



## Taller sobre financiamiento de Transporte Público: Retos y Oportunidades

**Ciudad de Panamá** – Mayo 2017

Miriam Manrique Ramos– Jefa Área de Financiación

# Índice

- ✓ **Alcance territorial y operativo**
- ✓ **Sistema de Transporte Público**
- ✓ **El Consorcio ATM de Barcelona**
- ✓ **Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031**
- ✓ **Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes**
- ✓ **Integración Tarifaria**
- ✓ **T-Mobilitat**

# Índice

## ✓ Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

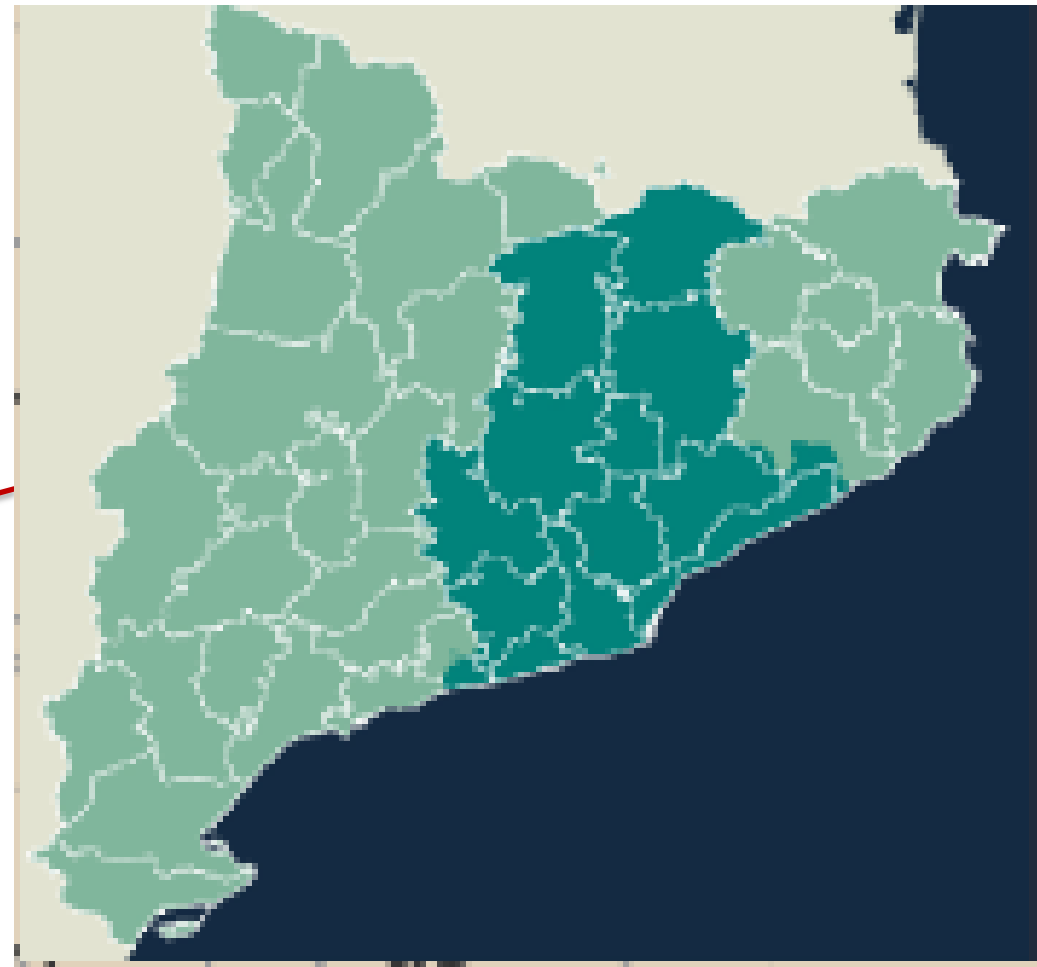
T-Mobilitat

## El Territorio



### Catalunya

947 municipios  
7,5 millones habitantes



### Sistema Tarifario Integrado

346 municipios  
5,7 millones habitantes

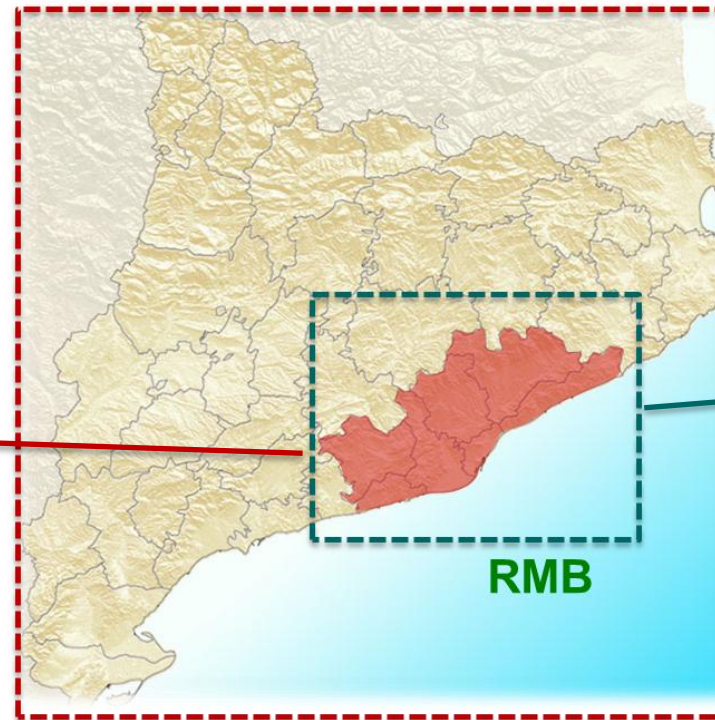


## El Territorio



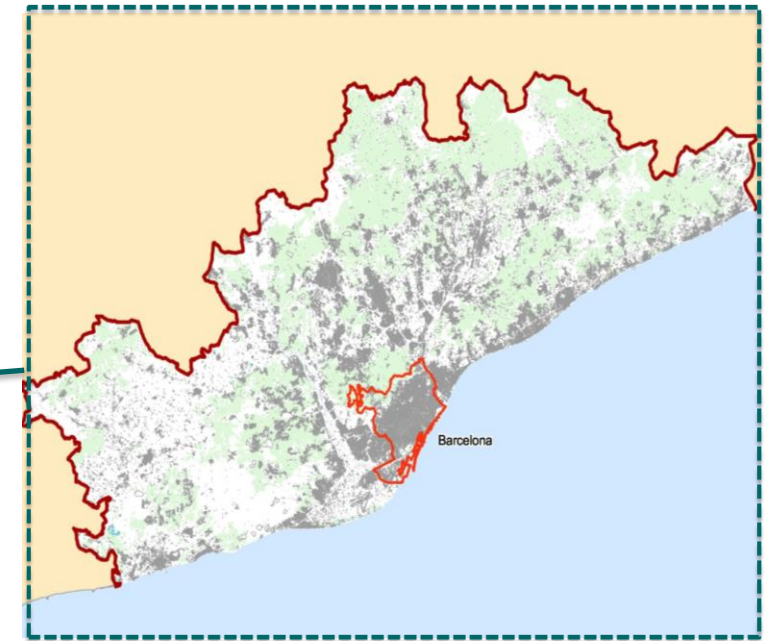
### Sistema Tarifario Integrado

346 municipios  
5,7 millones habitantes



### Región Metropolitana de Barcelona

164 municipios  
5,0 millones habitantes

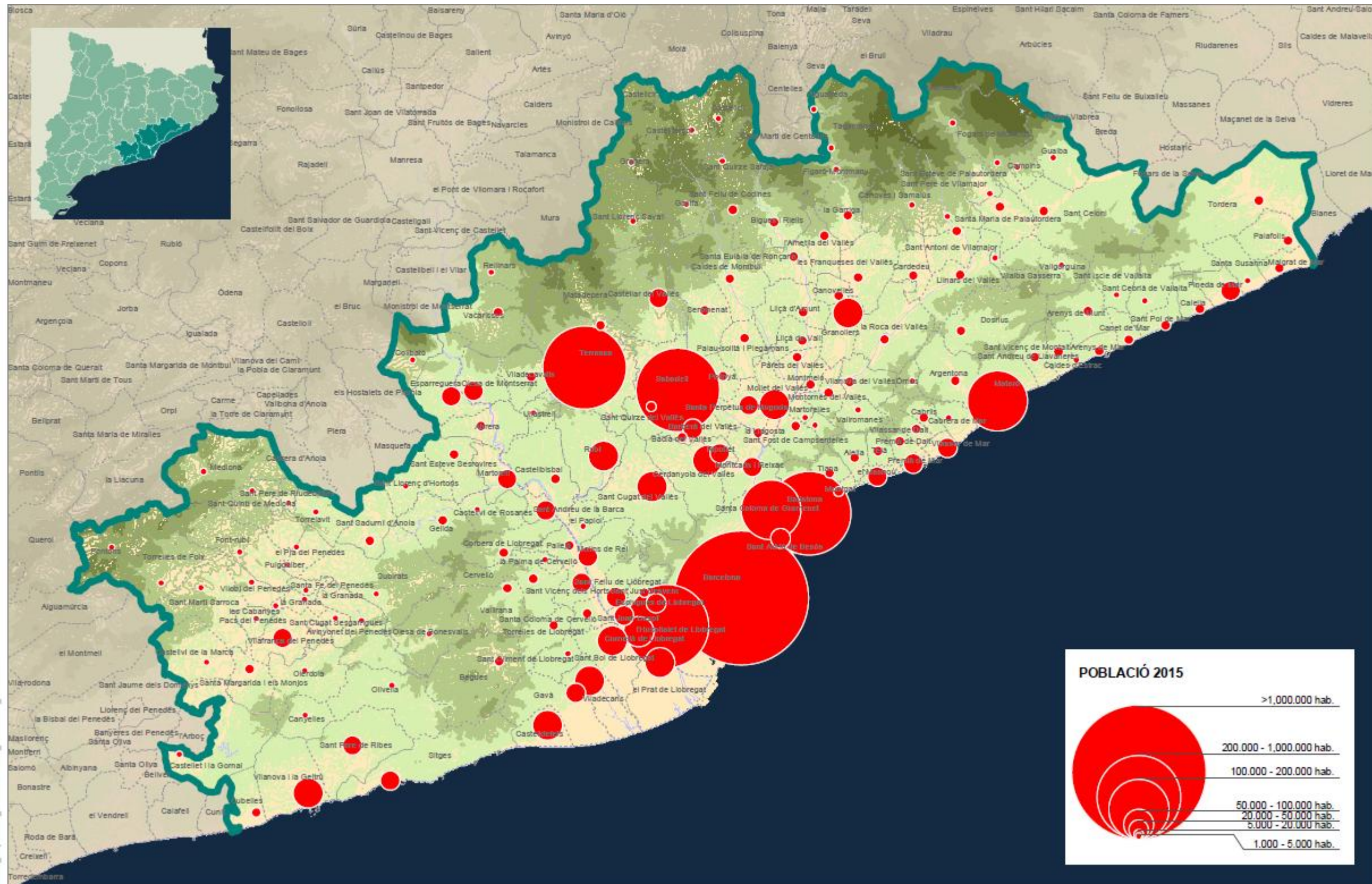


### Ciudad de Barcelona

1,6 millones habitantes  
100 km2

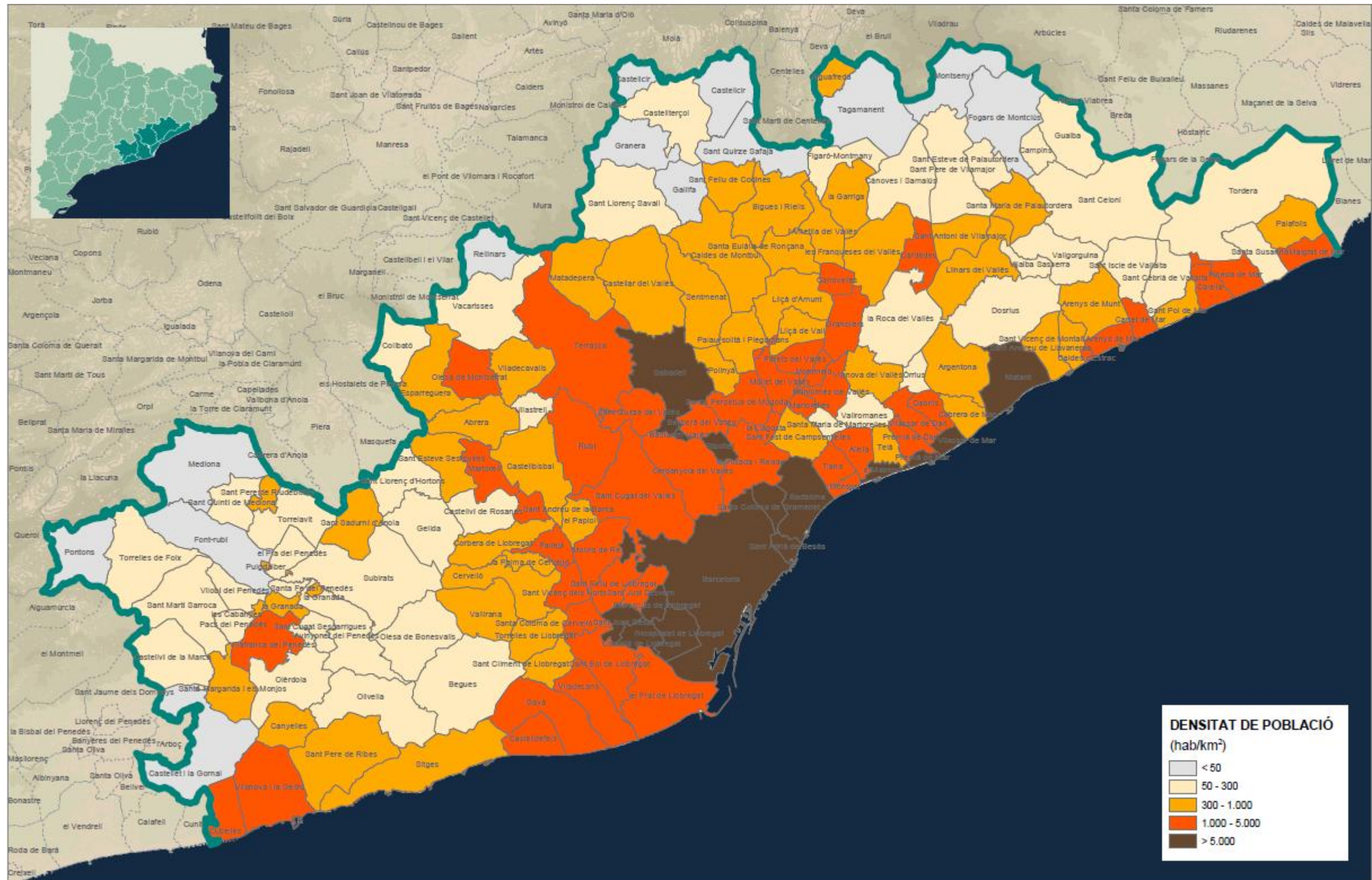


# Población 2015

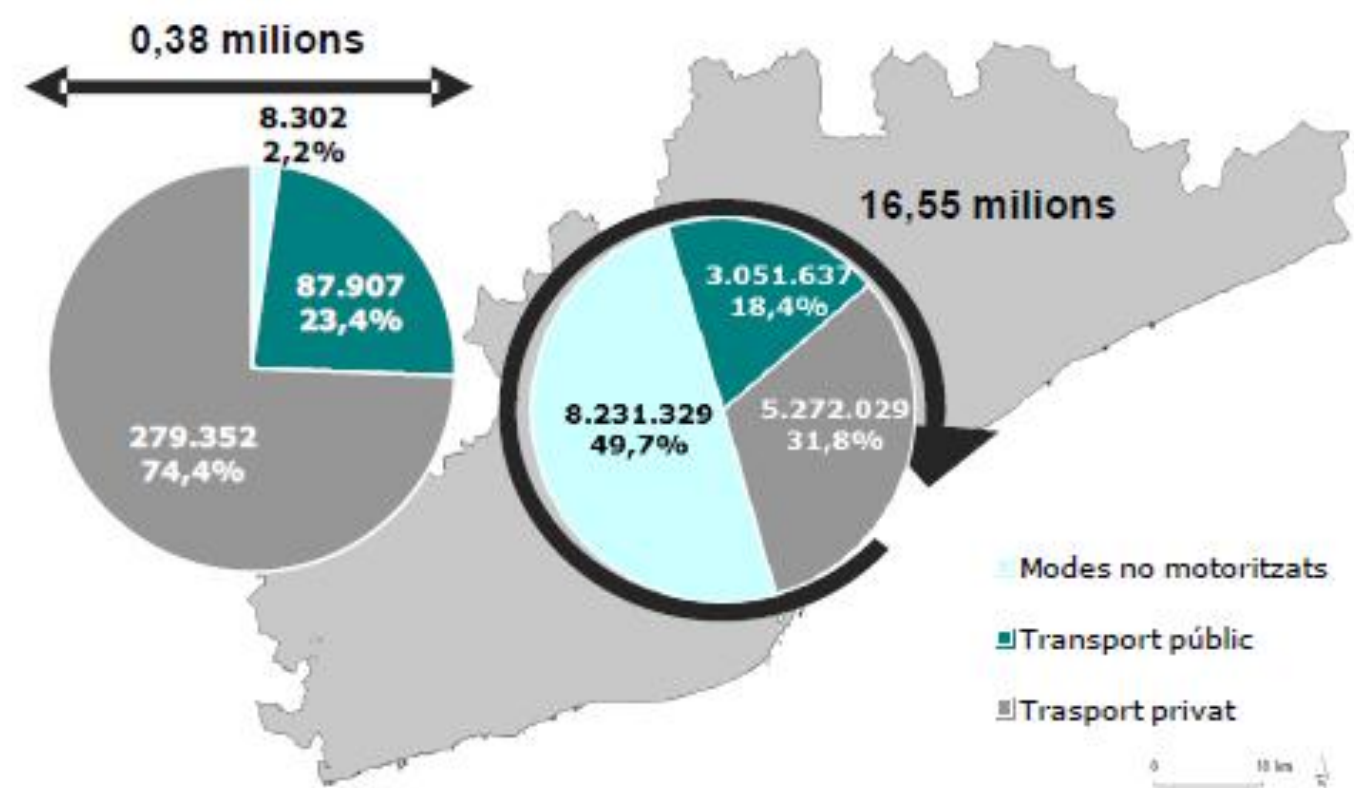




# Densidad 2015



## Distribución de la movilidad en día laborable en la RMB 2015

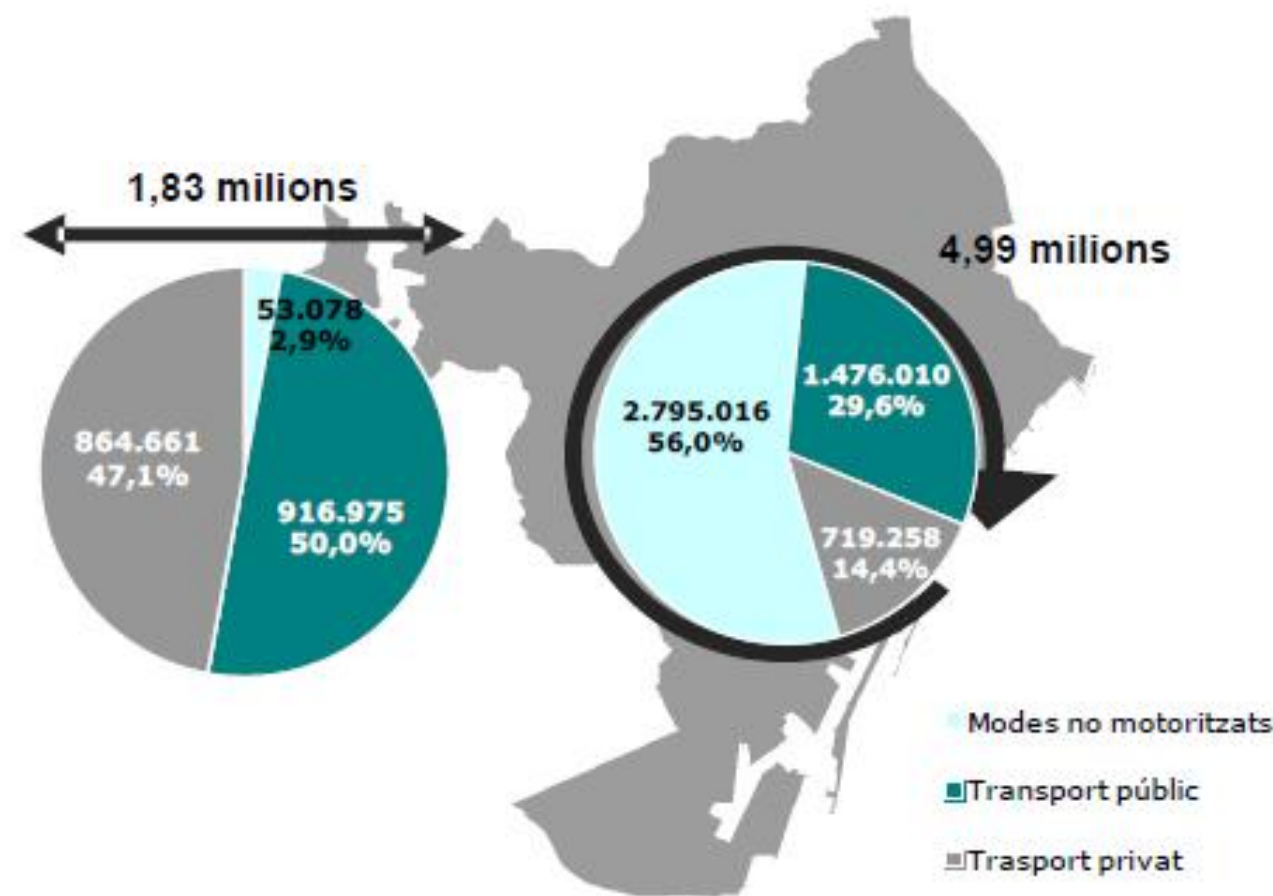


Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	8.231.329	49,7%	8.302	2,2%	8.239.631	48,7%
Transport públic	3.051.637	18,4%	87.907	23,4%	3.139.544	18,5%
Transport privat	5.272.029	31,8%	279.352	74,4%	5.551.381	32,8%
TOTAL	16.554.995	100,0%	375.560	100,0%	16.930.555	100,0%

Fuente: EMEF 2015.Encuesta de movilidad día laborable



# Distribución de la movilidad en día laborable en la Ciudad de Barcelona 2015



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.795.016	56,0%	53.078	2,9%	2.848.094	41,7%
Transport públic	1.476.010	29,6%	916.975	50,0%	2.392.985	35,1%
Transport privat	719.258	14,4%	864.661	47,1%	1.583.918	23,2%
TOTAL	4.990.283	100,0%	1.834.714	100,0%	6.824.998	100,0%

Fuente: EMEF 2015.Encuesta de movilidad día laborable

# Índice

Alcance territorial y operativo

✓ **Sistema de Transporte Público**

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiacion 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

T-Mobilitat



# El sistema de transporte público

## OPERADORES FERROVIARIOS



- **Ferrocarril Metropolità de Barcelona (TMB, Operador Público):** Metro en Barcelona. Su Administración titular es la AMB.



- **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC, Operador Público):** Metro y trenes de cercanías. Compañía pública cuyo titular es la Generalitat de Catalunya.



- **Rodalies de Catalunya (Renfe, Operador Público):** Red de trenes de cercanías. Compañía pública de la Administración Central del Estado, la titularidad del servicio se traspasó a la Generalitat de Catalunya en el 2010.



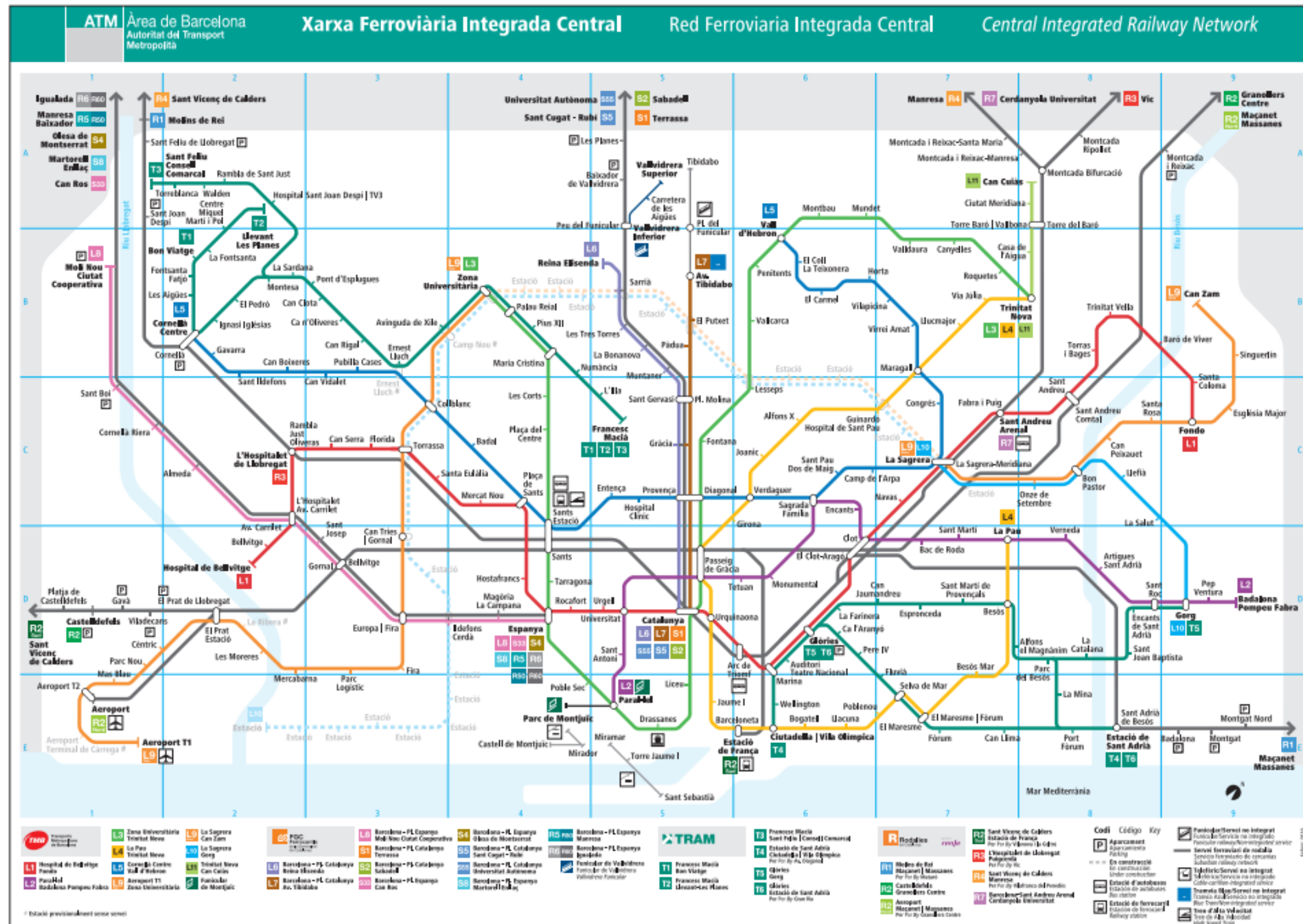
- **Tramvia Metropolità, (operador privado, sistema concesional):** ATM es su Administración titular.



23 líneas ferroviarias

811 km

## Mapa de la red central (1ª corona)





# El sistema de transporte público

## OPERADORES DE BUS



- **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB, Operador Público):** Autobús urbano de Barcelona. Es el principal operador del Sistema. Su Administración titular es la AMB.
- **Otros operadores de transporte** Existen además otros 50 operadores privados de ámbito metropolitano, interurbano y urbano que operan en régimen de concesión u otras modalidades por cuenta de la Generalitat de Catalunya, el Área Metropolitana de Barcelona o los Ayuntamientos.



746 líneas  
15.805 km

## El sistema de transporte público 2016

Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 16 / 15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16 / 15 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	85,8	4,2%	381,49	-0,9%	256,92
Transports de Barcelona	99	857,1	40,6	1,1%	195,80	4,3%	145,25
Total TMB	107	976,0	126,3	3,2%	577,3	0,8%	402,17
FGC	2	146,9	31,5	1,6%	81,4	2,2%	74,87
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	101,6	0,1%	108,2	1,6%	138,68
TRAM	6	29,1	2,5	0,4%	26,8	5,5%	14,03
Autobusos AMB (gestió indirecta)	107	1.372,3	37,4	1,0%	86,60	4,3%	93,39
Autobusos DGTM (Generalitat)	390	11.538,8	45,1	3,4%	33,9	4,5%	43,01
Altres autobusos urbans	128	1.146,0	13,6	1,7%	39,8	1,9%	22,33
<b>TOTAL</b>	<b>746</b>	<b>15.683,4</b>	<b>358,0</b>	<b>1,9%</b>	<b>954,0</b>	<b>1,6%</b>	<b>788,48</b>

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 16 / 15 (%)	Viatges (milions)	Δ 16 / 15 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	2,5%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	22	891,0	2,3	14,3%	0,4	4,1%	1,05
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>932,5</b>	<b>2,3</b>	<b>14,3%</b>	<b>0,5</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,05</b>

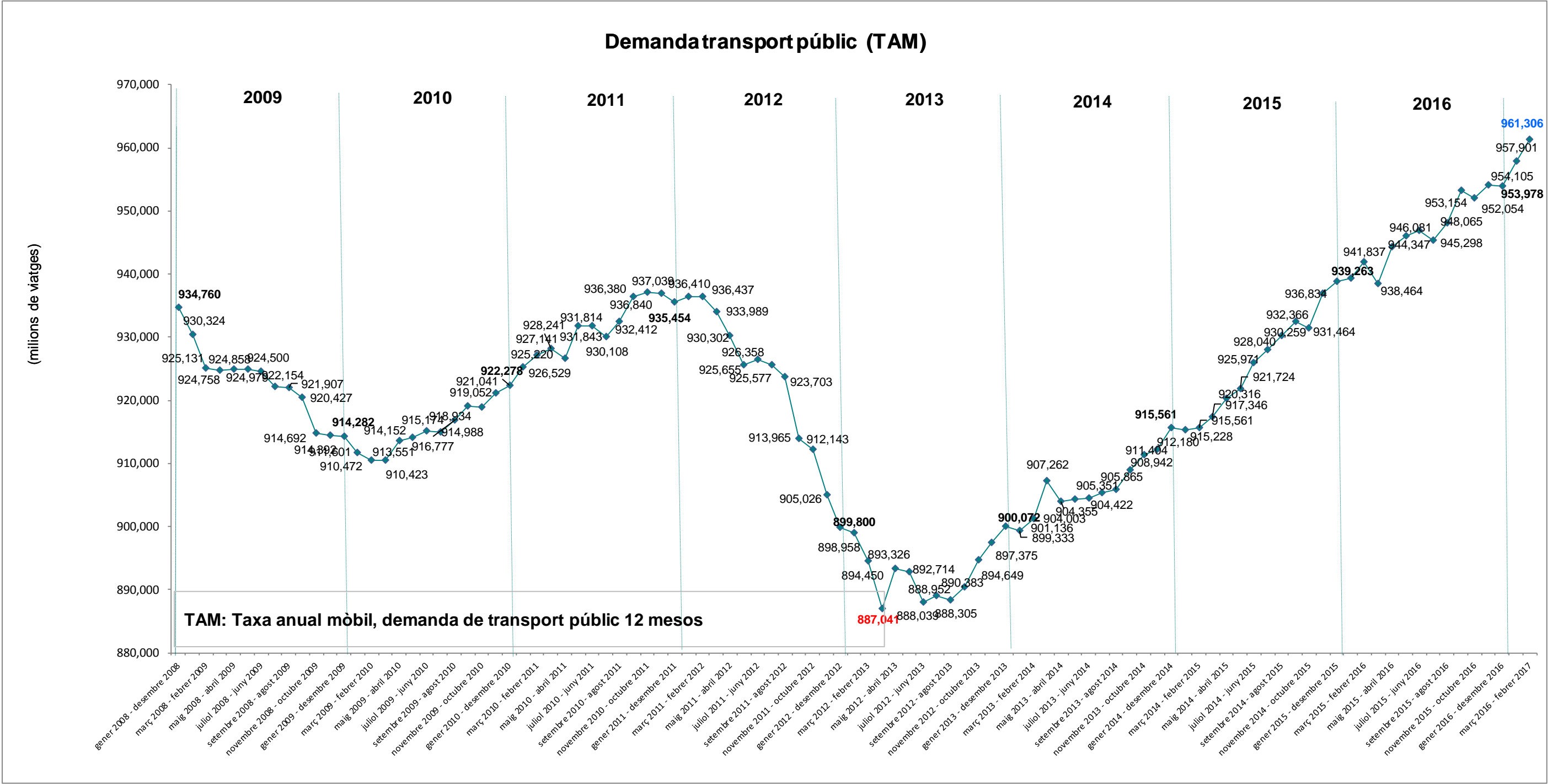
<b>TOTAL STI</b>	<b>768</b>	<b>16.615,9</b>	<b>360,2</b>	<b>2,0%</b>	<b>954,5</b>	<b>1,6%</b>	<b>789,53</b>
------------------	------------	-----------------	--------------	-------------	--------------	-------------	---------------

(\*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

nd No disponible



# Demanda transporte público



# Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

✓ **El Consorcio ATM de Barcelona**

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

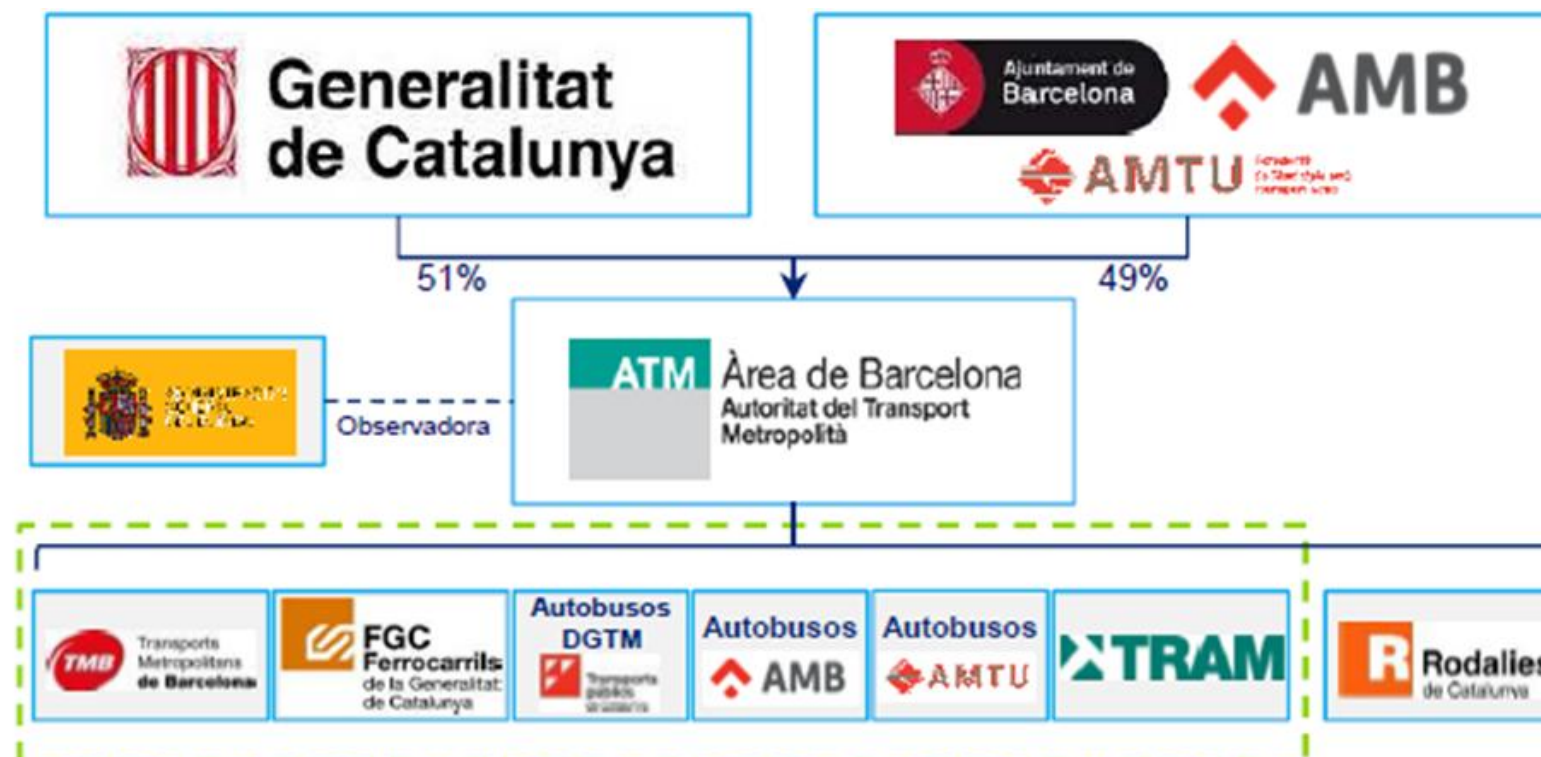
T-Mobilitat



## El Consorcio

La ATM es un consorcio interadministrativo, constituido en marzo de 1997, para la coordinación del transporte público en la región metropolitana de Barcelona por el Gobierno de Cataluña, el Área de Barcelona y la Ciudad de Barcelona, con la Administración general del Estado como observador.

Posteriormente AMTU (Asociación de municipios por la movilidad y el transporte urbano) pasó a formar parte de su consejo de administración, en representación de las municipalidades de la segunda corona.



## Organización

### ■ Consejo de Administración

El Consejo de Administración es el órgano rector del ATM. Se compone de dieciocho miembros de pleno derecho: nueve en representación de la Generalitat de Cataluña, siete en representación de las administraciones locales constituyentes (Ayuntamiento de Barcelona y AMB), dos en representación de la AMTU, y dos en representación de la Administración General del Estado con carácter de observadores

### ■ Comité Ejecutivo

El Comité Ejecutivo del Consejo de Administración está formado por seis miembros: tres en representación de la Generalitat de Cataluña, dos en representación de las administraciones locales constituyentes y uno en representación de la AMTU. Tiene la función general de examinar y elevar al Consejo de Administración las propuestas sobre instrumentos de planificación del Sistema Metropolitano de Transporte Público Colectivo, convenios de financiación y contratos de servicios con administraciones y operadores, sistema tarifario y presupuestos anuales, entre otros.

# Organización

## Estructura organitzativa de l'ATM

- Dirección general
  - Área de Movilidad
  - Área de T-Mobilitat
  - Área de Gerencia
  - Área de Integración Tarifaria
  - Área de Financiación
  - Área de Sistemas y Innovación
  - Área de Comunicación
  - Área de Asesoría Jurídica y Contratación

**Presupuesto 2017: 1.321 M€**

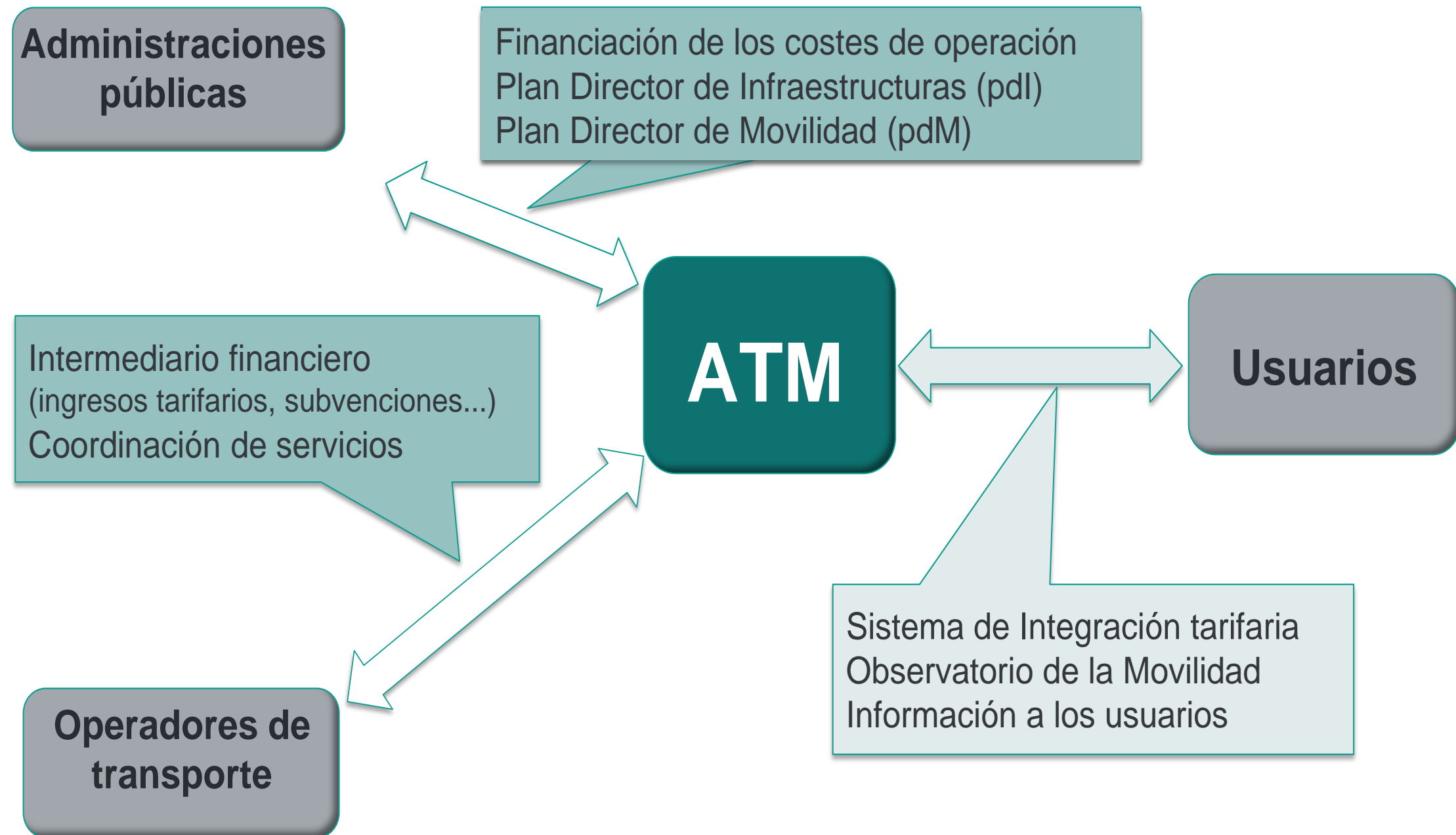
**Personal: 36 personas**



## Principales funciones del consorcio

Función de Planificación	Encargo de Gestión	Política tarifaria
<ul style="list-style-type: none"><li>Planificación de Infraestructuras</li></ul> <p>PDI 2011-2020</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Planificación y gestión de la movilidad metropolitana</li></ul> <p>Plan Director de Movilidad 2013-2018</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gestión delegada del tranvía</li><li>Financiación del sistema de transporte público</li></ul> <p>Convenios de Financiación con las Administraciones</p> <p>Contratos programa con las empresas de transporte</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Integración tarifaria y política tarifaria subsiguiente</li><li>Promoción de la comunicación integrada del sistema tarifario</li></ul> <p>Proyecto T-Mobilitat</p>

## El consorcio ATM actúa como rótula financiera



# Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

✓ **Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031**

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

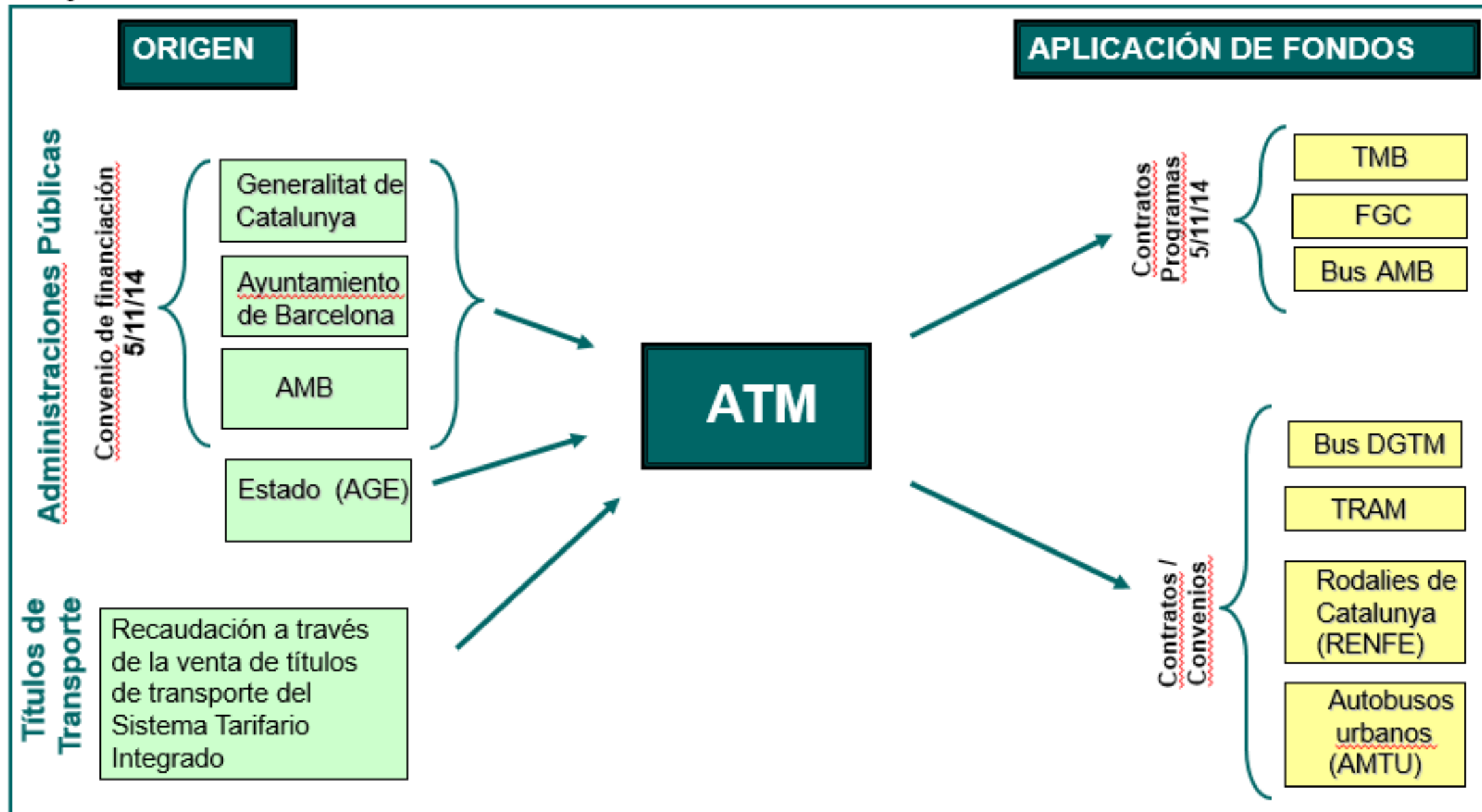
Integración Tarifaria

T-Mobilitat

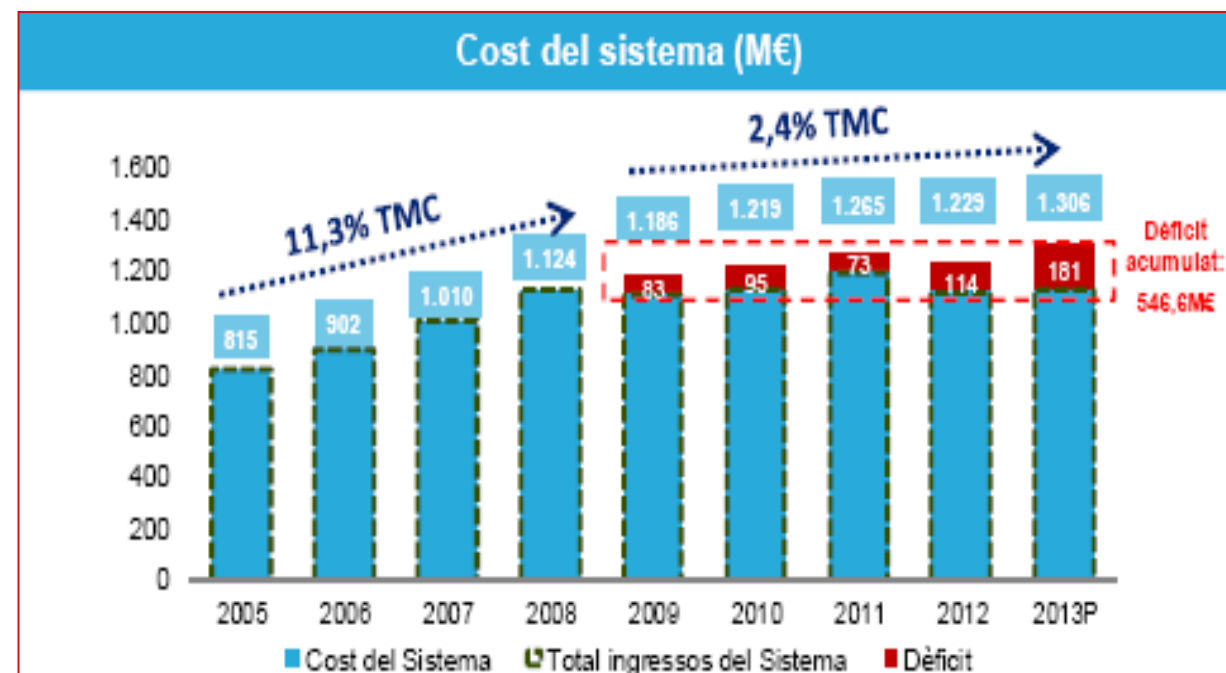
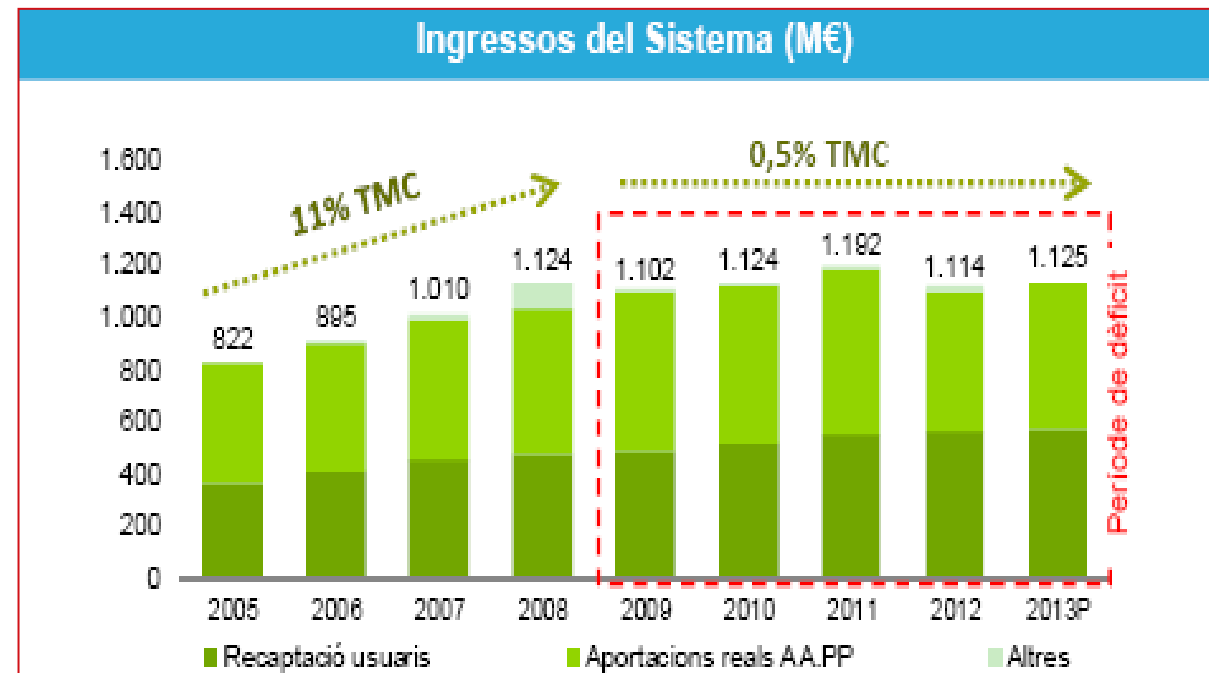


## Financiación del sistema del transporte público

El Sistema de Transporte está financiado por la venta de títulos y las aportaciones recibidas de las Administraciones. ATM gestiona la recaudación y las aportaciones recibidas y las distribuye entre los Operadores, ejerce de rotula financiera y como único eje financiero



## Endeudamiento del Sistema de Transporte



## Plan Marco de Financiación 2014-2031

**Consejo de Administración del ATM**  
**6 de marzo de 2014**

**Convenio de Financiación 2014-2017**

**Contratos Programas 2014-2017**

**Contrato de financiación con las entidades  
financieras 2014-2031**



## Planificación

**2014 -2016**

### EQUILIBRIO FINANCIERO

- Incremento de las aportaciones de las administraciones
- Contención gasto operadores
- Carencia del principal en la operación de financiación

**2017-2031**

### RETORNO DEUDA

- Incremento de las aportaciones de las administraciones de acuerdo IPC
- Incremento gasto operadores de acuerdo IPC
- Retorno deuda con cuotas constantes

# Convenio de Financiación 2014-2017

## Aspectos Clave

**Pilar Plan Marco**

**Nuevos servicios garantizados  
financieramente**

**Compromiso de financiación**

**Transporte Privado**

# Contratos Programas 2014-2017

## Aspectos Clave

**Pilar Plan Marco**

**Creación cuenta de reserva**

**Compromiso de financiación**

**Indicadores**

**Nuevos servicios garantizados  
financieramente**

**Presupuestos anuales**

**ATM – TMB**

**ATM – FGC**

**ATM – AMB (gestión  
interesada)**



## Y las pregunta son.....

- ✓ ¿Ha funcionado?
- ✓ ¿Cómo ha ido?
- ✓ ¿En que punto nos encontramos?
- ✓ ...
- ✓ ...

## Valoración

**Política tarifaria 2015**

**Mejora plan de buses  
TMB**

**Política tarifaria 2016**

**Aportación prevista  
autopistas**

**Política tarifaria 2017**

**Ajustes desviaciones**

# Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiacion

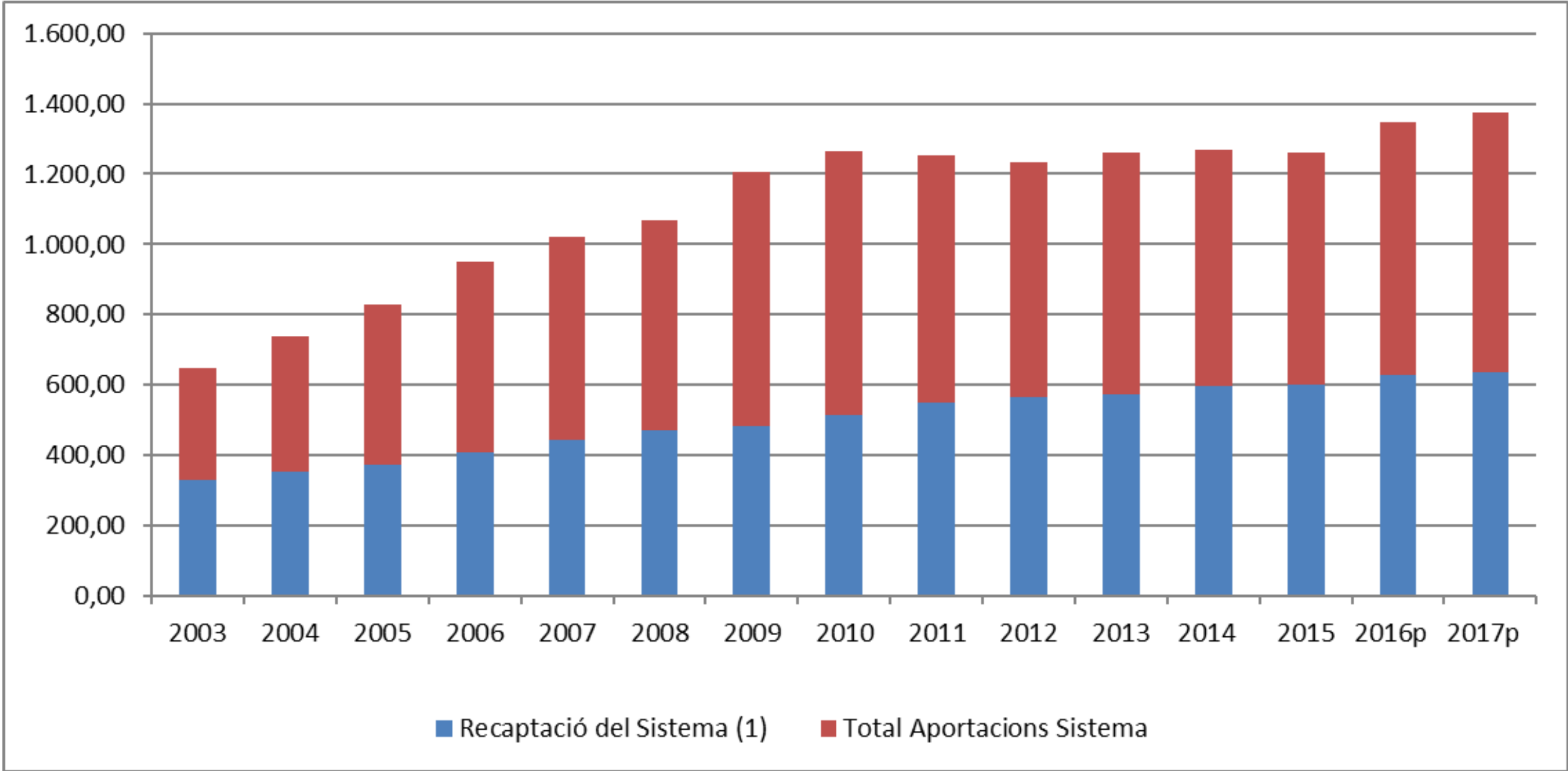
✓ **Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes**

Integración Tarifaria

T-Mobilitat

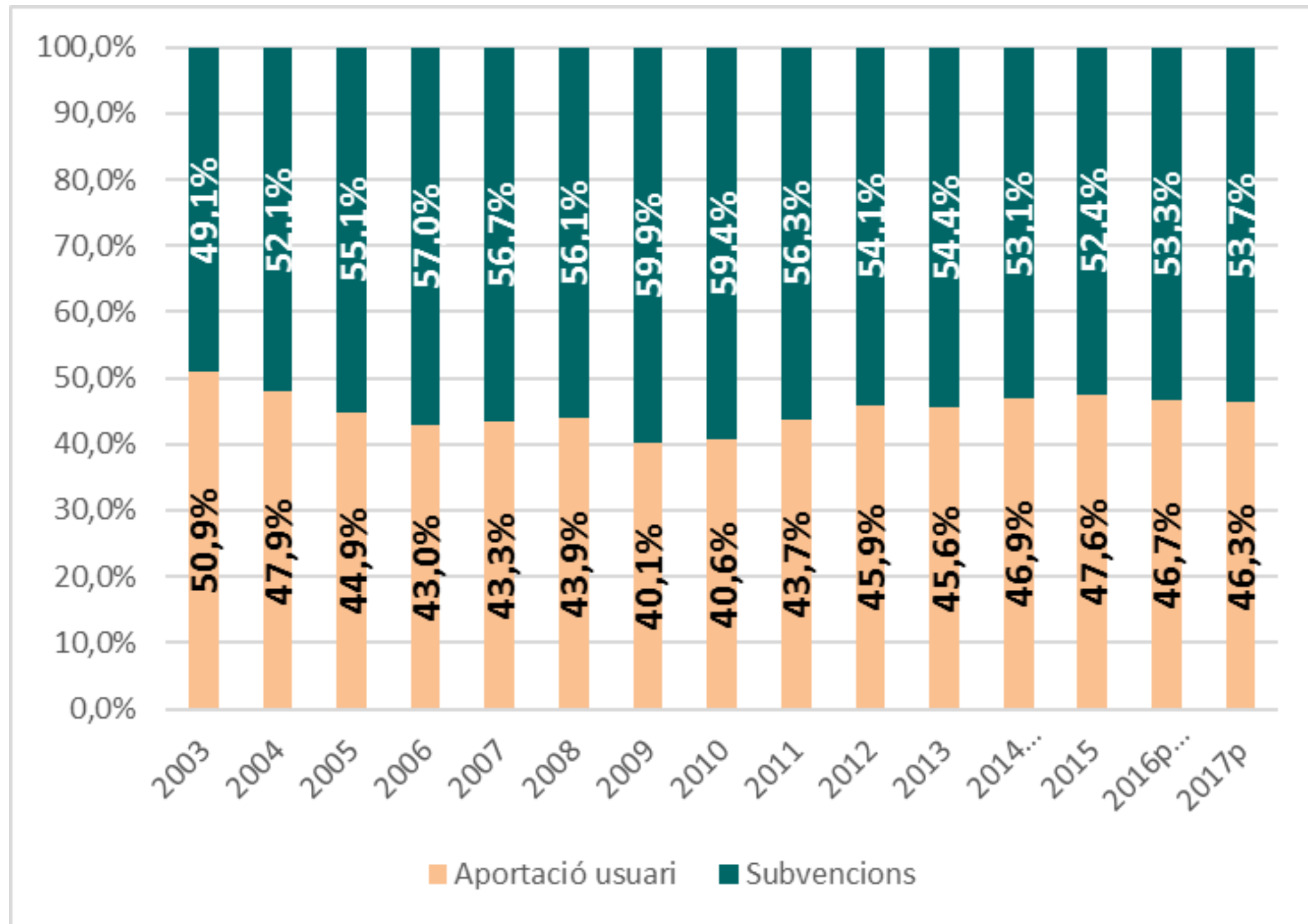


## Coste del sistema

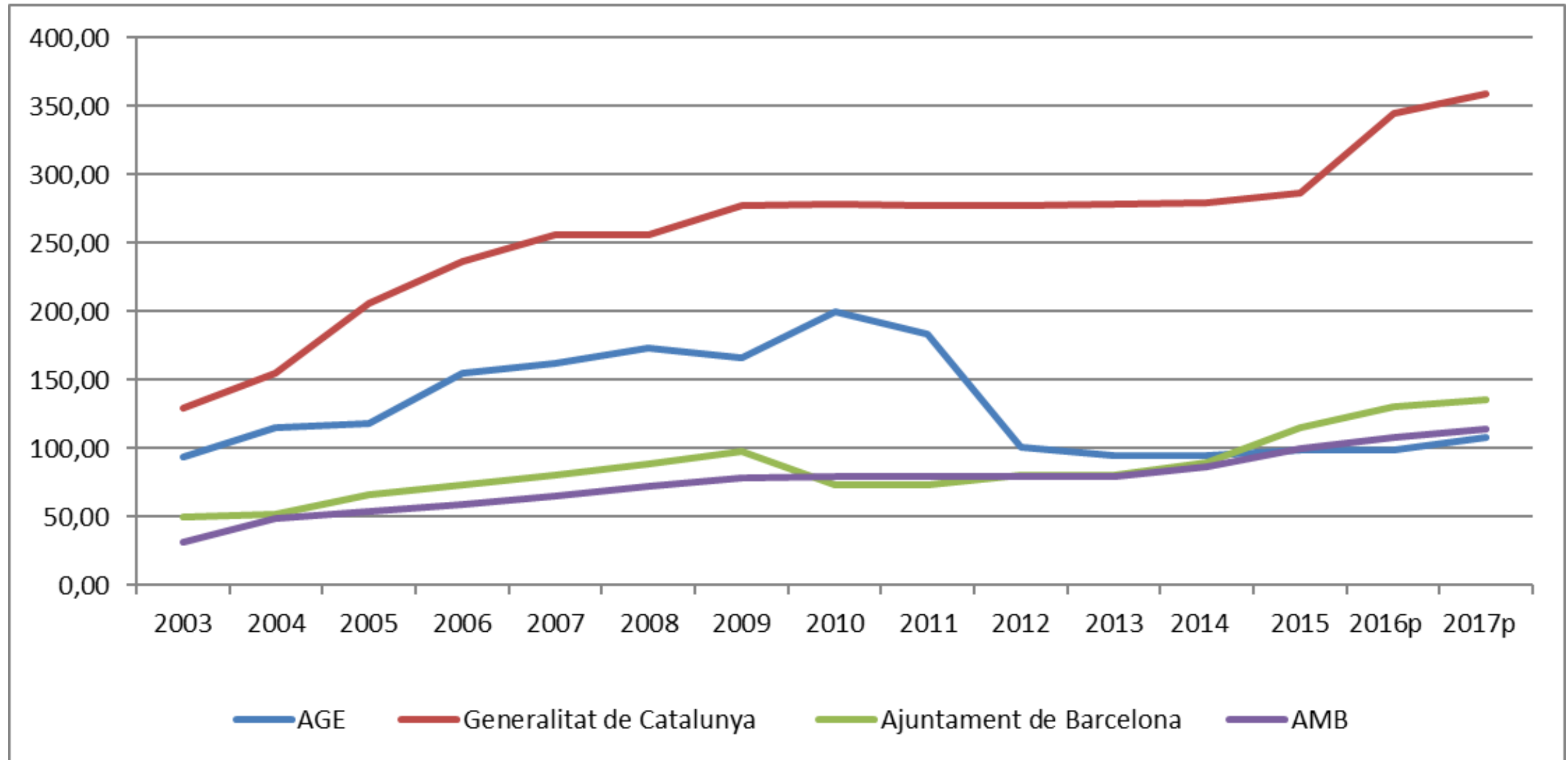


(1) No s'inclou dins de recaptació les dades de RENFE ni els serveis urbans AMTU

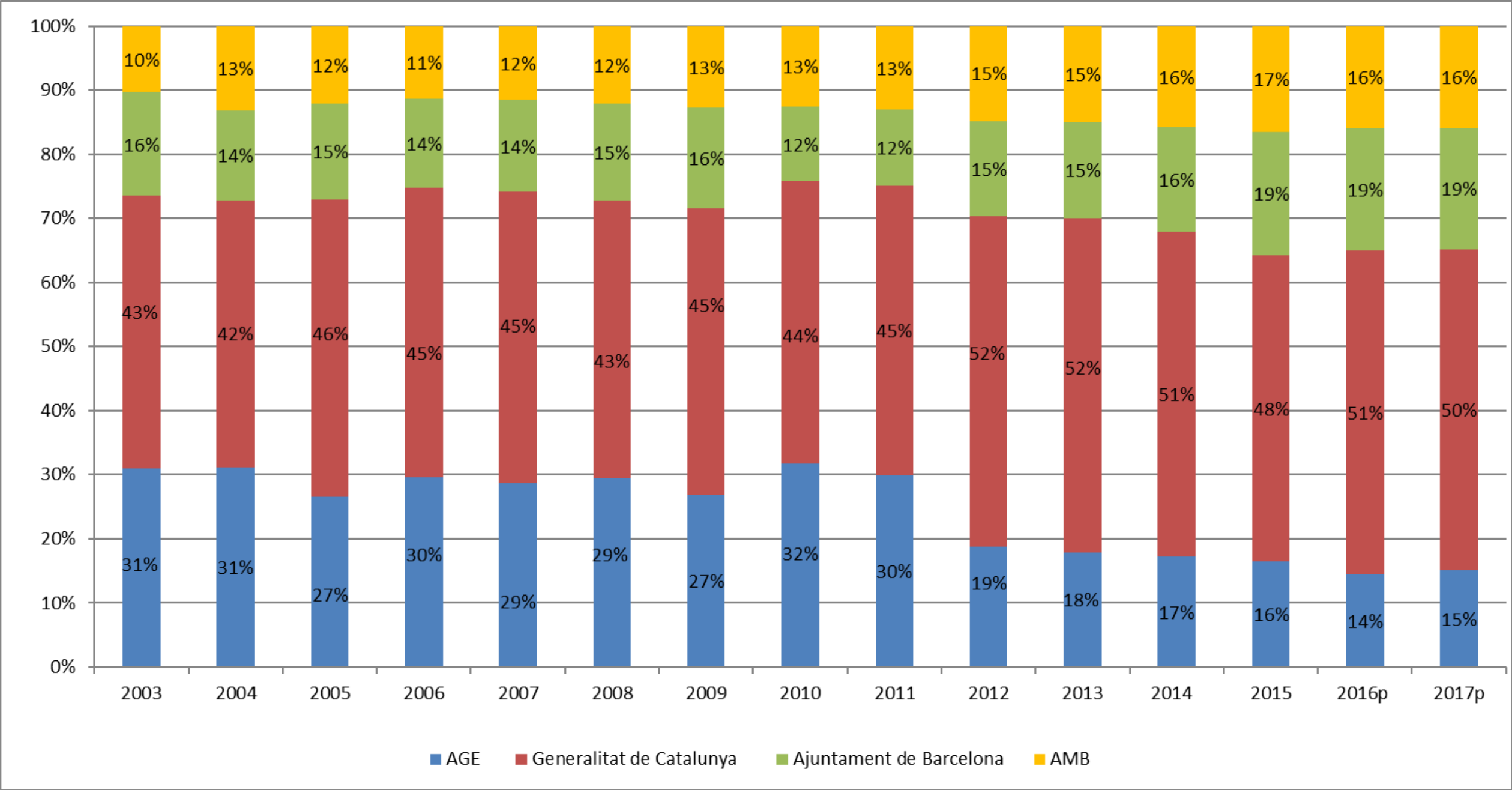
## Cobertura del sistema



## Evolución aportaciones Administraciones

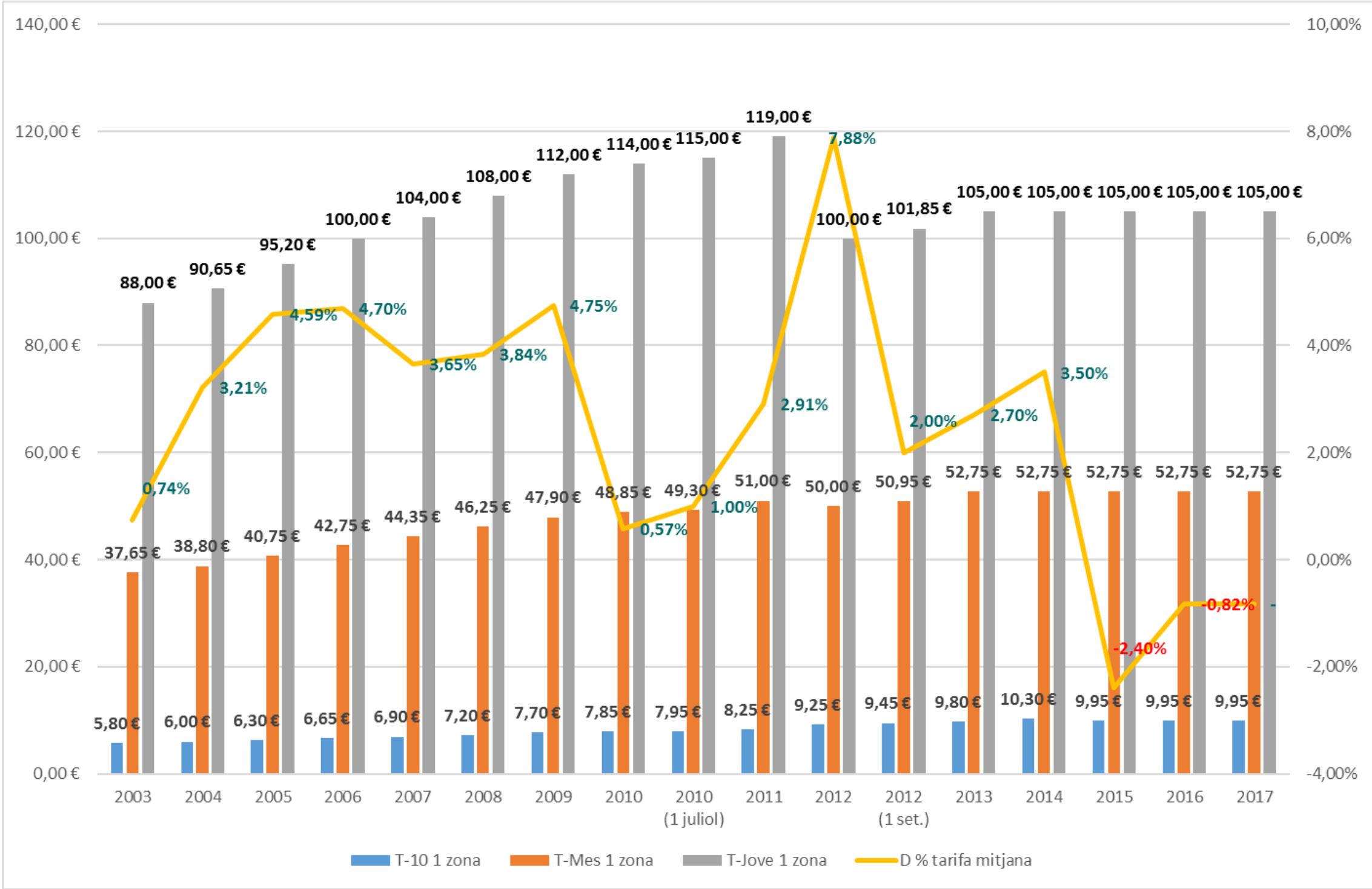


# Evolución aportaciones Administraciones





# Evolución Tarifas



# Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiacion 2014-2031

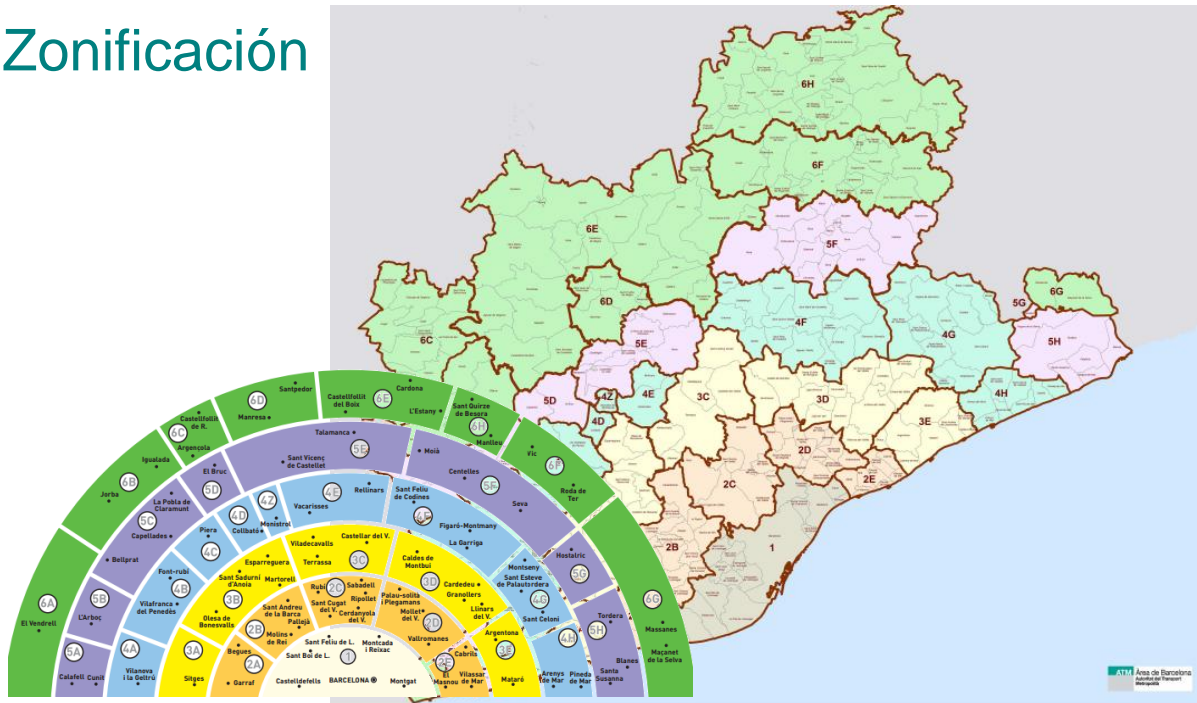
Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

✓ **Integración Tarifaria**

T-Mobilitat

# SISTEMA TARIFARIO INTEGRADO

## Zonificación



## Gama de títulos



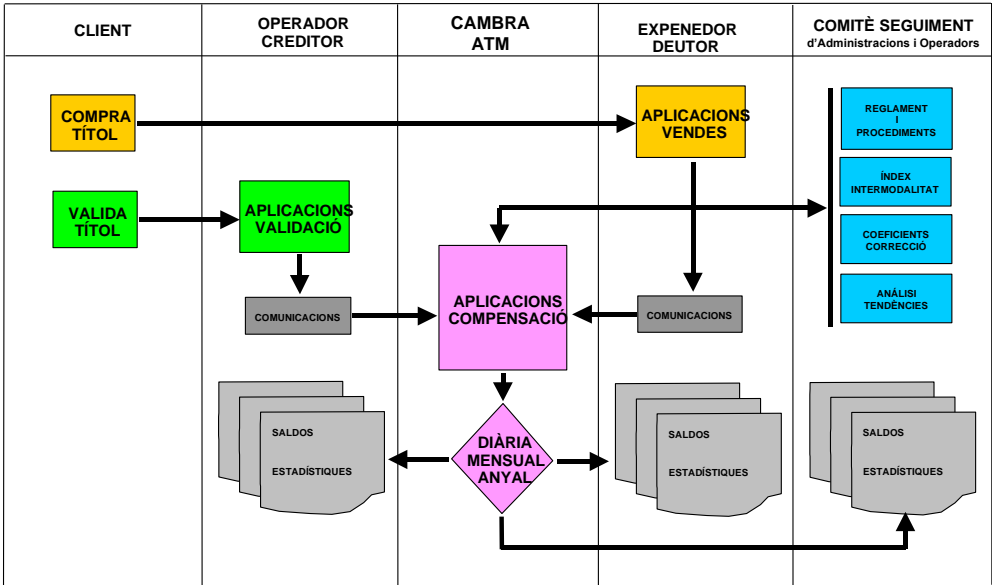
Elige la tarjeta integrada que más te conviene:



## Precios

Preus 2017 (€ IVA inclòs)						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bittlet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
Bittlet Senzill Metro Aeroport	4,50					
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-10 Treb. Aeroport	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	8,40	12,80	16,05	17,95	20,10	22,50
T-Episodi ambiental	1,80	3,50	4,80	6,20	7,10	7,55
<b>Famílies Monoparentals/Nombroses</b>						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
<b>Bonificació per a persones en atur</b>						
T-Mes	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95

## Sistema de gestión

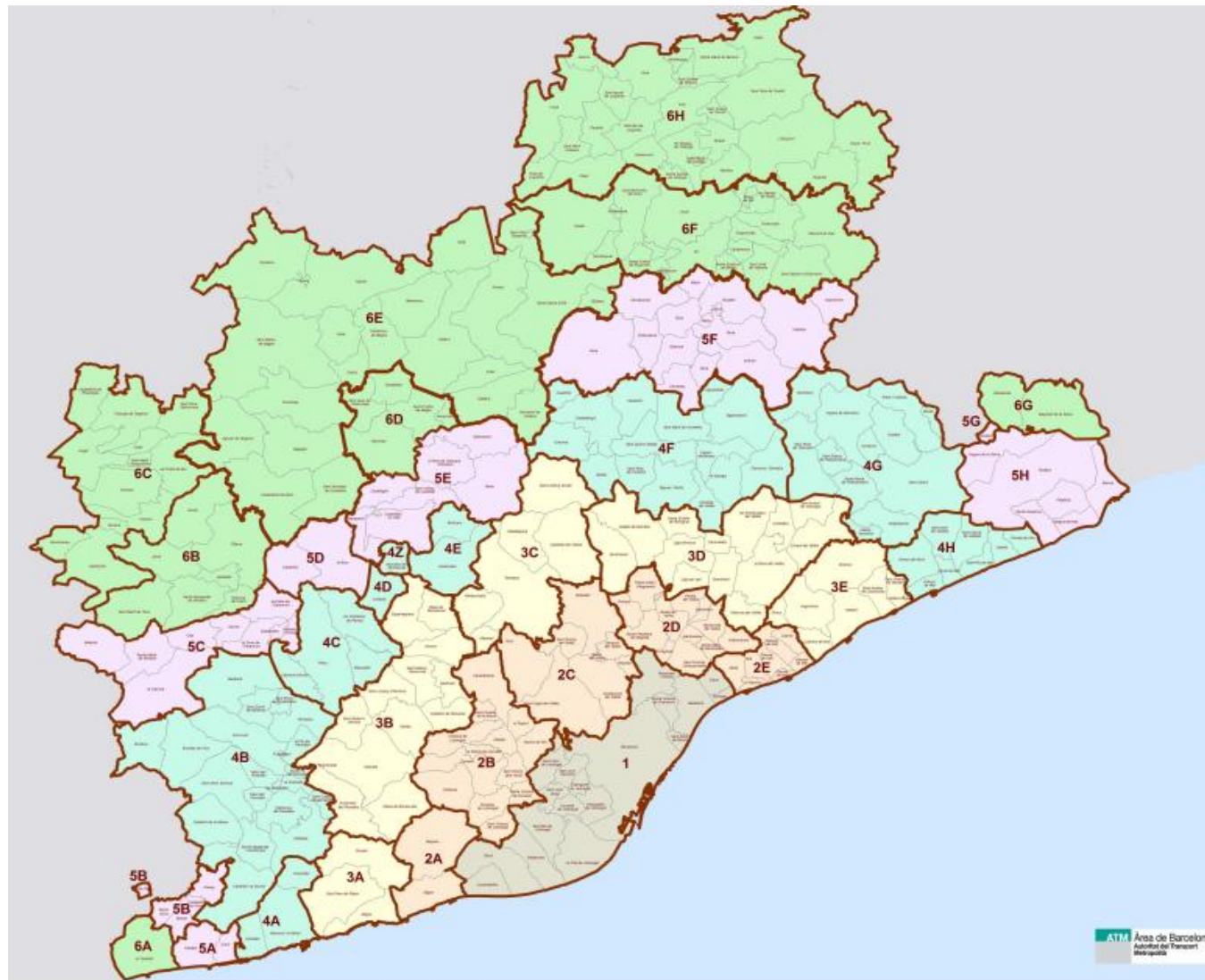


## PRINCIPIOS DEFINIDORES GENERALES

- **Todos** los títulos de transporte forman parte del sistema, y la ATM ejerce la potestad tarifaria.
- Títulos de transporte **válidos para todos los modos y todos los operadores.**
- El sistema es **fácil de entender** y aceptado por los ciudadanos.
- La gama de títulos integrados es completa: desde tarjetas **multiviaje a abonos** trimestrales.
- **Tarifación social** con títulos integrados para niños, jóvenes y familias.
- **Facilidad** en la adquisición del título de transporte integrado: amplia red de comercialización.
- El usuario puede **cambiar de modo** tantas veces como lo necesite en su desplazamiento, sin ningún coste adicional en un periodo de tiempo: despenalización económica del transbordo.
- Nivel adecuado de **cobertura financiera** del sistema.



# ZONIFICACIÓ DEL TERRITORI



- Àmbito: 346 municipis.
- Població: 5,7 milions de habitants.
- 7 coronas sectoritzades en funció de la distància i de les pols d'interès (7<sup>a</sup> corona: la integració és parcial).
- Corona 1: constituïda per 18 municipis, Barcelona i municipis adjacents, constituents de l'antiga EMT.
- Restantes coronas concèntriques al voltant de la Zona 1.
- 8 sectors radials, seguint els corredors principals de mobilitat.
- Zona tarifària: definida per la intersecció de la corona i el sector.
- Les capitals comarcals i els municipis propers formen part d'una mateixa zona tarifària, respectant la polaritat atractora de la ciutat.
- Cada municipi pertany a una sola zona (salvo Sitges –el Garraf i les Botigues colindants a Castelldefels-).

## CARACTERÍSTICAS TÍTULOS INTEGRADOS

- ✓ La gama de títulos integrados abarca desde una tarjeta multipersonal de 10 viajes a un abono personal de viajes ilimitados trimestral.
- ✓ El billete sencillo no está integrado.
- ✓ Los títulos de transporte personales tienen que ir acompañados por el carnet de identidad o pasaporte.
- ✓ Existen bonificaciones para distintos colectivos: gente mayor, niños, familias numerosas ...



# Gama de títulos ATM (títulos básicos)

## ✓ T-10

- Permite realizar 10 viajes en cualquier modo, para el número de zonas por el que se ha adquirido .
- Multipersonal.
- Validez: hasta el cambio de tarifas.



## ✓ T-50/30

- Permite realizar 50 viajes en cualquier modo para el número de zonas por el que se ha adquirido .
- Validez: 30 días consecutivos desde la primera validación.
- Unipersonal.

## ✓ T-Mes

- Permite realizar un número ilimitado de viajes en cualquier modo transporte en las zonas para las cuales se haya adquirido.
- Validez: 30 días consecutivos desde la primera validación.
- Título personalizado mediante Documento de Identidad.



## PRINCIPIOS DE TARIFACIÓN

- Precio en **función del número de zonas** utilizadas.
- El **número máximo de zonas abonadas** en un desplazamiento es de **6** zonas.
- **Fidelización** del usuario. Reducción del precio en función del nivel de utilización del sistema (10 viajes, 50 viajes ...)
- Títulos de transporte válidos durante un **periodo de tiempo**: el propio título de transporte establece su caducidad.



# PRECIOS TÍTULOS INTEGRADOS

## Tarjetas integradas de transporte



Elige la tarjeta integrada que más te conviene:



Preus 2017 (€ IVA inclòs)						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
Bitllet Senzill Metro Aeroport	4,50					
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-10 Treb. Aeroport	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	8,40	12,80	16,05	17,95	20,10	22,50
T-Episodi ambiental	1,80	3,50	4,80	6,20	7,10	7,55
Families Monoparentals/Nombroses						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
Bonificació per a persones en atur						
T-Mes	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95

Preus paquets ampliació 7a. corona (€ IVA inclòs)	
Paquet "Berguedà-Barcelona"	52,00 (7 zones)
Paquet "Berguedà-Bages"	34,45 (4 zones)
Paquet "Ripollès-Barcelona"	52,00 (7 zones)

## SISTEMA DE GESTIÓN DE LA INTEGRACIÓN TARIFARIA

- ✓ Su objetivo es dar cobertura a la integración tarifaria en los siguientes aspectos:
  - Distribución de los ingresos de la venta de títulos integrados entre los diferentes operadores de transporte.
  - Disponibilidad de una serie de consultas básicas y estadísticas, de utilidad para estudios de demanda, cálculo de aumentos de tarifas y otros.
  - Definición y parametrización de nuevos títulos integrados y tarifas.
  - Soporte a las funciones de auditoría de ATM.
  
- ✓ Los principales subsistemas del Sistema de Gestión de la Integración Tarifaria (SGIT) son los siguientes:
  - SGIT Comunicaciones
  - SGIT Conversor
  - SGIT Distribución
  - SGIT Consultas
  - SGIT Mantenimiento

# Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiacion 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

✓ **T-Mobilitat**

T-MOBILITAT



Autoritat del Transport Metropolità

Miriam Manrique Ramos

mmanrique@atm.cat

Mayo 2017



**ATM**  
**Muntaner, 315-321**  
**08021 Barcelona**  
**+34 933 620 020**

**www.atm.cat**