

Caso de Estudio: Santiago de Chile

Aplicaciones de soluciones intermodales en
Iberoamérica



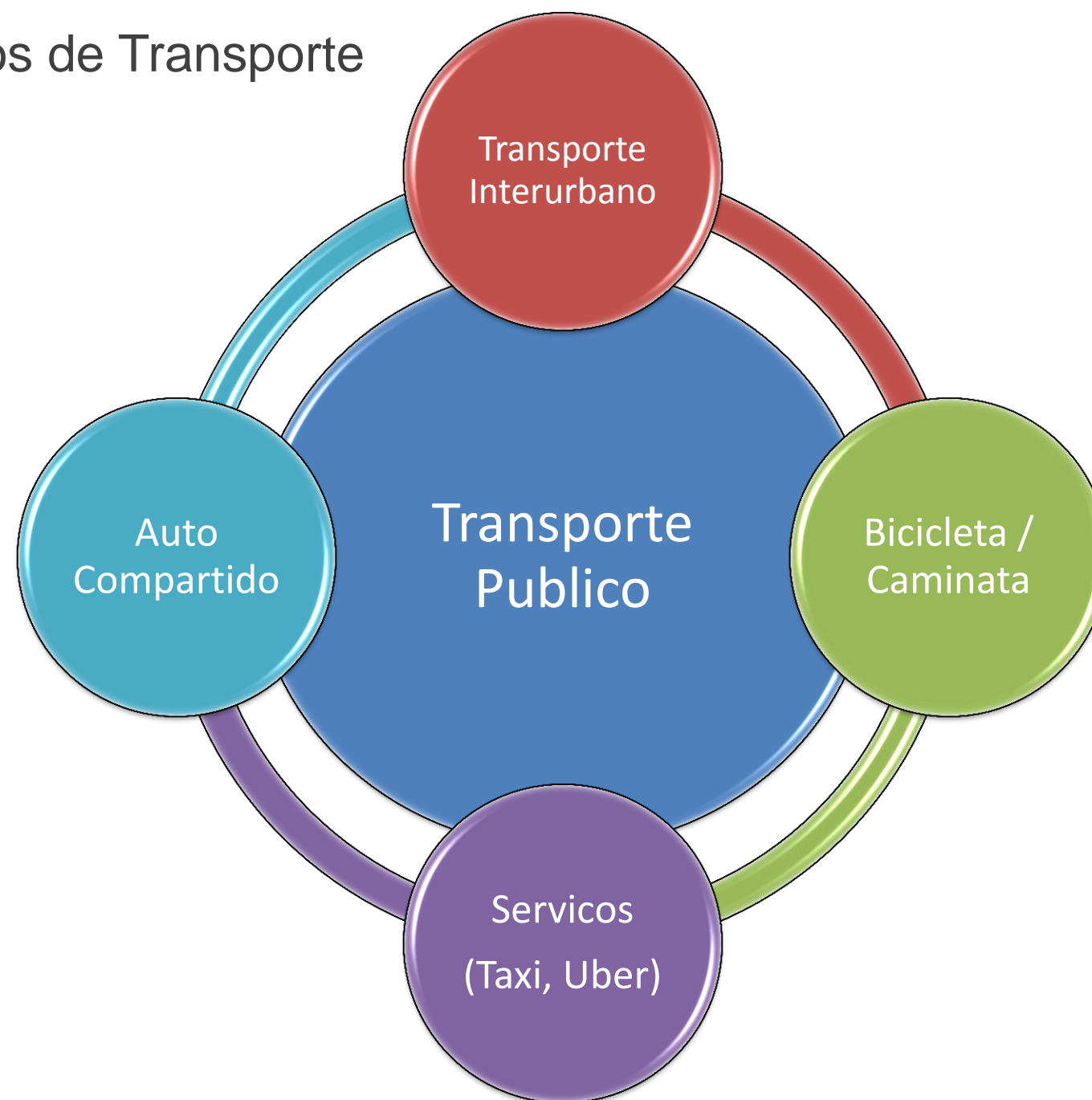
Dieter Albertz,
Subgerente Desarrollo Internacional
Metro de Santiago

Caso de Estudio: Santiago de Chile

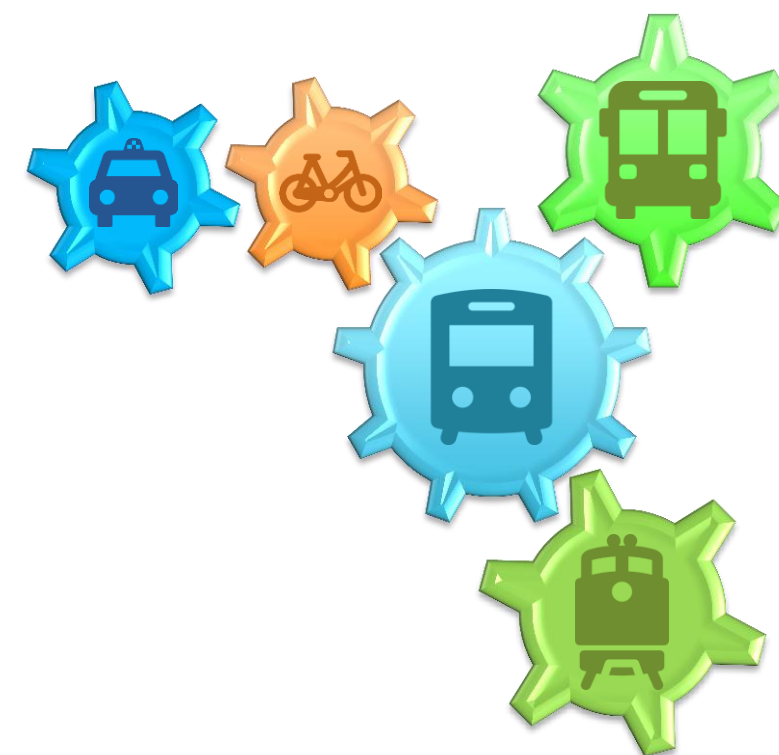
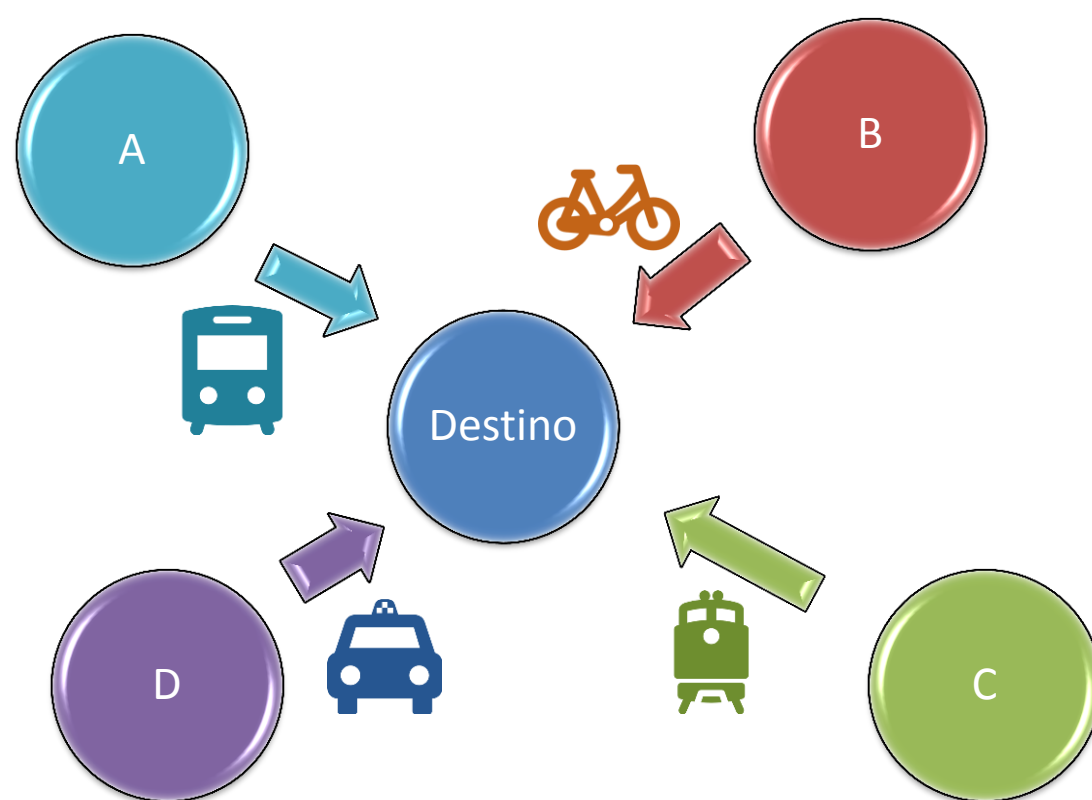
- 1.- Intermodalidad y Sistemas Integrados en General
- 2.- Santiago de Chile, Transantiago un Sistema Integrado
- 3.- Intermodales del Transantiago

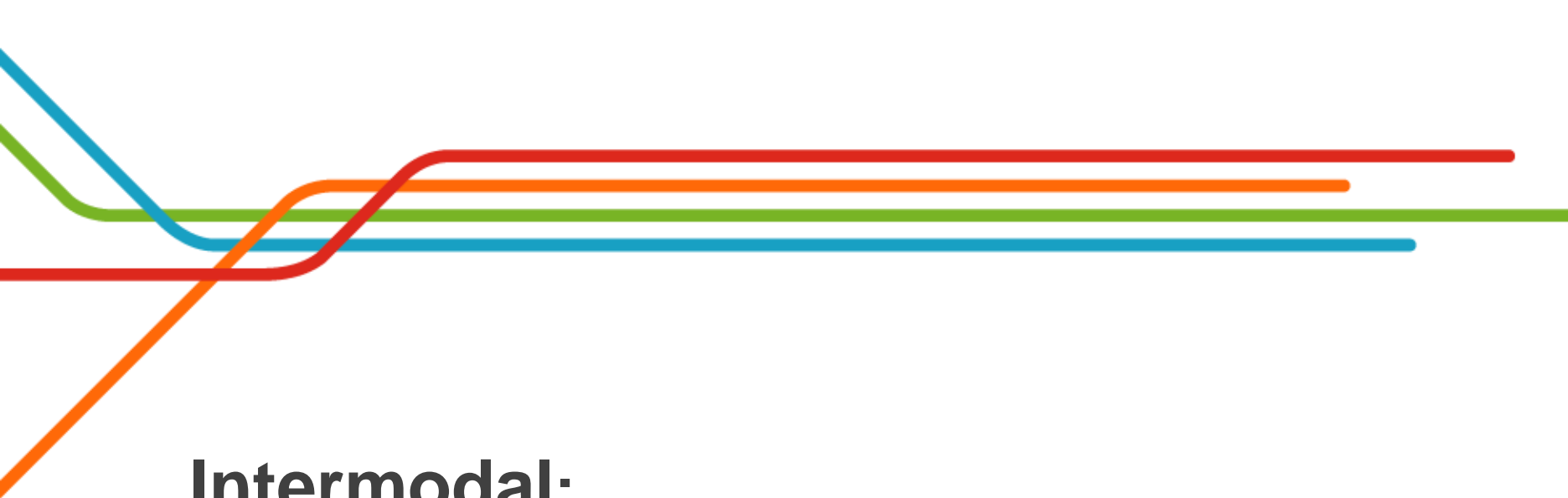
Conclusiones

Convivencia de Modos de Transporte

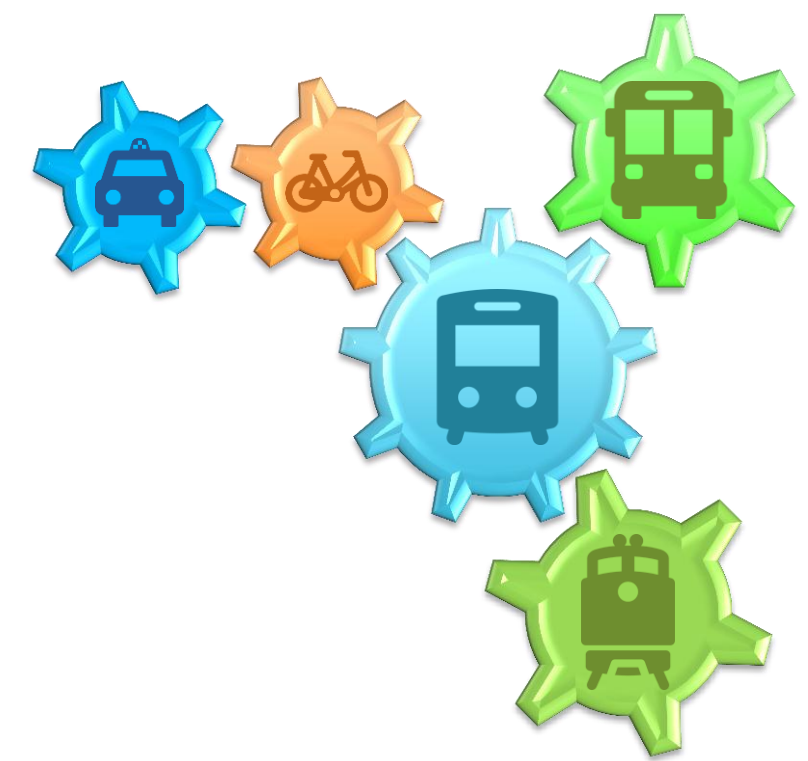
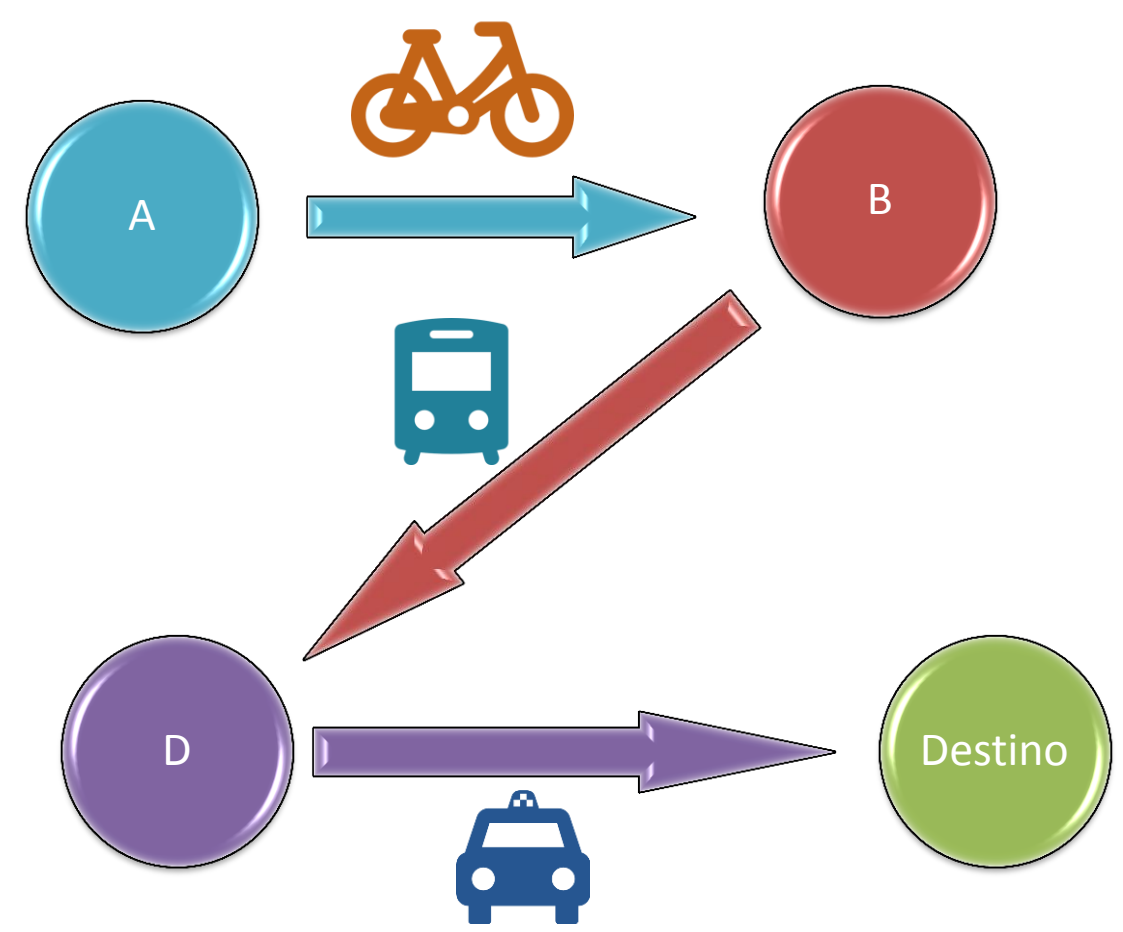


Multimodal:



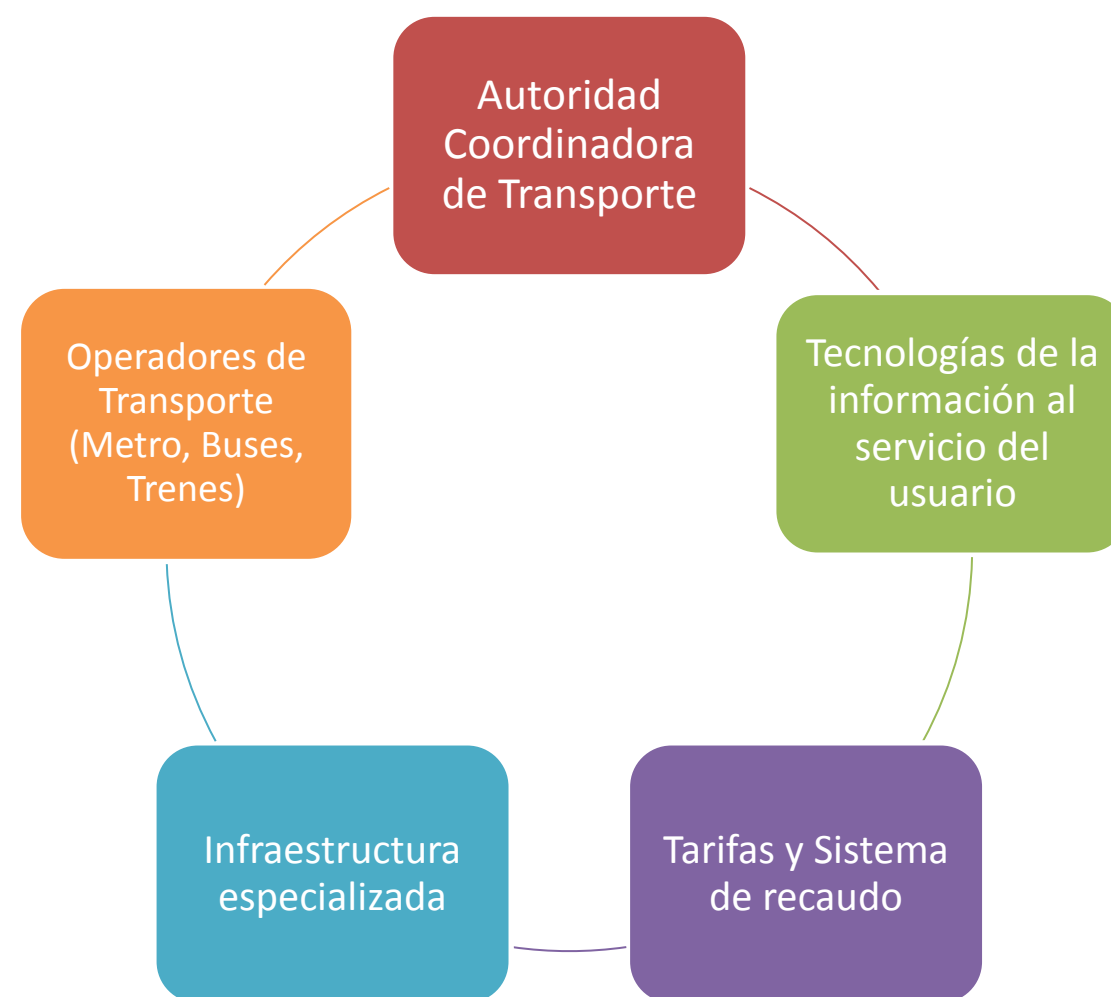


Intermodal:



Sistema Integrado de Transporte

Sistema que usa múltiples medios de transporte que actúan conjuntamente para desplazar usuarios a través del uso de una infraestructura, itinerario, tarifa y sistema de validación común.



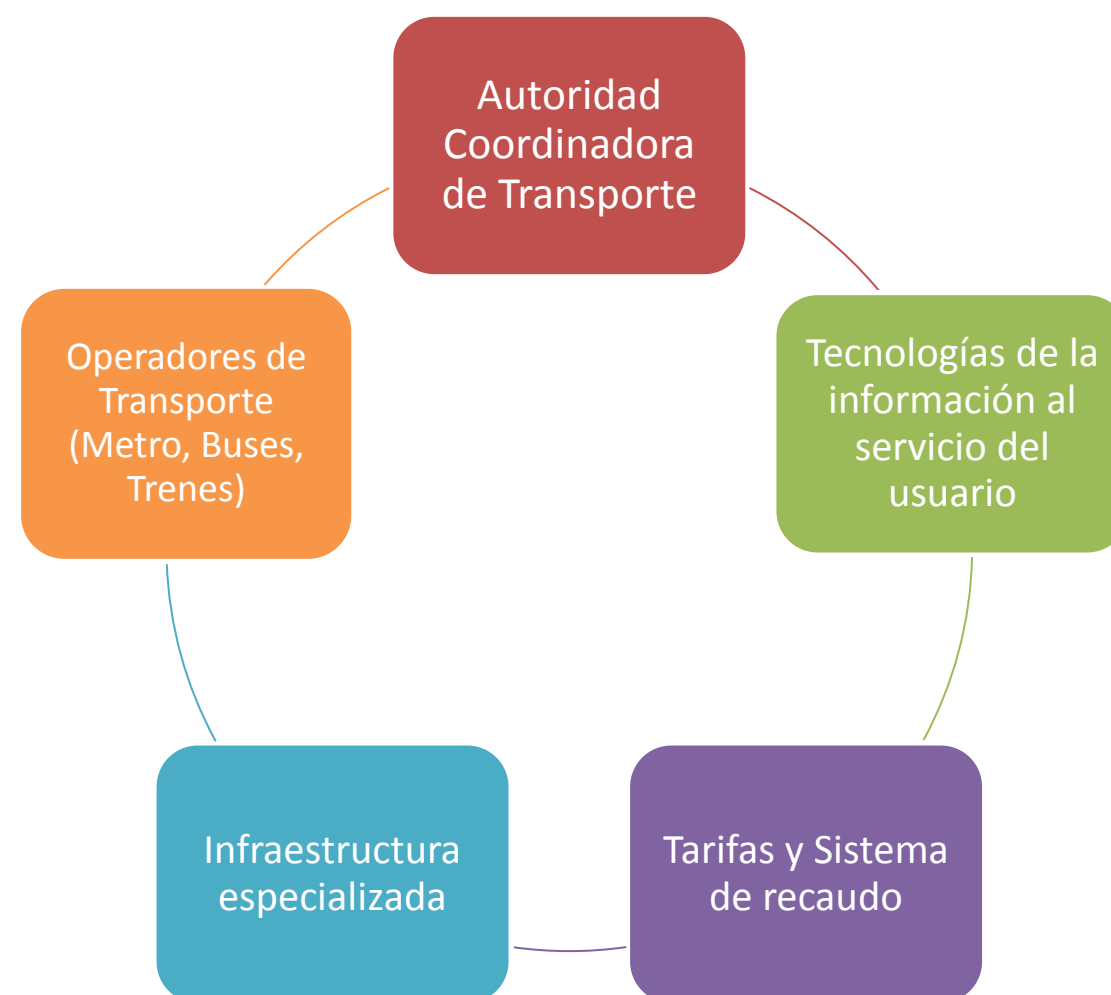
Beneficios Sistema Integrado de Transporte Público

Sustentabilidad y Modernización:

- Organización Eficiente (autoridad, operadores, costos)
- Oferta adaptada temporal y espacialmente
- Modernización del sector (empresa)
- Mejora la información a usuarios

Mejora la calidad de vida:

- Aumenta el atractivo del transporte público
- Reduce tiempos de viaje
- Reduce externalidades
- Aumenta formalidad laboral



Santiago de Chile



Hoy:

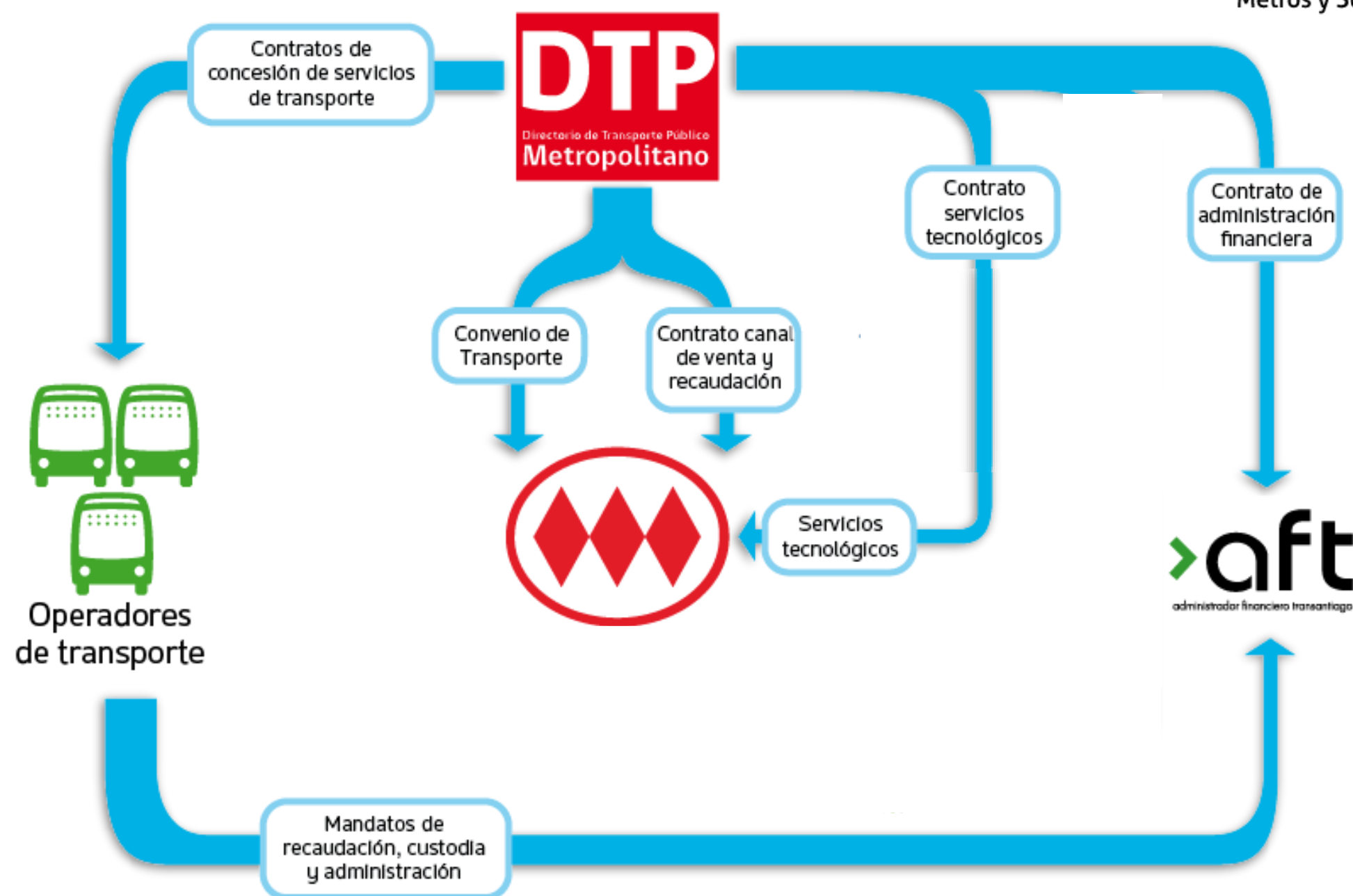
- 6,5 millones de habitantes
- PIB: US\$ 15.700 por habitante
- 867 km² superficie
- 18,5 millones de viajes
- 2,8 viajes diarios/habitante
- 1,9 millones de vehículos privados
- 6.500 buses urbanos

2025:

- 8 millones de habitantes
- 3,2 viajes diarios/habitante
- 2,7 millones de vehículos privados

Transantiago: Un Sistema Integrado de Transporte







INTERMODAL

PAJARITOS (*) Rural Interurbano Aeropuerto	LA FLORIDA (*) (**) Interurbanos Rurales Urbanos
DEL SOL (*) Rural Urbano	LO OVALLE (*) Rurales Urbanos
V. NORTE (*) Interurbanos Rurales Urbanos	LA CISTERNA (concession) Urbanos

FUTURAS INTERMODALES

LOS LIBERTADORES Rural Urbano Interurbano	LO VALLEDOR Tren Suburbano
FRANKLIN Urbanos	



*Horario Diurno: 5:40 - 23:00 hrs (DL); 6:30 - 23:00 hrs (DS); 8:00 - 23:00 hrs (DF)
**Horario Op. Nocturna: 5:25 - 00:05 hrs (DL); 5:55 - 00:35 hrs (DS); 6:25 - 00:35 hrs DF

Expansión en el futuro: p.ej. Intermodal Los Libertadores

- Construcción e implementación de un terminal intermodal en la estación Los Libertadores de Línea 3 permitiendo conectar la ciudad con el área norte de ella.
- Objetivo: Integrar el transporte de superficie del sector norte de Santiago con la red de Metro.
- Plazos de Ejecución: 2017 – 2019
- Inversión Total: USD MM\$ 16

Principales beneficios sociales:

- Ahorro tiempo viaje: Transporte público y privado
- Ahorro costo operación: Transporte público y privado.



PAJARITOS



Pasajeros: 39.367

Partidas: 560

VESPUCIO NORTE



Pasajeros: 32.135

Partidas: 850

DEL SOL



Pasajeros: 15.000

Partidas: 620

LO OVALLE



Pasajeros: 31.983

Partidas: 1.280

B. LA FLORIDA



Pasajeros: 30.303

Partidas: 1.780

La Cisterna



Pasajeros: 125.383

Partidas: 2.600



- Datos partidas promedio por día laboral (DL) año 2014: Incluyen todos los servicios
- Datos pax/total por día laboral (DL) ultimo estudio realizado el año 2012. Estación Del Sol cálculo aproximado actualizado a la fecha.



- Existe la necesidad de convivencia de distintos modos de transporte y de fomentar el uso del Transporte Público
- La planificación de la conectividad vial es un factor importante a considerar en la definición de la ubicación del intermodal.
- Intermodalidad e Integración son indispensables para garantizar la movilidad urbana en una metropolis



© Großraum-Verkehr Hannover (GVH)

Muchas Gracias Por Su Atención!

Dieter Albertz,
Subgerente Desarrollo Internacional
Metro de Santiago