

# Desafíos del transporte público



Gobierno  
de Chile

Cristian Bowen G.  
Subsecretario de Transportes



@cristianbowen

25 de Octubre de 2016



# CONTEXTO DE NUESTRAS CIUDADES

# Gran porcentaje de población en ciudades



**+** Población  
habita en  
ciudades

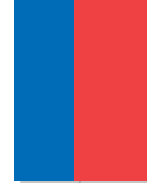
# 87%

Chilenos  
viven en  
ciudades

Compendio Estadístico, 2014, INE.



# Aumento del número de viajes en Santiago



**+** Viajes y traslados

**2001**

**2012**

Total de viajes EOD-RM  
15.585.630 → 17.543.901

**+12,5%**

Total de viajes EOD-RM  
**Bicicleta**  
328.979 → 676.007

**+105,5%**

Total de viajes EOD-RM  
**Automóvil**  
3.299.030 → 4.586.676

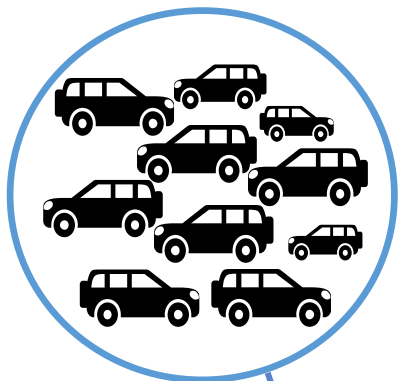
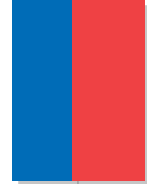
**+39%**

Total de viajes EOD-RM  
**Bip!**  
5.183.734 → 5.059.273

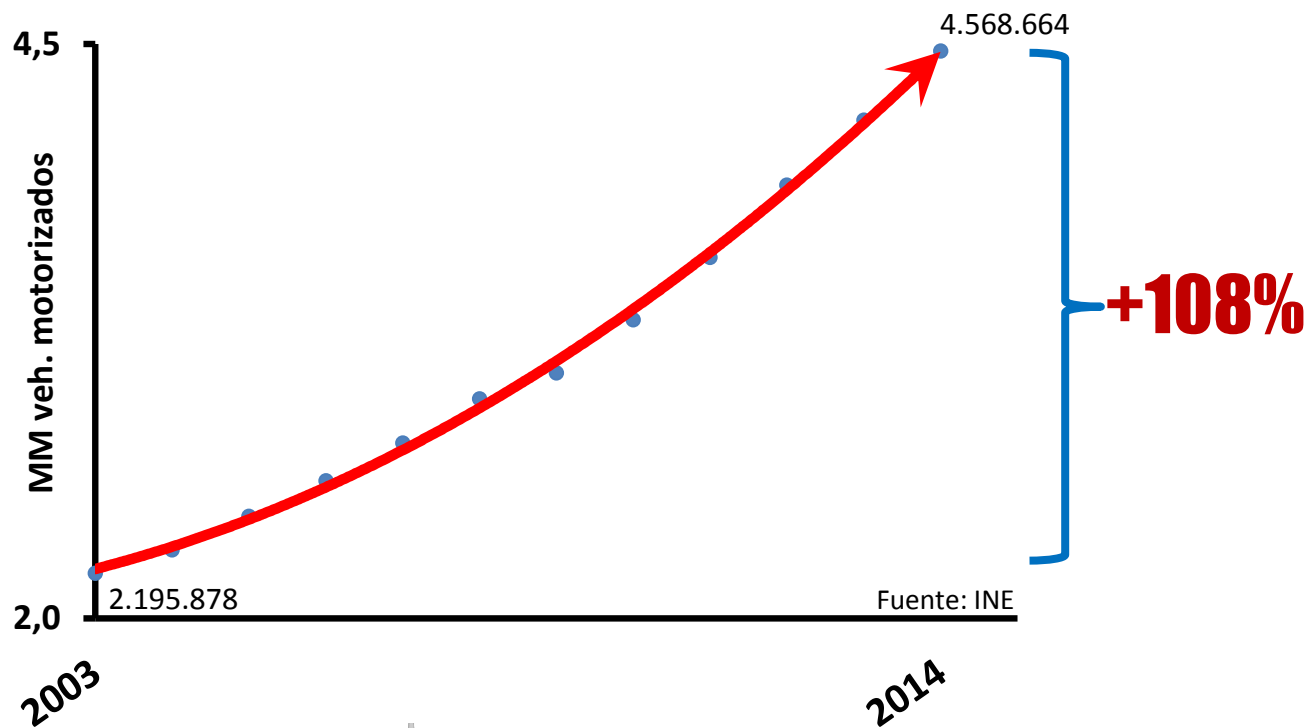
**-2,4%**



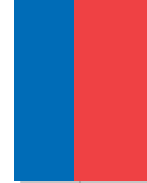
# Duplicación de vehículos motorizados en el país



**+** Automóviles  
Congestión



# Problemas de convivencia cada vez más frecuentes

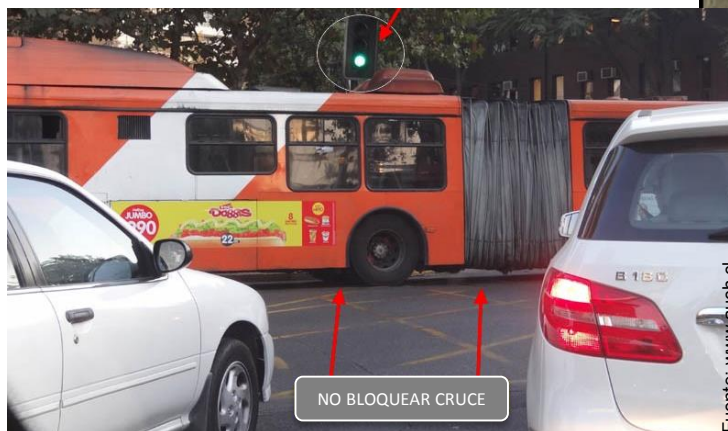


Problemas de  
Convivencia  
entre modos

**NACIONAL**

## Ciclistas, autos y peatones en convivencia "furiosa"

El creciente uso de la bicicleta como medio de transporte ha generado más de un roce con automovilistas y peatones. Algunos culpan a la escasa infraestructura urbana para los bicicultores y otros a la falta de educación vial. Los expertos plantean la necesidad de repensar una ciudad más armónica e integradora para todos sus habitantes, independiente de cómo se desplacen.



## La pelea por la vereda



Fuente: [www.latercera.com](http://www.latercera.com)



# Una ciudadanía que no espera



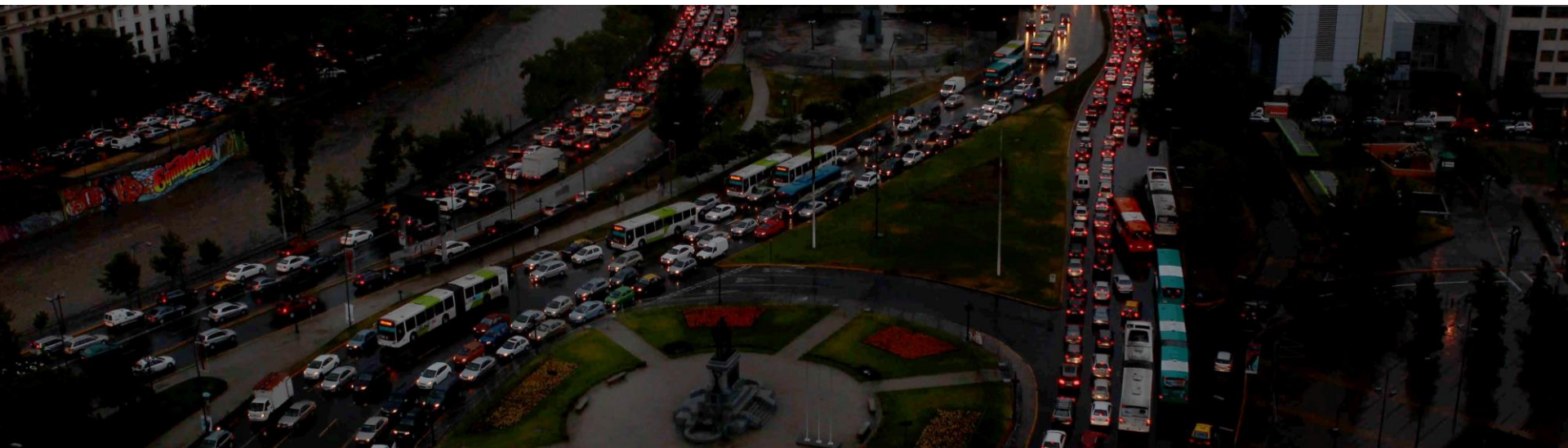
+ Empoderamiento  
de ciudadanía



Fuente: www.furiosos.cl







# LOS MITOS QUE NOS IMPIDEN AVANZAR

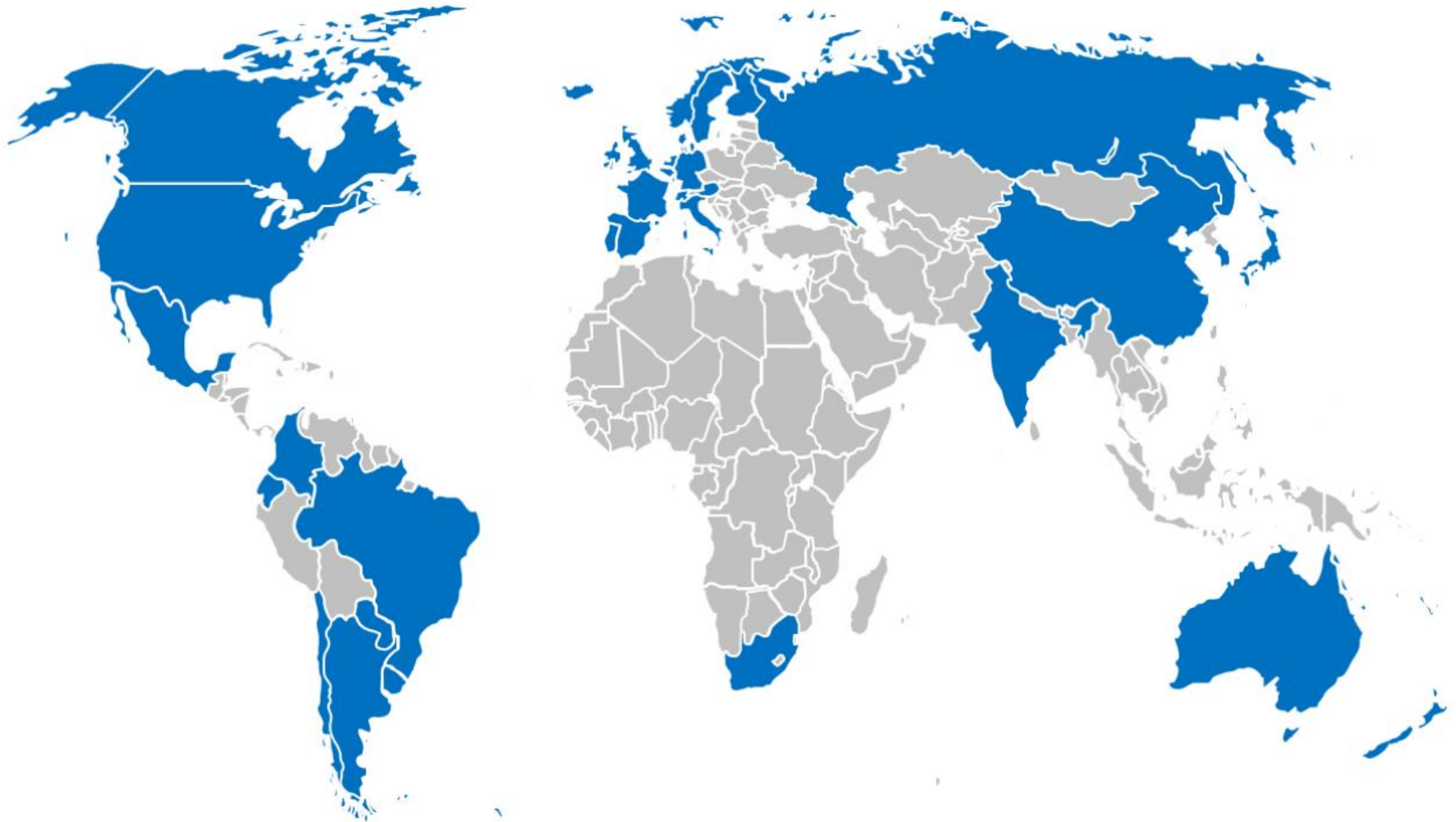




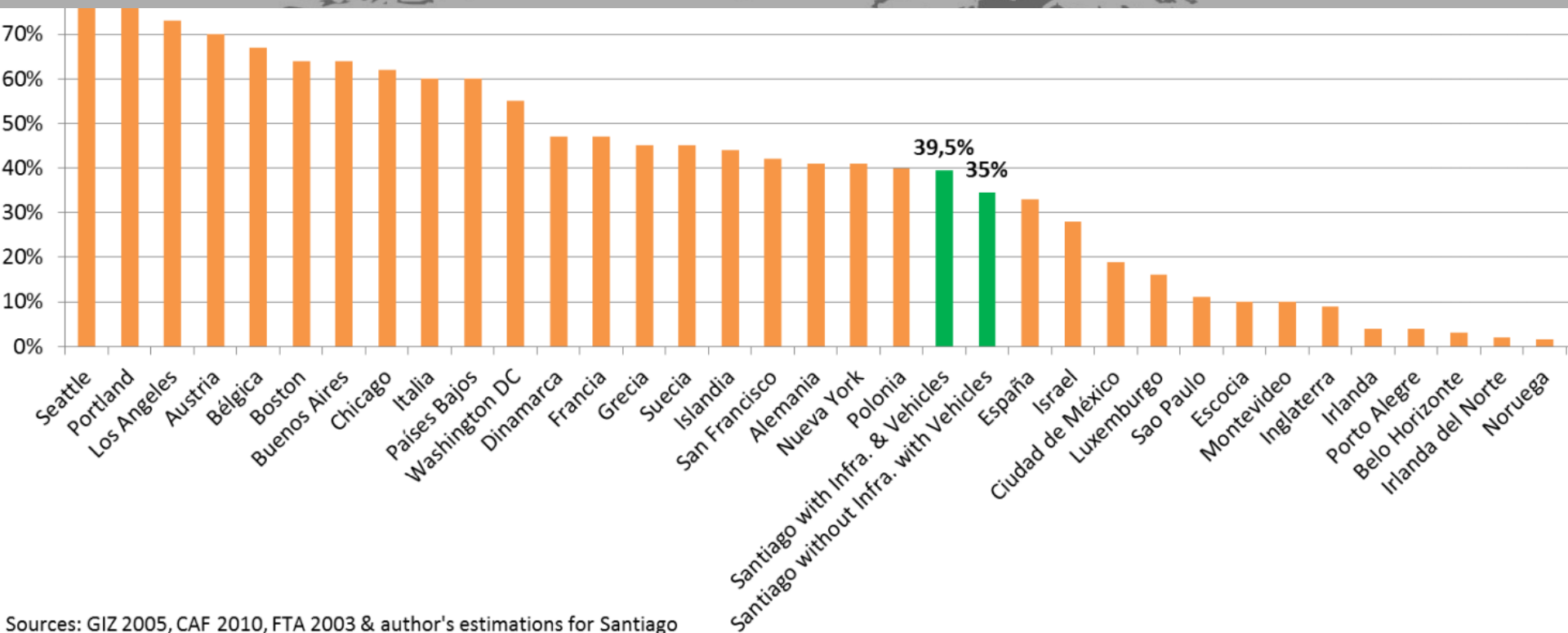
(1)

El transporte público no  
necesita subsidios

Response	Percentage
Doing a good job	65%
Not doing a good job	35%



# Países con subsidio al transporte público



Sources: GIZ 2005, CAF 2010, FTA 2003 & author's estimations for Santiago



(2)

La solución a la congestión es  
solo más infraestructura vial







(3)

La solución al transporte público es  
solo más buses / más metro







(4)

El transporte público es sencillo









# ¿QUÉ PODEMOS HACER ANTE ESTO?



# ¿Qué podemos hacer ante este contexto?

## Participación Ciudadana

Transporte  
Público

Modos no  
motorizados

Racionalizar  
Uso del  
automóvil

Planificación Integrada

# ¿Qué podemos hacer ante este contexto?

## Participación Ciudadana

Transporte  
Público

Modos no  
motorizados

Racionalizar  
Uso del  
automóvil

Planificación Integrada



# ¿Por qué transporte público?



## Es más eficiente

1. Uso más eficiente del espacio
2. Menos contaminación por persona
3. Menor costo de traslado por persona

# Transporte Público

Debemos

## Privilegiar y Mejorar

Avanzar hacia

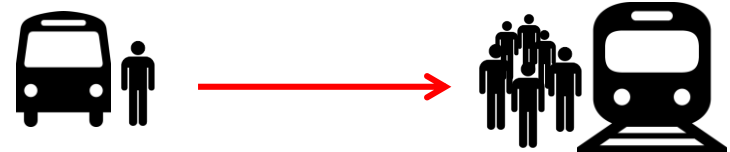
Más comodidad en viajes

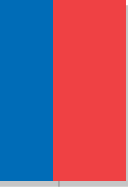


Disminuir los tiempos de espera



Fomentar un mayor uso del  
transporte público





Priorizar el transporte público

## ¿Cómo?

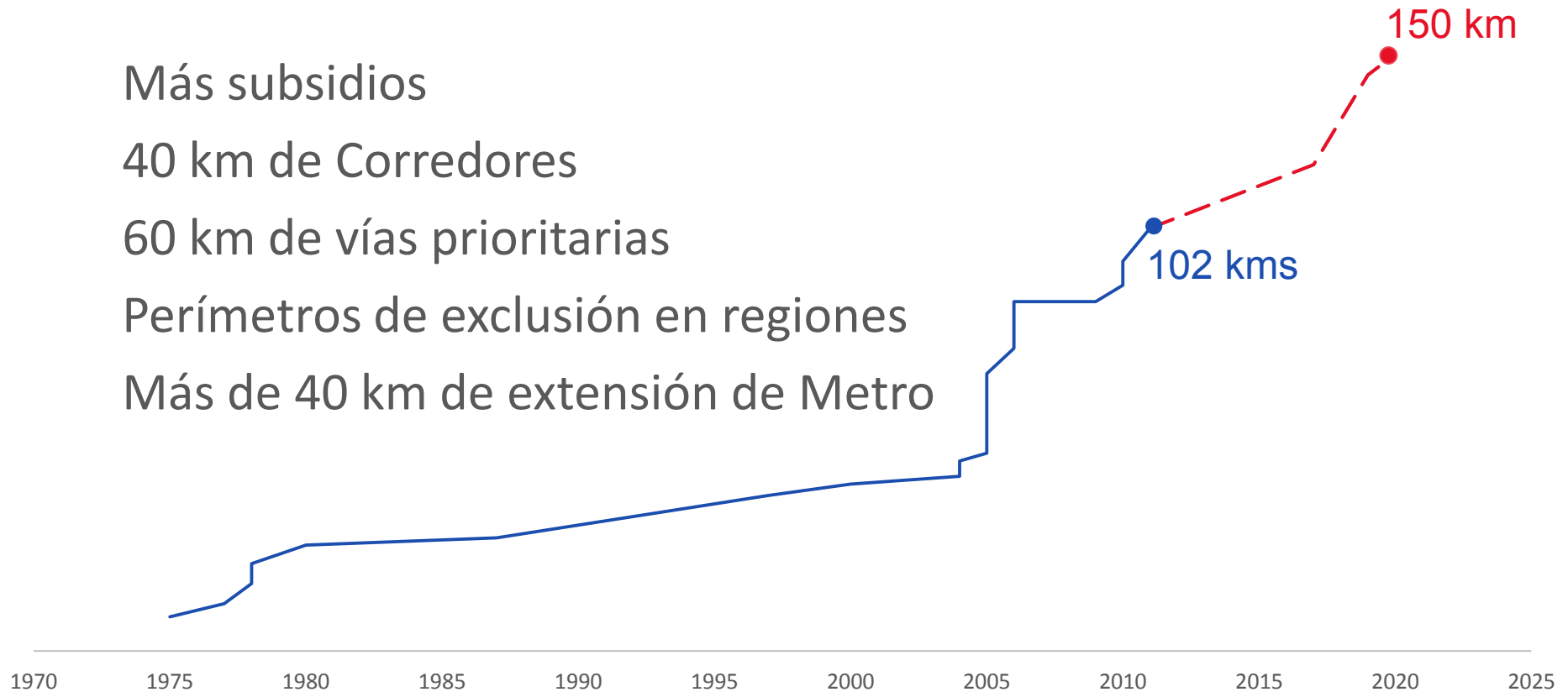
Más subsidios

40 km de Corredores

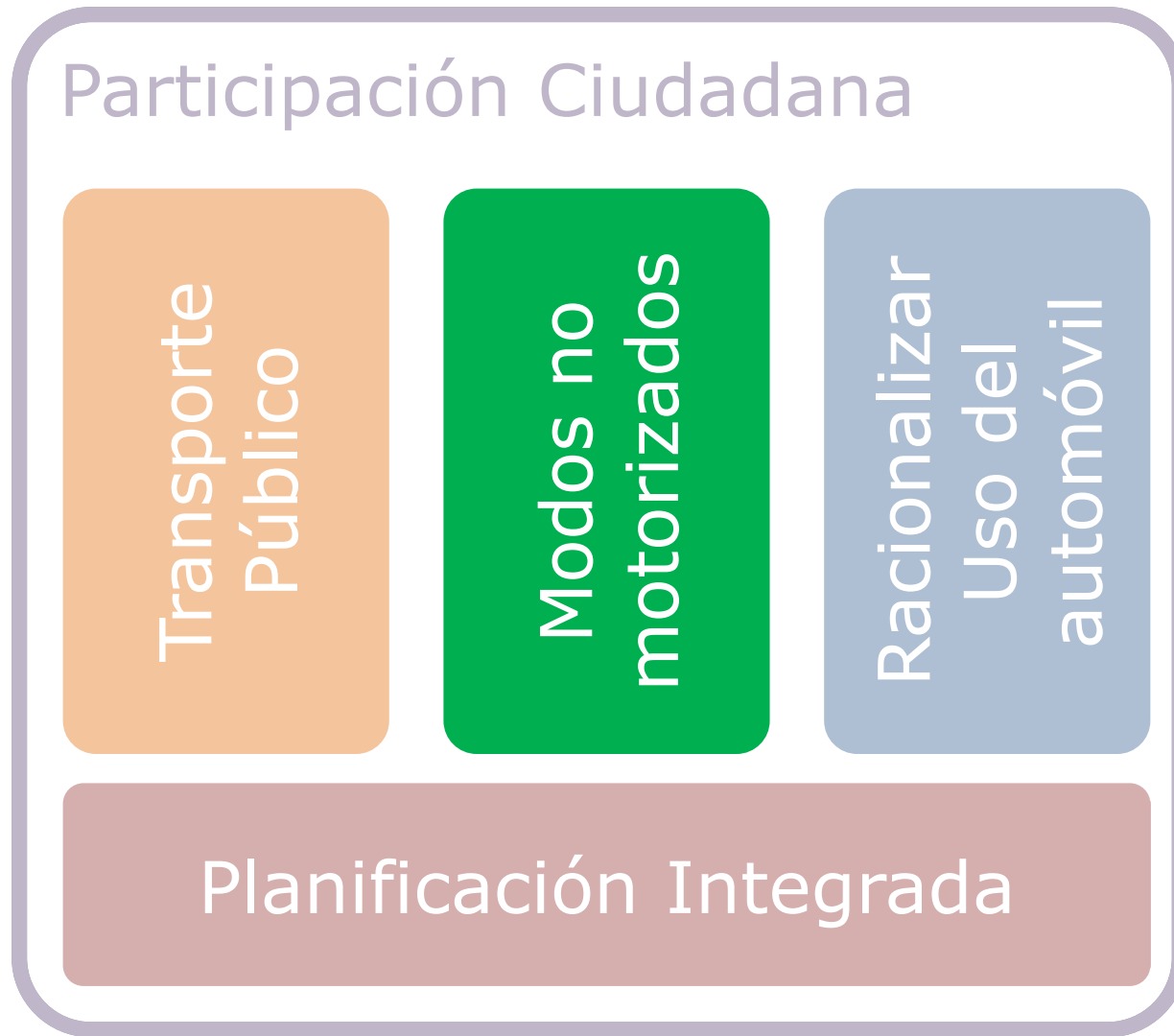
60 km de vías prioritarias

Perímetros de exclusión en regiones

Más de 40 km de extensión de Metro



# ¿Qué podemos hacer ante este contexto?





## Una alternativa real

1. Beneficios para la salud
2. Menor uso espacio vial
3. Cero emisiones
4. Pero son más vulnerables



# Modos no motorizados

Debemos

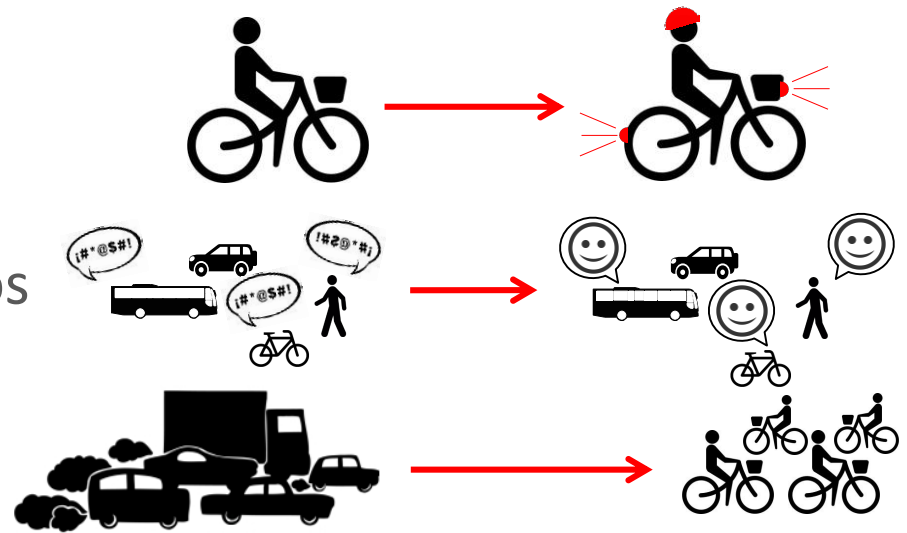
## Promover y Normar

Avanzar hacia

Mayor seguridad

Mejor convivencia entre modos

Crecimiento uso estos modos



Cómo:

**Modificación Ley Tránsito; Más Ciclovías; Definición  
Alto estándar; Campañas Convivencia**



# ¿Qué podemos hacer ante este contexto?

## Participación Ciudadana

Transporte  
Público

Modos no  
motorizados

Racionalizar  
Uso del  
automóvil

Planificación Integrada



## La realidad del automóvil

1. Mayor crecimiento económico lleva a un mayor número automóviles.
2. Tenemos una baja tasa de ocupación (1,5)
3. Existe Mayor conciencia de las externalidades de su uso



**El sueño del automóvil ilimitado no es posible**

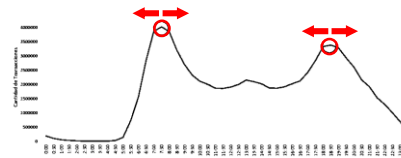
# Uso del Automóvil

Debemos

## Racionalizar

Avanzar hacia

Disminución uso en horas puntas



Preferencia otros modos



Mejor distribución espacio vial



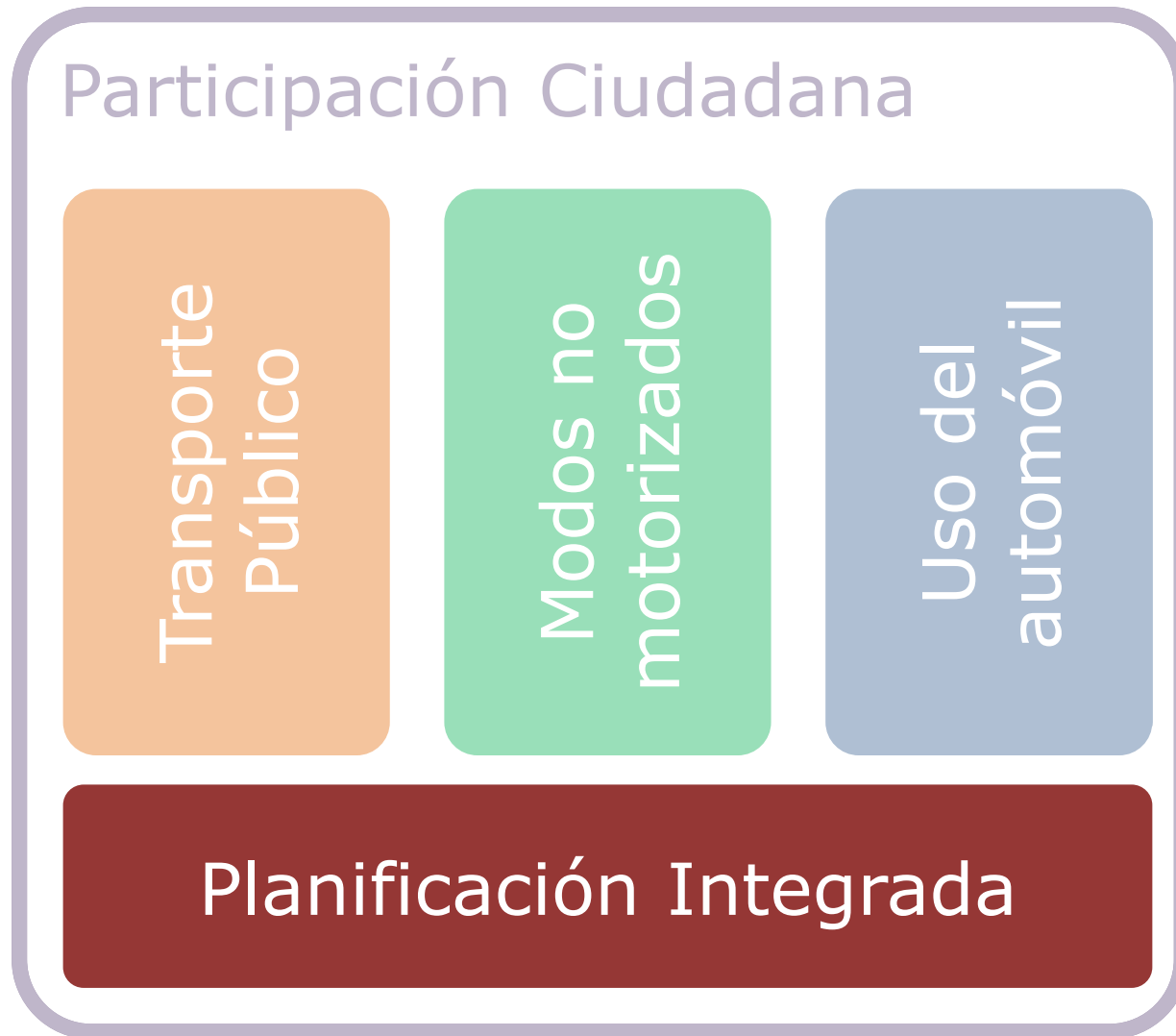
Aumento tasa ocupación



Cómo:

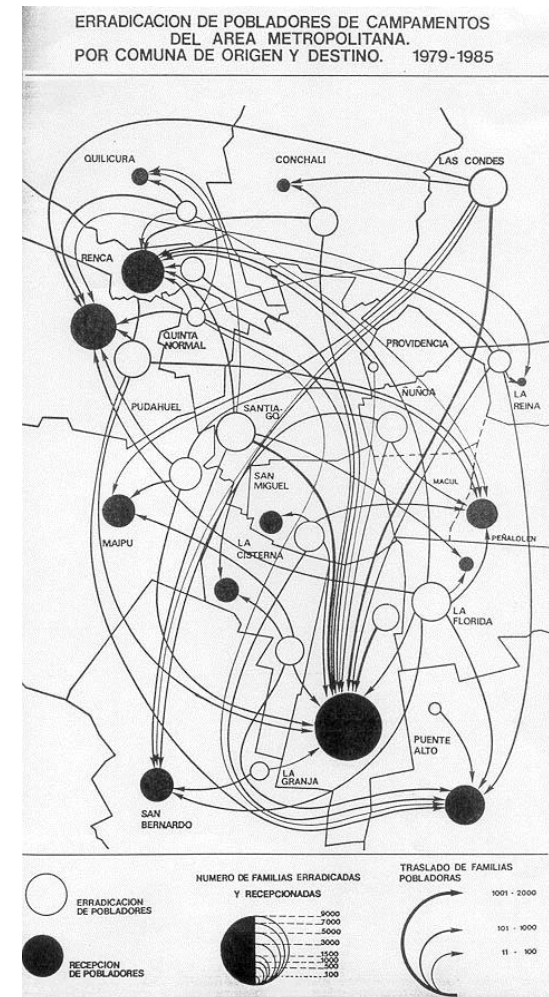
**Proyecto Ley Movilidad; Priorización vías TP y ciclos;  
Fomentar *carpooling***

# ¿Qué podemos hacer ante este contexto?



## Uso del suelo y Movilidad Urbana

1. Suelos más económicos tienen menor acceso a las actividades
2. Ejes Transporte con bajo desarrollo y densidad
3. Terminar el enfoque sectorialista / localista



"La Venta de Pobres" Fuente: Morales, E. & Rojas, S. (1986)

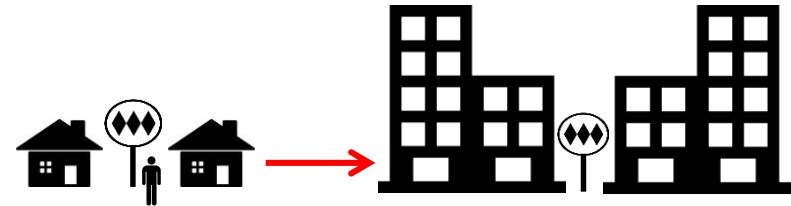
# Planificación integrada

Debemos

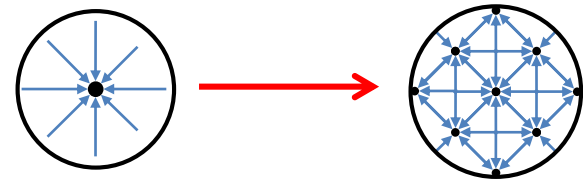
## Tener una mirada integral y coordinada

Avanzar hacia

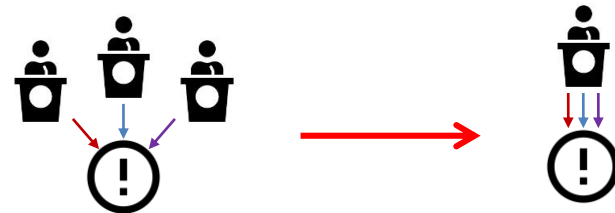
Mayor desarrollo en ejes de transporte



Mayor número de centros de actividad



Cambios en la Institucionalidad



Cómo:

## COMICIVYT; Política de suelos (CNDU); Comisión Pro Movilidad; Alameda-Providencia



# ¿Qué podemos hacer ante este contexto?

## Participación Ciudadana

Transporte  
Público

Modos no  
motorizados

Uso del  
automóvil

Planificación Integrada

# Participación Ciudadana

Debemos

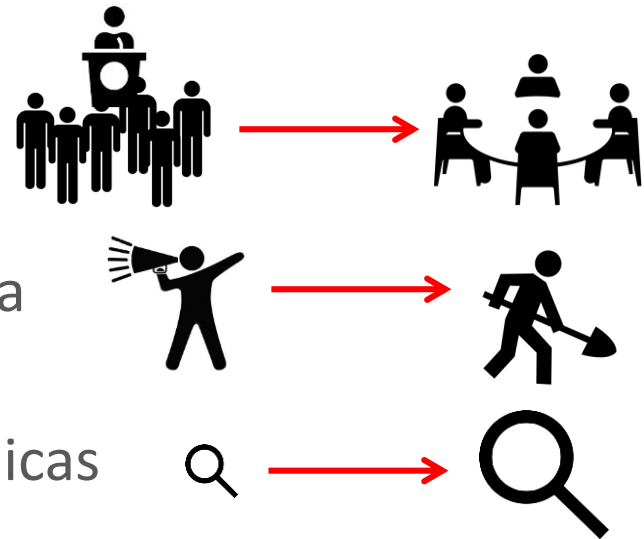
## Trabajar en Conjunto

Avanzar hacia

Políticas públicas con la ciudadanía

Corresponsables de la movilidad urbana

Mayor fiscalización de las políticas públicas





# CONCLUSIONES

# Conclusiones



Somos corresponsables de nuestra movilidad

Abandonar la visión de ciudades para el automóvil

Debemos planificar para el futuro

Asumir un enfoque comunitario en la movilidad



# Conclusiones



Solo así avanzaremos a la construcción de ciudades

- Más fraternas
- Más integradas
- Mejor calidad de vida





# Desafíos del transporte público



Gobierno  
de Chile

Cristian Bowen G.  
Subsecretario de Transportes



@cristianbowen

25 de Octubre de 2016