



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

METRO VALPARAÍSO

EVOLUCIÓN Y DESAFÍOS

José Miguel Obando Neira
Gerente General Metro Valparaíso



Metro Valparaíso / Evolución y Desafíos

1.- Evolución

2.- Situación Actual

3.- Contexto

3.- Mirada Estratégica

4.- Desafíos Futuros



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

EVOLUCIÓN METRO VALPARAÍSO



Evolución de Metro Valparaíso

DISEÑO
IV ETAPA

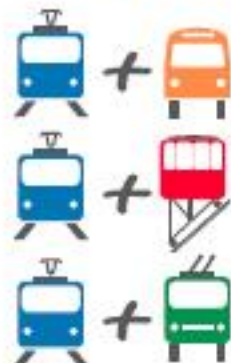
SERVICIOS
PUERTO - LIMACHE

FLOTA
27 TRENES

INTERVALOS
12 MIN.

DOTACIÓN
156 PERSONAS

HOY



SERVICIOS ACERCAMIENTO
QUILLOTA – LA CALERA - OLMUÉ

SERVICIOS INTEGRADOS
QUILPUÉ – VILLA ALEMANA
TROLES Y ASCENSORES

35
TRENES

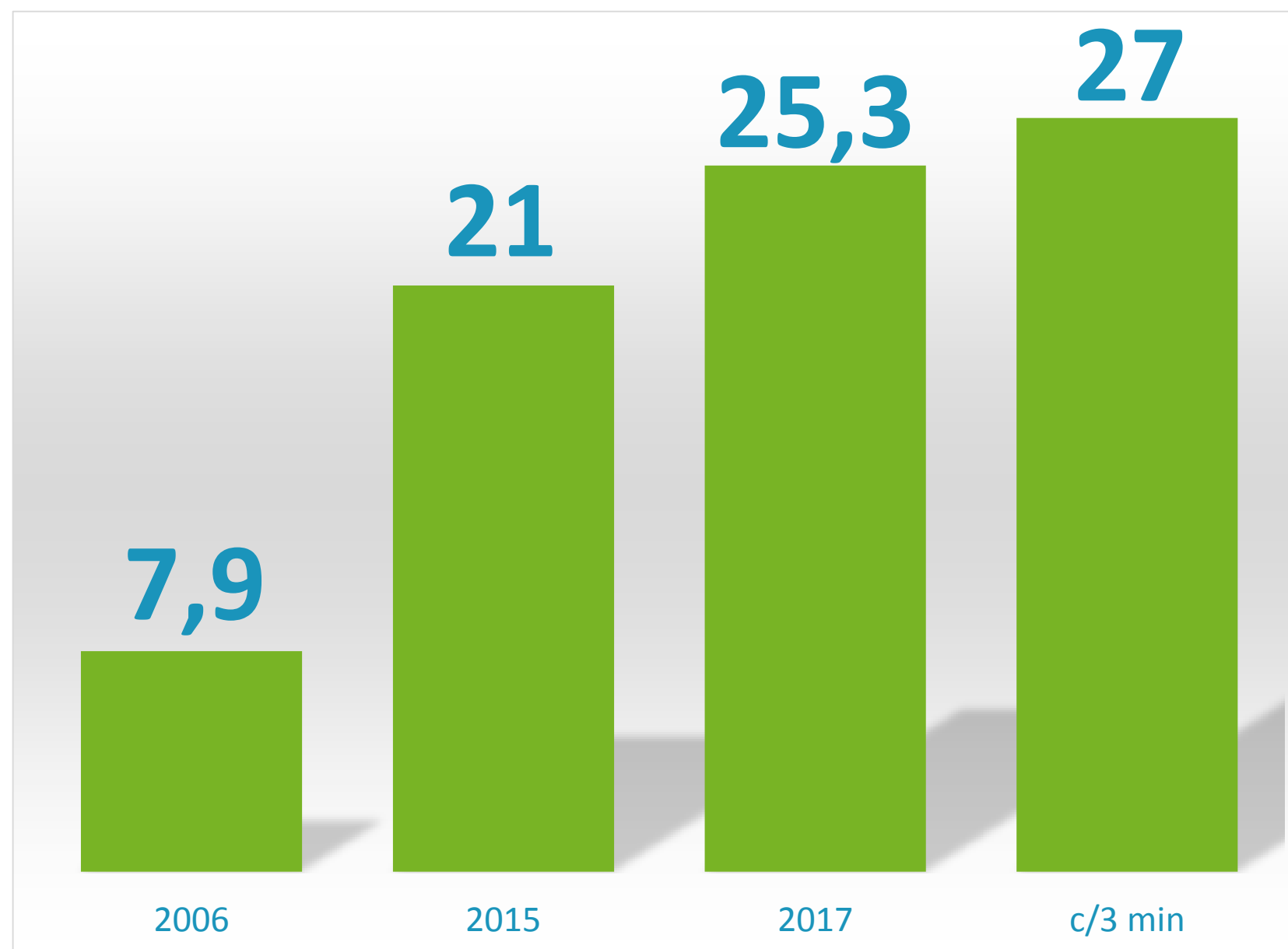
6
MIN HORA PUNTA

PROYECCIÓN
5-4-3

354
PERSONAS

Evolución de Metro Valparaíso

EVOLUCIÓN N° PASAJEROS (MM)





Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

SITUACIÓN ACTUAL



Mapa Situación Actual





Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

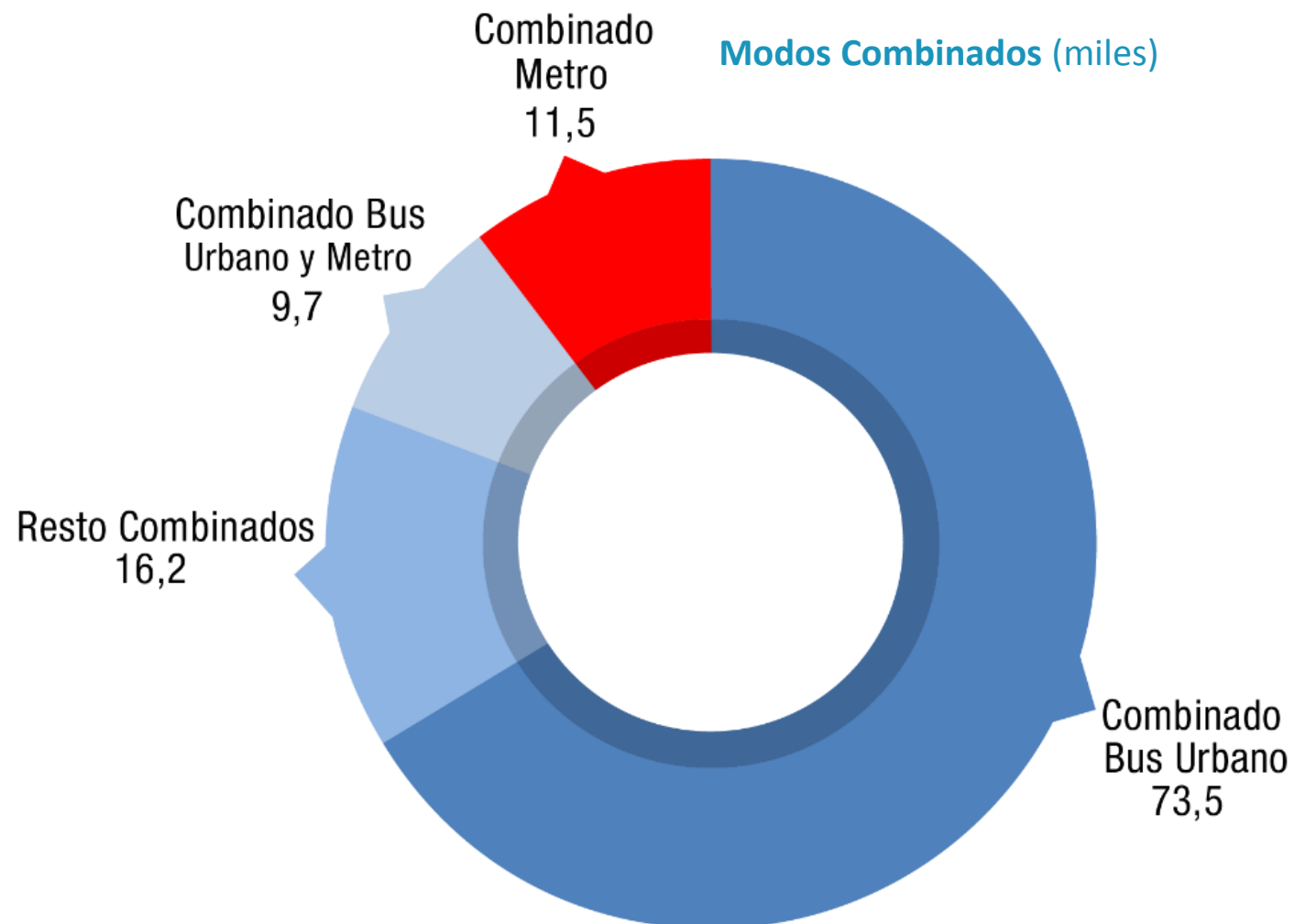
CONTEXTO



Viajes Gran Valparaíso / Encuesta Origen – Destino 2014

Partición modal en día laboral

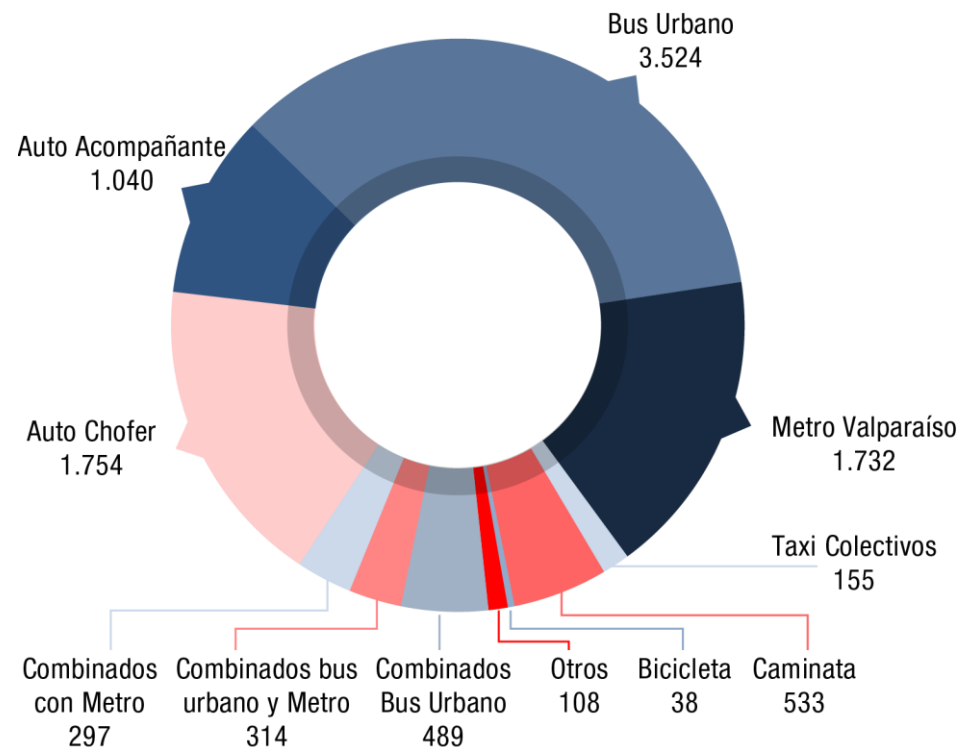
Modos Combinados (miles)



MODO DE TRANSPORTE	VIAJES (MILES)	%
Auto	674,9	29,4%
Bus Urbano	603,8	26,3%
Taxi Colectivo	149,7	6,5%
Metro	35,4	1,5%
Ascensor	2,8	0,1%
Bus Rural	10,0	0,4%
Modos Combinados	110,9	4,8%
Otros	91,8	4,0%
Caminata	598,2	26,1%
Bicicleta	17,6	0,8%
Total	2.295,1	100,0%

Viajes Gran Valparaíso / Encuesta Origen – Destino 2014

Partición modal origen Quilpué y Villa Alemana, destino
Valparaíso



Modo de Transporte	Total Viajes PM
Auto Chofer	18%
Auto Acompañante	10%
Bus Urbano	35%
Metro Valparaíso	17%
Taxi Colectivos	2%
Caminata	5%
Bicicletas	0%
Otros	1%
Combinados con Bus Urbano	5%
Combinados con Metro	3%
Combinados Bus Urbano y Metro	3%
	9.983





Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

LA MIRADA ESTRATÉGICA





Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

VISIÓN

“Ser el articulador del sistema integrado de transporte público de la conurbación del Gran Valparaíso.”

MISIÓN

“Entregar a los usuarios un servicio público de transporte integrado de pasajeros mediante un sistema eficiente y confiable, que contribuya a mejorar la movilidad de la conurbación del Gran Valparaíso y la calidad de vida de sus habitantes.”

Ser el articulador intermodal y líder del sistema integrado de transporte público del área metropolitana del Gran Valparaíso y su entorno regional.

Consolidar y acrecentar la demanda de transporte.

Fortalecer la sostenibilidad financiera en base a la permanente calidad de sus servicios.

Poner en valor la contribución decisiva a la movilidad urbana y suburbana sustentable.

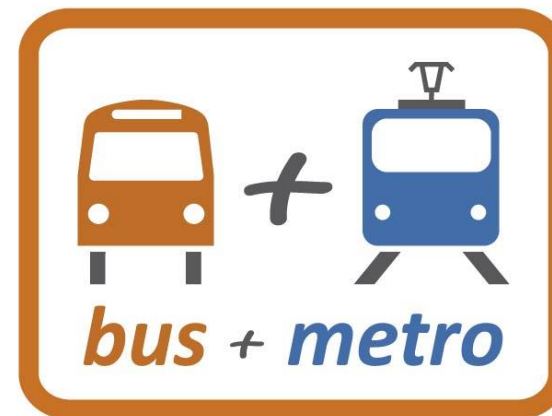


Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

DESAFÍOS FUTUROS



Proyectos de Integración Modal



Ideas de Expansión Largo Plazo

PROYECTO	TRAYECTO	KMS
Línea 2A	Miramar - 15N - Reñaca	6,6
Línea 2B	Reñaca - Concón	6,5
Línea 1/Ext A	Barón - Plaza Aduana	4,1
Línea 1/Ext B	Limache – La Calera	26,3
Línea 1/Ext C	Aduana - Placilla	11,0
Línea 3	San Pedro - Quintero - Ventanas	49,8
Línea 4	Viña del Mar- Gómez Carreño- Reñaca	9,3
Línea 5	Viña del Mar - Placilla	14,4
Línea 6	Limache – Olmué	11,0
Línea 7	Placilla - Casablanca	28,2

Ideas de Expansión Largo Plazo





Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

JOSÉ MIGUEL OBANDO

Gerente General Metro Valparaíso
jmobando@metrovalparaiso.cl

