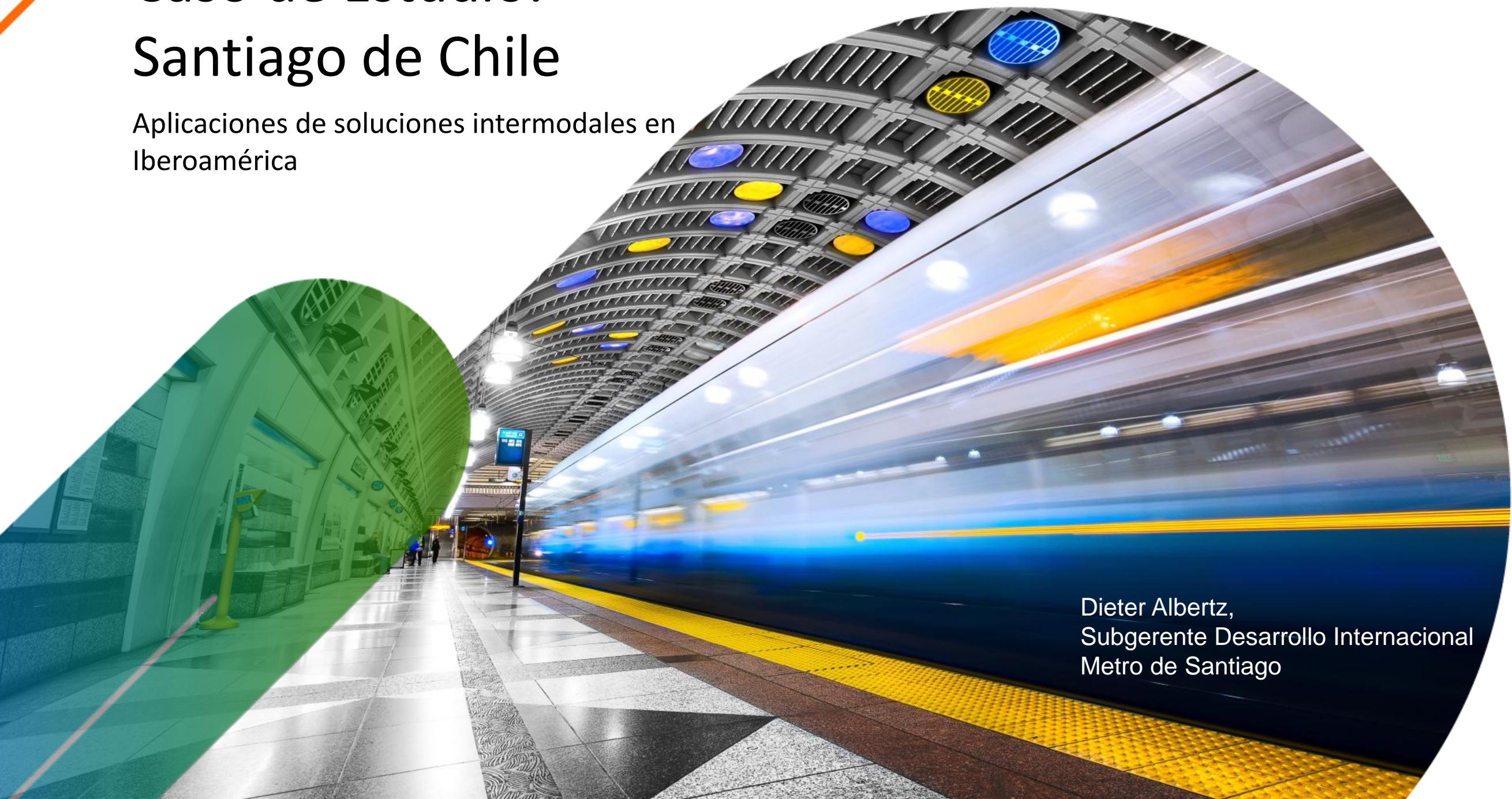


Caso de Estudio: Santiago de Chile

Aplicaciones de soluciones intermodales en
Iberoamérica

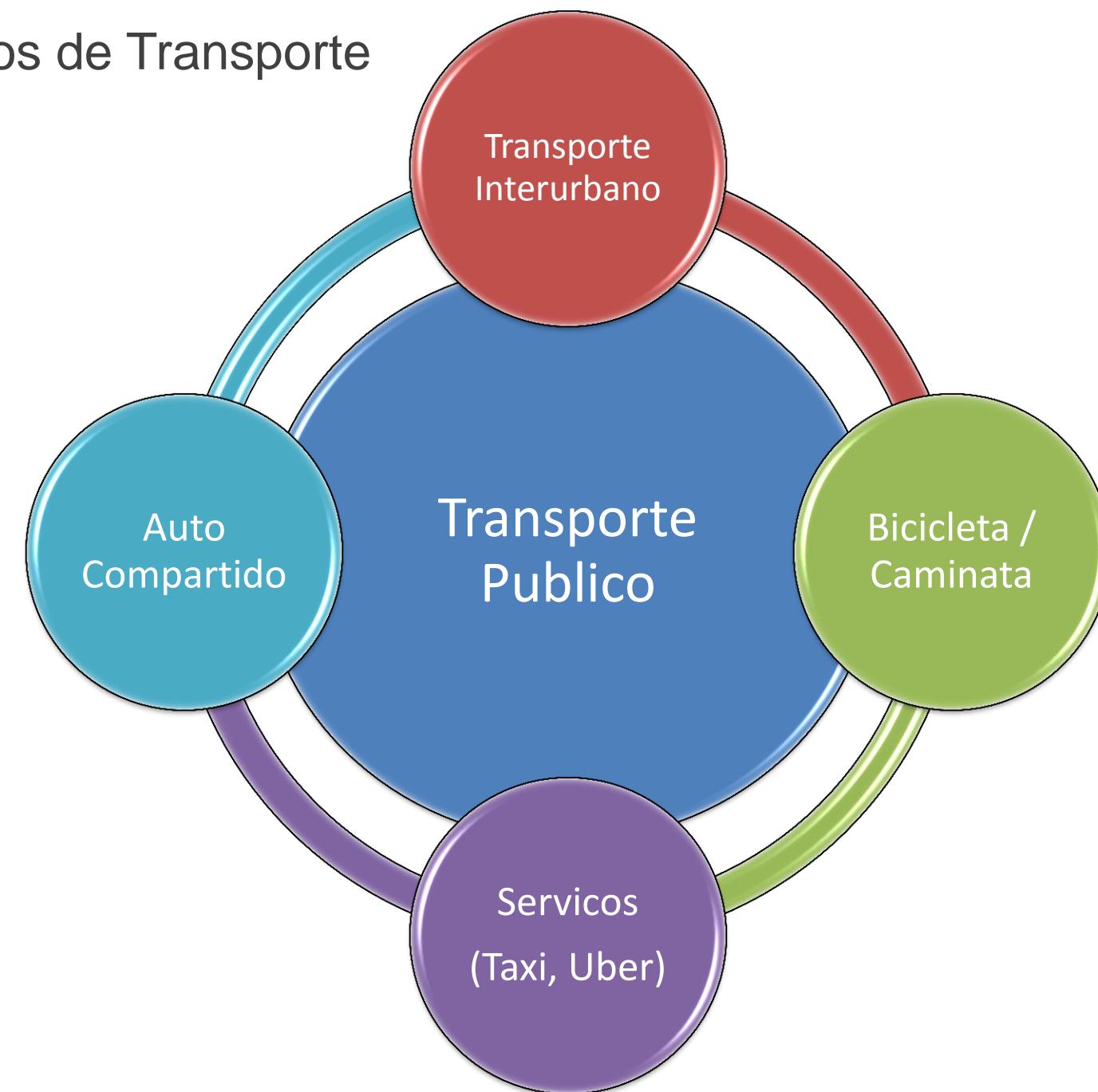


Dieter Albertz,
Subgerente Desarrollo Internacional
Metro de Santiago

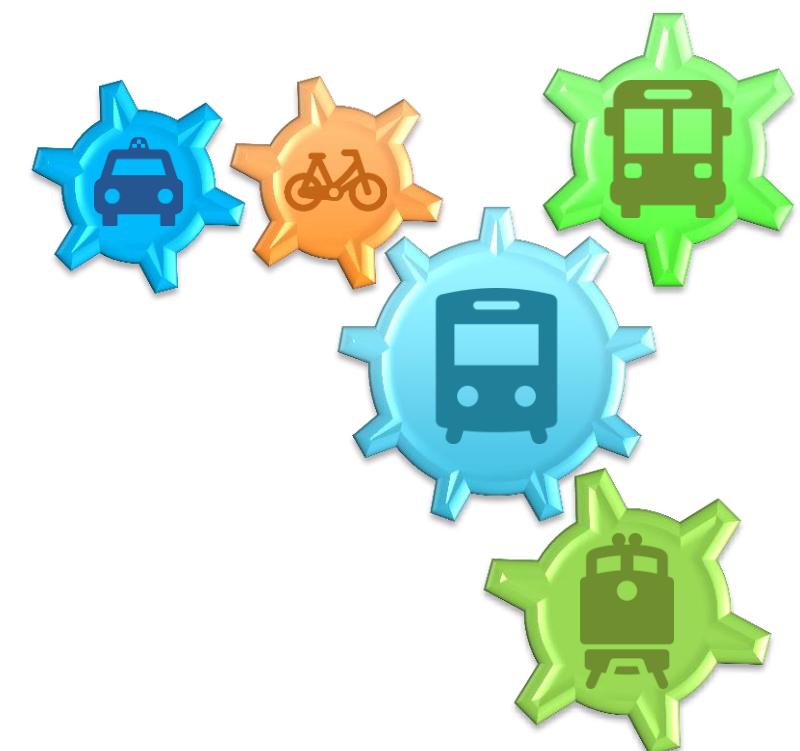
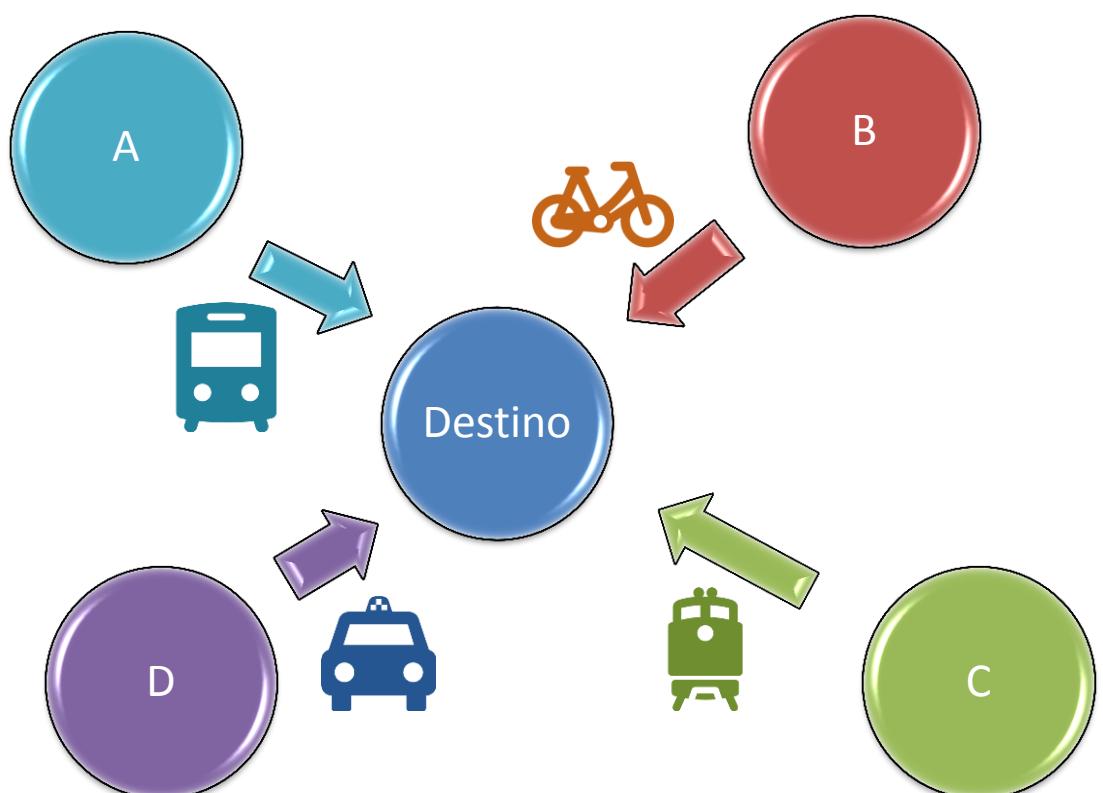
Caso de Estudio: Santiago de Chile

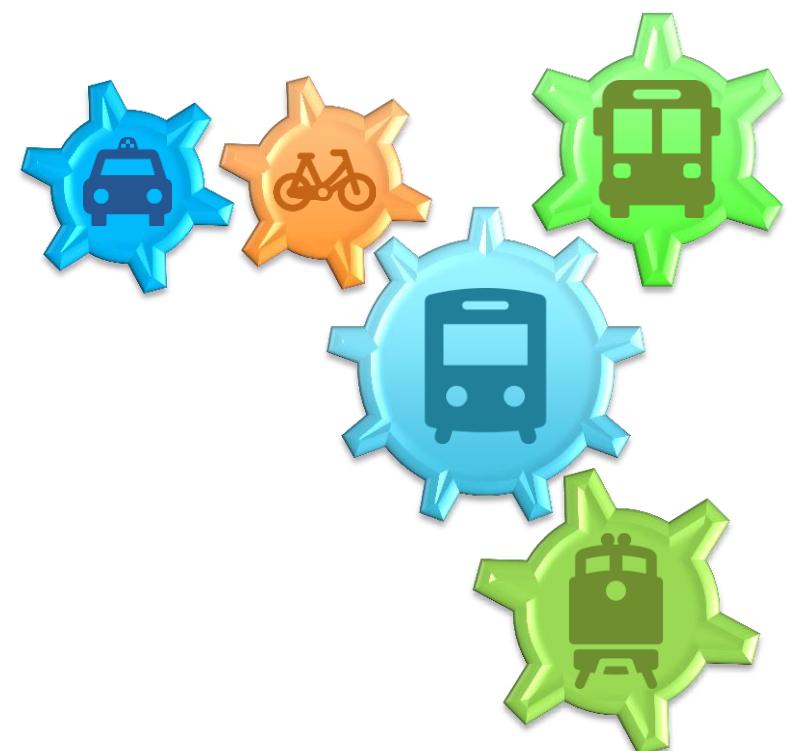
- 1.- Intermodalidad y Sistemas Integrados en General
 - 2.- Santiago de Chile, Transantiago un Sistema Integrado
 - 3.- Intermodales del Transantiago
- Conclusiones

Convivencia de Modos de Transporte

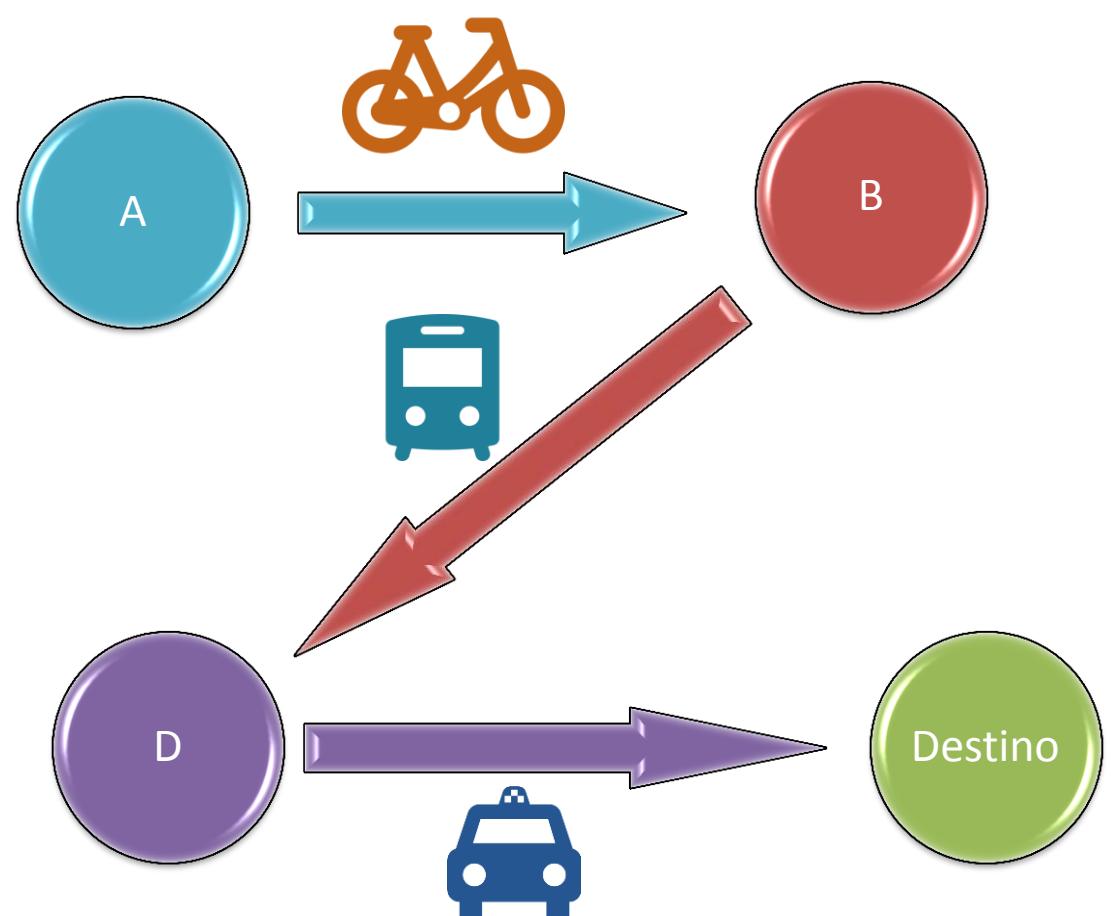


Multimodal:



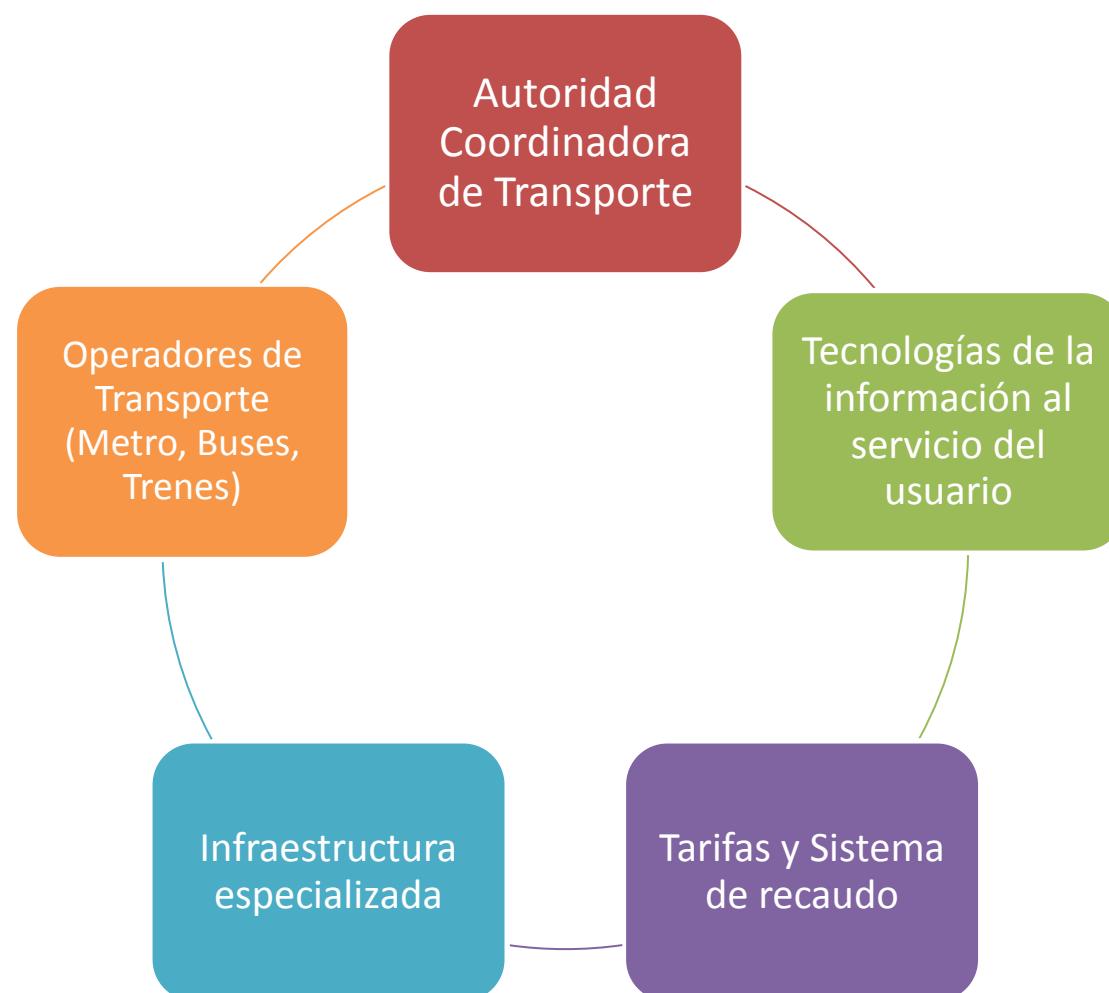


Intermodal:



Sistema Integrado de Transporte

Sistema que usa múltiples medios de transporte que actúan conjuntamente para desplazar usuarios a través del uso de una infraestructura, itinerario, tarifa y sistema de validación común.



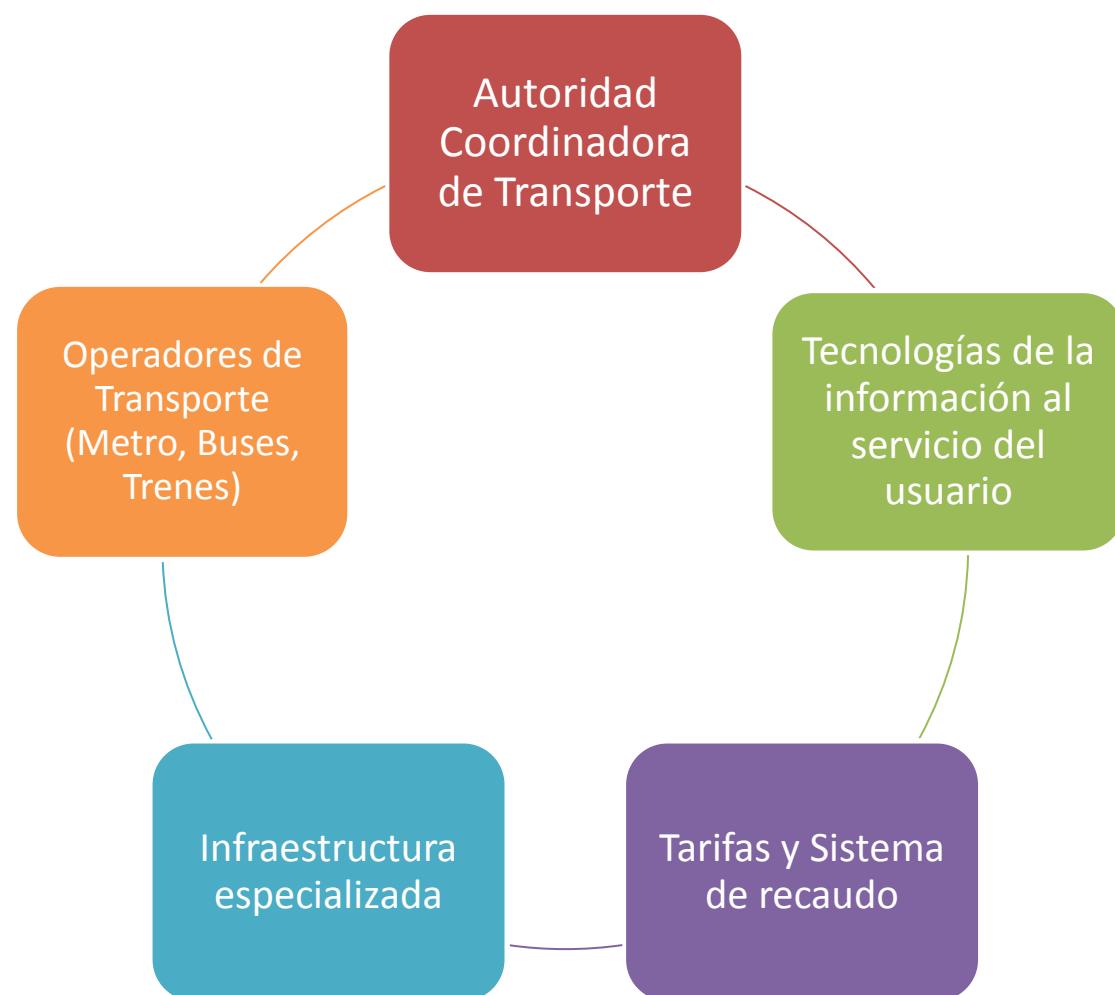
Beneficios Sistema Integrado de Transporte Público

Sustentabilidad y Modernización:

- Organización Eficiente (autoridad, operadores, costos)
- Oferta adaptada temporal y espacialmente
- Modernización del sector (empresa)
- Mejora la información a usuarios

Mejora la calidad de vida:

- Aumenta el atractivo del transporte público
- Reduce tiempos de viaje
- Reduce externalidades
- Aumenta formalidad laboral



Santiago de Chile



Hoy:

- 6,5 millones de habitantes
- PIB: US\$ 15.700 por habitante
- 867 km² superficie
- 18,5 millones de viajes
- 2,8 viajes diarios/habitante
- 1,9 millones de vehículos privados
- 6.500 buses urbanos

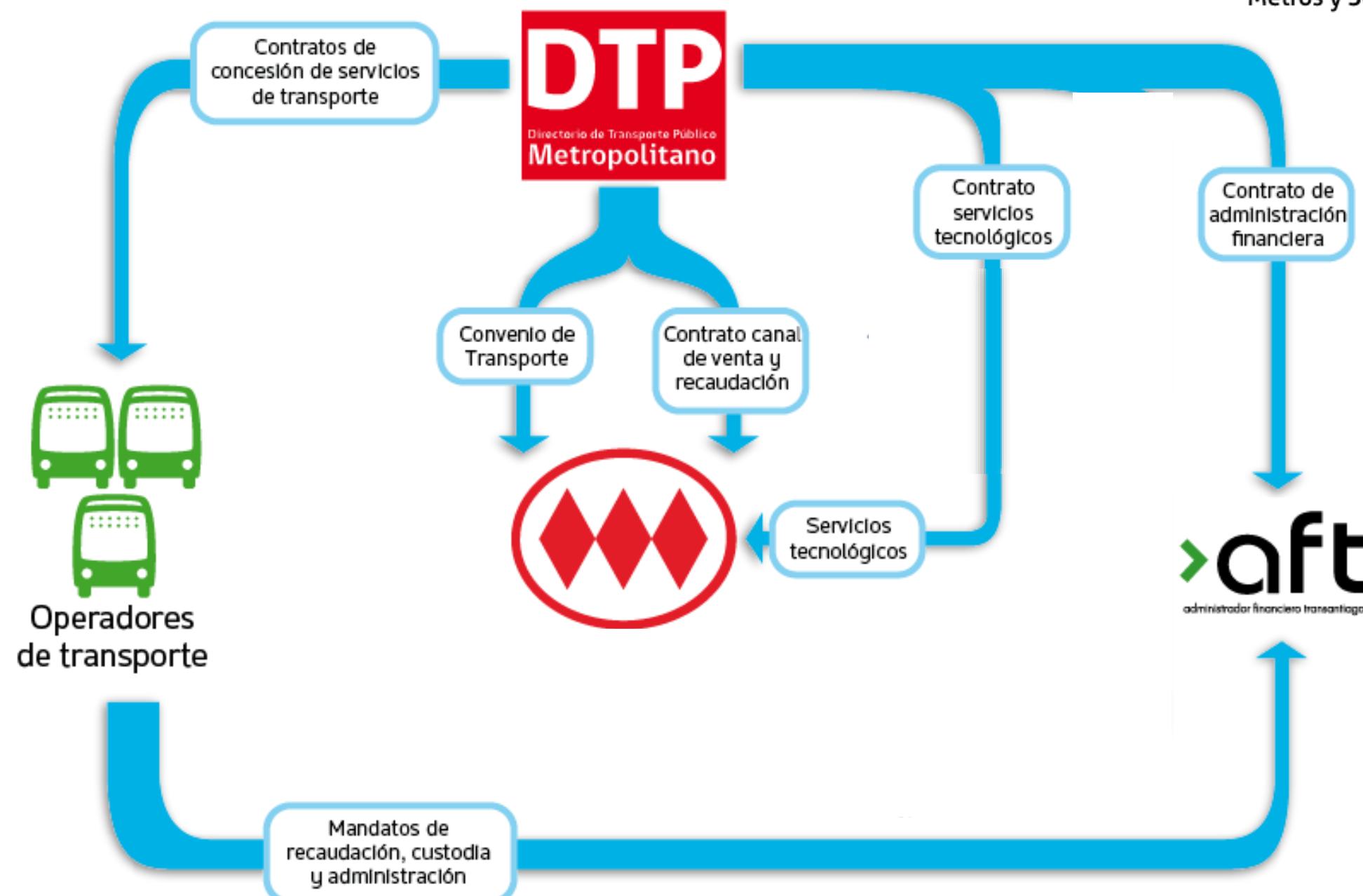
2025:

- 8 millones de habitantes
- 3,2 viajes diarios/habitante
- 2,7 millones de vehículos privados

Transantiago: Un Sistema Integrado de Transporte

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos







INTERMODAL

FUTURAS INTERMODALES

PAJARITOS (*)
Rural
Interurbano
Aeropuerto

DEL SOL (*)
Rural
Urbano

V. NORTE (*)
Interurbanos
Rurales
Urbanos

LA CISTERNA (concession)
(concession)
Urbanos

LOS LIBERTADORES
Rural
Urbano
Interurbano

FRANKLIN
Urbanos

LA FLORIDA ()**
Interurbanos
Rurales
Urbanos

LO OVALLE (*)
Rurales
Urbanos

*Horario Diurno: 5:40 - 23:00 hrs (DL); 6:30 - 23:00 hrs (DS); 8:00 - 23:00 hrs (DF)

**Horario Op. Nocturna: 5:25 - 00:05 hrs (DL); 5:55 - 00:35 hrs (DS); 6:25 - 00:35 hrs DF

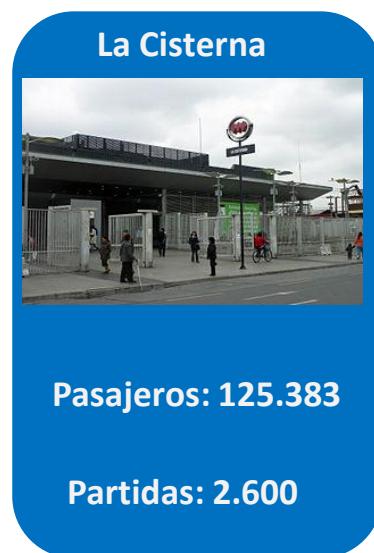
Expansión en el futuro: p.ej. Intermodal Los Libertadores

- Construcción e implementación de un terminal intermodal en la estación Los Libertadores de Línea 3 permitiendo conectar la ciudad con el área norte de ella.
- Objetivo: Integrar el transporte de superficie del sector norte de Santiago con la red de Metro.
- Plazos de Ejecución: 2017 – 2019
- Inversión Total: USD MM\$ 16

Principales beneficios sociales:

- Ahorro tiempo viaje: Transporte público y privado
- Ahorro costo operación: Transporte público y privado.





- Datos partidas promedio por día laboral (DL) año 2014: Incluyen todos los servicios
- Datos pax/total por día laboral (DL) ultimo estudio realizado el año 2012. Estación Del Sol cálculo aproximado actualizado a la fecha.



- Existe la necesidad de convivencia de distintos modos de transporte y de fomentar el uso del Transporte Público
- La planificación de la conectividad vial es un factor importante a considerar en la definición de la ubicación del intermodal.
- Intermodalidad e Integración son indispensables para garantizar la movilidad urbana en una metropolis



Muchas Gracias Por Su Atención!

Dieter Albertz,
Subgerente Desarrollo Internacional
Metro de Santiago