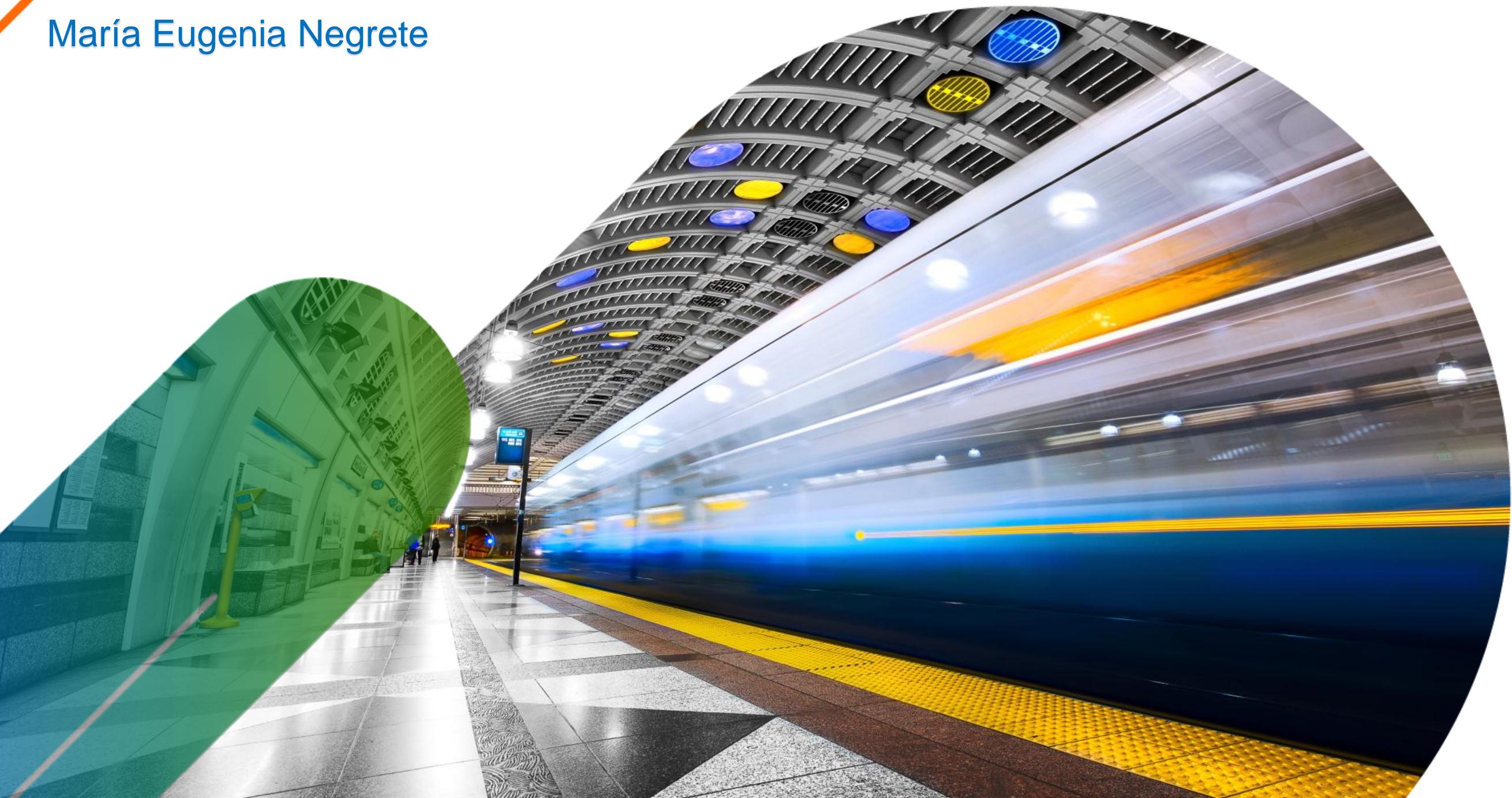


# “Radiografía del transporte urbano en América Latina: viejos y nuevos actores”

María Eugenia Negrete



## PONER EN CONTEXTO LA INTERMODALIDAD

- Importancia de la movilidad en la sociedad contemporánea
- La movilidad de la población y de las mercancías es uno de los principales factores que afectan la **CALIDAD DE VIDA** en las ciudades
- A mayor nivel de desarrollo hay más movilidad

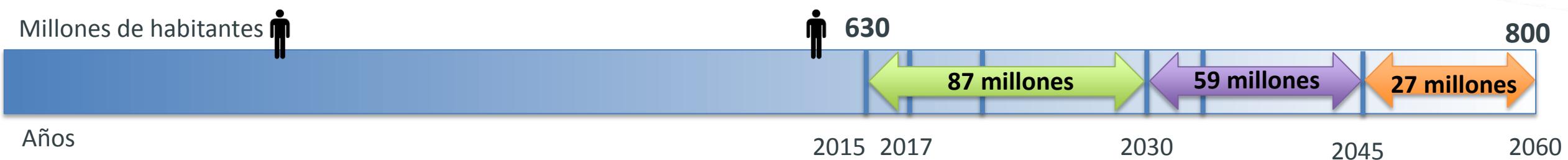
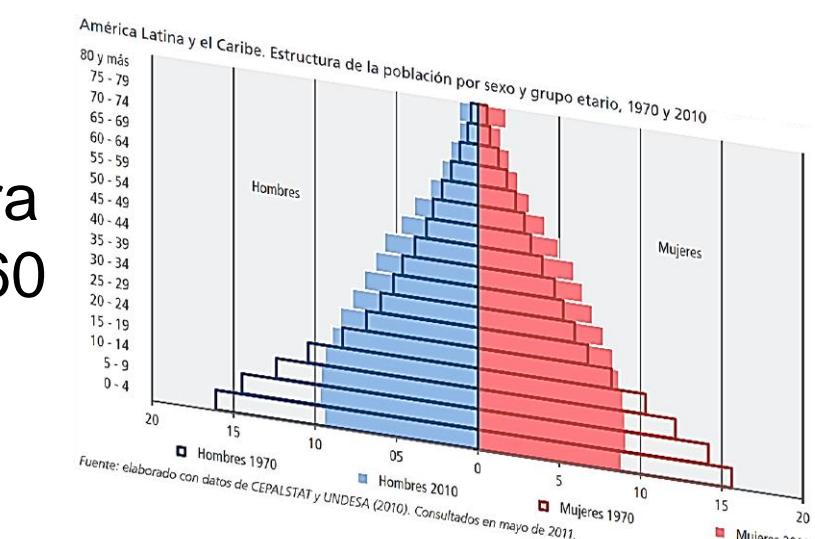
- I. Hacia el fin de la urbanización en América Latina**
- II. Algo anda mal en nuestras ciudades: Radiografía del sector del transporte urbano en la región**
- III. Viejos y nuevos actores, retos de gobernanza. Los modos de transporte y sus escalas, el transporte ferroviario**
- IV. El intercambio modal como imperativo de la urbanización sostenible**
- V. Conclusiones**

# I. Hacia el fin de la urbanización en América Latina



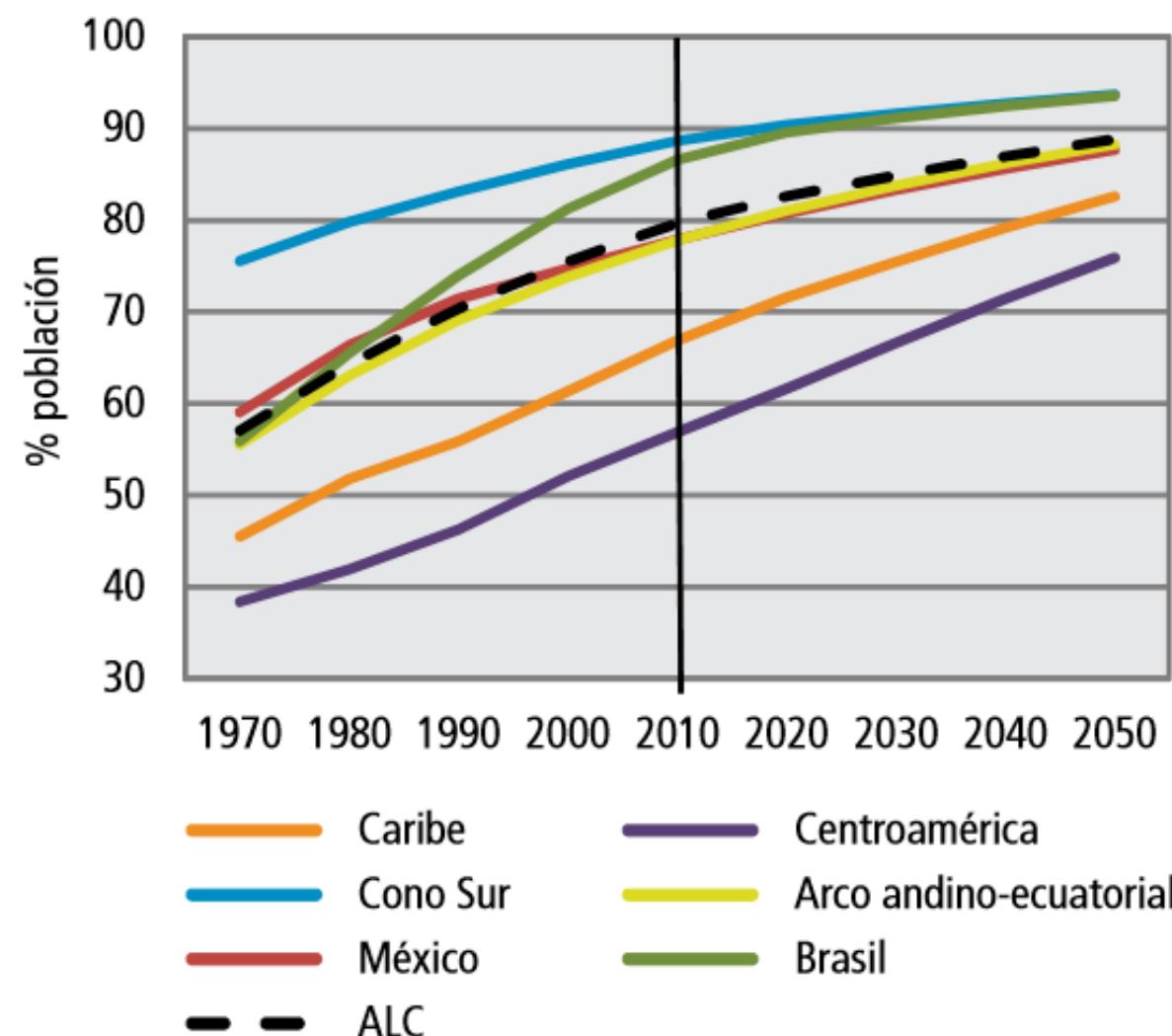
## LA ESTABILIDAD DEL TAMAÑO DE LA POBLACIÓN

- América Latina tiene hoy en alrededor de 632 millones de habitantes. TGF DEL 2.2 por mujer FRENO AL CRECIMIENTO
- EI MOMENTUM
- Entre 2015 y 2030 aumentara en 87 millones
- De 2030 a 2045 el incremento será de 59 millones
- Y De 2045 a 2060 se sumaran solo 27 millones mas
- Por fin, en los años sesenta de este siglo la población dejara de crecer y se estabilizará en alrededor de 800 millones, 160 más que ahora
- Envejecimiento acelerado



# FINAL DE LA URBANIZACIÓN

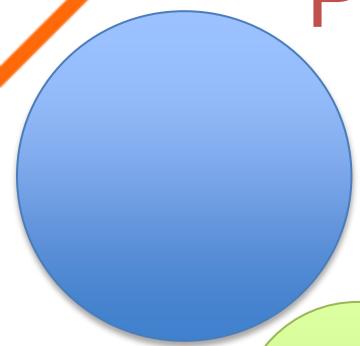
América Latina y el Caribe. Evolución y proyección  
de la tasa de urbanización, 1970-2050



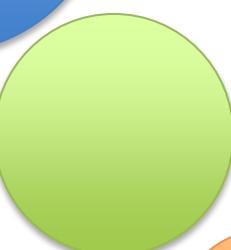
Fuente: elaborado con datos de UNDESA (2010). Consultados en mayo de 2011.

## DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA POR TAMAÑO DE CIUDAD EN 2010

Más de 5 millones



1,000.001 a 5,000.000



500.001 a 1,000.000



100.001 a 500.000

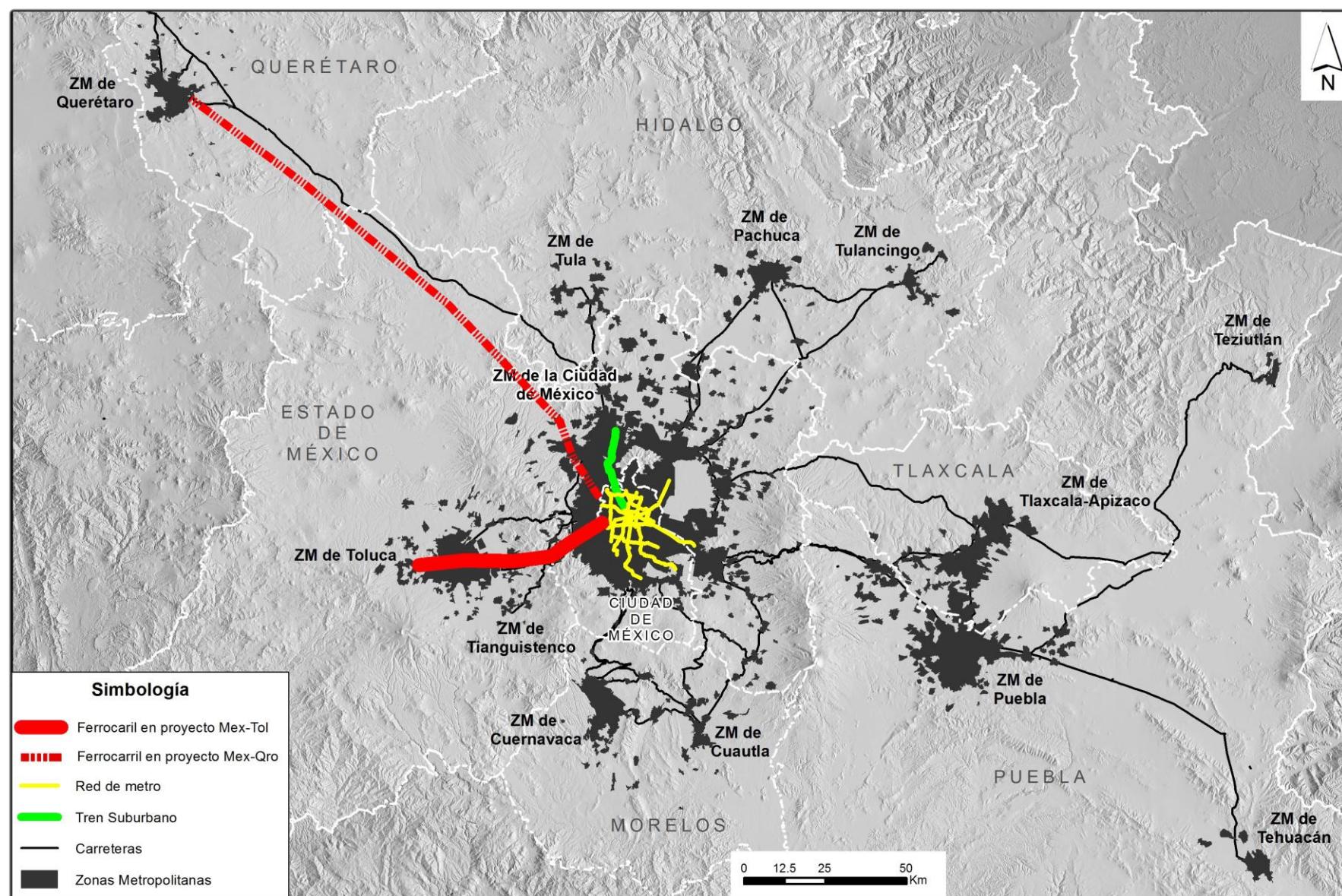


Hasta 100.00



1 de cada 3 habitantes  
vive en ciudades de más  
de un millón de habitantes  
en América Latina

# CIUDAD DE CIUDADES / REDES DE CIUDADES



Transporte interurbano





Alamys

Asociación Latinoamericana  
de  
Metros y Subterráneos

*Algo anda mal en nuestras ciudades:*

**II. Radiografía del sector  
del transporte urbano en  
al región**

**Los modos de transporte a  
distintas escalas**

## SINTOMAS

- Congestión vial y Tasas de motorización crecientes
- Contaminación atmosférica
- Impactos en la salud
- Reducción de la productividad laboral
- Condiciones de movilidad deficientes
- Estrés
- Accidentalidad
- Inseguridad



## CONTRA EL AUTO-ALGO MEJOR QUE EL AUTO

### Ventajas

- Flexibilidad
- Seguridad
- Comodidad
- Velocidad
- Status

### Desventajas

- Motor de combustión interna
- Consumo excesivo de energía
- Velocidad reducida y controlada
- Uso por persona



## CAMBIO DE MODELO

### Ciudad sustentable

- Ciudad Compacta

- Ciudad Comunicada

- Ciudad Difusa

- Ciudad Dispersa

- Ciudad Distante



Nuevos modos de transporte

### Movilidad sustentable

- Peatón

- Ciclista

- Motociclista

- Taxi

- Microbús

- BRT

- Metro

- Ferrocarril



- Transporte Aéreo

- Transporte Marítimo



- Inmovilidad-Teletrabajo

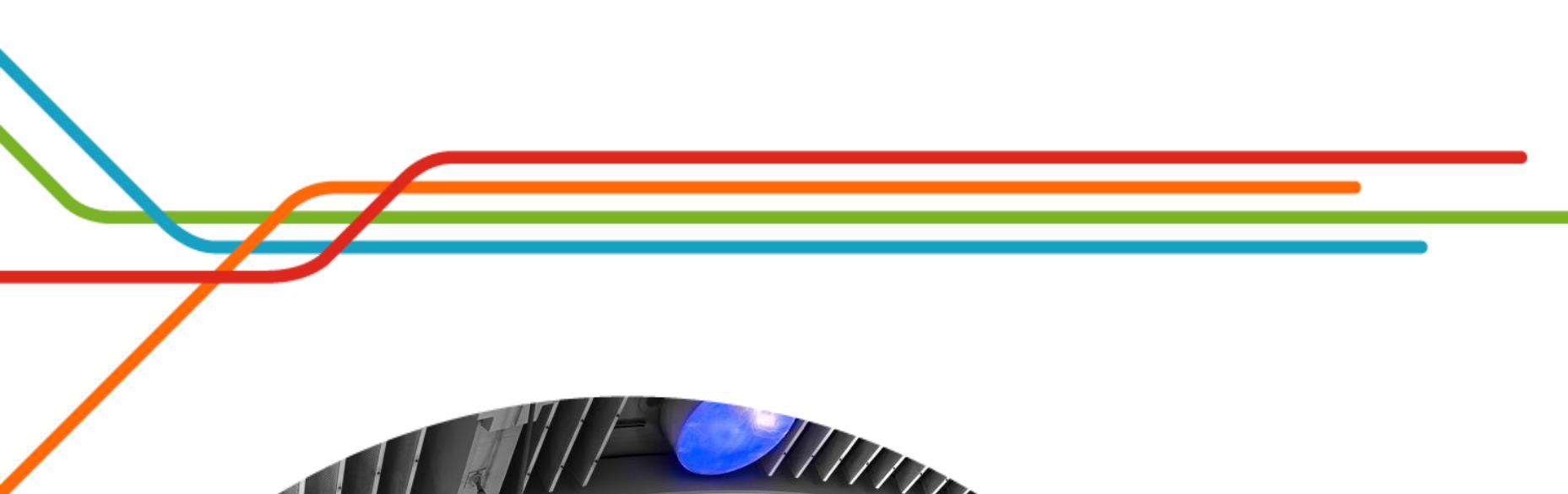
¿Cómo sustituir al automóvil ?

## NUEVOS MODOS DE TRANSPORTE



Alamys

Asociación Latinoamericana  
de  
Metros y Subterráneos



Alamys

Asociación Latinoamericana  
de  
Metros y Subterráneos

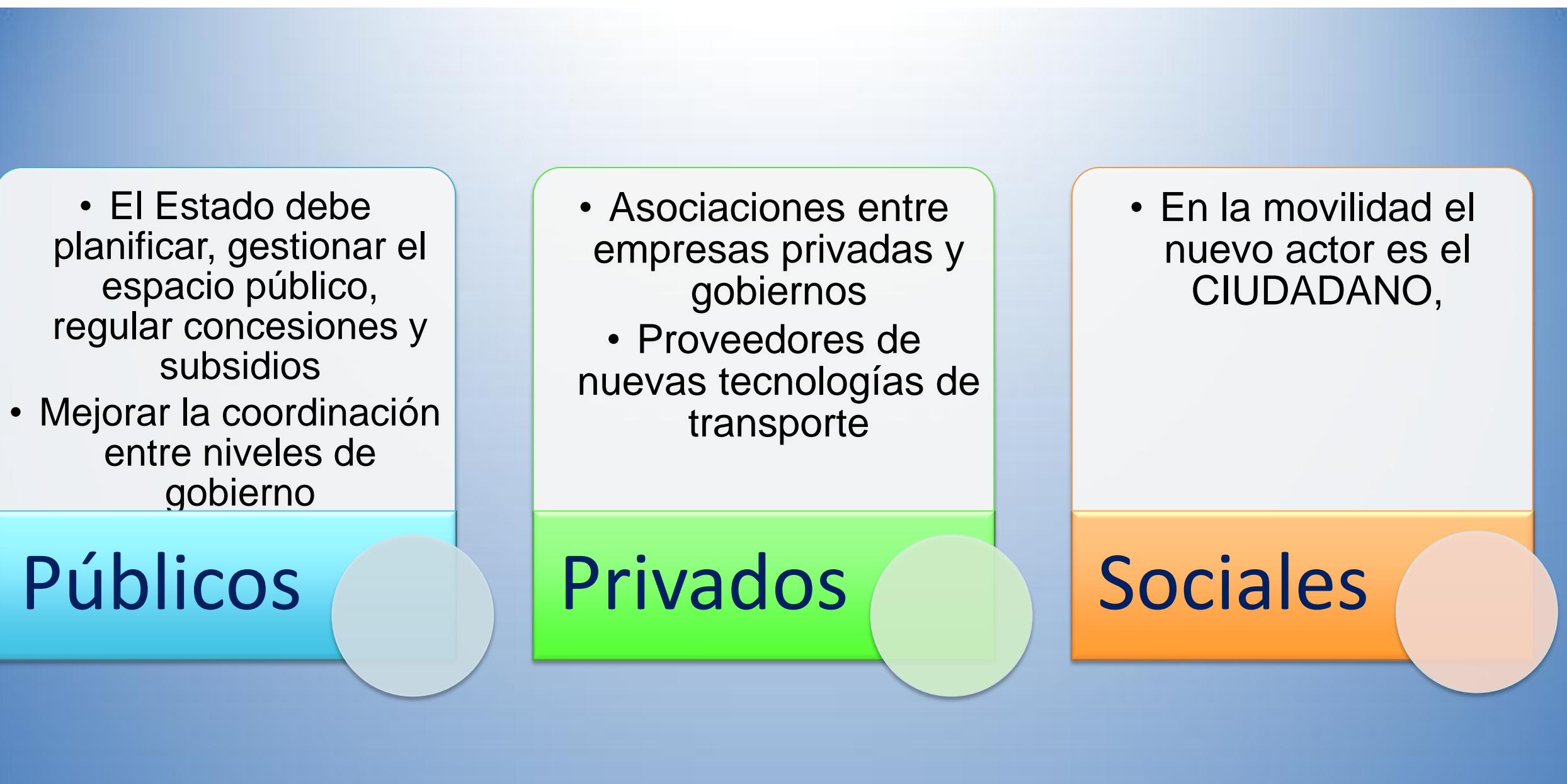


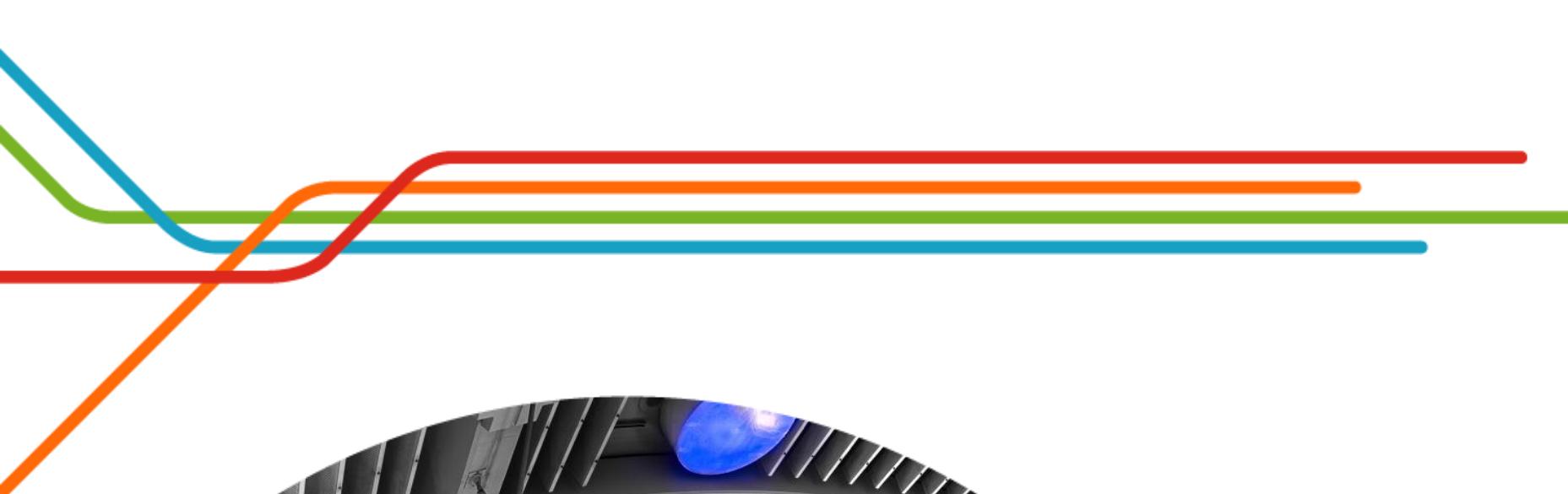
### III. Viejos y nuevos actores y retos de gobernanza.

La introducción de nuevos modos de transporte en la ciudad incorpora nuevos actores e induce cambios la forma de gestión del servicio

## NUEVOS ACTORES PÚBLICOS, PRIVADOS Y SOCIALES

- RETOS DE GOBERNANZA





Alamys

Asociación Latinoamericana  
de  
Metros y Subterráneos



#### IV. El intercambio modal como imperativo de la urbanización sostenible

## INTERMODALIDAD ÁGIL Y AMABLE



SIN RUPTURAS



**Coexistencia de modos de transporte masivos  
(metro, ferrocarriles, BRT) e individuales en redes  
de ciudades**

**Modelo sustentable de urbanización y movilidad  
con enfoque en el ciudadano para reducir la  
desigualdad y mejorar la calidad de vida**

**Intermodalidad, elemento débil en la planeación  
del transporte**

# El actor central es el ciudadano armado de tecnología

**BIG DATA**



Conclusiones



Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

**“Voy en el metro”**

Chava Flores



Conclusiones