

# Sistema de Gestión de Estudios Definitivos de Ingeniería (EDIs)

Línea 2 del Metro de Lima y Callao



## Sistema de Gestión de Estudios Definitivos de Ingeniería (EDIs)

1. Marco Institucional del Contrato de Concesión
2. Rol de AATE en el Proyecto
3. Línea 2 y Ramal Línea 4 Metro de Lima y Callao
4. Seguimiento y Monitoreo
5. Estudios Definitivos de Ingeniería
6. Sistema de Gestión de EDI
7. Plataforma tecnológica

## 1. Marco Institucional del Contrato de Concesión

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC):**  
Concedente.

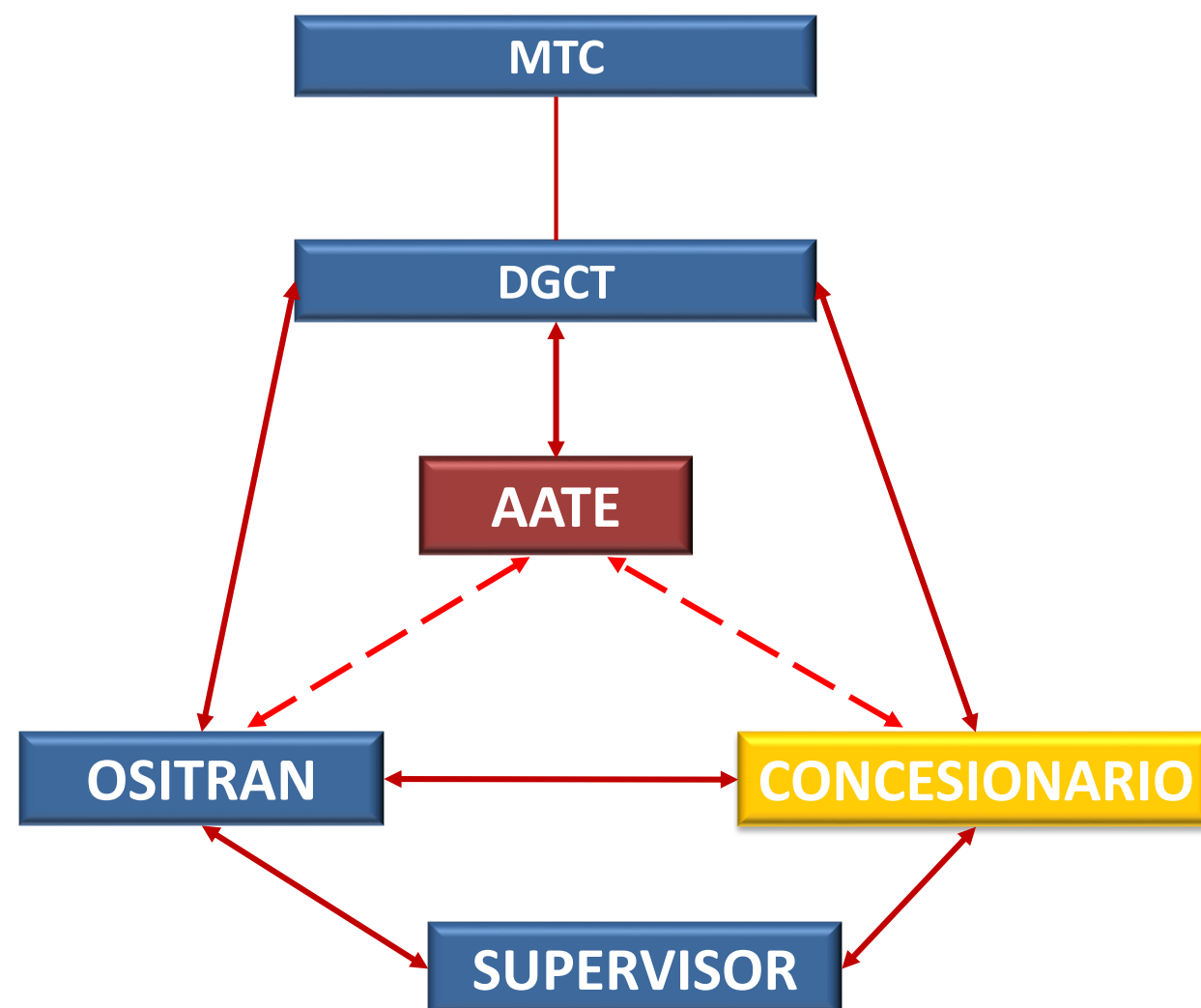
**Dirección General de Concesiones en Transportes (DGCT):** Administrador del Contrato de Concesión.

**Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao (AATE):** Órgano Técnico.

**OSITRAN:** Regulador y Supervisor del Contrato de Concesión.

**SUPERVISOR:** Consorcio Supervisor Internacional Línea 2.

**CONCESIONARIO:** Diseño, construcción, aprovisionamiento, operación y mantenimiento de Línea 2.

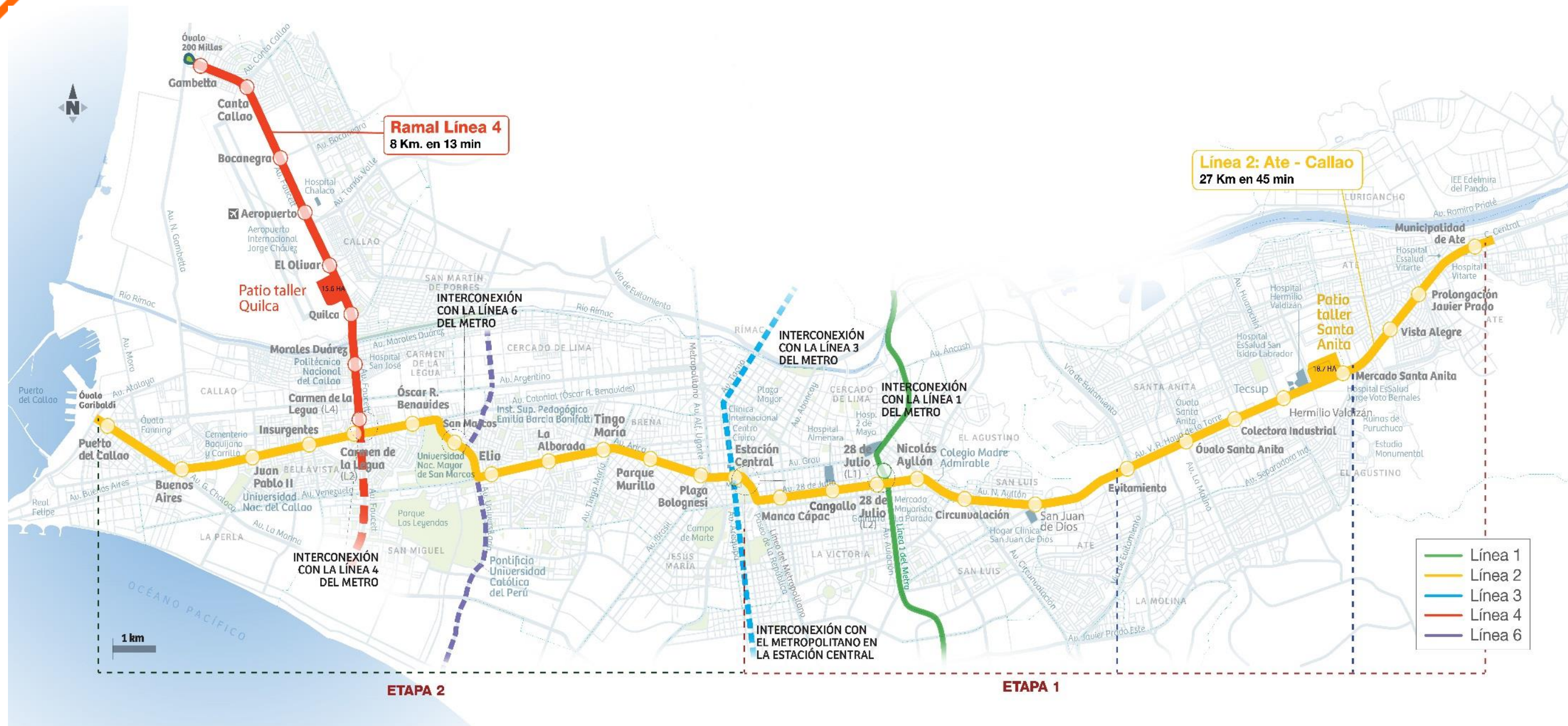




## 2. Rol de la AATE en el Proyecto

- Realizar las coordinaciones con el Concesionario y demás componentes del Transporte Urbano de Lima.
- Gestionar la adquisición, expropiación, liberación y transferencia de predios de las áreas de concesión.
- Gestionar la liberación de interferencias de redes de servicios de las áreas de concesión.
- Aprobar los Estudios definitivos de Ingeniería (EDIs).

## 3. Línea 2 y Ramal Línea 4 Metro de Lima y Callao



# 4. Seguimiento y Monitoreo

## Fuentes de Información

- Padrón de Predios y de saneamiento
- Estado de convenios y cronograma de Interferencias
- Sistema de Gestión de EDIs



## Reportes e Informes:

- Reporte Ejecutivo.
- Informe Ejecutivo semanal, mensual y de progreso.
- Reporte de Estado de EDIs.
- Matriz de Estado de Liberación de áreas y EDIs.

## Implementación del Data Mart

- Adquisición y expropiación de Predios.
- Liberación de Interferencias.
- Avance de Ejecución presupuestal.
- Aprobación de EDIs.
- Reportes OSM.



Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

## Data Marts



### Reporte de Liberación de Predios

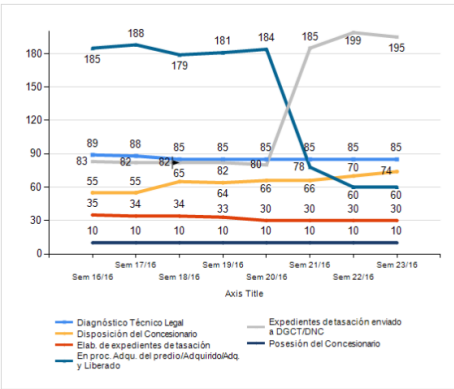
Sem 16/16

TIPO PREDIO	Sem 16/16	Sem 17/16	Sem 18/16	Sem 19/16	Sem 20/16	Sem 21/16	Sem 22/16	Sem 23/16
	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad
PRIVADO	324	324	324	324	324	324	324	324
PUBLICO	133	133	131	131	131	130	130	130
TOTAL	457	457	455	455	455	454	454	454

ETAPA		Sem 16/16	Sem 17/16	Sem 18/16	Sem 19/16	Sem 20/16	Sem 21/16	Sem 22/16	Sem 23/16
		Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad
ETAPA 1A	Expedientes de tasación enviado a DGCT/DNC	1	1	1	1	1	1	3	3
	En proc. Adq. del predio/Adquido/Adq. y Liberado	5	5	5	5	6	6	4	4
	Disposición del Concesionario	21	21	21	21	20	20	20	20
	Poseción del Concesionario	10	10	10	10	10	10	10	10
	SUB TOTAL	37	37	37	37	37	37	37	37
ETAPA 1B	Diagnóstico Técnico Legal	20	20	19	19	19	19	19	19
	Elab. de expedientes de tasación	27	27	27	26	25	25	25	25
	Expedientes de tasación enviado a DGCT/DNC	69	67	67	67	66	171	181	177
	En proc. predio/Disposic								
	SUB TC								

### Reporte de Liberación de Predios

UBICACION	Sem 16/16	Sem 17/16	Sem 18/16	Sem 19/16	Sem 20/16	Sem 21/16	Sem 22/16	Sem 23/16
	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad
DGCT	77	76	75	75	71	181	180	177
DNC	6	6	7	7	9	4	5	4
TOTAL	83	82	82	82	80	185	185	181





## 5. Estudios Definitivos de Ingeniería

ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA		PATIOS TALLERES	POZOS DE VENTILACIÓN	TÚNELES	ESTACIONES	SISTEMAS FERROVIARIOS	TOTAL
ETAPA 1A	LÍNEA 2	4	5	3	6	12	30
ETAPA 1B		0	6	2	12	12	32
ETAPA 2		0	4	3	10	12	29
	LÍNEA 4	1	1	1	2	11	16
TOTAL		5	16	9	30	47	107

## 6. Caso: Sistema de Gestión de EDIs



### Objetivo

- Soporte al proceso de aprobación de Estudios de Ingeniería.
- Brindar información de seguimiento y monitoreo.

### Beneficios

- Optimización del proceso de aprobación de EDIs.
- Contribuye en la productividad de la organización.
- Mejoras en la toma de decisiones.



	Estado	Estructura	Denominación EDI	F. Presenta Prc	F. Presenta	F. Prev. Aprob.	F. Max Aprob.	F. Aprob.	ACCION
1	EN REVISION	ESTACIÓN	(1A-11) ESTACIONES PV 20-21-22-23-24. PROYECTO DE ARQUIT. Y EQ. ELECTR.	31/07/2015	21/10/2015	27/11/2015	28/10/2015		 
2	LEV. OBSERV.	TÚNEL	(1A-14) TÚNEL DE LÍNEA Y RAMAL ACCESO PATIO-TALLER	31/07/2015	19/10/2015	27/11/2015	28/10/2015		 
3	LEV. OBSERV.	PATIO TALLER	(1A-20) PATIO TALLER STA. ANITA. EDIFIC. MR, OFICINAS, TALLER Y AUX.	18/10/2014	19/10/2015	27/11/2015	28/10/2015		 
4	EN REVISION	PATIO TALLER	(1A-17) PATIO TALLER STA. ANITA	30/06/2015	15/10/2015	27/10/2015	28/10/2015		 
5	LEV. OBSERV.	TÚNEL	(1A-15) SUPERESTRUCTURA VIA TRAMO 5 Y RAMAL ACCESO PATIO-TALLER.	25/05/2015	17/09/2015	21/09/2015	28/10/2015		 
6	EN REVISION	POZO VENTILACIÓN	(1A-05) POZOS PV 20-21-22-23. PROYECTO DE ARQUIT. Y EQ. ELECTROM.	20/04/2015	09/09/2015	17/08/2015	28/10/2015		 
7	APROBADO	PATIO TALLER	(1A-19) PATIO TALLER STA. ANITA. EDIFIC. MR, OFICINAS, TALLER Y AUX. (1A-15) SUPERESTRUCTURA VIA TRAMO 5 Y RAMAL ACCESO PATIO-TALLER.	31/03/2015	29/05/2015	28/07/2015	28/10/2015	12/07/2016	 
8	APROBADO	TÚNEL	(1A-13) TÚNEL RAMAL ACCESO PATIO-TALLER	31/03/2015	29/05/2015	28/07/2015	28/10/2015	22/06/2016	



## 6. Caso: Sistema de Gestión de EDIs

Código:

1A-19

Denominación EDI:

PATIO TALLER STA. ANITA. EDIFIC. OFICINAS, TALLER Y AUX.

Ubicación:

AATE

Estado:

APROBADO

Cargar

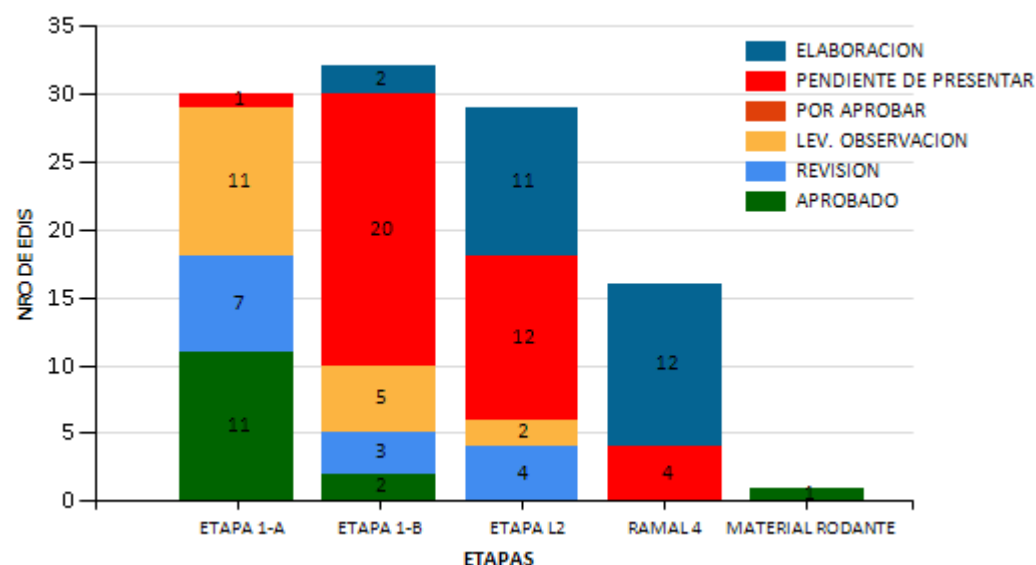
Estado Situacional del EDI

Observaciones al EDI

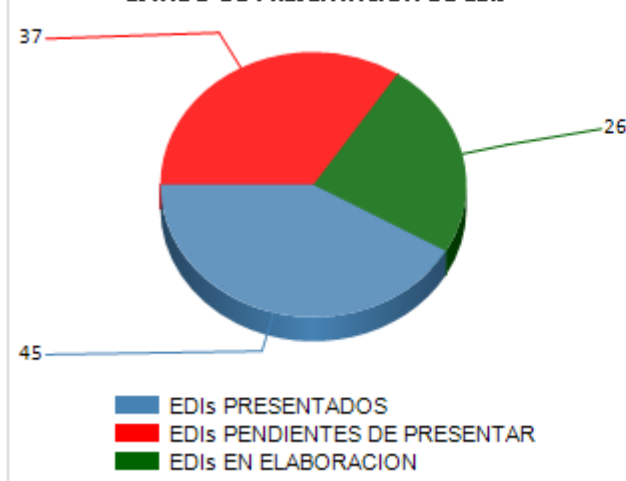
ITERACIONES DEL EDI												
Presentación al MTC por parte del Concesionario			Solicitud de opinión a la AATE		Comunicación de opinión a DGCT por parte de OSITRAN		Solicitud de opinión a la AATE		Fecha Máxima	Emisión de opinión a DGCT por parte de AATE		
N°	Fecha	Documento	Fecha	Documento	Fecha	Documento	Fecha	Documento	según plazos	Fecha	Documento	Aprob.
7	20/06/2016	Oficio N° 0704-2016-JCFM-GSF-OSITRAN	23/06/2016	Memo 2885-2016-MTC/25					08/07/2016	12/07/2016	Memo N° 801-2016-MTC/33.1	<input checked="" type="checkbox"/>
7	06/06/2016	Garta ML2-SPV-CARTA-2016-1111	09/06/2016	Memo 2644-2016-MTC/25								<input type="checkbox"/>
6	06/04/2016	Garta ML2-SPV-CARTA-2016-690	11/04/2016	Memo 1522-2016-MTC/25	09/05/2016	Oficio N° 0544-2016-JCFM-GSF-OSITRAN	13/05/2016	Memo 2146-2016-MTC/25	23/05/2016	25/05/2016	Memo N° 574-2016-MTC/33.1	<input type="checkbox"/>
5	20/02/2016	Garta ML2-SPV-CARTA-2016-0263	25/02/2016	Memo 859-2016-	04/03/2016	Oficio N° 0246-2016-JCFM-GSF-OSITRAN	08/03/2016	Memo 1022-2016-MTC/25	18/03/2016	18/03/2016	Memo N° 285-2016-MTC/33.1	<input type="checkbox"/>
4	23/12/2015	Garta ML2-CARTA-2015-1938	2		2016	Oficio N° 0021-2016-JCFM-GSF-OSITRAN	13/01/2016	Memo 0106-2016-MTC/25	21/01/2016	25/01/2016	Memo N° 081-2016-MTC/33.1	<input type="checkbox"/>
3	05/11/2015	Garta ML2-CARTA-2015-1582	1		2015	OFICIO 864-2015-JCFM-GSF-	24/11/2015	Memo 4468-2015-MTC/25	02/12/2015	03/12/2015	Memo N° 642-2015-MTC/33.1	<input type="checkbox"/>

## 6. Caso: Sistema de Gestión de EDIs

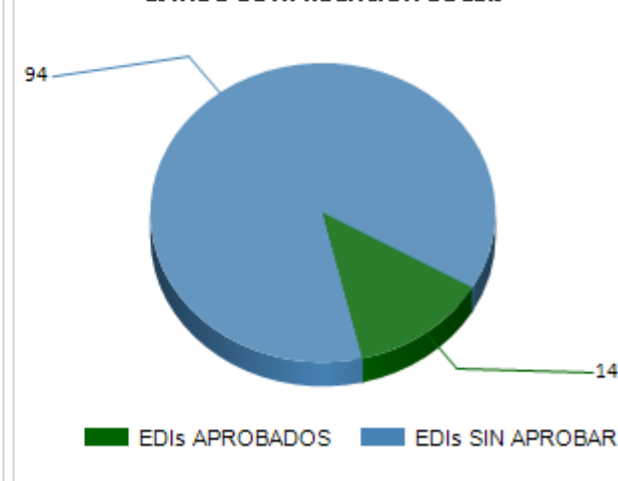
ESTADO DE EDIS POR ETAPA



ESTADO DE PRESENTACION DE EDIS



ESTADO DE APROBACION DE EDIS



## Características

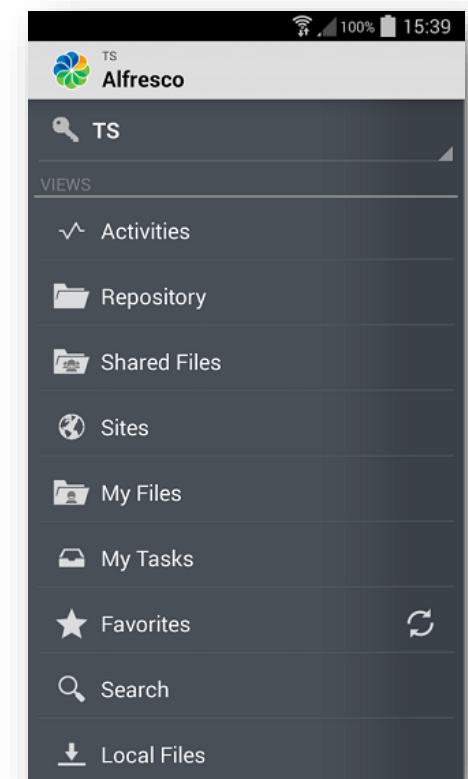
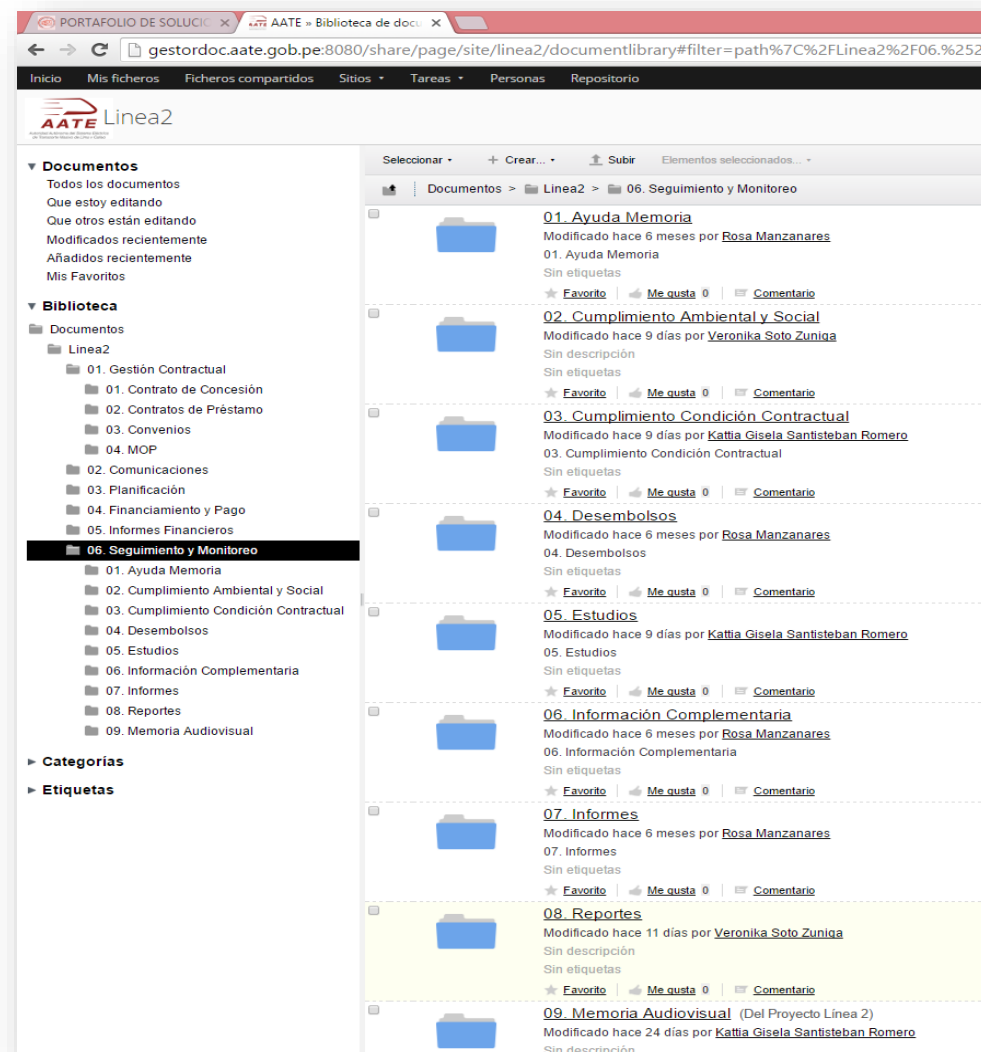
- Registro de documentos del proceso de aprobación de EDIs.
- Registro de revisiones y observaciones de los EDIs presentados.
- Mostrar el cumplimiento de presentación y aprobación de EDIs.
- Mostrar el estado de los EDIs.
- Mostrar el avance del proceso de aprobación de EDIs.
- Brindar la fuente de información para el data warehouse del Proyecto.

## 7. Plataforma Tecnológica

- Estándares
- Seguridad
- Controles
- Personalización
- Notificaciones
- Costos reducidos



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos





- El uso de las tecnologías de información dentro de los procesos de seguimiento y control de proyectos juega un papel muy importante.
- En la AATE se viene desarrollando una transición hacia el seguimiento y control automatizado, permitiendo almacenar información que muestre el estado del proyecto en un momento determinado.
- Por otro lado se ha dotado de herramientas a los Organismos Financieros Internacionales para publicar y compartir los documentos de interés del proyecto.