



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Estándares Abiertos

Integración, Interoperabilidad y Fuentes
Adicionales de Ingreso.

Luiz Guimaraes
Gerente de Desarrollo para Sudamerica
Infineon Technologies, Alemania

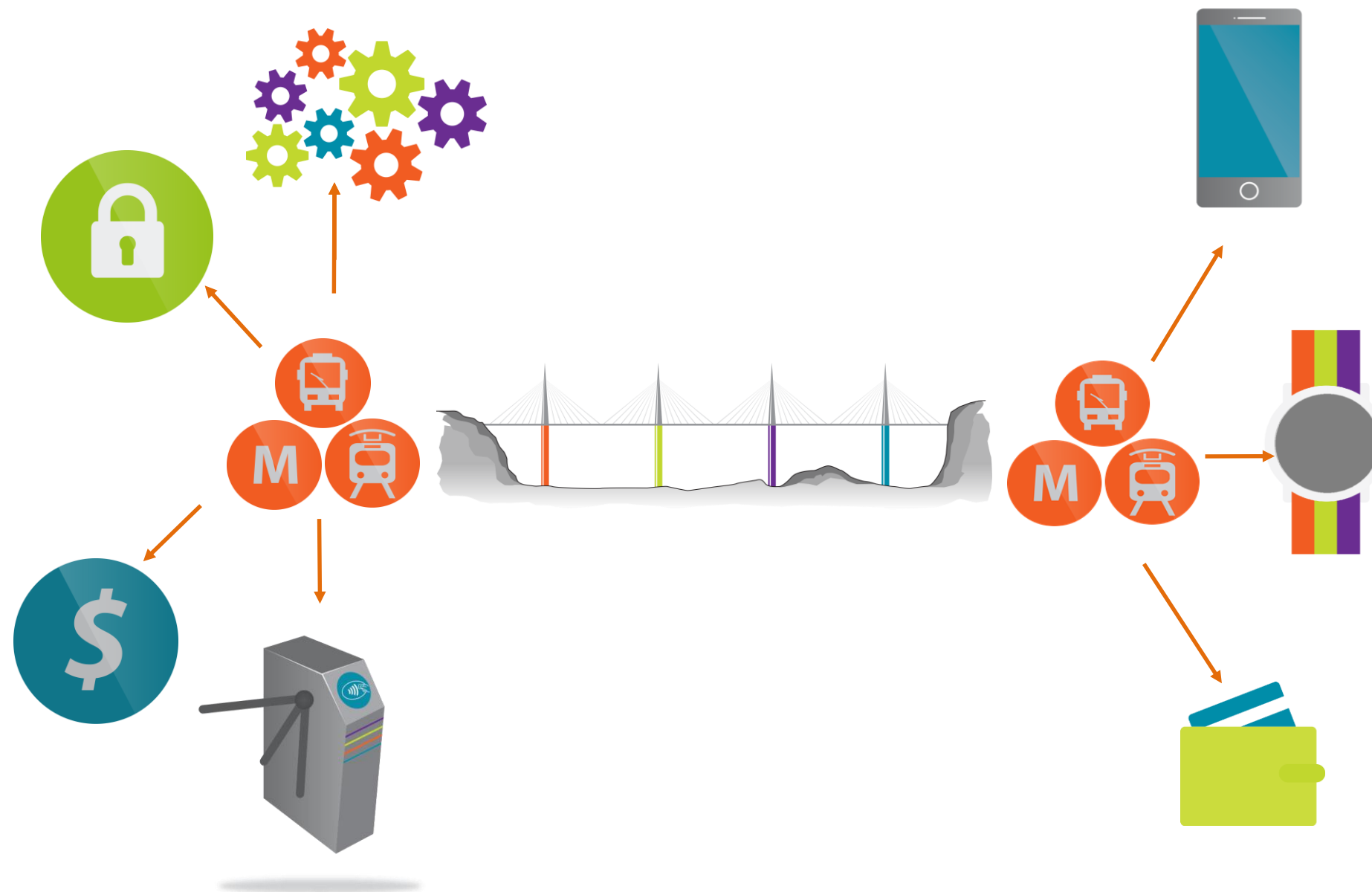


Estándares Abiertos

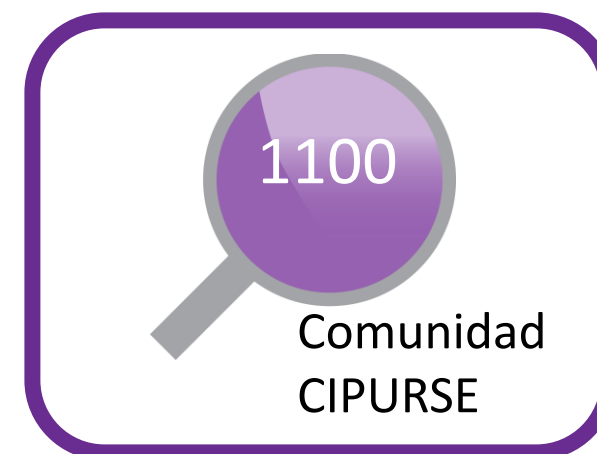
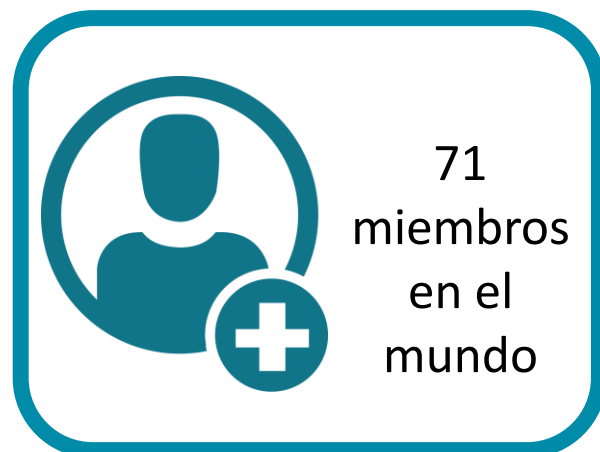
Integración, Interoperabilidad y Fuentes Adicionales de Ingreso

- 1 - Estándares Abiertos en el Transporte
- 2 – La Alianza OSPT
- 3 - CIPURSE™ - El Estándar Abierto Completo
 - 3.1 - Principales Ventajas
 - 3.2 – Cambio de Paradigma
 - 3.3.- CIPURSE™ - Flexibilidad y Funcionalidad
 - 3.4 – CIPURSE™ - Un “PUENTE” Multiaplicación
- 4 – CIPURSE™ Mobile: Facilitador de Soluciones NFC
- 5 – Casos de Uso

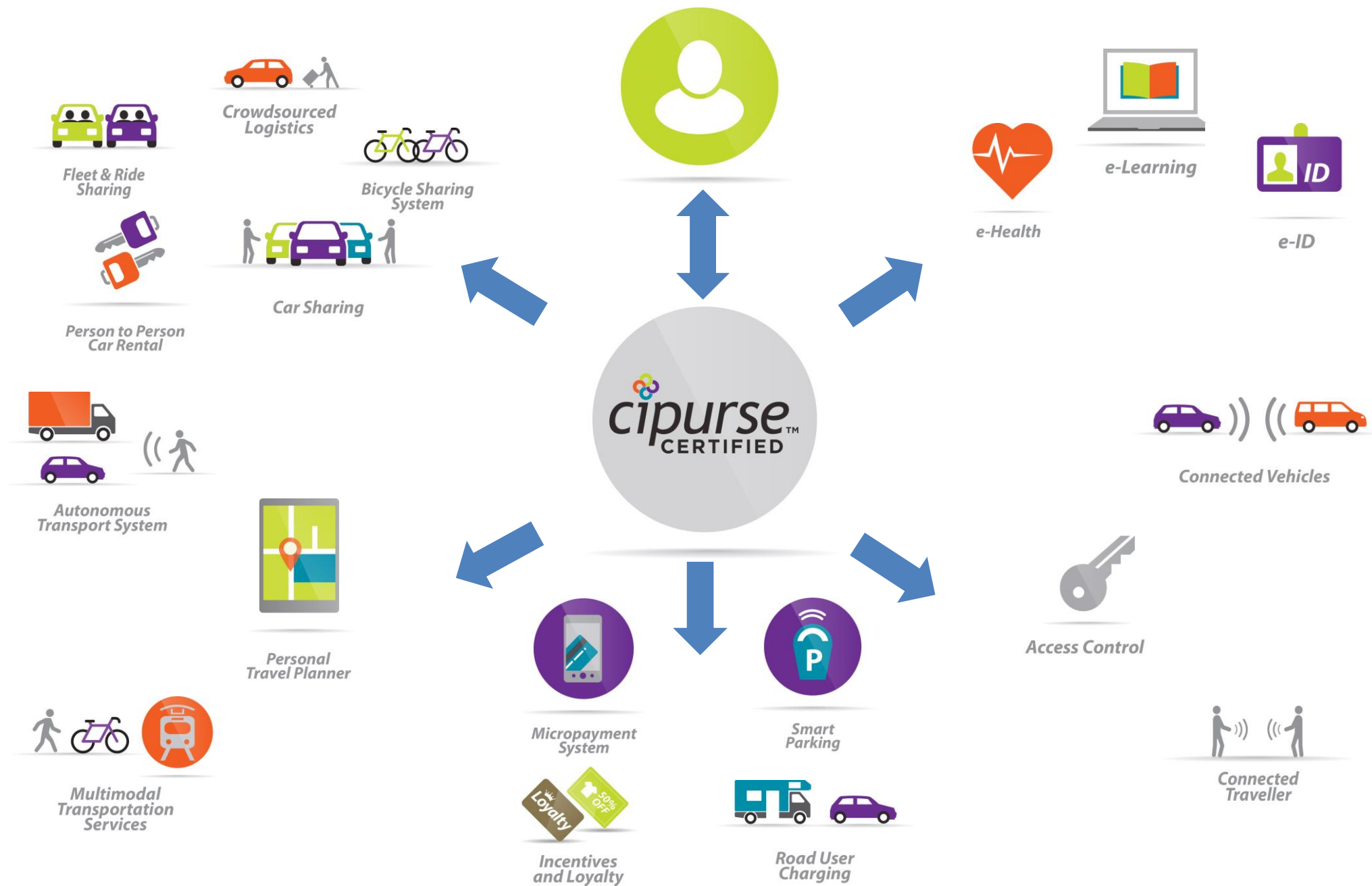
1 - Estándares Abiertos en el Transporte son PUENTES entre la optimización de la solución y la flexibilidad para el USUARIO.



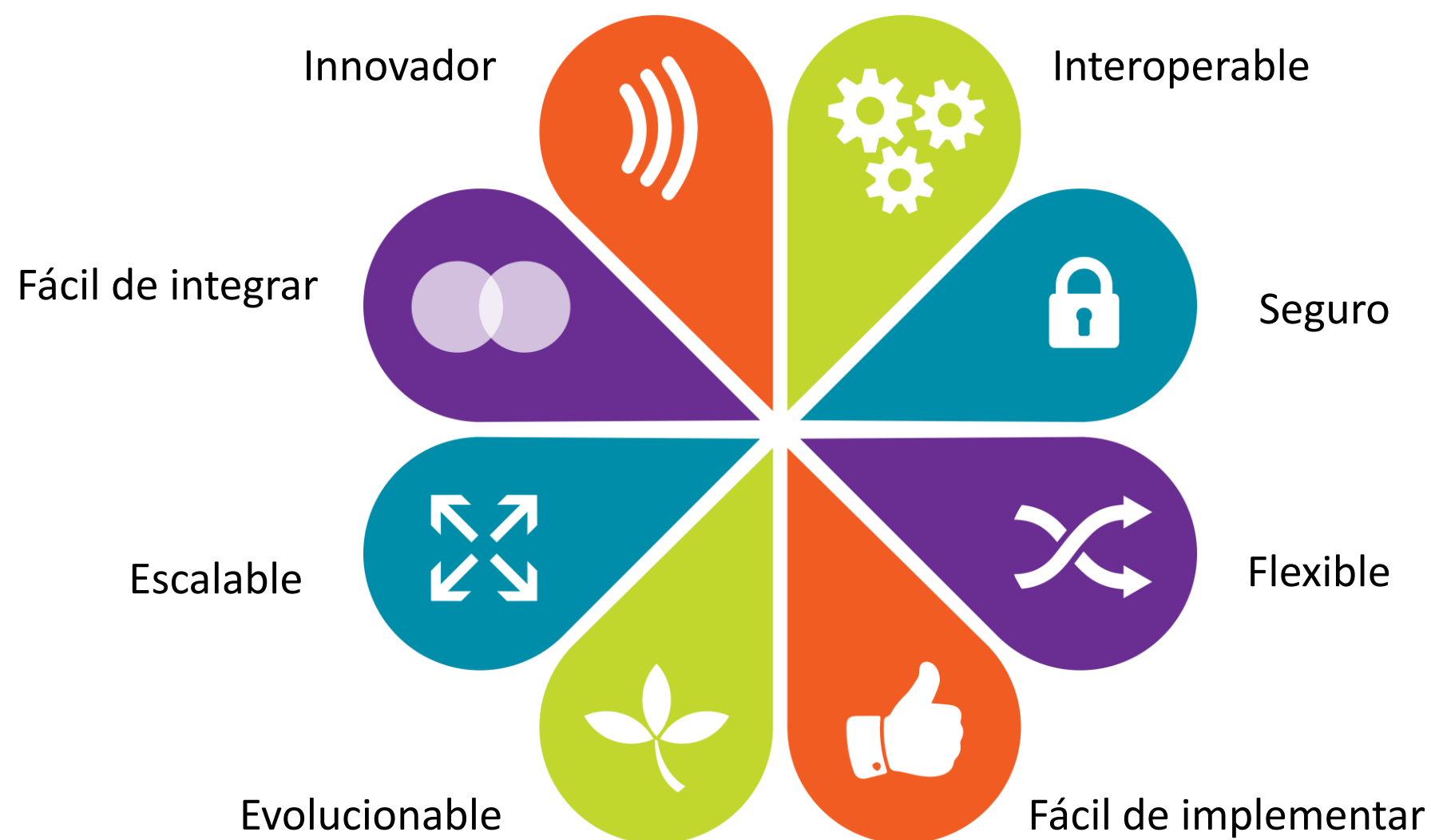
2 – La Alianza OSPT



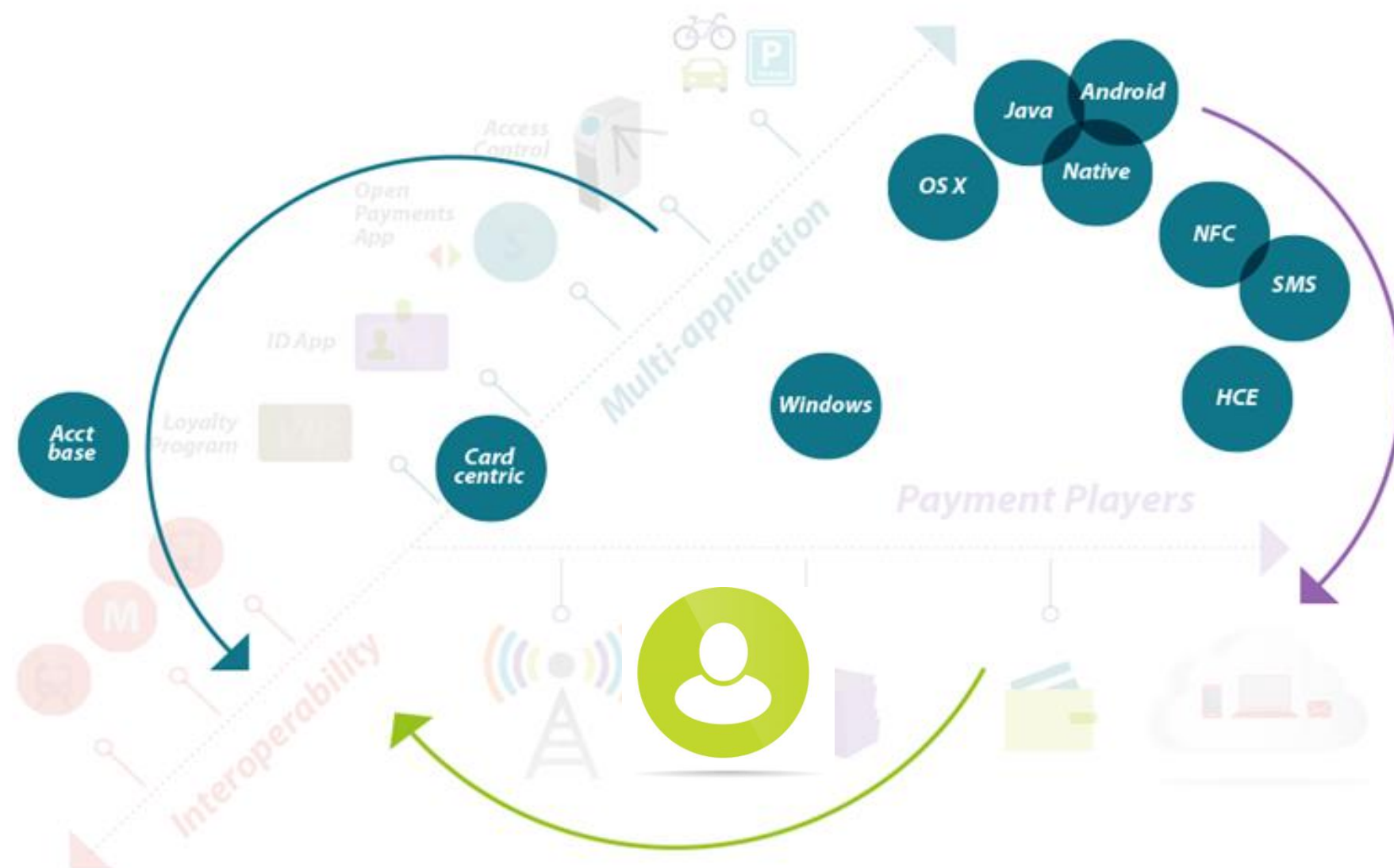
3 – CIPURSE™ - El Estándar Abierto Completo



3.1 - Principales ventajas de CIPURSE™



3.2 ... a un enfoque “centrado en el usuario”



3.3 – CIPURSE™ - Flexibilidad y Funcionalidad

Compatible con la industria

CIPURSE cumple con
las normas ISO,
alineándose con los
últimos estándares de
la industria:

ISO/IEC 7816

AES-128

ISO/IEC 14443-4

ETSI TS 102 622

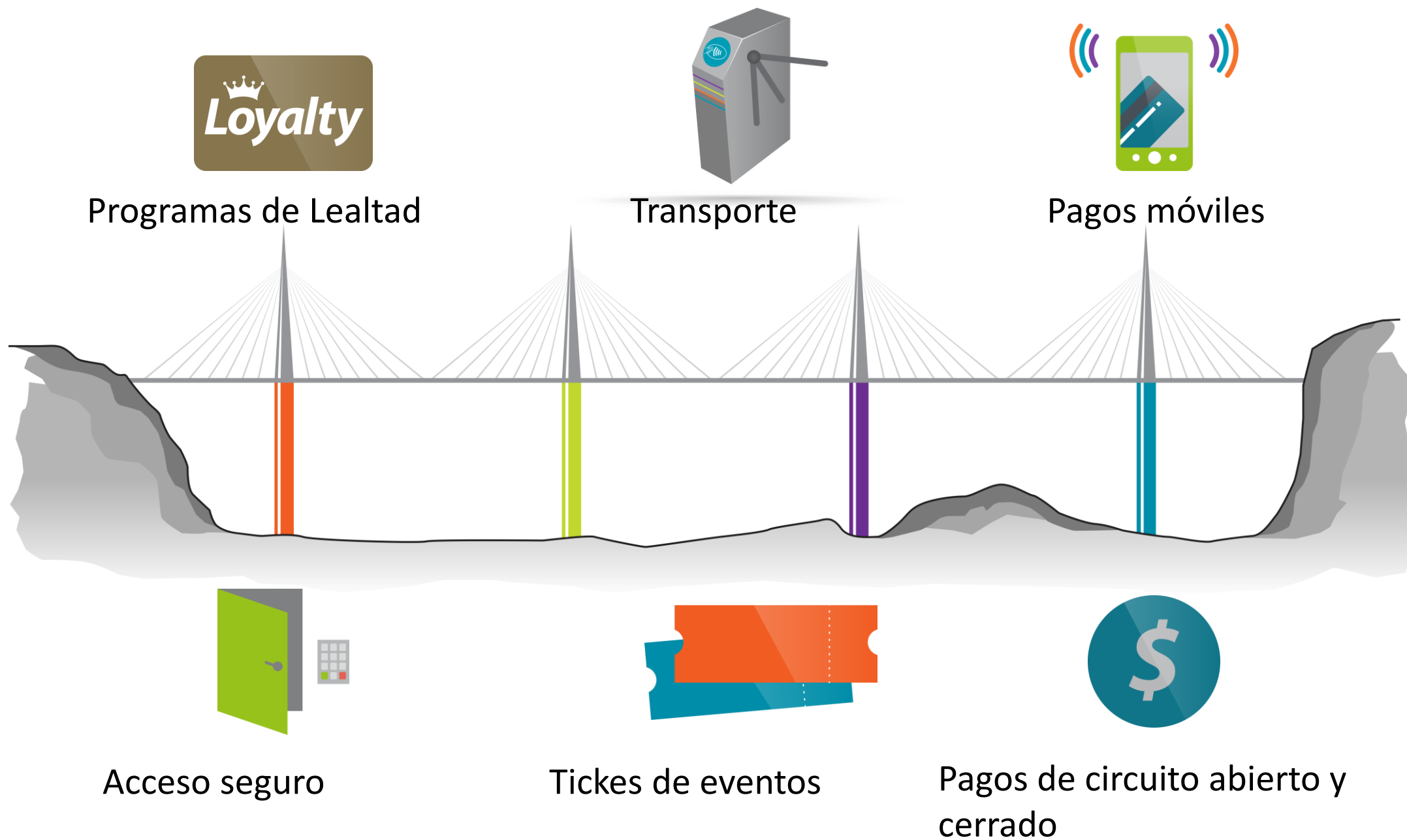
Solución abierta y segura

Promueve la
interoperabilidad en
todo el ecosistema

Múltiples aplicaciones

Multiusos, multi-
formas y multiusuario

3.2 – CIPURSE™ - Un “PUENTE” Multiaplicación



4 – CIPURSE™ Mobile: Facilitador de Soluciones NFC

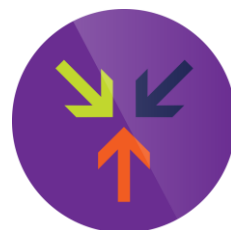
Centrado en el
usuario



Seguro



Convergencia
de Servicios



Interoperable



Conveniente



Adecuado
p/ Billetera
& App



Independiente
de SO &
Hardware



Perfiles
CIPURSE
L, S & T

5 – Casos de Uso

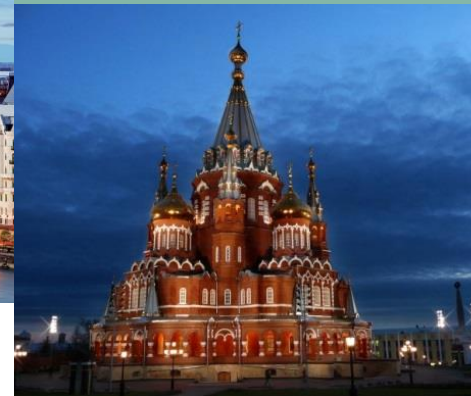
ATM Barcelona



Hungary



Russia



Korea Airports



São Paulo



Austria/Germany



HMS Ferries





Muchas Gracias

Luiz Guimarães
Gerente Desarrollo de Negocios
luiz.guimaraes@infineon.com

Conclusiones