

Estaciones del gran parís exprés

EGIS - 29/05/2017

Estaciones del gran parís exprés

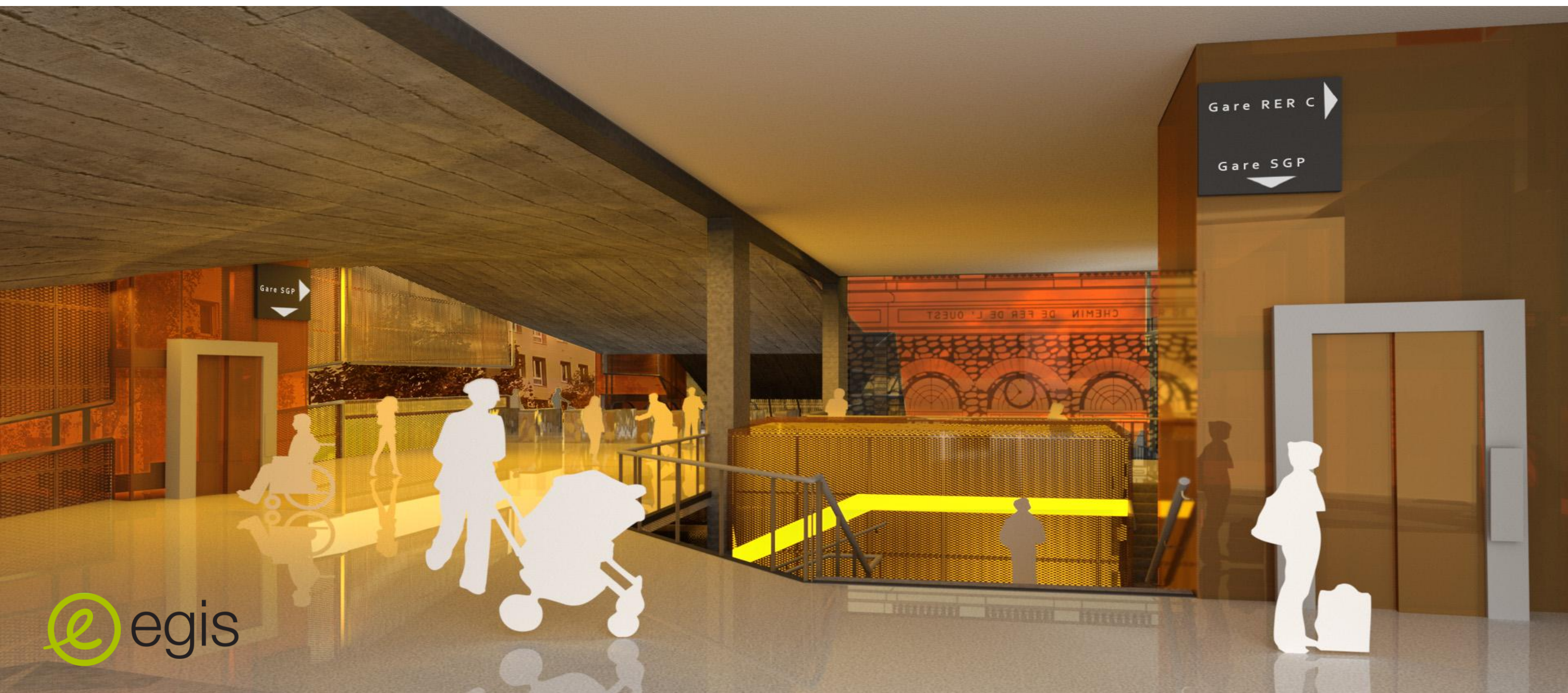
- 1.- EGIS
- 2.- El concepto de estación del Gran Paris Exprés (GPE)
- 3.- Contratos de Desarrollo Territorial
- 4.- Conclusiones



1.- EGIS

Alamy

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



EGIS en América Latina

700 ingenieros y técnicos en América Latina

Línea 3 del metro de Guadalajara : Supervisión y control de obras para las sistemas y el material rodante

Líneas 1 y 2 del metro de Salvador de Bahía : Integración de los sistemas y gestión de los interfaces

Conexión al nuevo aeropuerto de México : Estudio de pre-factibilidad

Metro de Curitiba : Estudio ejecutivo

Líneas 3 y 6 del metro de Santiago : Asistencia técnica vía y catenaria

Tranvía de Bogotá : Estudio de pre-factibilidad

Tranvía de Barranquilla : Estudio de pre-factibilidad

Tranvía de Cuenca : Asistencia Técnica

Teleférico de Salvador de Bahía : Estudio de pre-factibilidad



EGIS en el mundo

13 800 colaboradores en el mundo
€ 1.020 billones de volumen de negocios 2016

Gran Paris Exprés (4 líneas – 200 km)

- | Estudios sobre la operación y los sistemas de la red
- | Dirección de obra de los sistemas de la línea 15 (100km)
- | Dirección de obra de los sistemas de la línea 18 (36 km)
- | Dirección de obra de las obras de ingeniería civil x 3 (3 contratos de 77 km)



Metro de Riad (6 líneas – 175 km)

- | Anteproyecto y asistencia para la adjudicación de diseño-realización
- | Gestión de proyectos y supervisión de obras de las líneas 1, 2 y 3 (94 km)
- | Asistencia para la adjudicación de los contratos de operación y mantenimiento



2.- El Concepto de estación del GPE (93)



Historia del metro Parisino

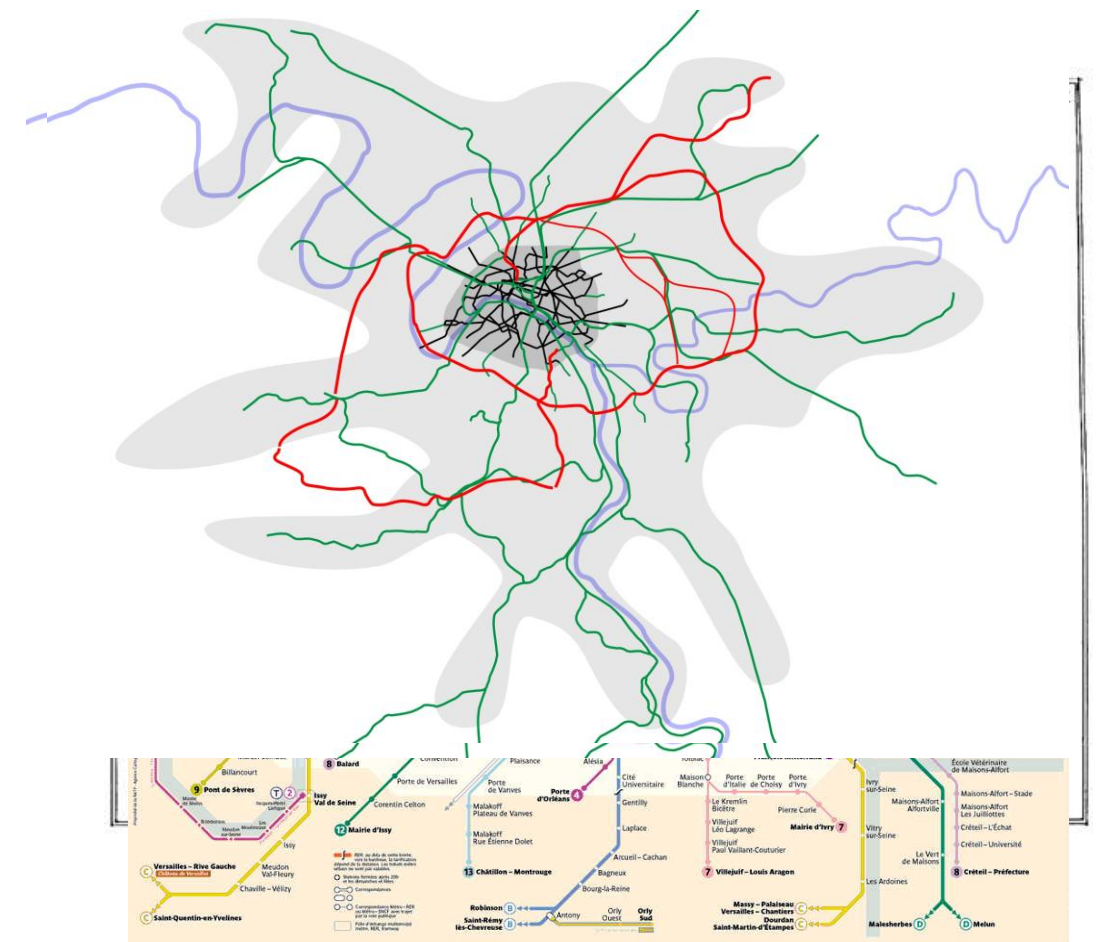
1900 : primera línea de metro

1914 : 10 líneas dentro de la ciudad de París

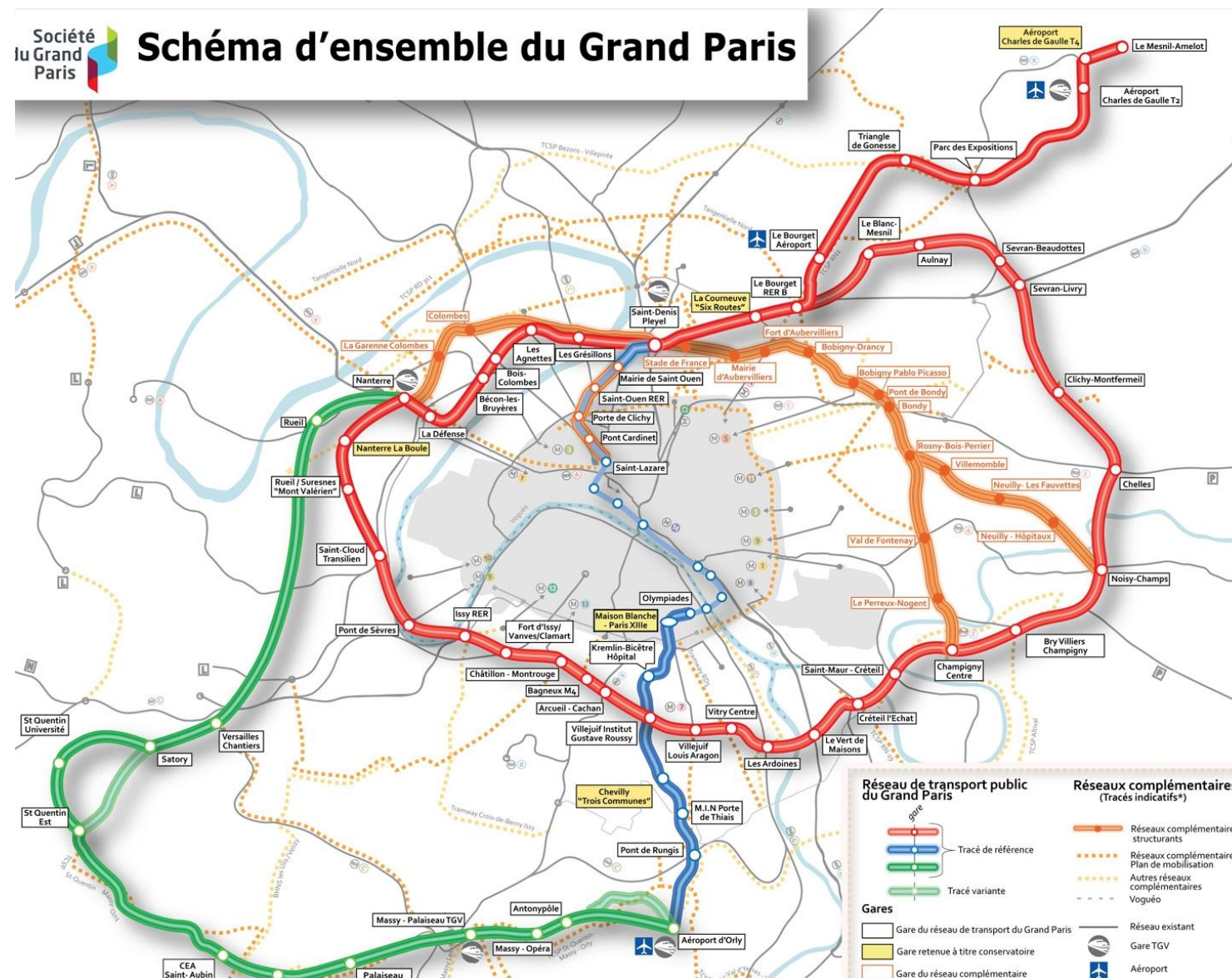
Ahora : 16 líneas

Años 70 : RER

Mañana : **Gran Paris Exprés**

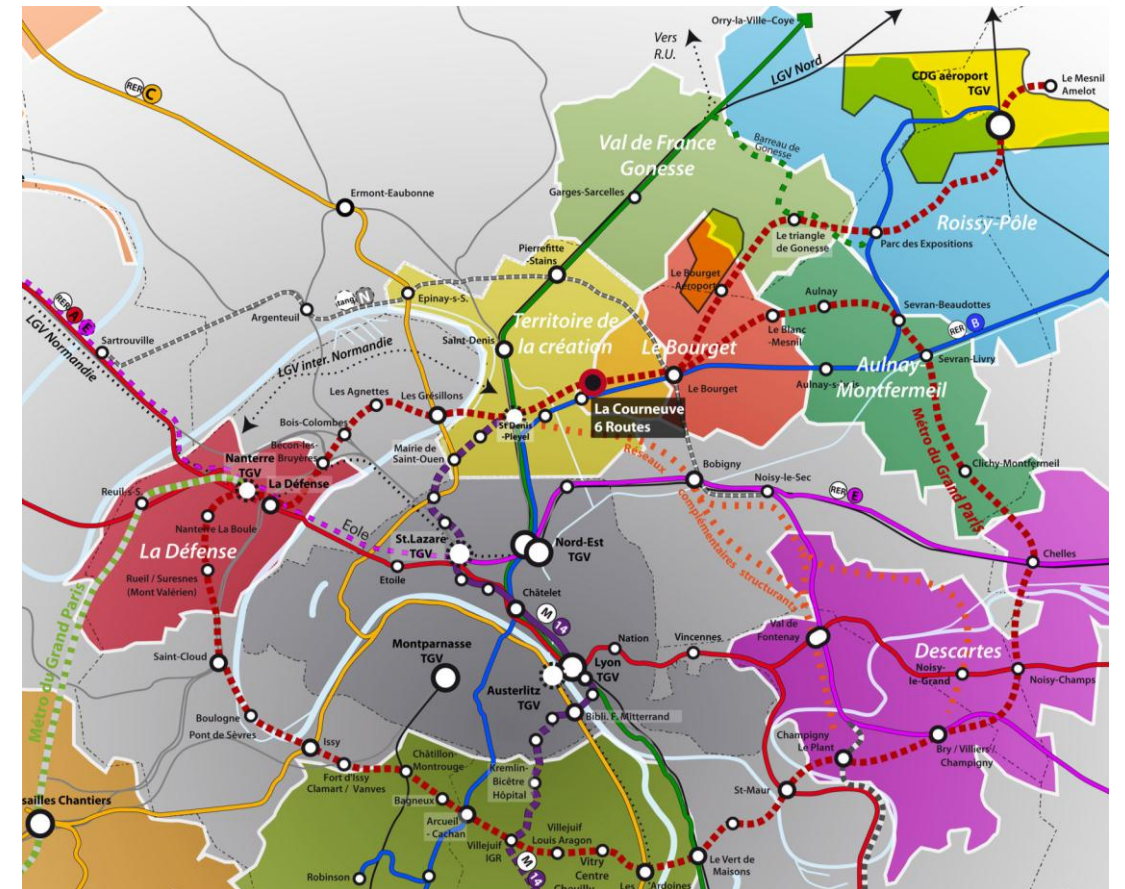


El Gran Paris Express



Objetivos

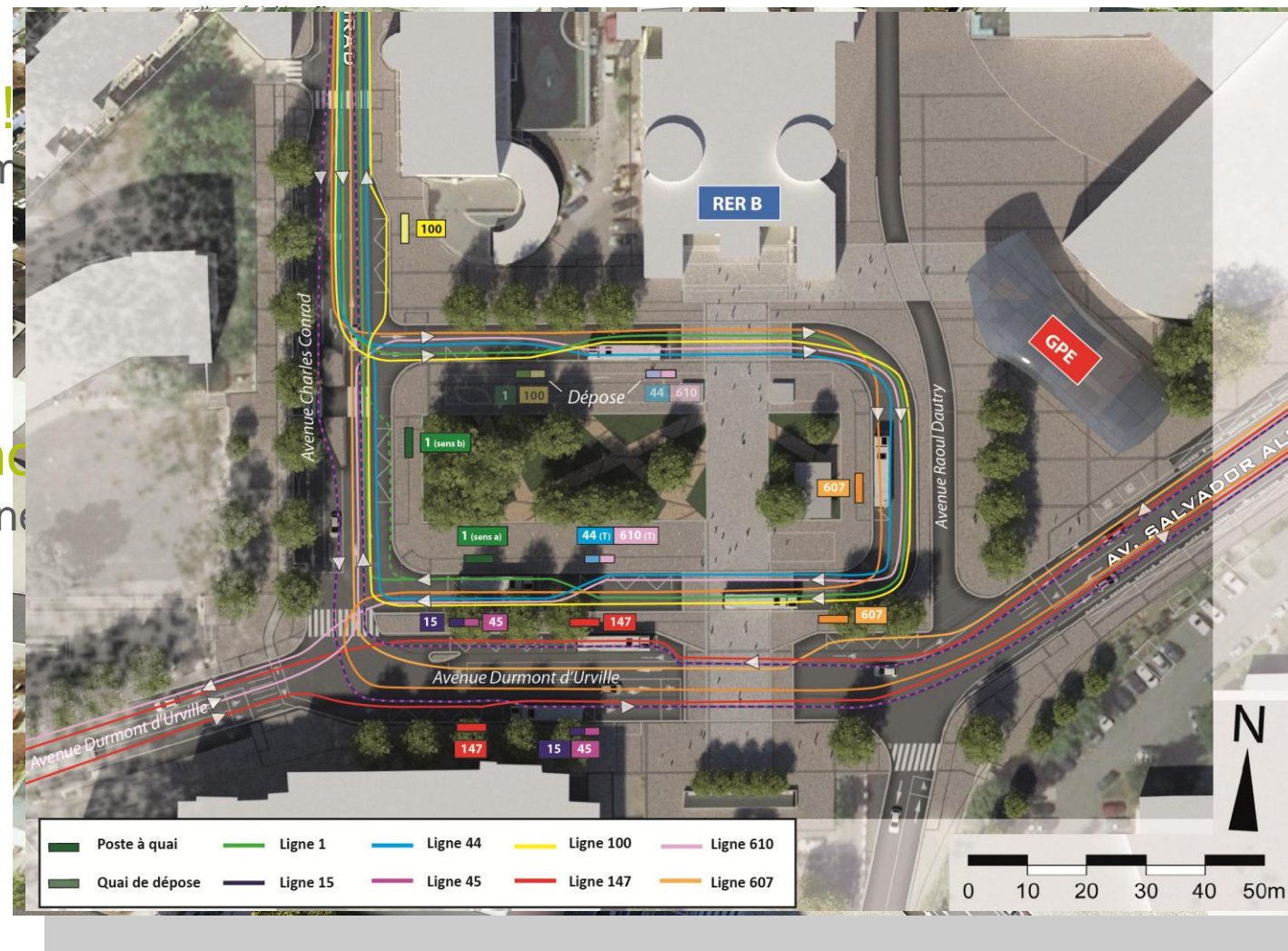
- | **Conectar** la red de transporte actual
- | Solucionar las problemáticas de **movilidad en el alrededor de la ciudad**
- | Abrir y **expandir** Paris fuera de sus fronteras actuales
- | Crear **zonas de desarrollo específicas** con las estaciones en su centro



El rol de la estación

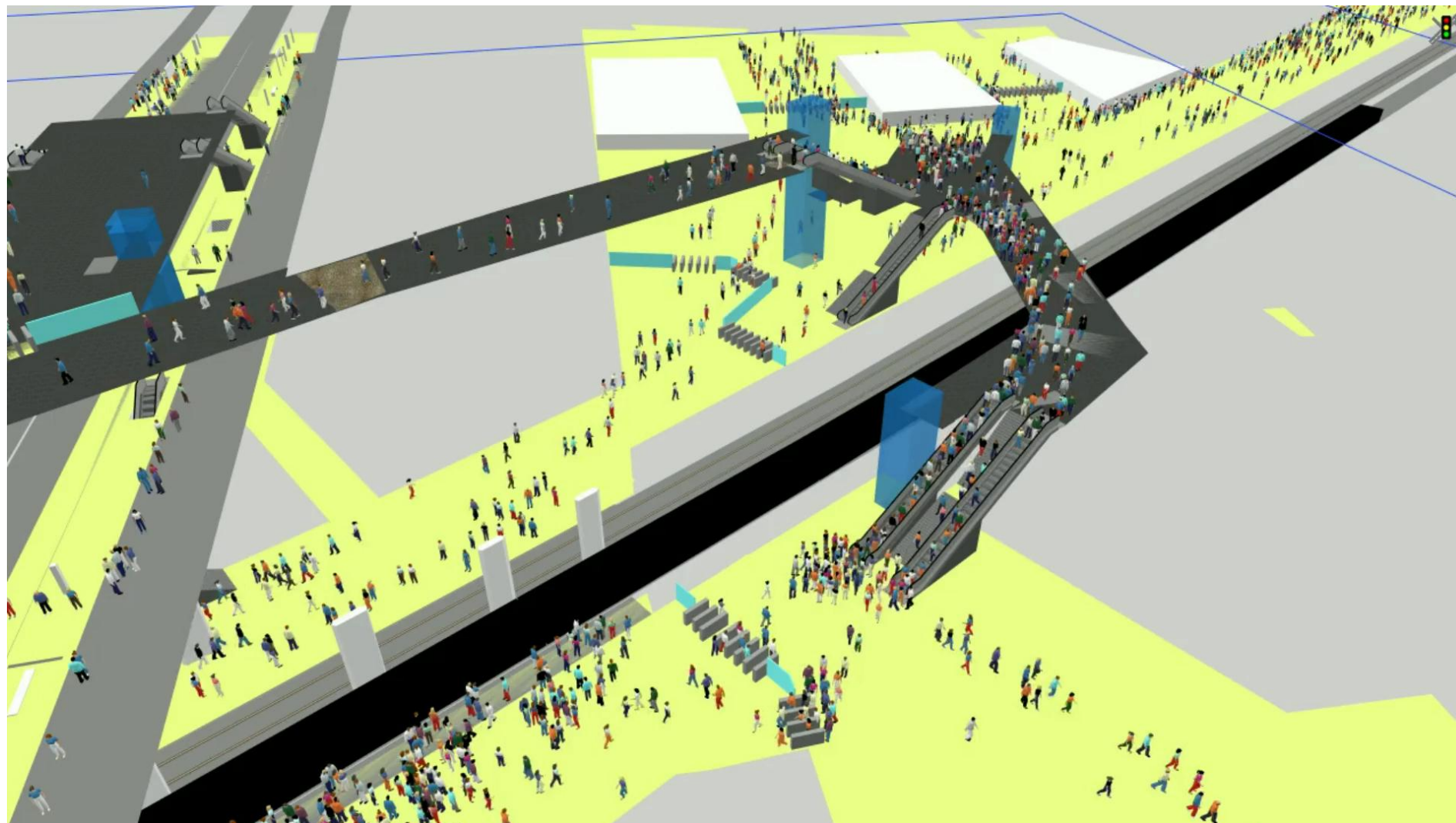
- **Be iconic !**
The station must be a landmark

- **Be multimodal**
It is well connected



El funcionamiento interno de la estación

Simulación de los flujos de pasajeros de la estación Val-de-Fontenay



3.- Los contratos de desarrollo territorial

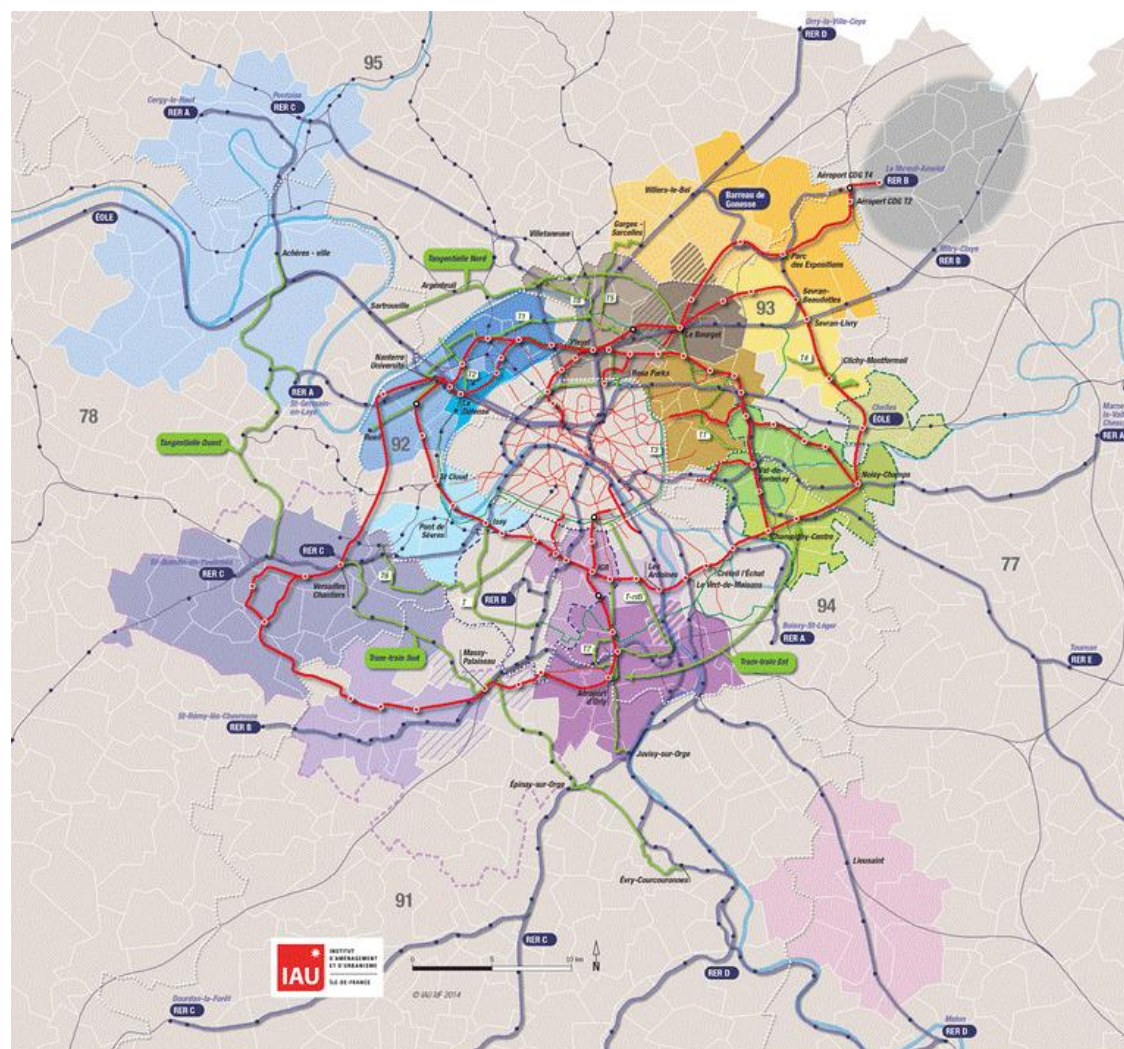


Contratos de desarrollo territorial

Ley del 3 junio de 2010 que permite la planeación **al nivel regional** en interface con el Gran Paris Exprés:

- | Objetivos urbanísticos,
- | Objetivos de transporte,
- | Objetivos de alojamientos,
- | Objetivos de desarrollo económico, deportivo y cultural...

- | Planificación a plazo de 15 años



**Principaux projets
de transports
en commun
du Grand Paris Express,
du Plan de mobilisation
et de la convention particulière État / Région
(26 septembre 2011)**
Document de travail - 18 / 2 / 2014

Réseau de transport en commun

- Réseau du Grand Paris + gares + métro du plan de mobilisation en projet
- Métro existant
- RER en cours de modernisation ou d'extension
- RER et train existant + gares existantes
- Tramway et tram train en projet
- Tramway existant

Schéma de développement territorial

- Cluser de la ville durable
- Vallée scientifique de la Seine
- Paris - Saclay

Contrat de développement territorial (label)

- Confluence
- Les deux Seine
- Seine Défense
- Bouche Seine Nord
- Territoire de la Culture et de la Création
- Pôle d'excellence aéronautique
- La fabrique du Grand Paris
- Val de France - Gonesse - Bonneuil
- Cœur Economique Reilly-Ternes de France
- Est Seine-Saint-Denis
- Chelles et Valvins-sous-Marne
- Paris Est entre Marne et Bois
- Territoire de la transition énergétique
- Boucles de la Marne

- Grandes Ardoises
- Sciences et Santé
- Innovation numérique
- Grand Orly
- Paris-Saclay Territoire sud
- Versailles - Saint-Quentin-en-Yvelines
- Innovation logistique et éco-développement
- Commune partenaire de deux CDT
- Commune associée
- Périmètre en cours de définition
- Limites départementales
- Limites communales

Avertissement : plusieurs périmètres sont encore amenés à évoluer

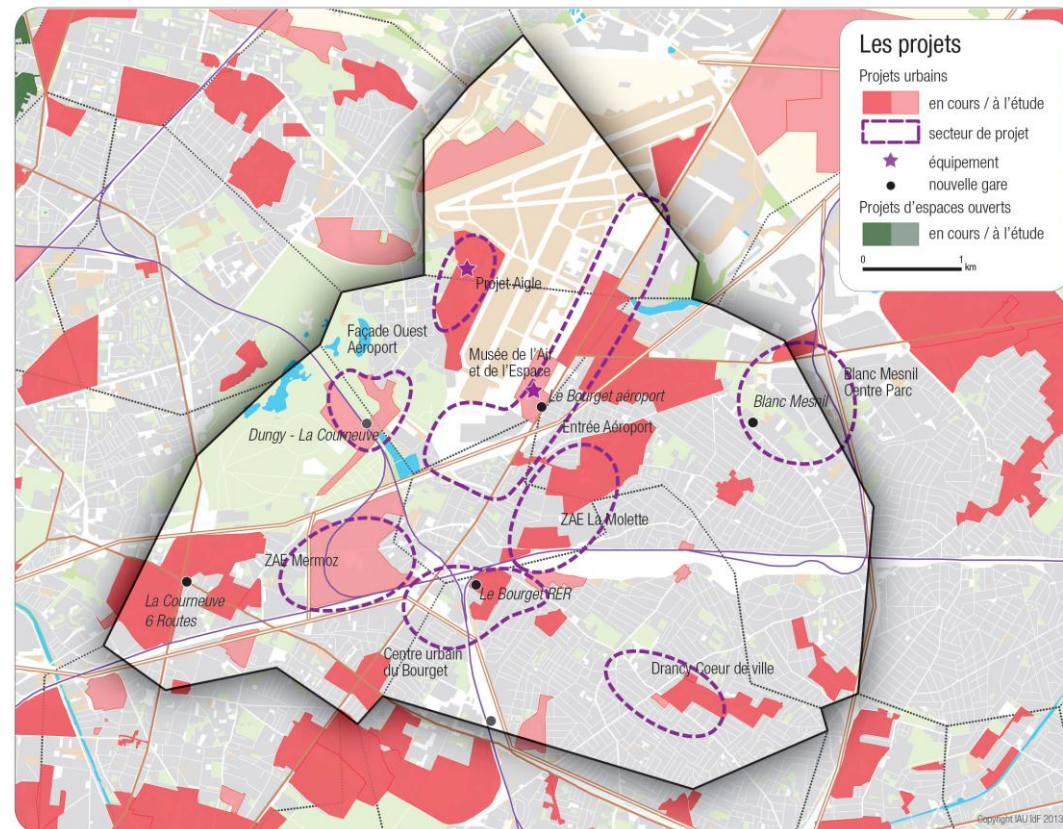
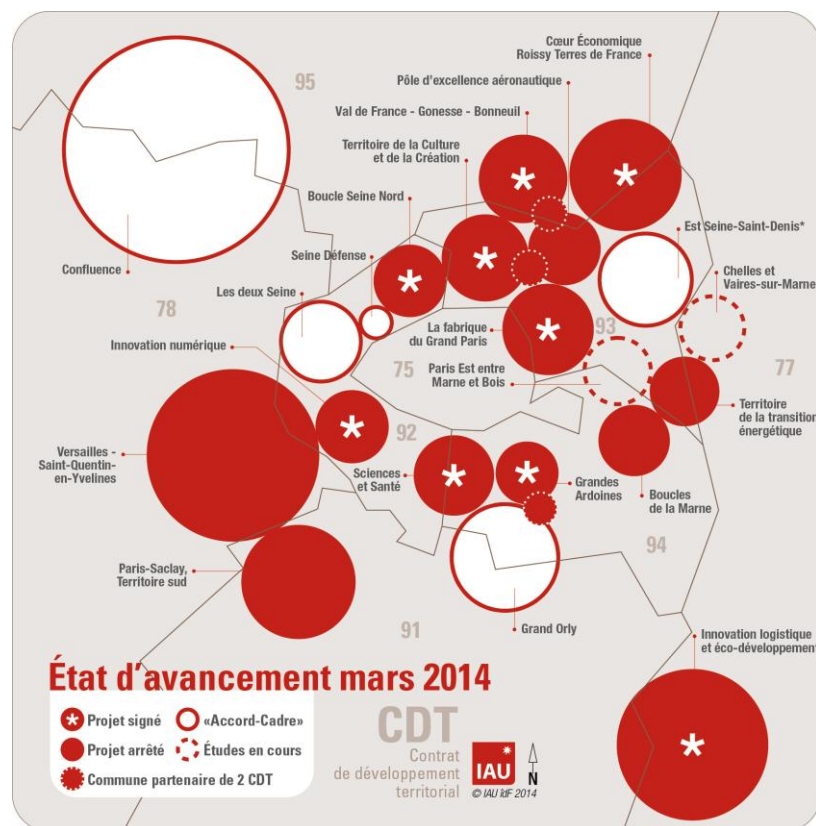
Contratos de desarrollo territorial

21 Contratos:

- 8% del territorio regional
- 157 municipalidades (12%)
- 4.4 billones de habitantes (38%)
- 2.1 billones de empleos (39%)

Localización preferencial de las actividades en el alrededor de las estaciones con uso mixto : alojamientos, oficinas, tiendas..

Contratos de desarrollo territorial



Gauche : État d'avancement des CDT. © IAU Ile-de-France
Droite : Carte des projets d'aménagement du Pôle d'Excellence Aéronautique, © IAU Ile-de-France

Ejemplo del CDT DE SACLAY

Centro de investigación y universitario:
6 municipalidades

- | 9 450 alojamientos familiares
- | 8 000 cuartos de estudiantes
- | 4 BRT
- | Plano energético
- | Plano de gestión del agua
- | 4 equipamientos deportivos
- | 2 escuelas secundarias
- | 1 nuevo hospital
- | Etc..

Conclusiones



Una nueva línea de metro es mas que un proyecto de transportes:

- | Herramienta de planeación urbano e de desarrollo
- | En este caso permite de ampliar la zona de influencia de Paris fuera de sus fronteras históricas
- | Proyecto simbólico que va a mudar la visión de la zona periférica de la ciudad



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Contacto

HUOT Eric

| *Director de estudios ferroviarios*

| +52 55 56 06 60 00

| *eric.huot@egis.fr*

www.egis.fr

