose of the study?*





**¿QUÉ PODEMOS HACER
ANTE ESTO?**

¿Qué podemos hacer ante este contexto?

Participación Ciudadana

Transporte
Público

Modos no
motorizados

Racionalizar
Uso del
automóvil

Planificación Integrada

¿Qué podemos hacer ante este contexto?

Participación Ciudadana

Transporte
Público

Modos no
motorizados

Racionalizar
Uso del
automóvil

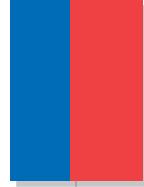
Planificación Integrada



Es más eficiente

1. Uso más eficiente del espacio
2. Menos contaminación por persona
3. Menor costo de traslado por persona





Debemos

Privilegiar y Mejorar

Avanzar hacia

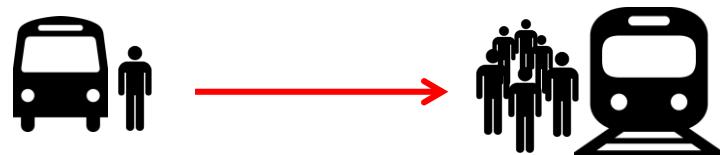
Más comodidad en viajes



Disminuir los tiempos de espera



Fomentar un mayor uso del
transporte público



Priorizar el transporte público

¿Cómo?

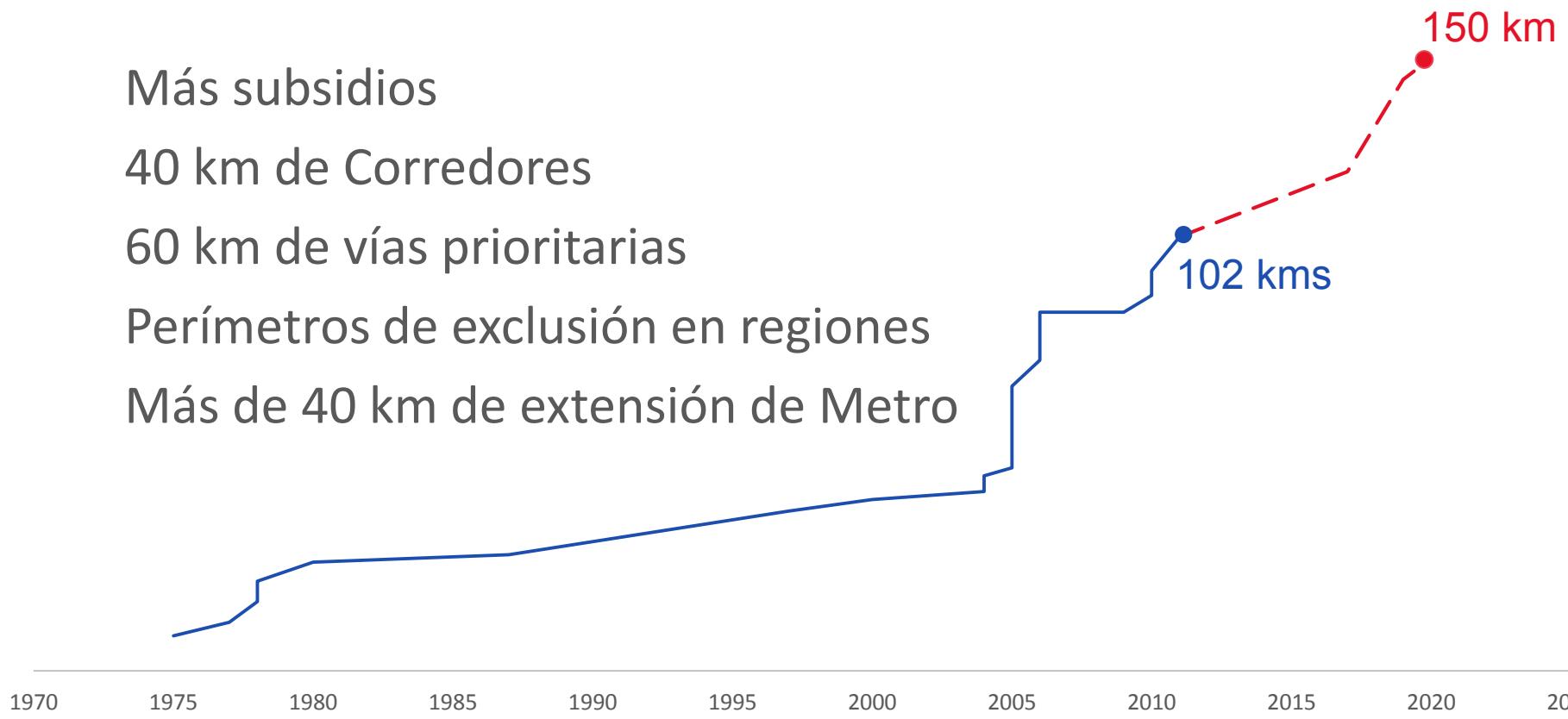
Más subsidios

40 km de Corredores

60 km de vías prioritarias

Perímetros de exclusión en regiones

Más de 40 km de extensión de Metro



¿Qué podemos hacer ante este contexto?

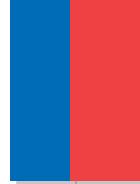
Participación Ciudadana

Transporte
Público

Modos no
motorizados

Racionalizar
Uso del
automóvil

Planificación Integrada



Una alternativa real

1. Beneficios para la salud
2. Menor uso espacio vial
3. Cero emisiones
4. Pero son más vulnerables



Modos no motorizados

Debemos

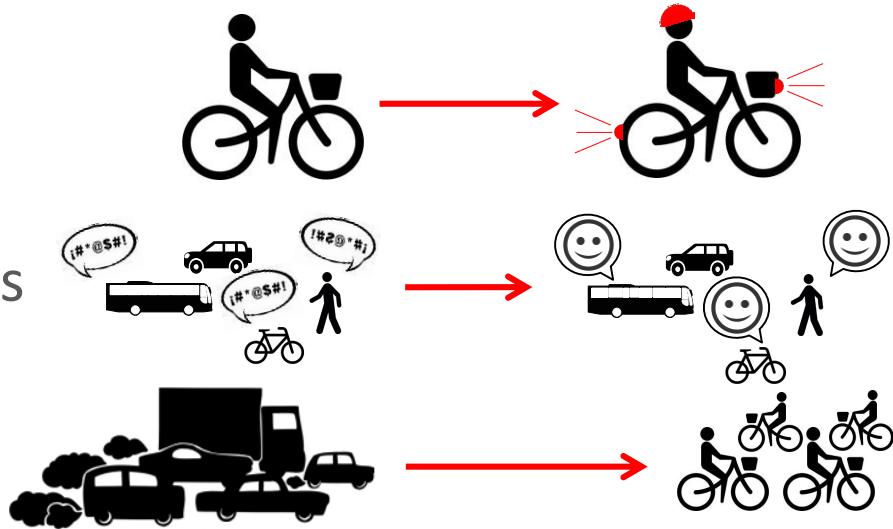
Promover y Normar

Avanzar hacia

Mayor seguridad

Mejor convivencia entre modos

Crecimiento uso estos modos



Cómo:

**Modificación Ley Tránsito; Más Ciclovías; Definición
Alto estándar; Campañas Convivencia**

¿Qué podemos hacer ante este contexto?

Participación Ciudadana

Transporte
Público

Modos no
motorizados

Racionalizar
Uso del
automóvil

Planificación Integrada



La realidad del automóvil

1. Mayor crecimiento económico lleva a un mayor número automóviles.
2. Tenemos una baja tasa de ocupación (1,5)
3. Existe Mayor conciencia de las externalidades de su uso



El sueño del automóvil ilimitado no es posible

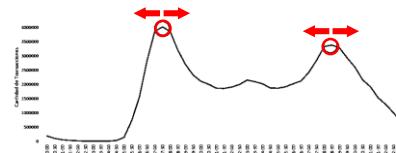
Uso del Automóvil

Debemos

Racionalizar

Avanzar hacia

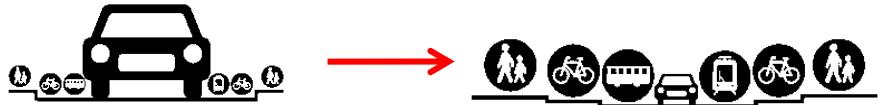
Disminución uso en horas puntas



Preferencia otros modos



Mejor distribución espacio vial



Aumento tasa ocupación



Cómo:

**Proyecto Ley Movilidad; Priorización vías TP y ciclos;
Fomentar *carpooling***

¿Qué podemos hacer ante este contexto?

Participación Ciudadana

Transporte
Público

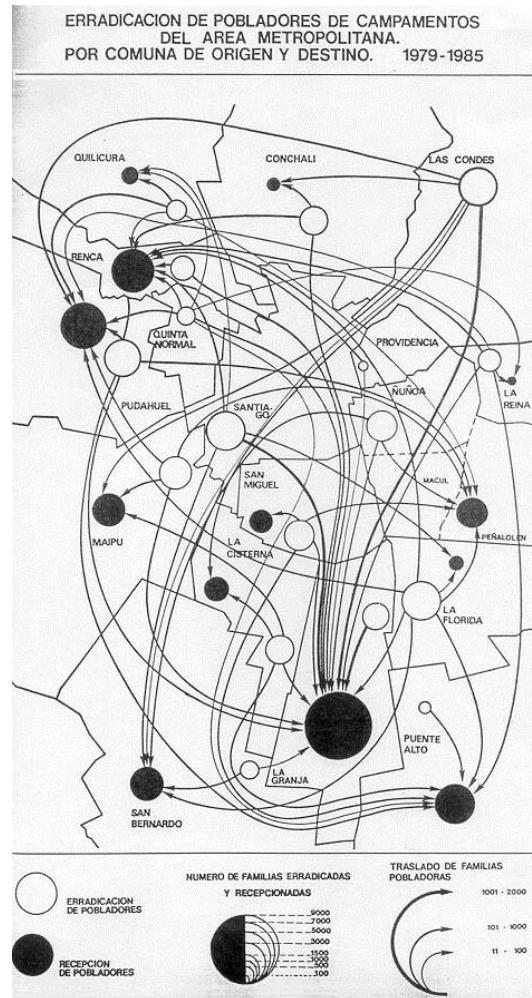
Modos no
motorizados

Uso del
automóvil

Planificación Integrada

Uso del suelo y Movilidad Urbana

1. Suelos más económicos tienen menor acceso a las actividades
2. Ejes Transporte con bajo desarrollo y densidad
3. Terminar el enfoque sectorialista / localista



"La Venta de Pobres" Fuente: Morales, E. & Rojas, S. (1986)

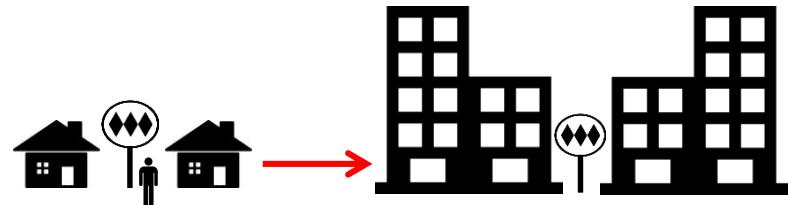
Planificación integrada

Debemos

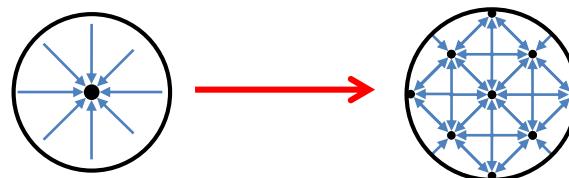
Tener una mirada integral y coordinada

Avanzar hacia

Mayor desarrollo en ejes de transporte



Mayor número de centros de actividad



Cambios en la Institucionalidad



Cómo:

**COMICIVYT; Política de suelos (CNDU); Comisión Pro
Movilidad; Alameda-Providencia**

¿Qué podemos hacer ante este contexto?

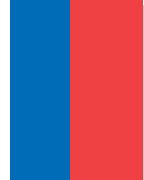
Participación Ciudadana

Transporte
Público

Modos no
motorizados

Uso del
automóvil

Planificación Integrada



Debemos

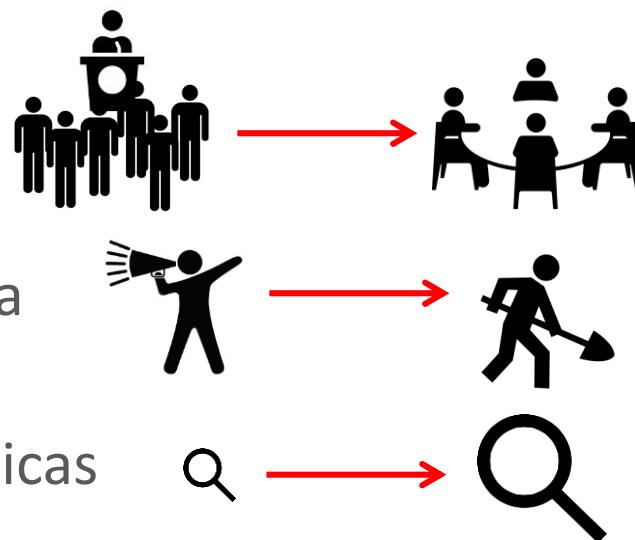
Trabajar en Conjunto

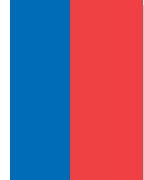
Avanzar hacia

Políticas públicas con la ciudadanía

Corresponsables de la movilidad urbana

Mayor fiscalización de las políticas públicas

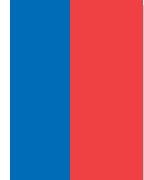




CONCLUSIONES



Conclusiones

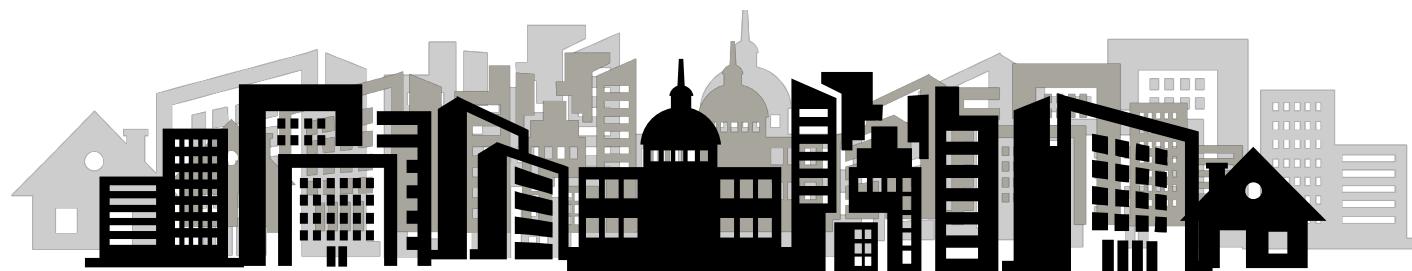


Somos corresponsables de nuestra movilidad

Abandonar la visión de ciudades para el automóvil

Debemos planificar para el futuro

Asumir un enfoque comunitario en la movilidad

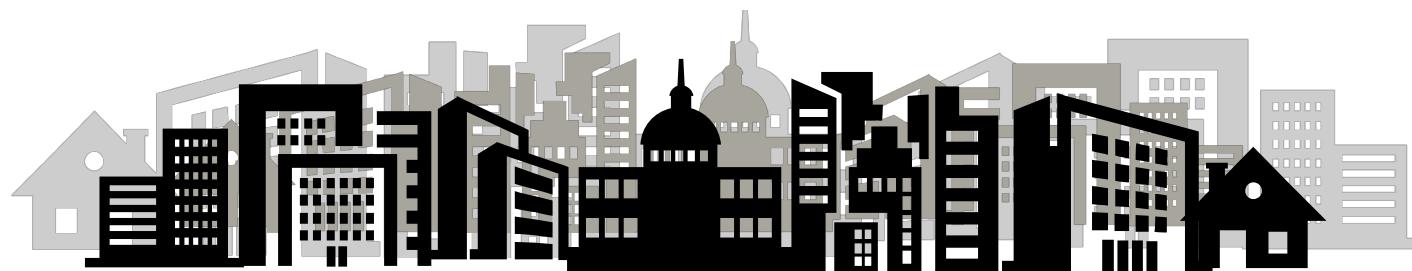


Conclusiones



Solo así avanzaremos a la construcción de ciudades

- Más fraternas
- Más integradas
- Mejor calidad de vida



Desafíos del transporte público



Gobierno
de Chile

Cristian Bowen G.
Subsecretario de Transportes



@cristianbowen

25 de Octubre de 2016