

Taller sobre financiamiento de Transporte Público: Retos y Oportunidades



Ciudad de Panamá – Mayo 2017
Miriam Manrique Ramos– Jefa Área de Financiación



Índice

- ✓ **Alcance territorial y operativo**
- ✓ **Sistema de Transporte Público**
- ✓ **El Consorcio ATM de Barcelona**
- ✓ **Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031**
- ✓ **Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes**
- ✓ **Integración Tarifaria**
- ✓ **T-Mobilitat**

Índice

✓ Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

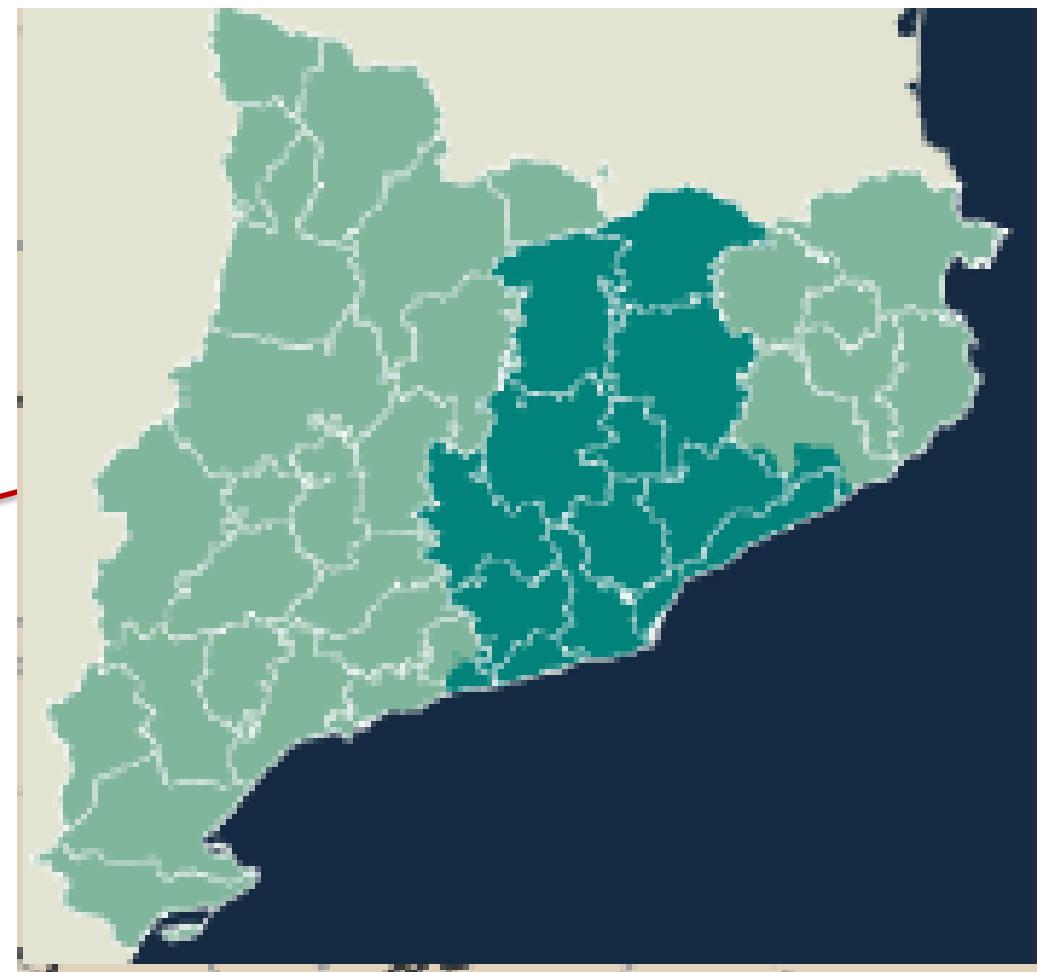
T-Mobilitat

El Territorio



Catalunya

947 municipios
7,5 millones habitantes



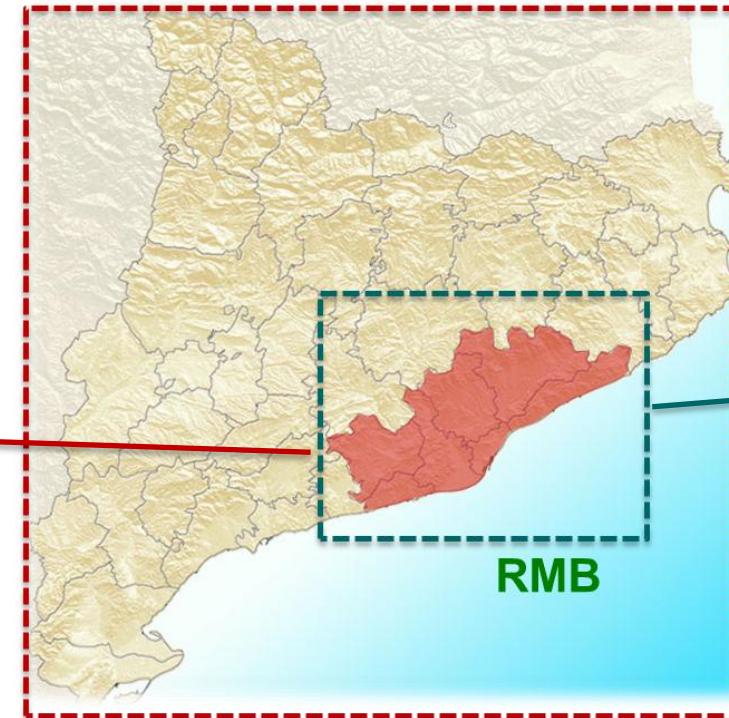
Sistema Tarifario Integrado

346 municipios
5,7 millones habitantes

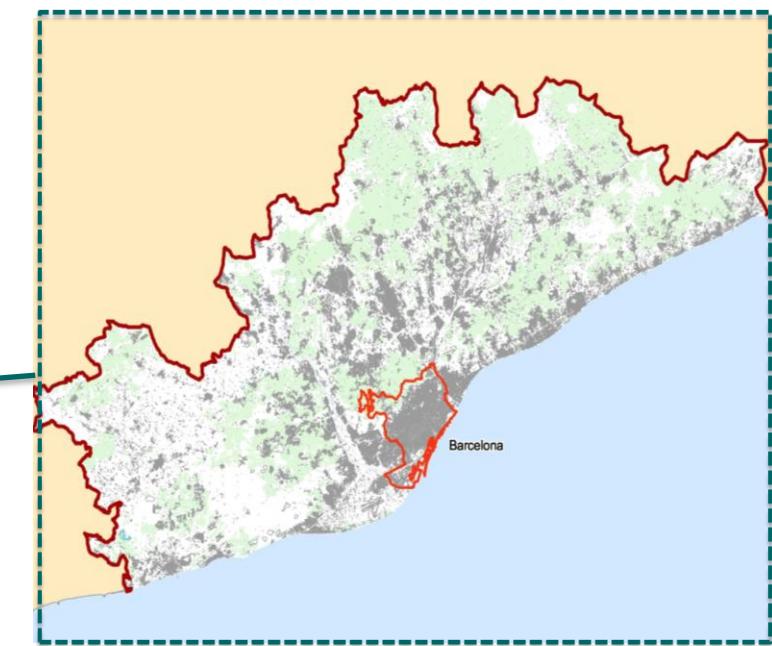
El Territorio



Sistema Tarifario Integrado
346 municipios
5,7 millones habitantes

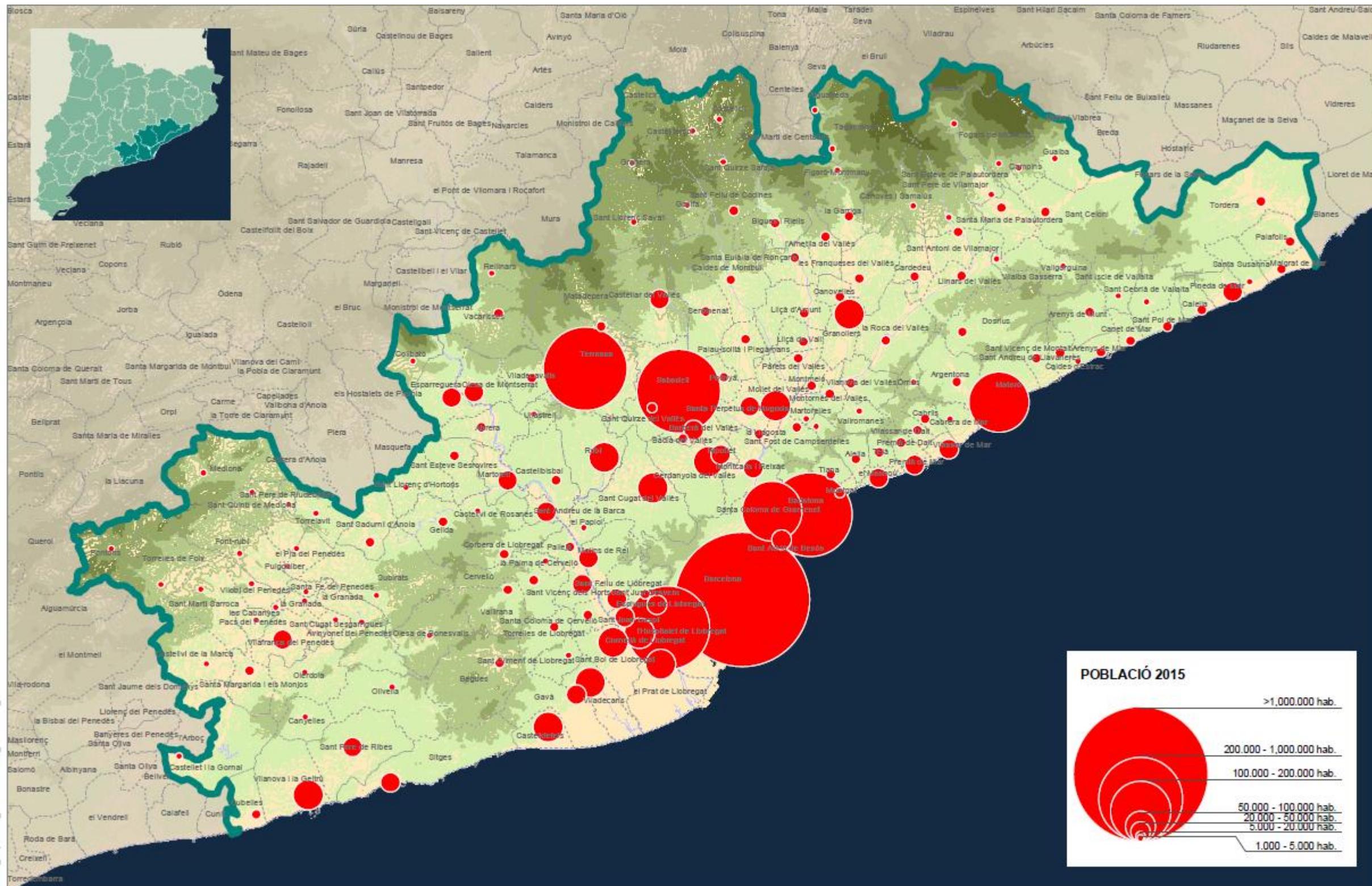


Región Metropolitana de Barcelona
164 municipios
5,0 millones habitantes

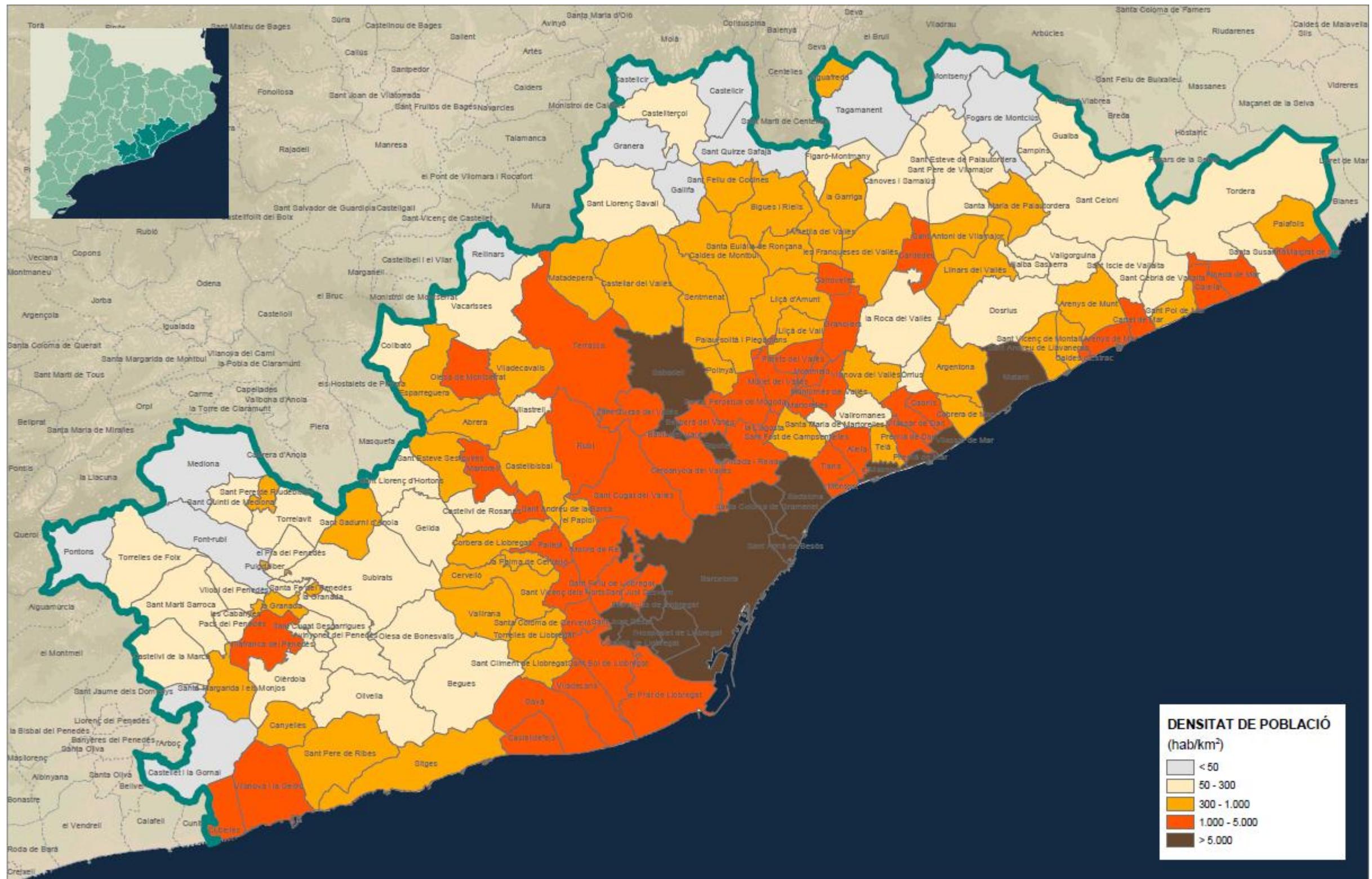


Ciudad de Barcelona
1,6 millones habitantes
100 km²

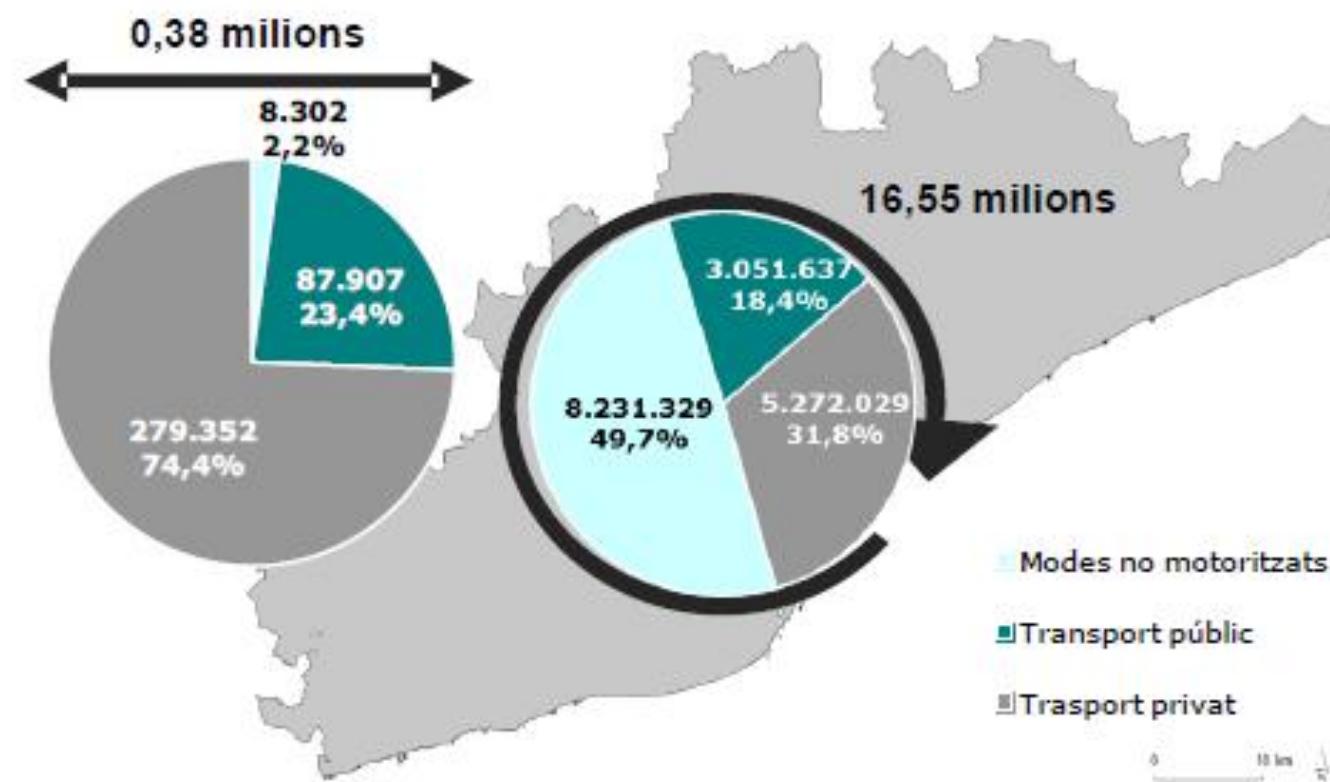
Población 2015



Densidad 2015



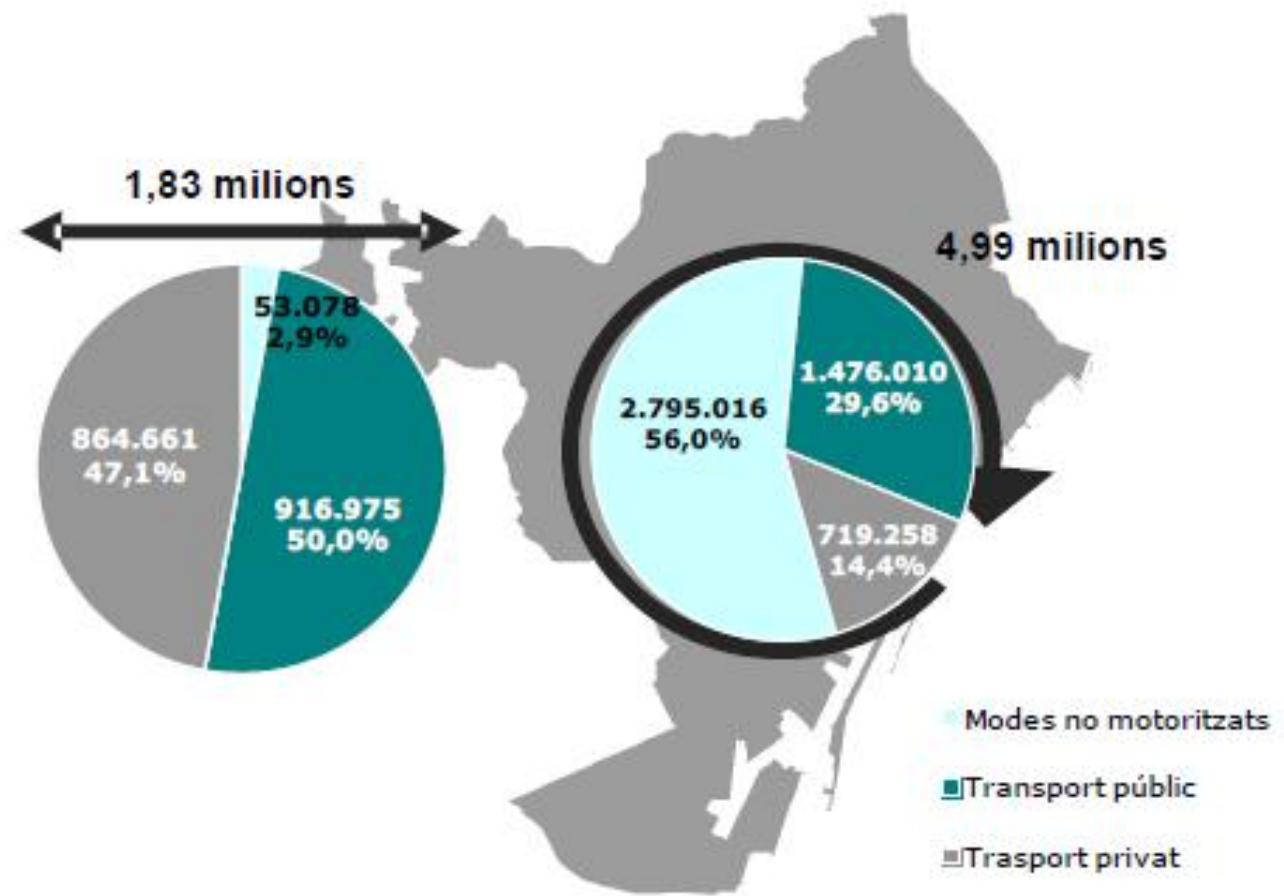
Distribución de la movilidad en día laborable en la RMB 2015



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	8.231.329	49,7%	8.302	2,2%	8.239.631	48,7%
Transport públic	3.051.637	18,4%	87.907	23,4%	3.139.544	18,5%
Transport privat	5.272.029	31,8%	279.352	74,4%	5.551.381	32,8%
TOTAL	16.554.995	100,0%	375.560	100,0%	16.930.555	100,0%

Fuente: EMEF 2015. Encuesta de movilidad día laborable

Distribución de la movilidad en día laborable en la Ciudad de Barcelona 2015



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.795.016	56,0%	53.078	2,9%	2.848.094	41,7%
Transport públic	1.476.010	29,6%	916.975	50,0%	2.392.985	35,1%
Transport privat	719.258	14,4%	864.661	47,1%	1.583.918	23,2%
TOTAL	4.990.283	100,0%	1.834.714	100,0%	6.824.998	100,0%

Fuente: EMEF 2015. Encuesta de movilidad día laborable

Índice

Alcance territorial y operativo

✓ Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

T-Mobilitat

El sistema de transporte público



OPERADORES FERROVIARIOS

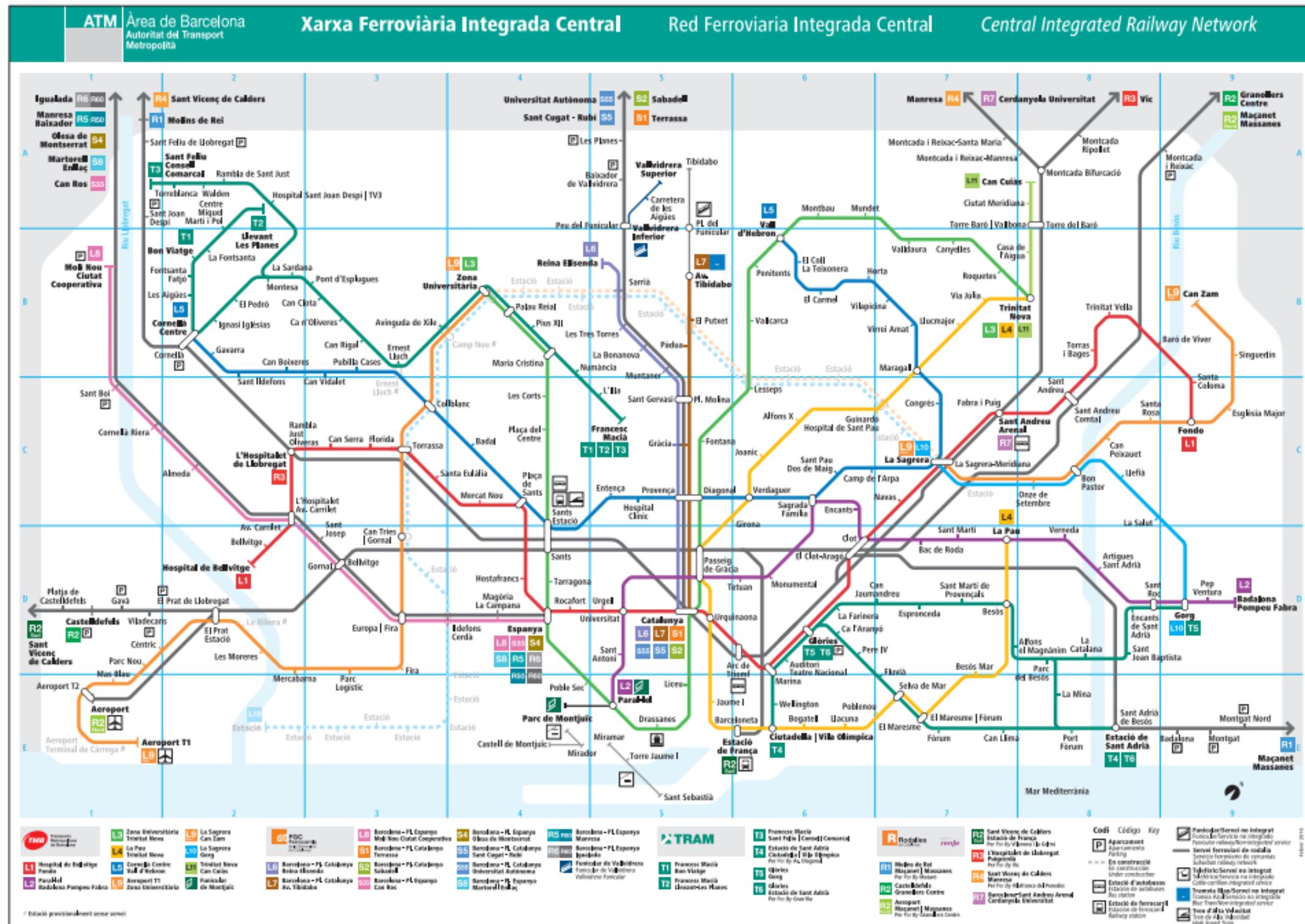
- **Ferrocarril Metropolità de Barcelona (TMB, Operador Público):** Metro en Barcelona. Su Administración titular es la AMB.
- **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC, Operador Público):** Metro y trenes de cercanías. Compañía pública cuyo titular es la Generalitat de Catalunya.
- **Rodalies de Catalunya (Renfe, Operador Público):** Red de trenes de cercanías. Compañía pública de la Administración Central del Estado, la titularidad del servicio se traspasó a la Generalitat de Catalunya en el 2010.
- **Tramvia Metropolità, (operador privado, sistema concesional):** ATM es su Administración titular.



23 líneas ferroviarias

811 km

Mapa de la red central (1^a corona)



El sistema de transporte público

OPERADORES DE BUS



- **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB, Operador Público):** Autobús urbano de Barcelona. Es el principal operador del Sistema. Su Administración titular es la AMB.
- **Otros operadores de transporte** Existen además otros 50 operadores privados de ámbito metropolitano, interurbano y urbano que operan en régimen de concesión u otras modalidades por cuenta de la Generalitat de Catalunya, el Área Metropolitana de Barcelona o los Ayuntamientos.



746 líneas
15.805 km

El sistema de transporte público 2016

Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (millions)	Δ 16 / 15 (%)	Viatges (millions)	Δ 16 / 15 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	119,0	85,8	4,2%	381,49	-0,9%	256,92
Transports de Barcelona	99	857,1	40,6	1,1%	195,80	4,3%	145,25
Total TMB	107	976,0	126,3	3,2%	577,3	0,8%	402,17
FGC	2	146,9	31,5	1,6%	81,4	2,2%	74,87
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	101,6	0,1%	108,2	1,6%	138,68
TRAM	6	29,1	2,5	0,4%	26,8	5,5%	14,03
Autobusos AMB (gestió indirecta)	107	1.372,3	37,4	1,0%	86,60	4,3%	93,39
Autobusos DGTM (Generalitat)	390	11.538,8	45,1	3,4%	33,9	4,5%	43,01
Altres autobusos urbans	128	1.146,0	13,6	1,7%	39,8	1,9%	22,33
TOTAL	746	15.683,4	358,0	1,9%	954,0	1,6%	788,48

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (millions)	Δ 16 / 15 (%)	Viatges (millions)	Δ 16 / 15 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	2,5%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	22	891,0	2,3	14,3%	0,4	4,1%	1,05
TOTAL	23	932,5	2,3	14,3%	0,5	3,7%	1,05

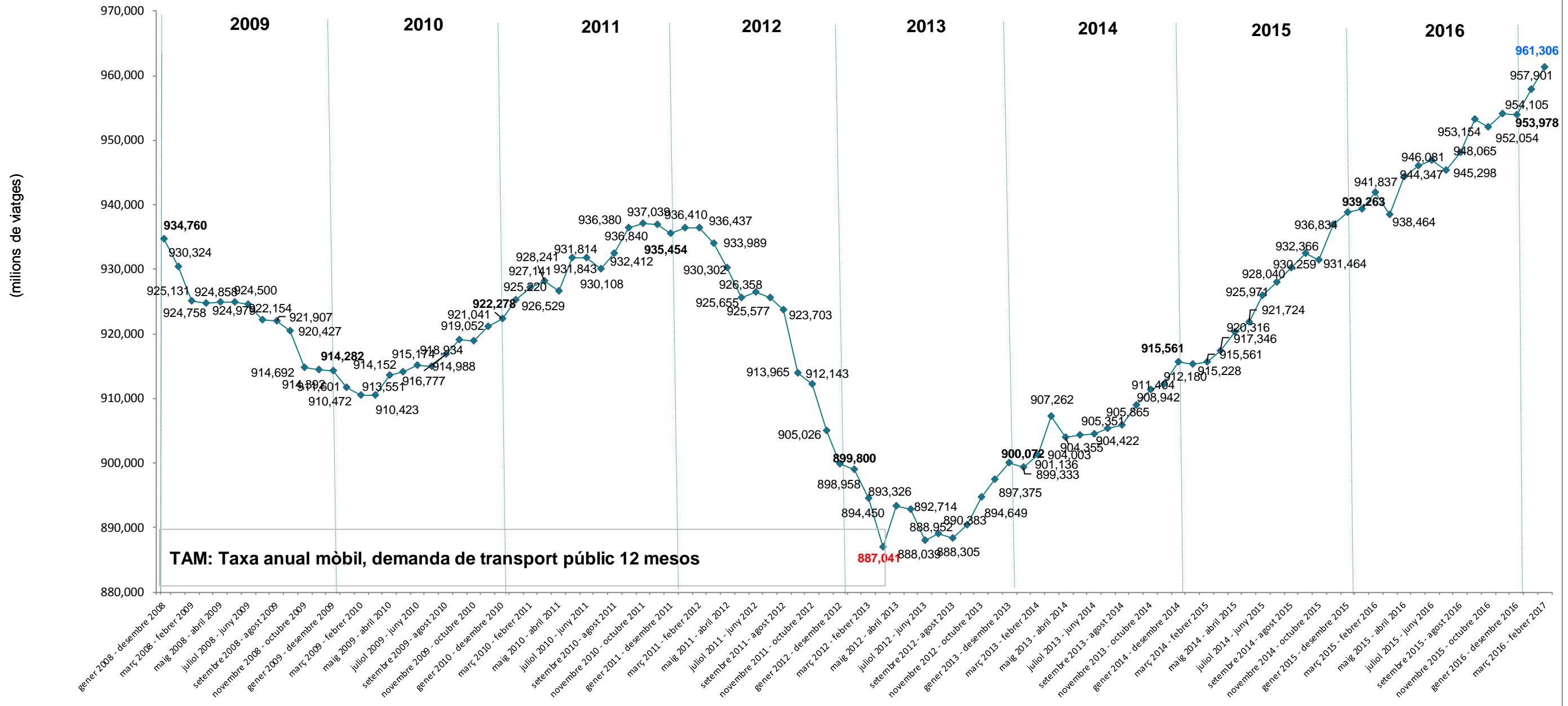
TOTAL STI	768	16.615,9	360,2	2,0%	954,5	1,6%	789,53
------------------	------------	-----------------	--------------	-------------	--------------	-------------	---------------

(*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

nd No disponible

Demanda transporte público

Demanda transport públic (TAM)



Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

✓ **El Consorcio ATM de Barcelona**

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

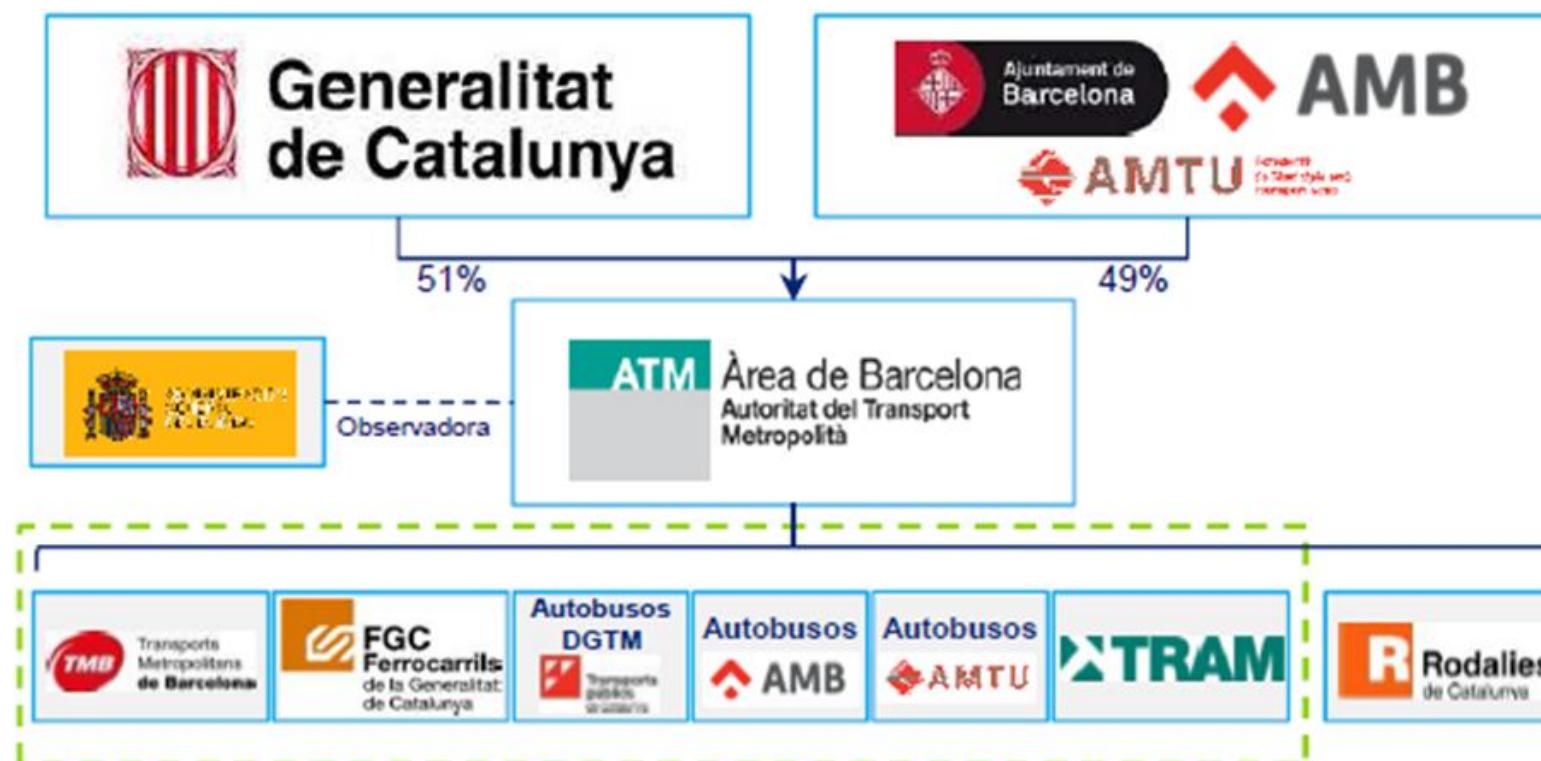
Integración Tarifaria

T-Mobilitat

El Consorcio

La ATM es un consorcio interadministrativo, constituido en marzo de 1997, para la coordinación del transporte público en la región metropolitana de Barcelona por el Gobierno de Cataluña, el Área de Barcelona y la Ciudad de Barcelona, con la Administración general del Estado como observador.

Posteriormente AMTU (Asociación de municipios por la movilidad y el transporte urbano) pasó a formar parte de su consejo de administración, en representación de las municipalidades de la segunda corona.



Organización

▪ Consejo de Administración

El Consejo de Administración es el órgano rector del ATM. Se compone de dieciocho miembros de pleno derecho: nueve en representación de la Generalitat de Cataluña, siete en representación de las administraciones locales constituyentes (Ayuntamiento de Barcelona y AMB), dos en representación de la AMTU, y dos en representación de la Administración General del Estado con carácter de observadores

▪ Comité Ejecutivo

El Comité Ejecutivo del Consejo de Administración está formado por seis miembros: tres en representación de la Generalitat de Cataluña, dos en representación de las administraciones locales constituyentes y uno en representación de la AMTU. Tiene la función general de examinar y elevar al Consejo de Administración las propuestas sobre instrumentos de planificación del Sistema Metropolitano de Transporte Público Colectivo, convenios de financiación y contratos de servicios con administraciones y operadores, sistema tarifario y presupuestos anuales, entre otros.

Organización

Estructura organizativa de l'ATM

- Dirección general
 - Área de Movilidad
 - Área de T-Mobilitat
 - Área de Gerencia
 - Área de Integración Tarifaria
 - Área de Financiación
 - Área de Sistemas y Innovación
 - Área de Comunicación
 - Área de Asesoría Jurídica y Contratación

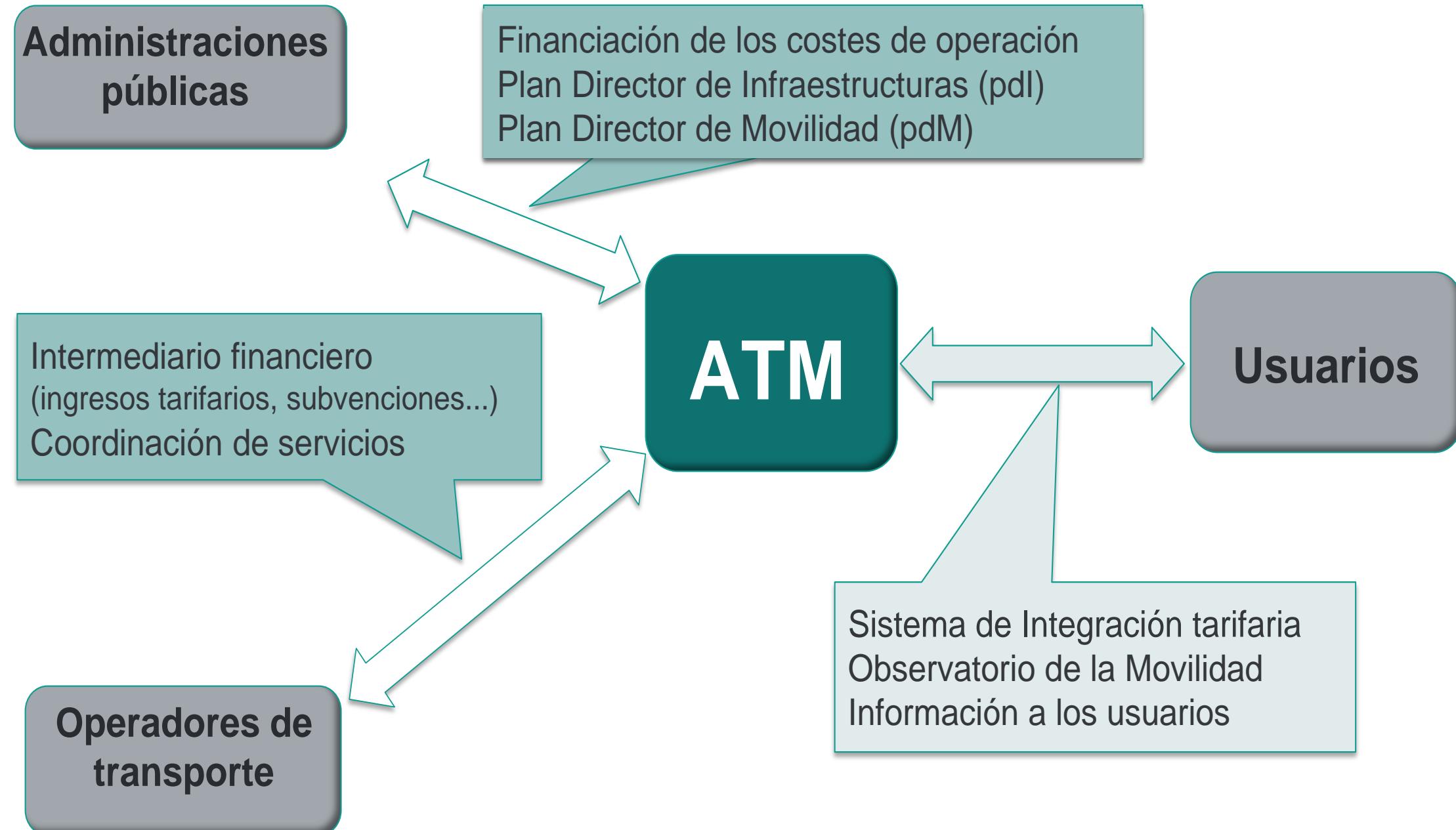
Presupuesto 2017: 1.321 M€

Personal: 36 personas

Principales funciones del consorcio

Función de Planificación	Encargo de Gestión	Política tarifaria
<ul style="list-style-type: none">■ Planificación de Infraestructuras PDI 2011-2020■ Planificación y gestión de la movilidad metropolitana Plan Director de Movilidad 2013-2018	<ul style="list-style-type: none">■ Gestión delegada del tranvía■ Financiación del sistema de transporte público <p>Convenios de Financiación con las Administraciones Contratos programa con las empresas de transporte</p>	<ul style="list-style-type: none">■ Integración tarifaria y política tarifaria subsiguiente■ Promoción de la comunicación integrada del sistema tarifario <p>Proyecto T-Mobilitat</p>

El consorcio ATM actúa como rótula financiera



Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

✓ **Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiación 2014-2031**

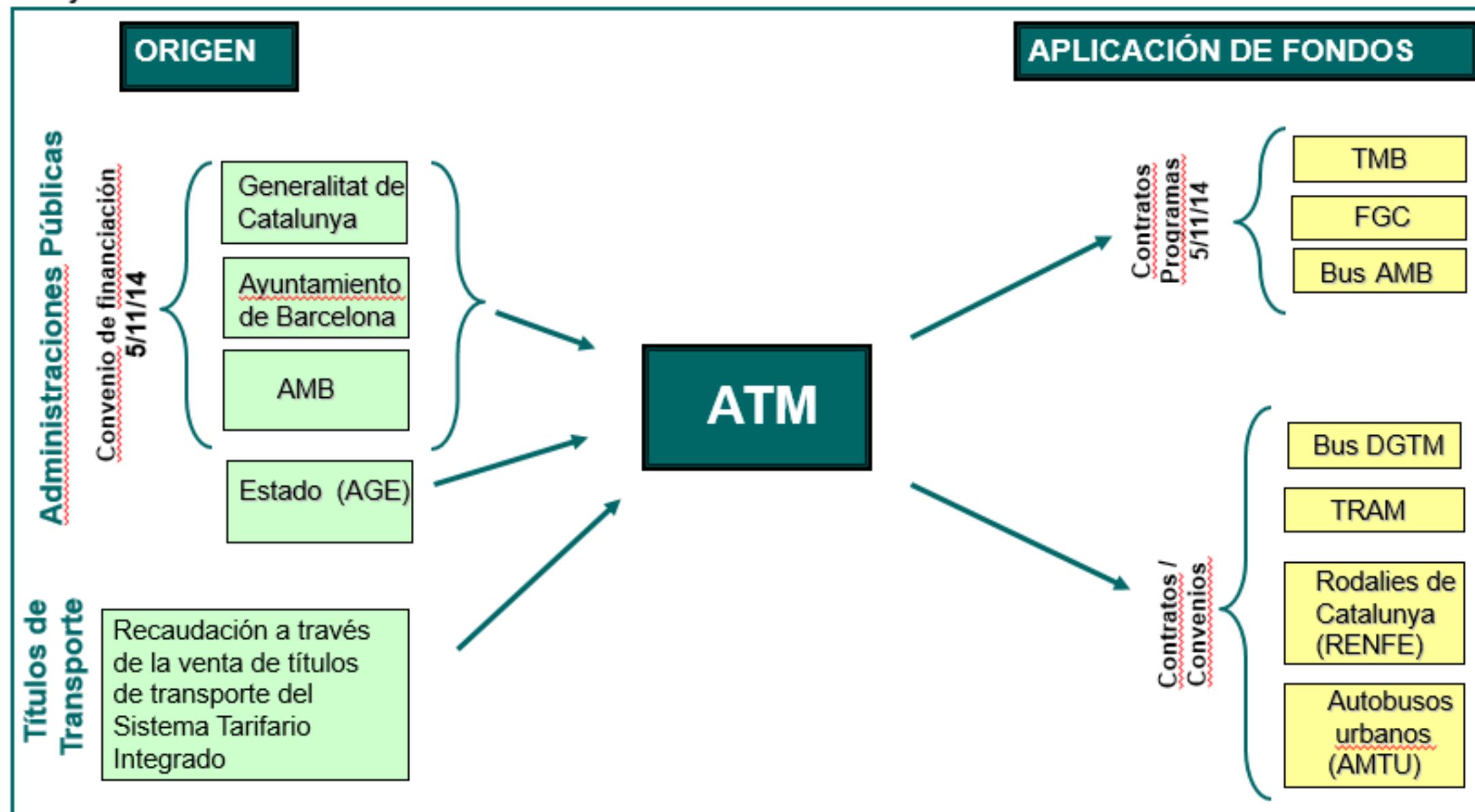
Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

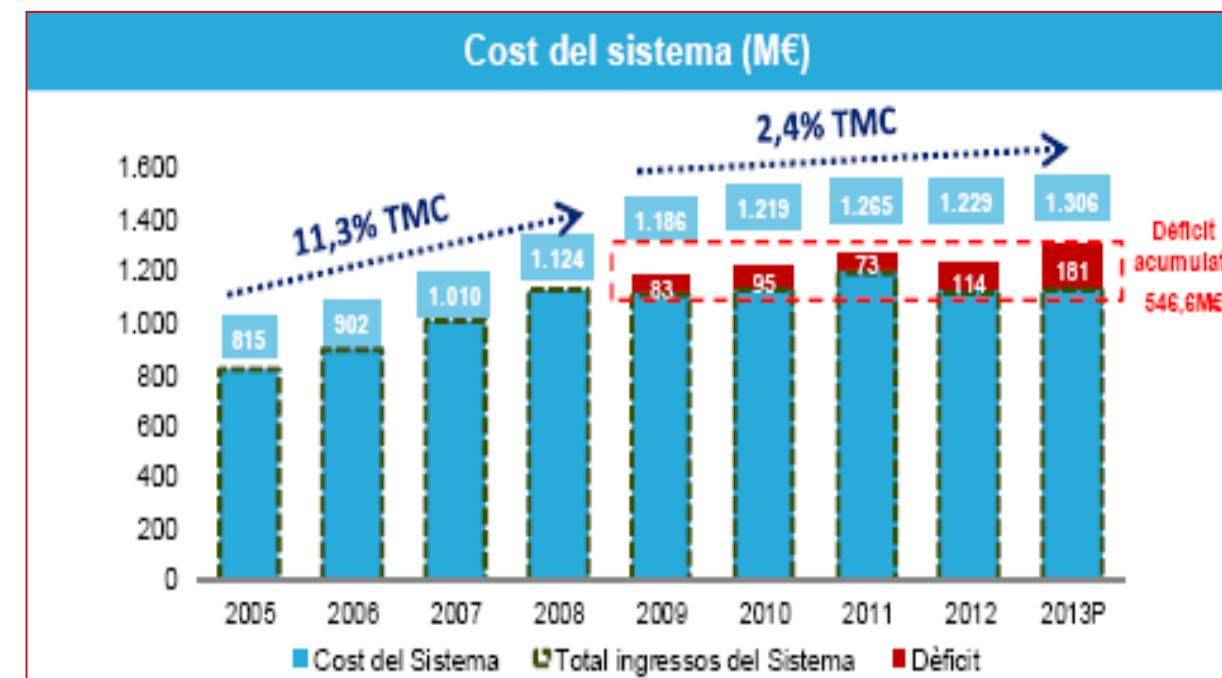
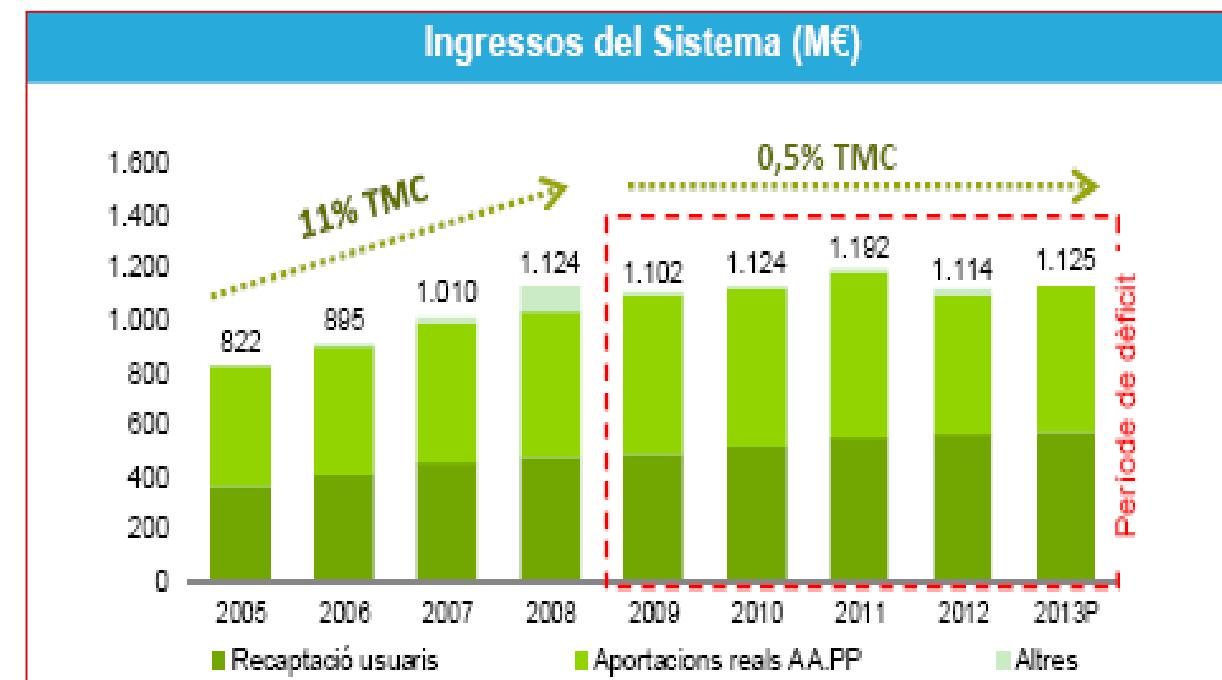
T-Mobilitat

Financiación del sistema del transporte público

El Sistema de Transporte está financiado por la venta de títulos y las aportaciones recibidas de las Administraciones. ATM gestiona la recaudación y las aportaciones recibidas y las distribuye entre los Operadores, ejerce de rotula financiera y como único eje financiero



Endeudamiento del Sistema de Transporte



Plan Marco de Financiación 2014-2031

Consejo de Administración del ATM
6 de marzo de 2014

Convenio de Financiación 2014-2017

Contratos Programas 2014-2017

**Contrato de financiación con las entidades
financieras 2014-2031**

Planificación

2014 -2016

EQUILIBRIO FINANCIERO

- Incremento de las aportaciones de las administraciones
- Contención gasto operadores
- Carencia del principal en la operación de financiación

2017-2031

RETORNO DEUDA

- Incremento de las aportaciones de las administraciones de acuerdo IPC
- Incremento gasto operadores de acuerdo IPC
- Retorno deuda con cuotas constantes

Convenio de Financiación 2014-2017

Aspectos Clave

Pilar Plan Marco

Nuevos servicios garantizados
financieramente

Compromiso de financiación

Transporte Privado

Contratos Programas 2014-2017

Aspectos Clave

Pilar Plan Marco

Creación cuenta de reserva

Compromiso de financiación

Indicadores

Nuevos servicios garantizados
financieramente

Presupuestos anuales

ATM – TMB

ATM – FGC

ATM – AMB (gestión
interesada)

Y las pregunta son.....

- ✓ ¿Ha funcionado?
- ✓ ¿Cómo ha ido?
- ✓ ¿En que punto nos encontramos?
- ✓ ...
- ✓ ...

Valoración

Política tarifaria 2015

**Mejora plan de buses
TMB**

Política tarifaria 2016

**Aportación prevista
autopistas**

Política tarifaria 2017

Ajustes desviaciones

Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

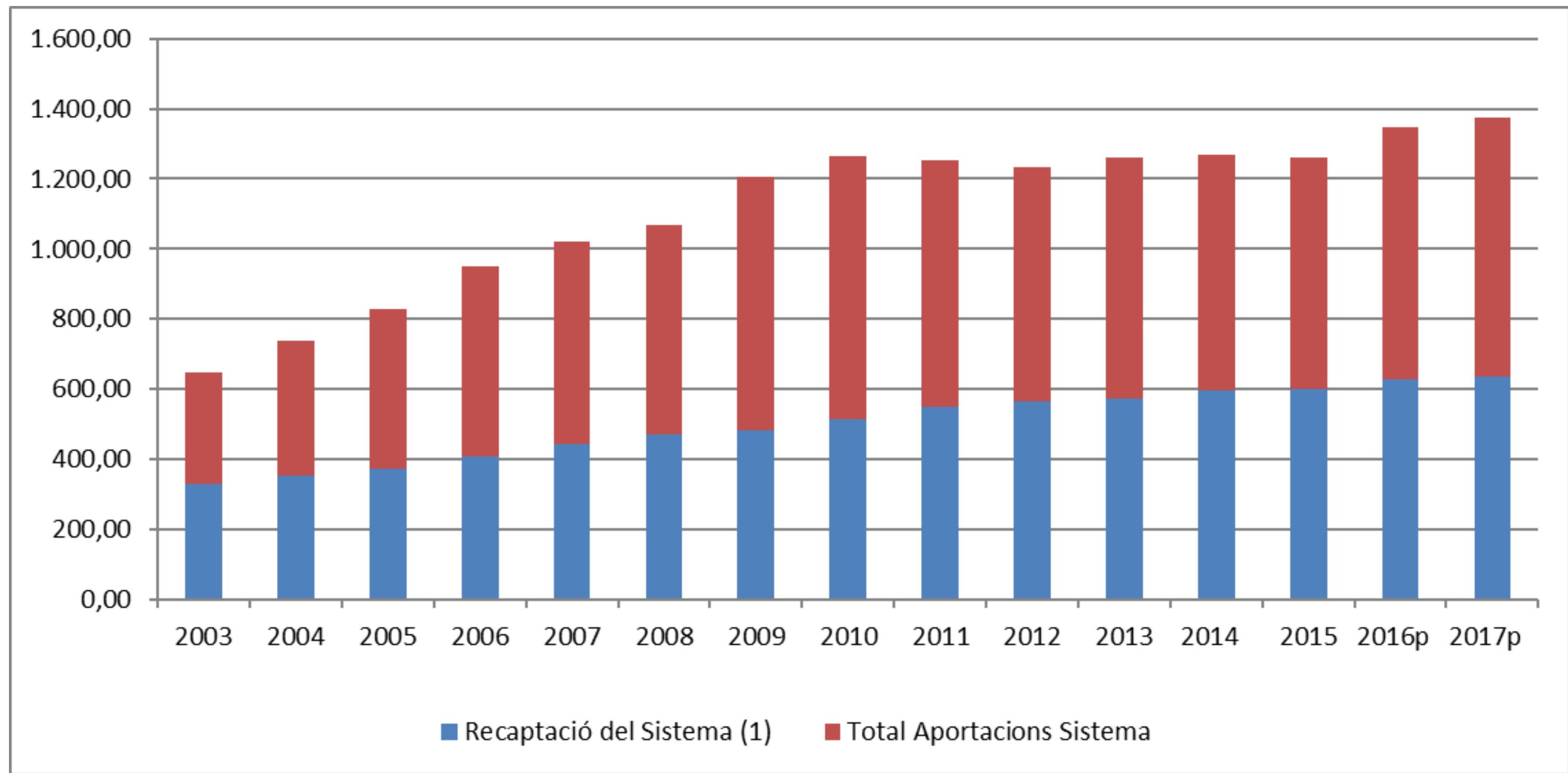
Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiacion

✓ **Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes**

Integración Tarifaria

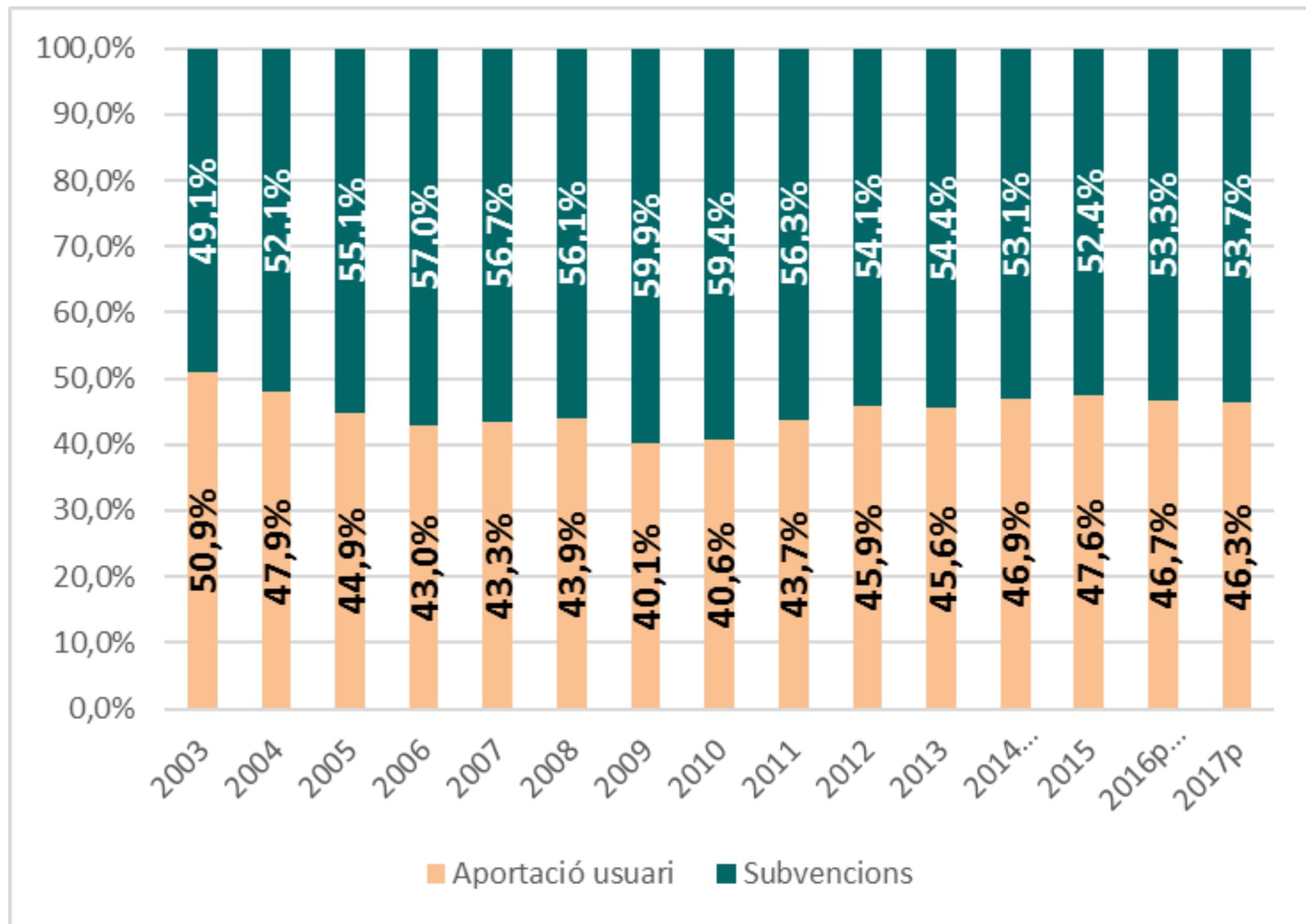
T-Mobilitat

Coste del sistema

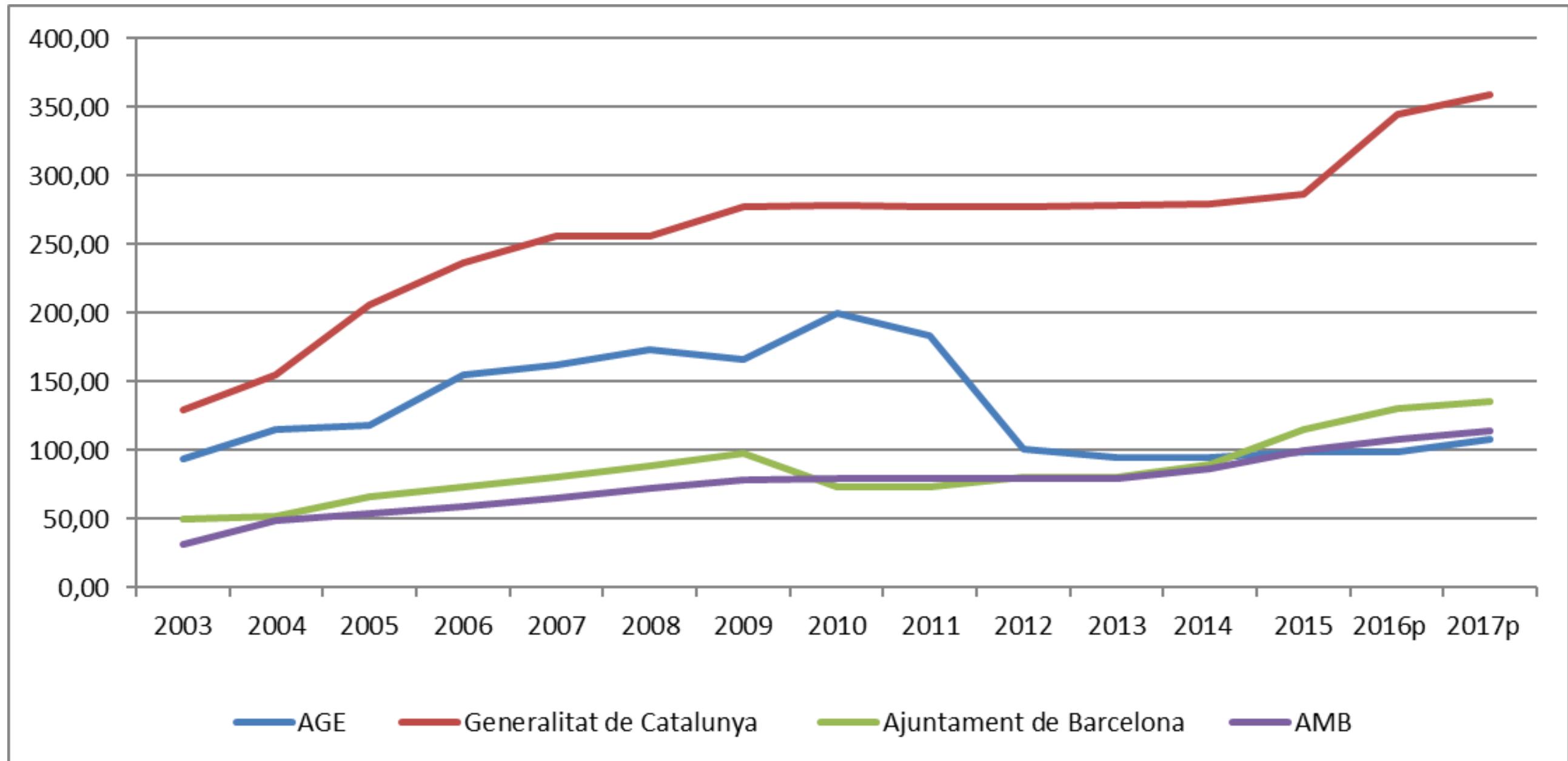


(1) No s'inclou dins de recaptació les dades de RENFE ni els serveis urbans AMTU

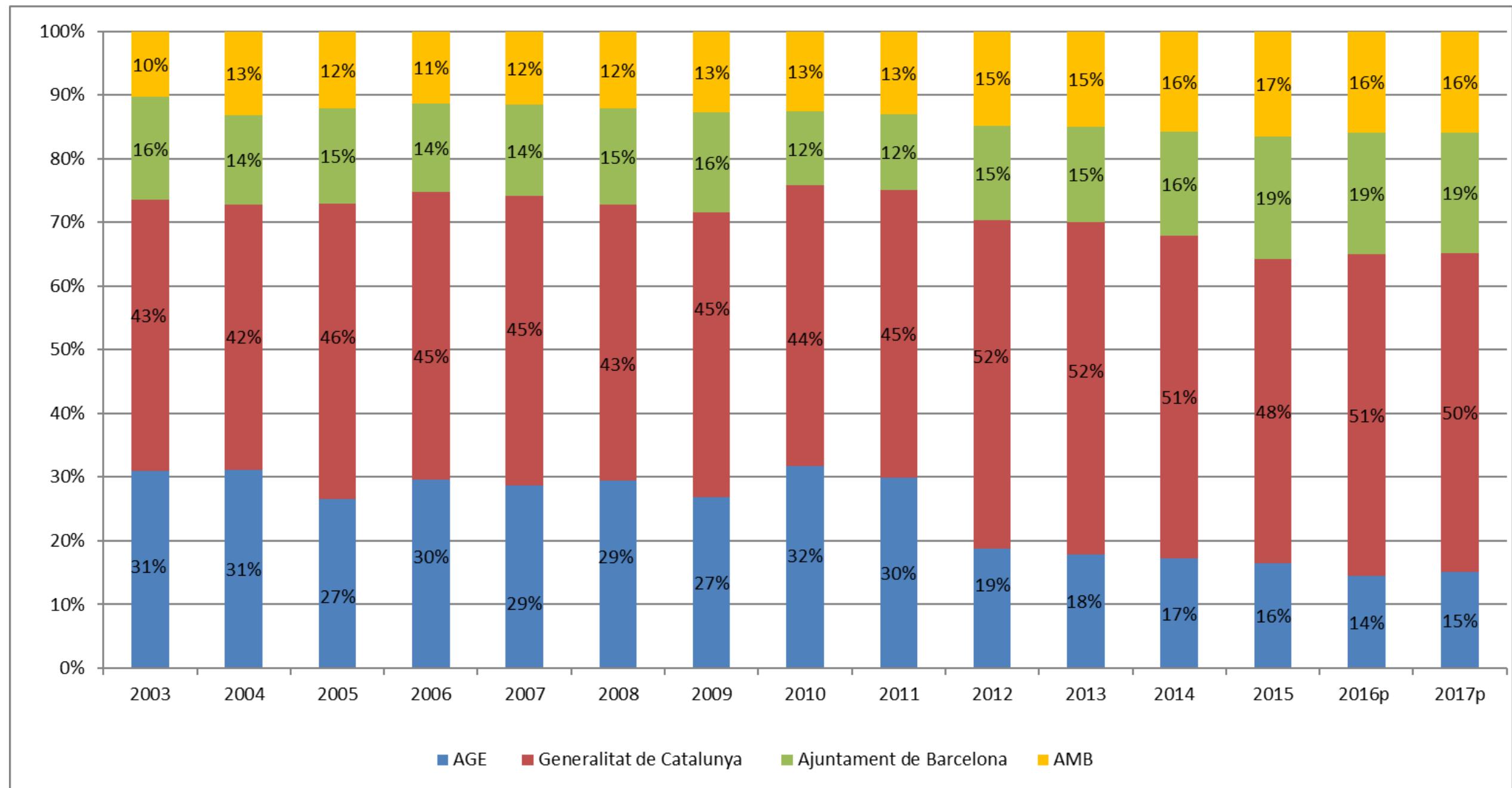
Cobertura del sistema



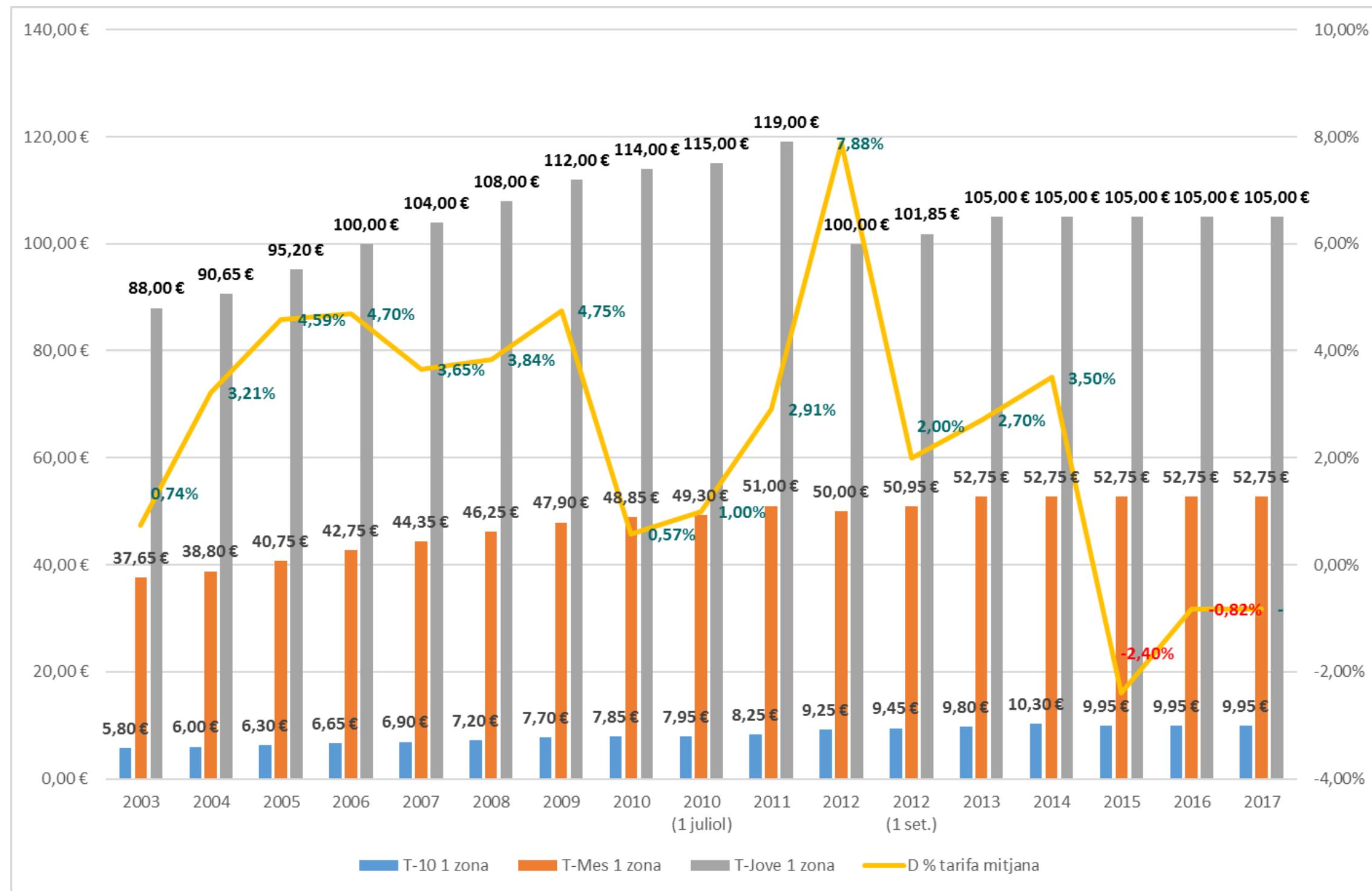
Evolución aportaciones Administraciones



Evolución aportaciones Administraciones



Evolución Tarifas



Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiacion 2014-2031

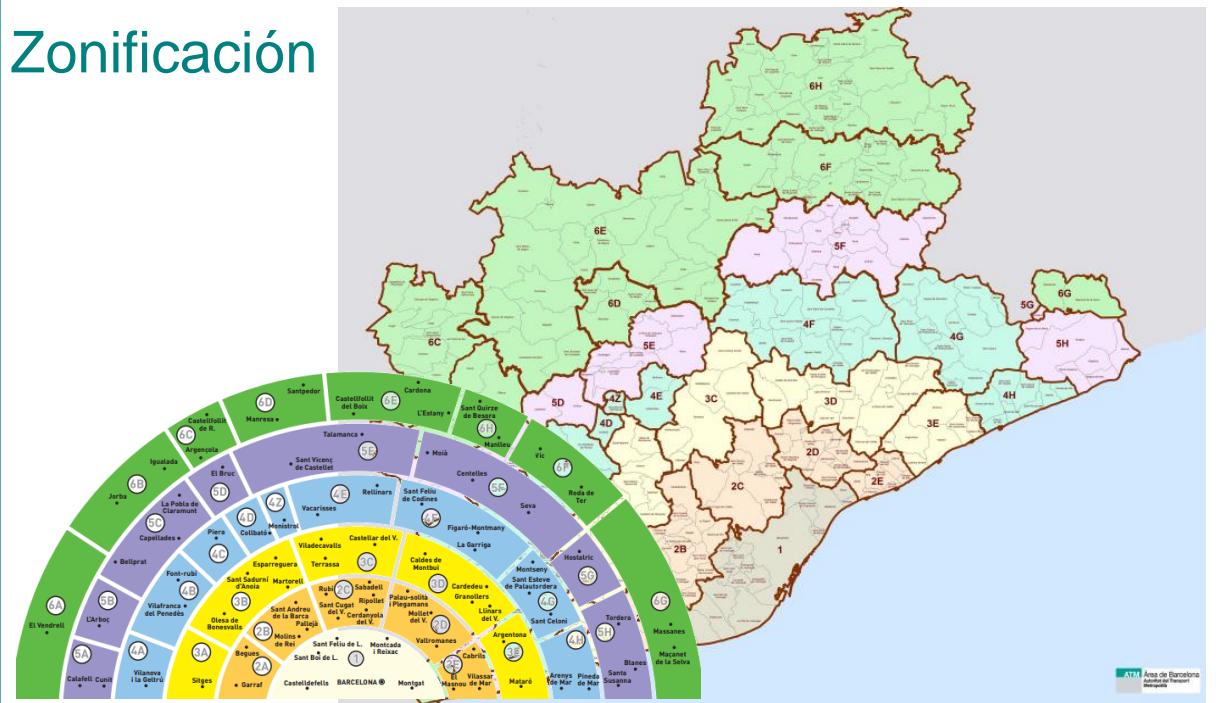
Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

✓ Integración Tarifaria

T-Mobilitat

SISTEMA TARIFARIO INTEGRADO

Zonificación



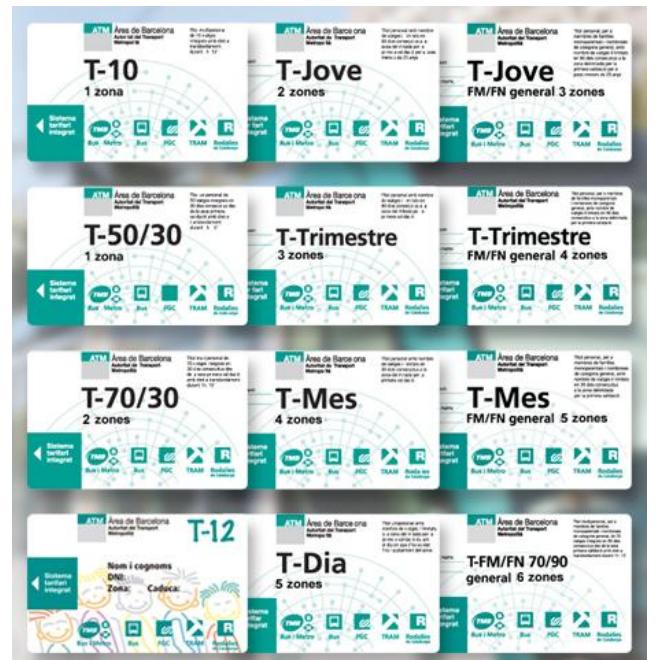
Precios

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
Bitllet Senzill Metro Aeroport	4,50					
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-10 Treb. Aeroport	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	8,40	12,80	16,05	17,95	20,10	22,50
T-Episodi ambiental	1,80	3,50	4,80	6,20	7,10	7,55
Families Monoparentals/Nombroses						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
Bonificació per a persones en atur						
T-Mes	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95

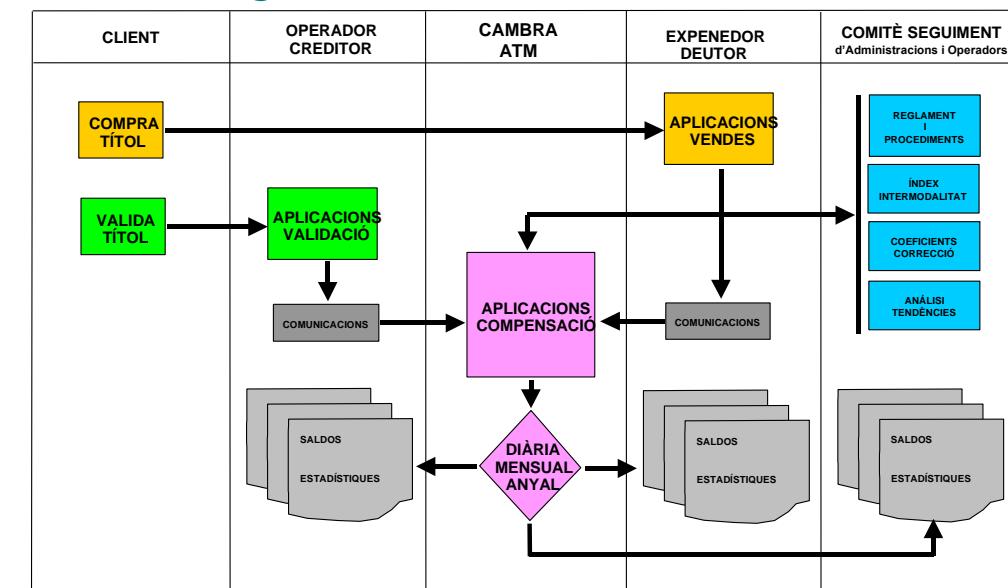
Gama de títulos



**Elige la tarjeta
integrada que
más te
conviene:**



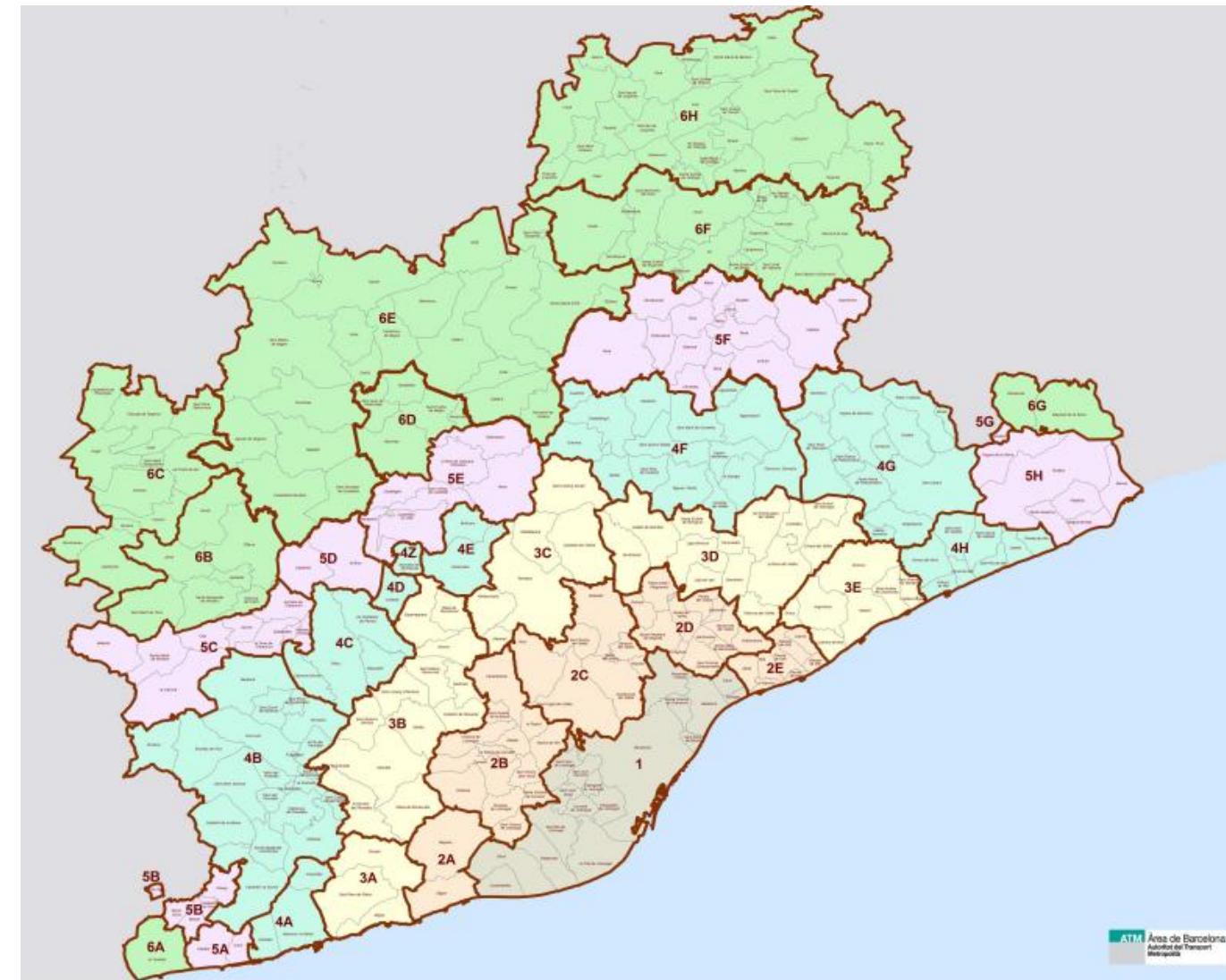
Sistema de gestión



PRINCIPIOS DEFINIDORES GENERALES

- **Todos** los títulos de transporte forman parte del sistema, y la ATM ejerce la potestad tarifaria.
- Títulos de transporte **válidos para todos los modos y todos los operadores**.
- El sistema es **fácil de entender** y aceptado por los ciudadanos.
- La gama de títulos integrados es completa: desde tarjetas **multiviaje a abonos trimestrales**.
- **Tarificación social** con títulos integrados para niños, jóvenes y familias.
- **Facilidad** en la adquisición del título de transporte integrado: amplia red de comercialización.
- El usuario puede **cambiar de modo** tantas veces como lo necesite en su desplazamiento, sin ningún coste adicional en un periodo de tiempo: despenalización económica del transbordo.
- Nivel adecuado de **cobertura financiera** del sistema.

ZONIFICACIÓN DEL TERRITORIO



- Ámbito: 346 municipios.
- Población: 5,7 millones de habitantes.
- 7 coronas sectorizadas en función de la distancia y de los polos de interés (7^a corona: la integración es parcial).
- Corona 1: constituida por 18 municipios, Barcelona y municipios adyacentes, constituyentes de la antigua EMT.
- Restantes coronas concéntricas alrededor de la Zona 1.
- 8 sectores radiales, siguiendo los corredores principales de movilidad.
- Zona tarifaria: definida por la intersección de la corona y el sector.
- Las capitales comarcales y los municipios cercanos forman parte de una misma zona tarifaria, respetando la polaridad atractora de la ciudad.
- Cada municipio pertenece a una sola zona (salvo Sitges –el Garraf y las Botigues colindantes a Castelldefels-).

CARACTERÍSTICAS TÍTULOS INTEGRADOS

- ✓ La gama de títulos integrados abarca desde una tarjeta multipersonal de 10 viajes a un abono personal de viajes ilimitados trimestral.
- ✓ El billete sencillo no está integrado.
- ✓ Los títulos de transporte personales tienen que ir acompañados por el carnet de identidad o pasaporte.
- ✓ Existen bonificaciones para distintos colectivos: gente mayor, niños, familias numerosas ...



Gama de títulos ATM (títulos básicos)

✓ T-10

- Permite realizar 10 viajes en cualquier modo, para el número de zonas por el que se ha adquirido .
- Multipersonal.
- Validez: hasta el cambio de tarifas.



✓ T-50/30

- Permite realizar 50 viajes en cualquier modo para el número de zonas por el que se ha adquirido .
- Validez: 30 días consecutivos desde la primera validación.
- Unipersonal.

✓ T-Mes

- Permite realizar un número ilimitado de viajes en cualquier modo transporte en las zonas para las cuales se haya adquirido.
- Validez: 30 días consecutivos desde la primera validación.
- Título personalizado mediante Documento de Identidad.

PRINCIPIOS DE TARIFACIÓN

- Precio en función del número de zonas utilizadas.
- El número máximo de zonas abonadas en un desplazamiento es de 6 zonas.
- Fidelización del usuario. Reducción del precio en función del nivel de utilización del sistema (10 viajes, 50 viajes ...)
- Títulos de transporte válidos durante un periodo de tiempo: el propio título de transporte establece su caducidad.

PRECIOS TÍTULOS INTEGRADOS

Tarjetas integradas de transporte



Elige la tarjeta integrada que más te conviene:



Preus 2017 (€ IVA inclòs)

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
Bitllet Senzill Metro Aeroport	4,50					
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-10 Treb. Aeroport	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	8,40	12,80	16,05	17,95	20,10	22,50
T-Episodi ambiental	1,80	3,50	4,80	6,20	7,10	7,55
Famílies Monoparentals/Nombroses						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
Bonificació per a persones en atur						
T-Mes	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95

Preus paquets ampliació 7a. corona (€ IVA inclòs)

Paquet "Berguedà-Barcelona"	52,00 (7 zones)
Paquet "Berguedà-Bages"	34,45 (4 zones)
Paquet "Ripollès-Barcelona"	52,00 (7 zones)

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA INTEGRACIÓN TARIFARIA

- ✓ Su objetivo es dar cobertura a la integración tarifaria en los siguientes aspectos:
 - Distribución de los ingresos de la venta de títulos integrados entre los diferentes operadores de transporte.
 - Disponibilidad de una serie de consultas básicas y estadísticas, de utilidad para estudios de demanda, cálculo de aumentos de tarifas y otros.
 - Definición y parametrización de nuevos títulos integrados y tarifas.
 - Soporte a las funciones de auditoría de ATM.

- ✓ Los principales subsistemas del Sistema de Gestión de la Integración Tarifaria (SGIT) son los siguientes:
 - SGIT Comunicaciones
 - SGIT Conversor
 - SGIT Distribución
 - SGIT Consultas
 - SGIT Mantenimiento

Índice

Alcance territorial y operativo

Sistema de Transporte Público

El Consorcio ATM de Barcelona

Financiación del Sistema. Plan Marco de Financiacion 2014-2031

Financiación del Sistema. Evolución principales magnitudes

Integración Tarifaria

✓ **T-Mobilitat**

Autoritat del Transport Metropolità
Miriam Manrique Ramos
mmanrique@atm.cat

Mayo 2017



ATM
Muntaner, 315-321
08021 Barcelona
+34 933 620 020

www.atm.cat