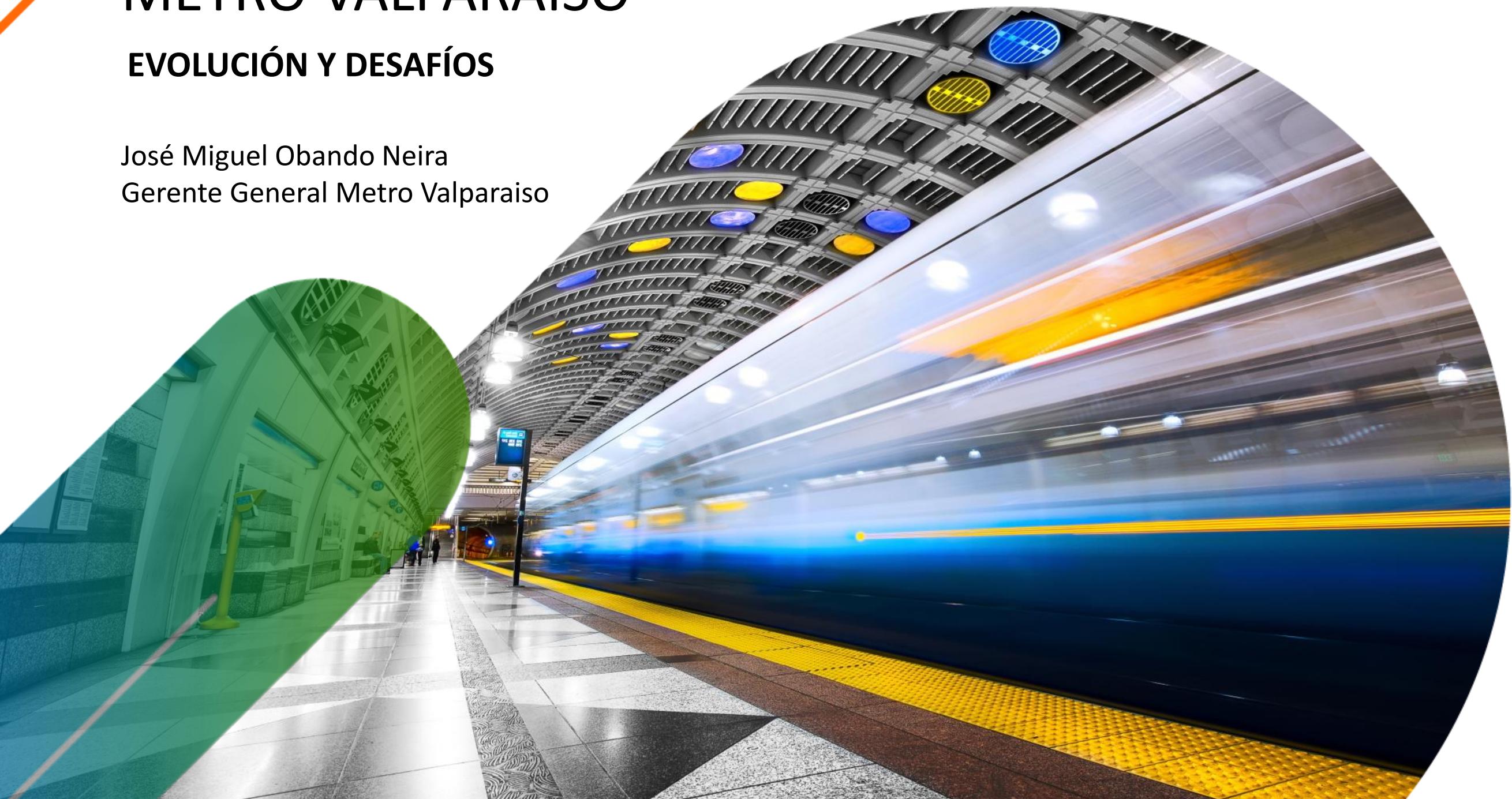


# METRO VALPARAÍSO

## EVOLUCIÓN Y DESAFÍOS

José Miguel Obando Neira  
Gerente General Metro Valparaíso





Asociación Latinoamericana  
de  
Metros y Subterráneos

# Metro Valparaíso / Evolución y Desafíos

**1.- Evolución**

**2.- Situación Actual**

**3.- Contexto**

**3.- Mirada Estratégica**

**4.- Desafíos Futuros**



Asociación Latinoamericana  
de Metros y Subterráneos

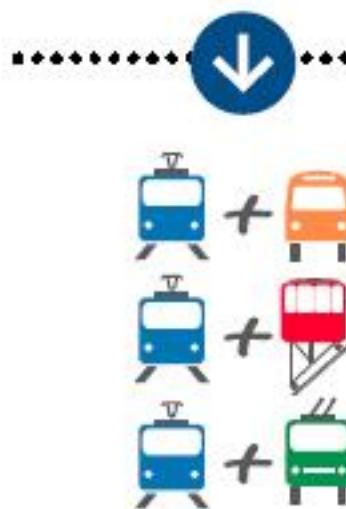


## EVOLUCIÓN METRO VALPARAÍSO

## Evolución de Metro Valparaíso

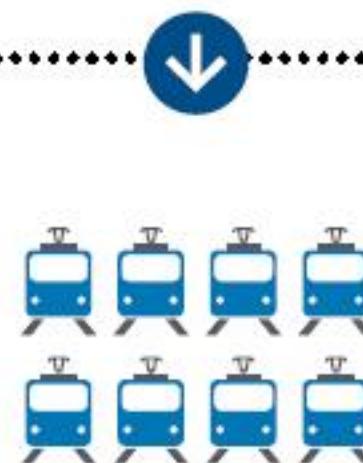
DISEÑO  
IV ETAPA

SERVICIOS  
PUERTO - LIMACHE



HOY

FLOTA  
27 TRENES



INTERVALOS  
12 MIN.



DOTACIÓN  
156 PERSONAS



SERVICIOS ACERCAMIENTO  
QUILLOTA – LA CALERA - OLNUÉ

35  
TRENES

6  
MIN HORA PUNTA  
PROYECCIÓN  
5-4-3

354  
PERSONAS

SERVICIOS INTEGRADOS  
QUILPUÉ – VILLA ALEMANA  
TROLES Y ASCENSORES

## Evolución de Metro Valparaíso

EVOLUCIÓN N° PASAJEROS (MM)





## SITUACIÓN ACTUAL

## Mapa Situación Actual



## CONTEXTO



# Viajes Gran Valparaíso / Encuesta Origen – Destino 2014

Partición modal en día laboral

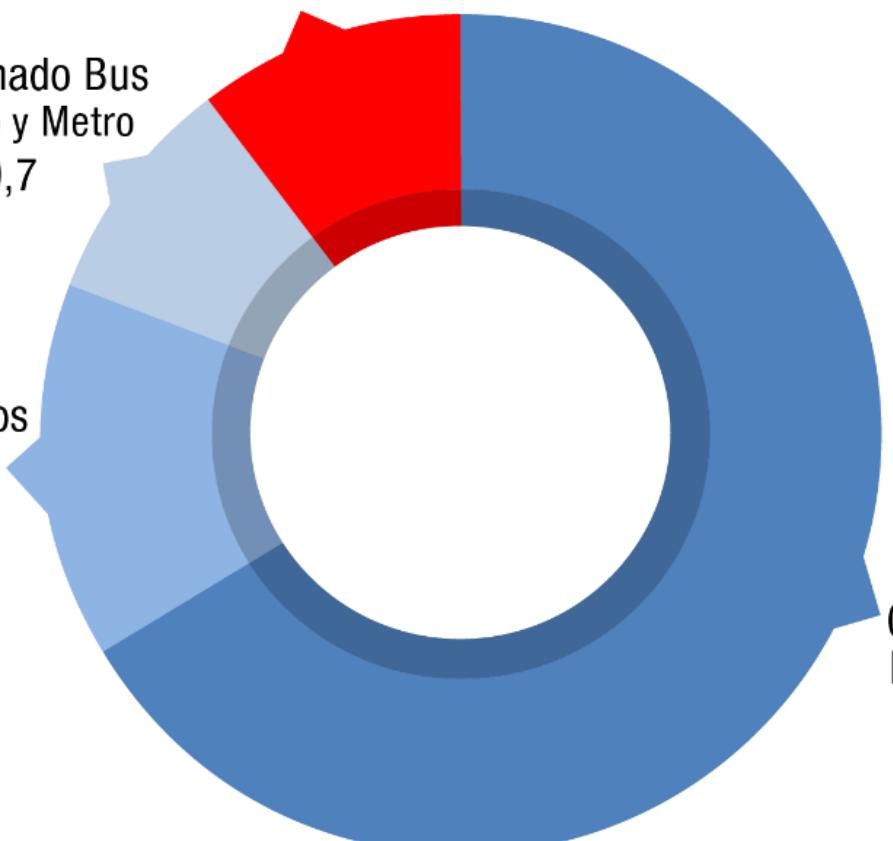
Combinado  
Metro  
11,5

**Modos Combinados (miles)**

Combinado Bus  
Urbano y Metro  
9,7

Resto Combinados  
16,2

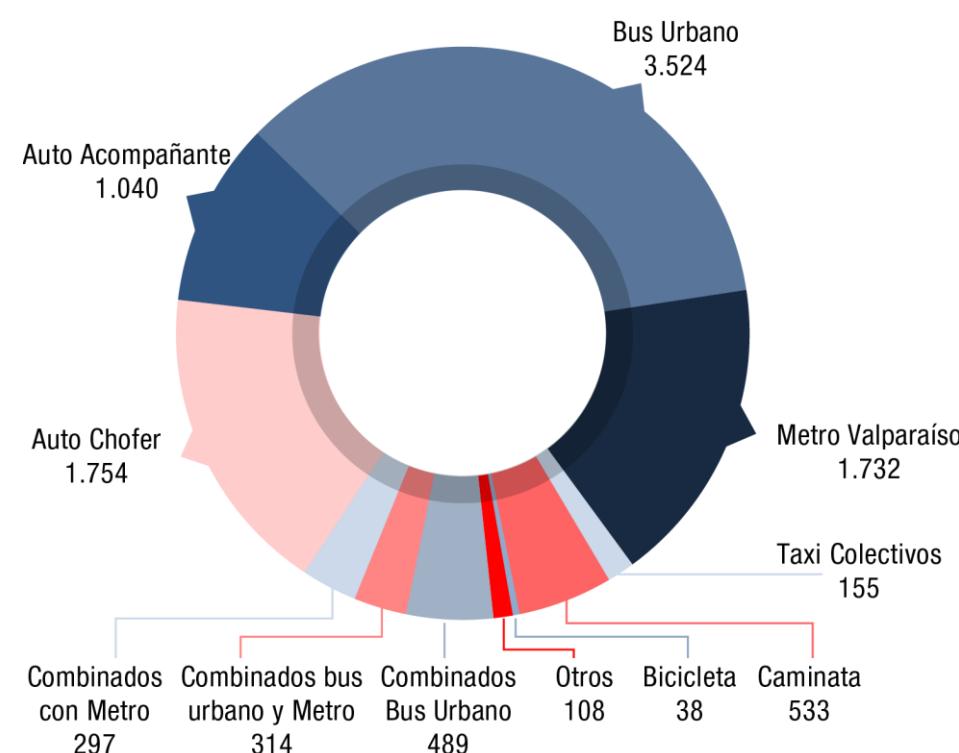
Combinado  
Bus Urbano  
73,5



MODO DE TRANSPORTE	VIAJES (MILES)	%
Auto	674,9	29,4%
Bus Urbano	603,8	26,3%
Taxi Colectivo	149,7	6,5%
Metro	35,4	1,5%
Ascensor	2,8	0,1%
Bus Rural	10,0	0,4%
Modos Combinados	110,9	4,8%
Otros	91,8	4,0%
Caminata	598,2	26,1%
Bicicleta	17,6	0,8%
<b>Total</b>	<b>2.295,1</b>	<b>100,0%</b>

## Viajes Gran Valparaíso / Encuesta Origen – Destino 2014

Partición modal origen Quilpué y Villa Alemana, destino Valparaíso



Modo de Transporte	Total Viajes PM
Auto Chofer	18%
Auto Acompañante	10%
Bus Urbano	35%
Metro Valparaíso	17%
Taxi Colectivos	2%
Caminata	5%
Bicicletas	0%
Otros	1%
Combinados con Bus Urbano	5%
Combinados con Metro	3%
Combinados Bus Urbano y Metro	3%
	<b>9.983</b>





Asociación Latinoamericana  
de Metros y Subterráneos



## LA MIRADA ESTRATÉGICA



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

## VISIÓN

“Ser el articulador del sistema integrado de transporte público de la conurbación del Gran Valparaíso.”

## MISIÓN

“Entregar a los usuarios un servicio público de transporte integrado de pasajeros mediante un sistema eficiente y confiable, que contribuya a mejorar la movilidad de la conurbación del Gran Valparaíso y la calidad de vida de sus habitantes.”

**Ser el articulador intermodal y líder del sistema integrado de transporte público del área metropolitana del Gran Valparaíso y su entorno regional.**

**Consolidar y acrecentar la demanda de transporte.**

**Fortalecer la sostenibilidad financiera en base a la permanente calidad de sus servicios.**

**Poner en valor la contribución decisiva a la movilidad urbana y suburbana sustentable.**

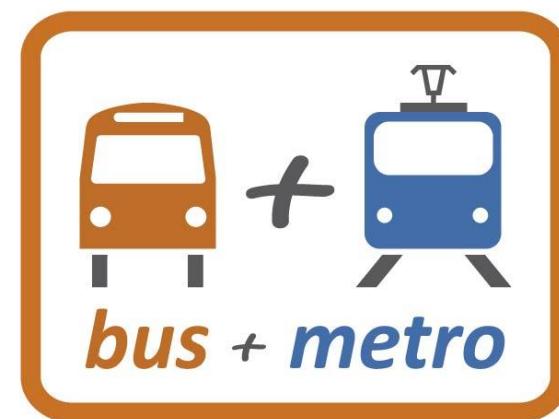


Asociación Latinoamericana  
de Metros y Subterráneos



## DESAFÍOS FUTUROS

# Proyectos de Integración Modal



## Ideas de Expansión Largo Plazo

PROYECTO	TRAYECTO	KMS
Línea 2A	Miramar - 15N - Reñaca	6,6
Línea 2B	Reñaca - Concón	6,5
Línea 1/Ext A	Barón - Plaza Aduana	4,1
Línea 1/Ext B	Limache – La Calera	26,3
Línea 1/Ext C	Aduana - Placilla	11,0
Línea 3	San Pedro - Quintero - Ventanas	49,8
Línea 4	Viña del Mar- Gómez Carreñ o- Reñaca	9,3
Línea 5	Viña del Mar - Placilla	14,4
Línea 6	Limache – Olmué	11,0
Línea 7	Placilla - Casablanca	28,2

## Ideas de Expansión Largo Plazo

Asociación Latinoamericana  
de Metros y Subterráneos



**JOSÉ MIGUEL OBANDO**

Gerente General Metro Valparaíso

[jmobando@metrovalparaiso.cl](mailto:jmobando@metrovalparaiso.cl)

