

Estaciones del gran parís exprés

EGIS - 29/05/2017



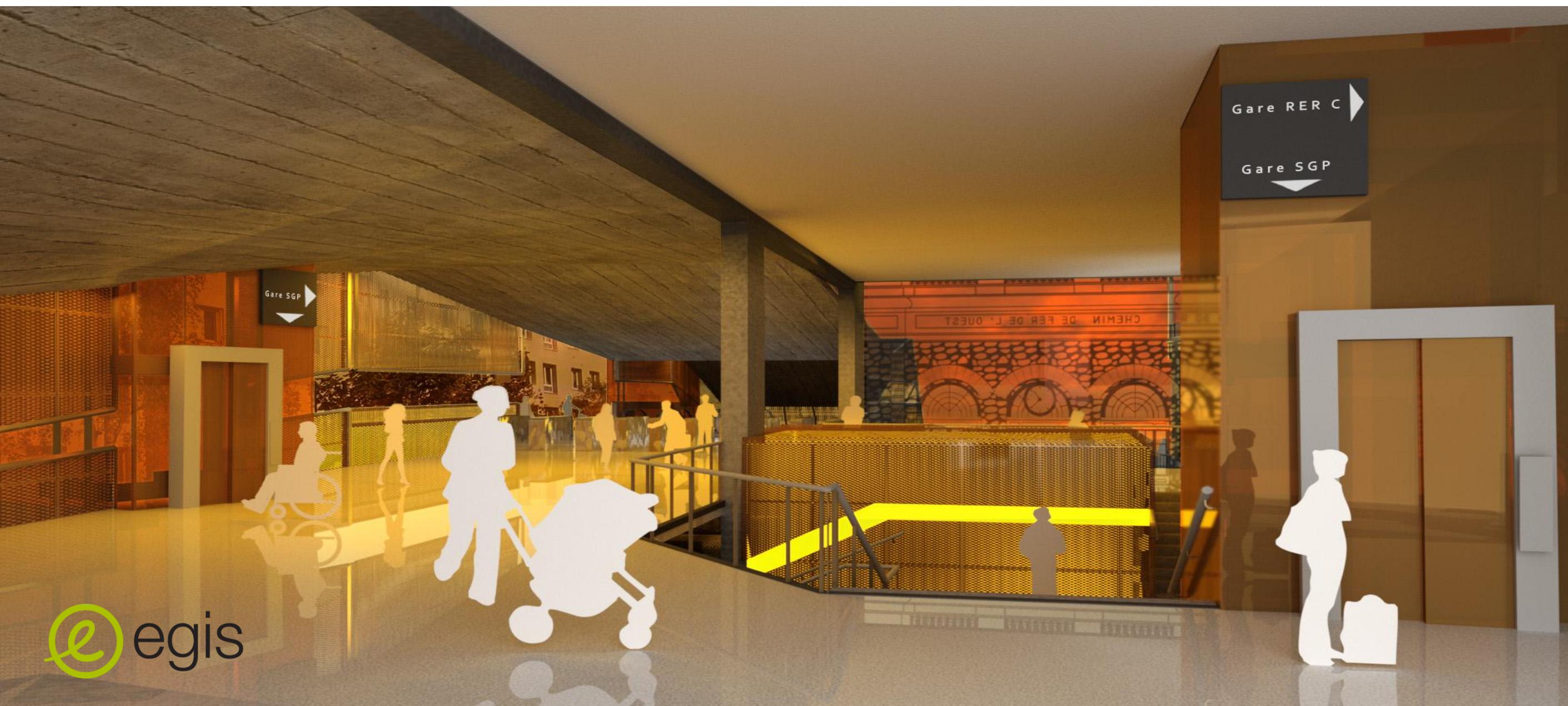


Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos

Estaciones del gran parís exprés

- 1.- EGIS
- 2.- El concepto de estación del Gran Paris Exprés (GPE)
- 3.- Contratos de Desarrollo Territorial
- 4.- Conclusiones

1.- EGIS





EGIS en América Latina

700 ingenieros y técnicos en América Latina

Línea 3 del metro de Guadalajara : Supervisión y control de obras para las sistemas y el material rodante

Líneas 1 y 2 del metro de Salvador de Bahía : Integración de los sistemas y gestión de los interfaces

Conexión al nuevo aeropuerto de México : Estudio de pre-factibilidad

Metro de Curitiba : Estudio ejecutivo

Líneas 3 y 6 del metro de Santiago : Asistencia técnica vía y catenaria

Tranvía de Bogotá : Estudio de pre-factibilidad

Tranvía de Barranquilla : Estudio de pre-factibilidad

Tranvía de Cuenca : Asistencia Técnica

Teleférico de Salvador de Bahía : Estudio de pre-factibilidad

EGIS en el mundo

13 800 colaboradores en el mundo
€ 1.020 billones de volumen de negocios 2016

Gran Paris Exprés (4 líneas – 200 km)

- | Estudios sobre la operación y los sistemas de la red
- | Dirección de obra de los sistemas de la línea 15 (100km)
- | Dirección de obra de los sistemas de la línea 18 (36 km)
- | Dirección de obra de las obras de ingeniería civil x 3 (3 contratos de 77 km)



Metro de Riad (6 líneas – 175 km)

- | Anteproyecto y asistencia para la adjudicación de diseño-realización
- | Gestión de proyectos y supervisión de obras de las líneas 1, 2 y 3 (94 km)
- | Asistencia para la adjudicación de los contratos de operación y mantenimiento



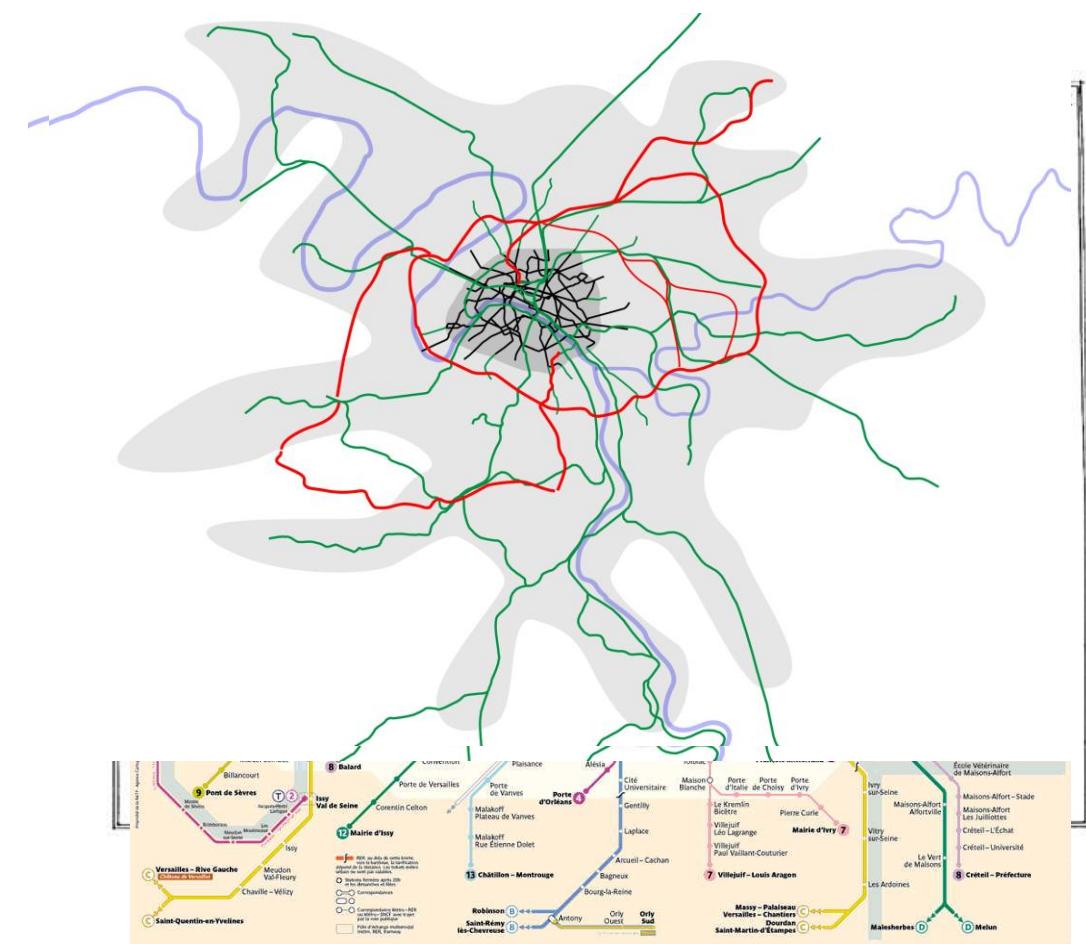
2.- El Concepto de estación del GPE (93)



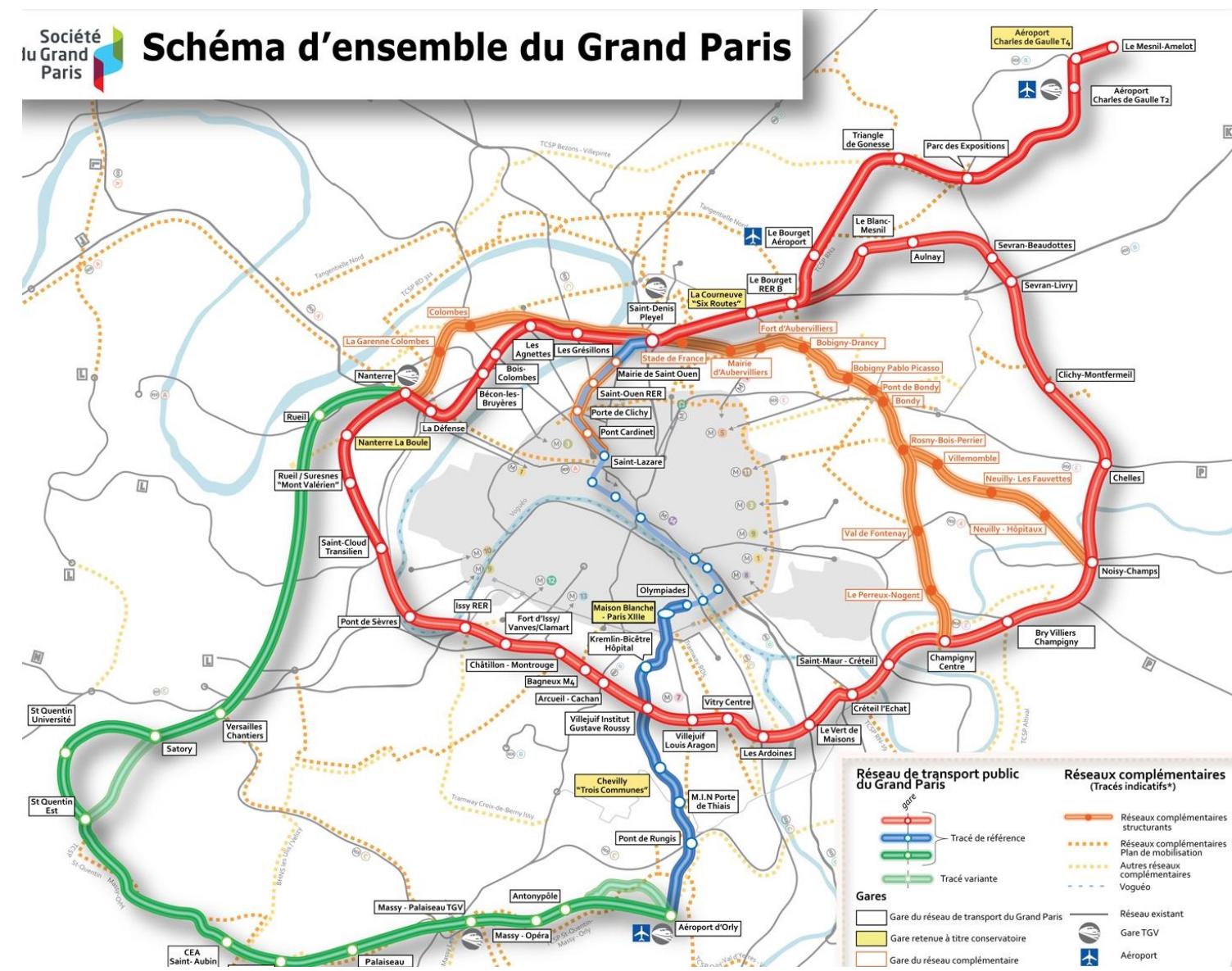
Historia del metro Parisino

- | 1900 : primera línea de metro
- | 1914 : 10 líneas dentro de la ciudad de París
- | Ahora : 16 líneas
- | Años 70 : RER

| Mañana : **Gran Paris Expres**



El Gran Paris Express

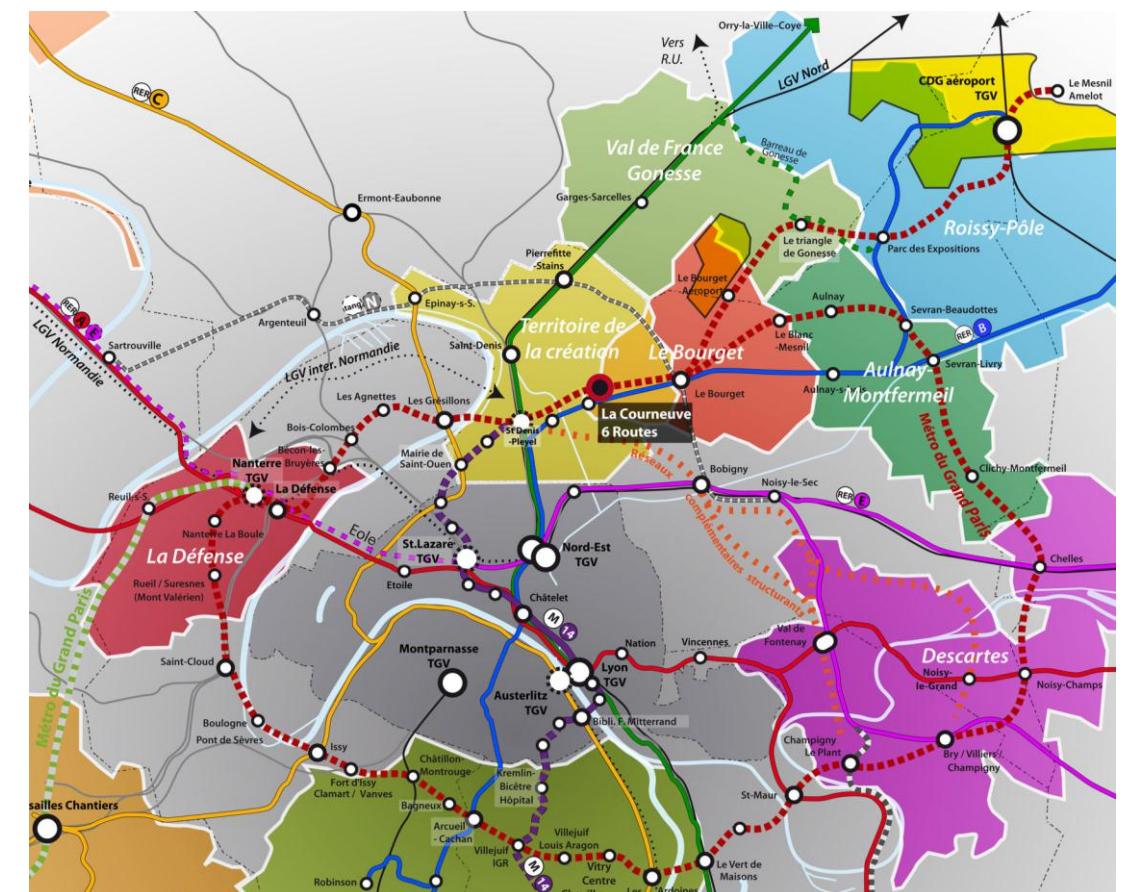




Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Objetivos

- **Coneectar** la red de transporte actual
 - Solucionar las problemáticas de **movilidad en el alrededor de la ciudad**
 - Abrir y **expandir** Paris fuera de sus fronteras actuales
 - Crear **zonas de desarrollo específicas** con las estaciones en su centro



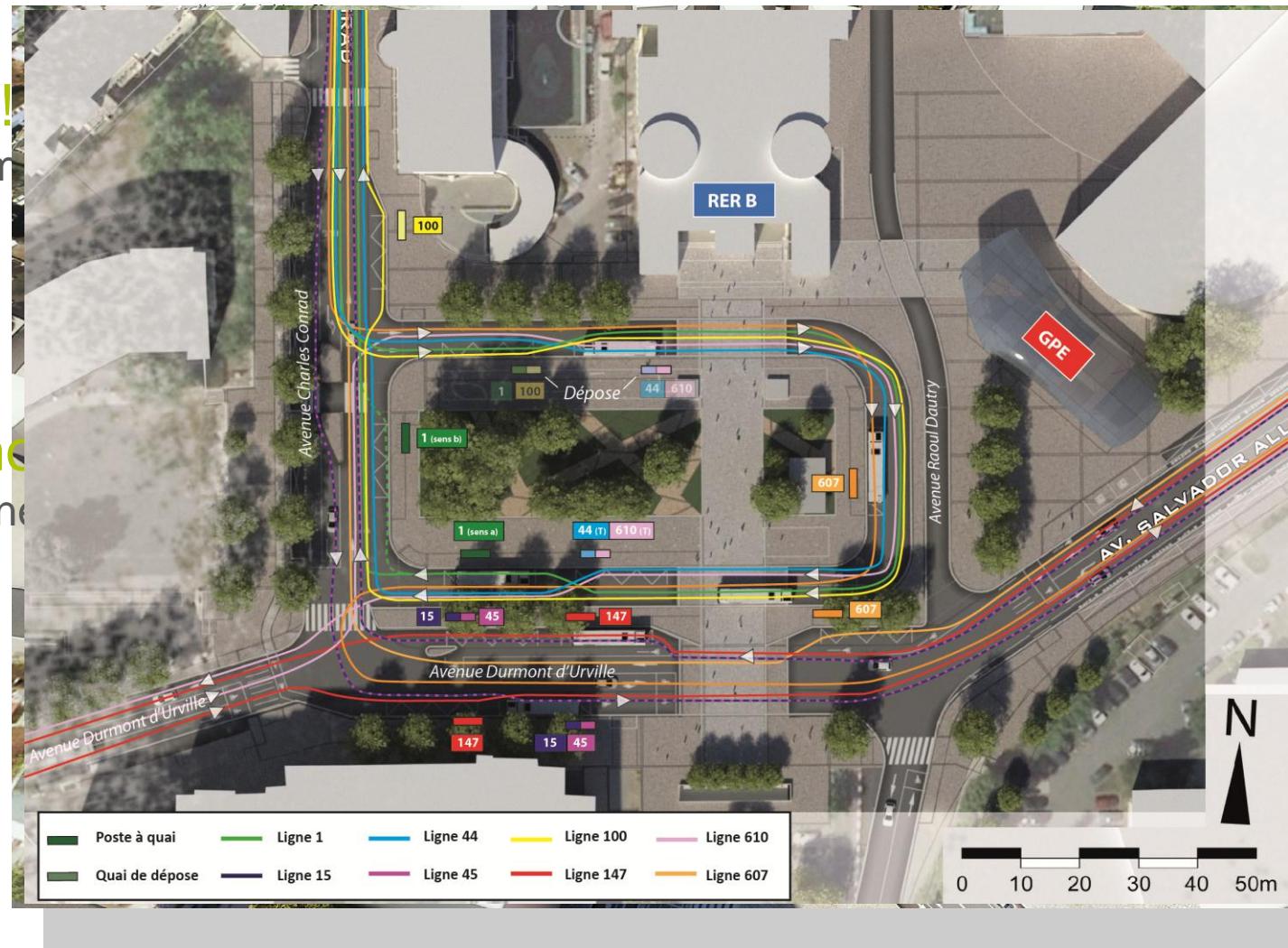
El rol de la estación

- Be iconic !

The station m...

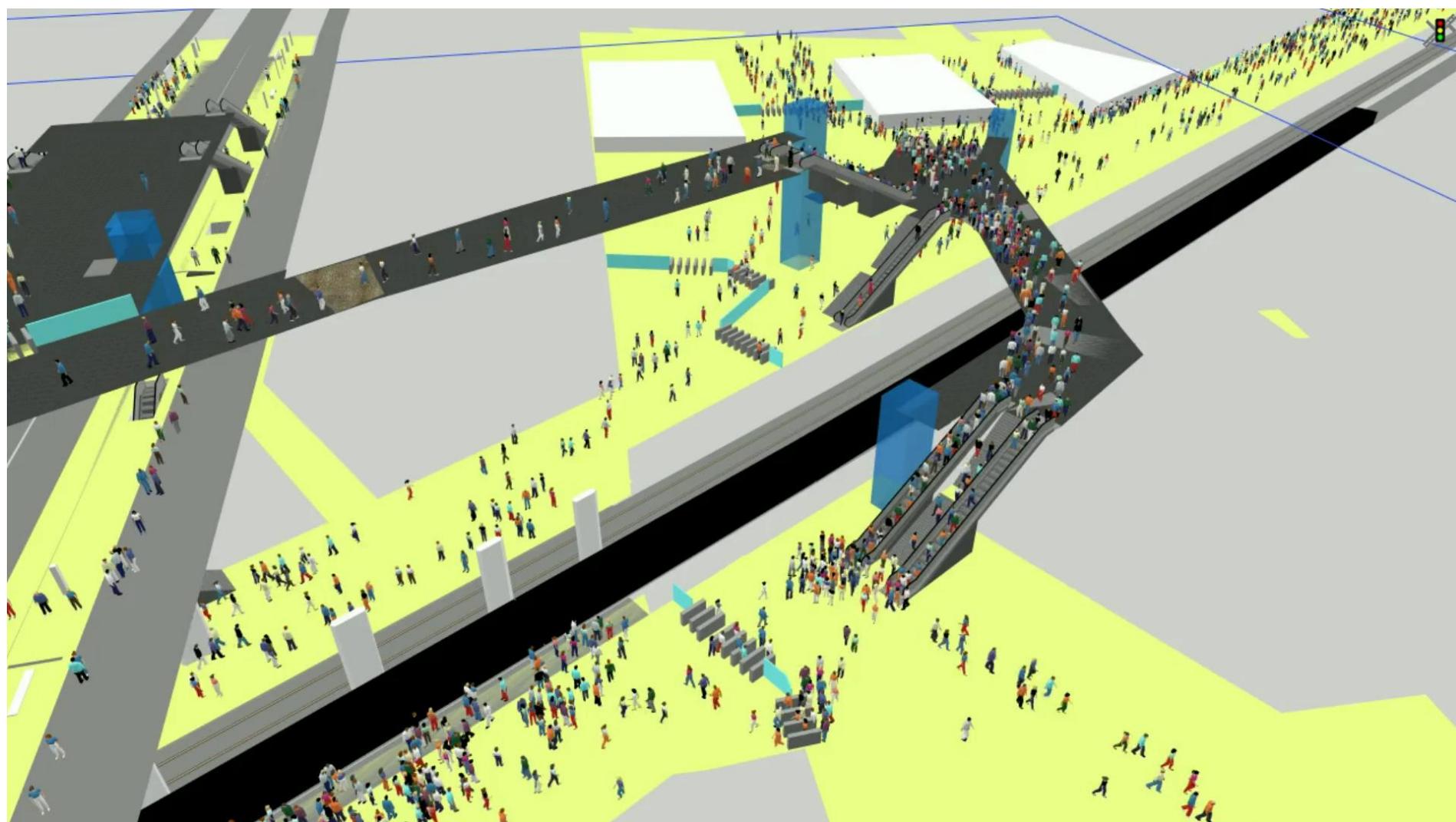
- Be multimodal

It is well connec...



El funcionamiento interno de la estación

Simulación de los flujos de pasajeros de la estación Val-de-Fontenay



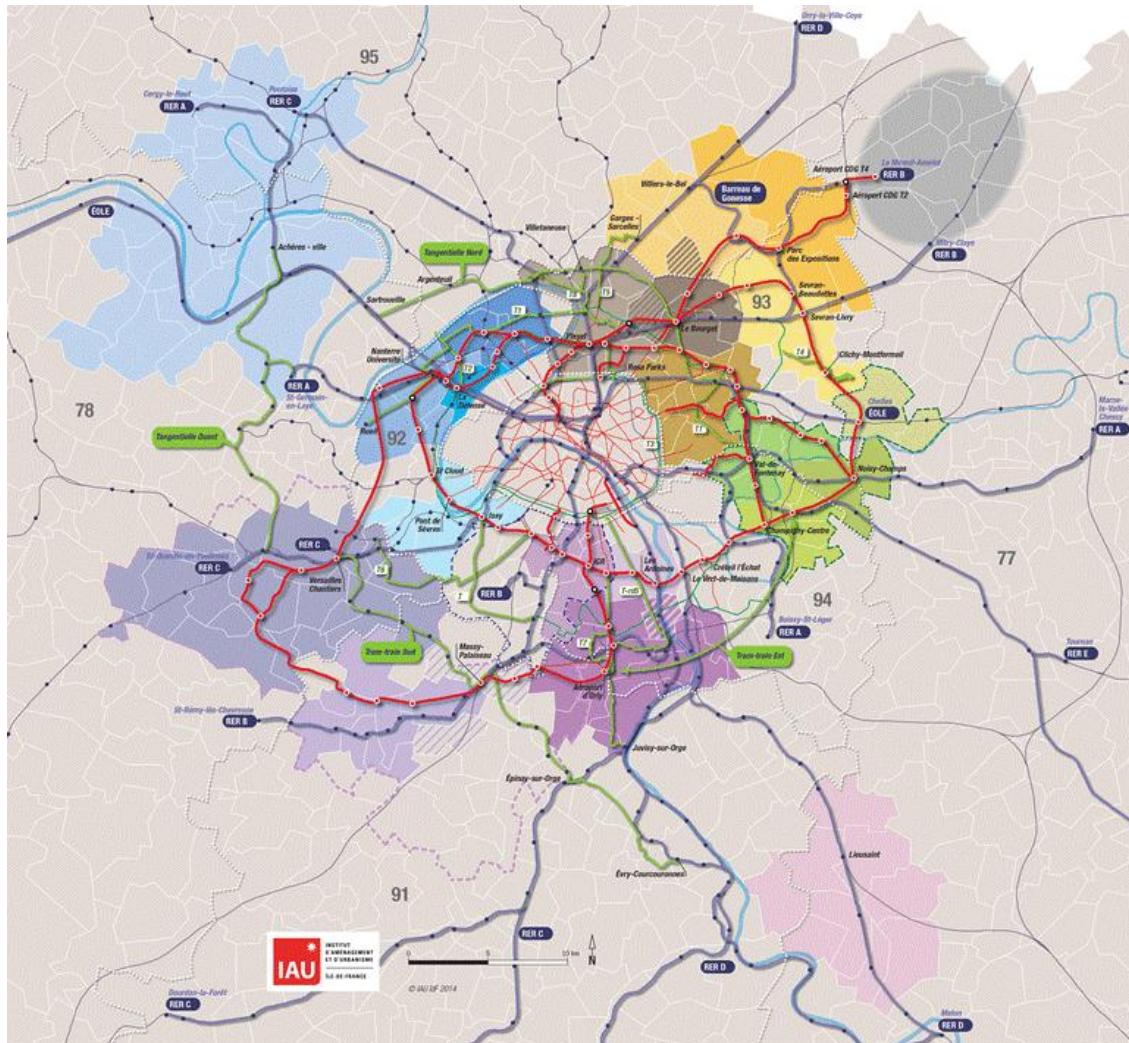
3.- Los contratos de desarrollo territorial



Contratos de desarrollo territorial

Ley del 3 junio de 2010 que permite la planeación **al nivel regional** en interface con el Gran Paris Exprés:

- | Objetivos urbanísticos,
 - | Objetivos de transporte,
 - | Objetivos de alojamientos,
 - | Objetivos de desarrollo económico, deportivo y cultural...
-
- | Planificación a plazo de 15 años



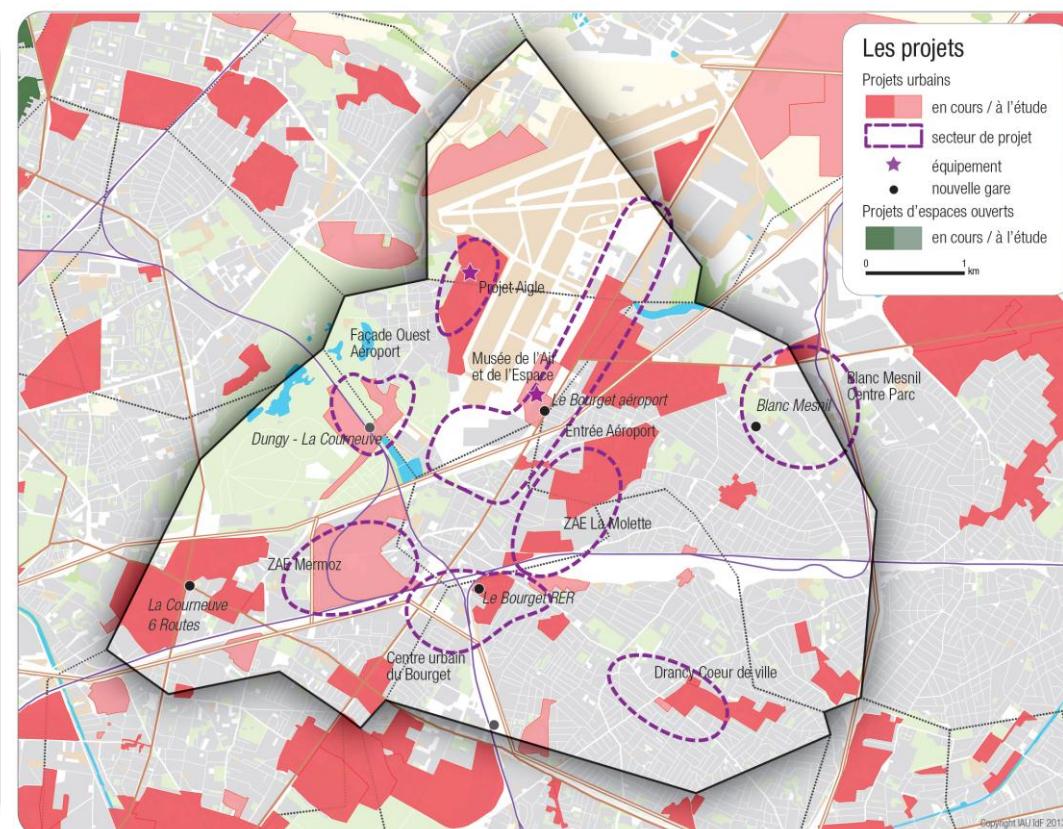
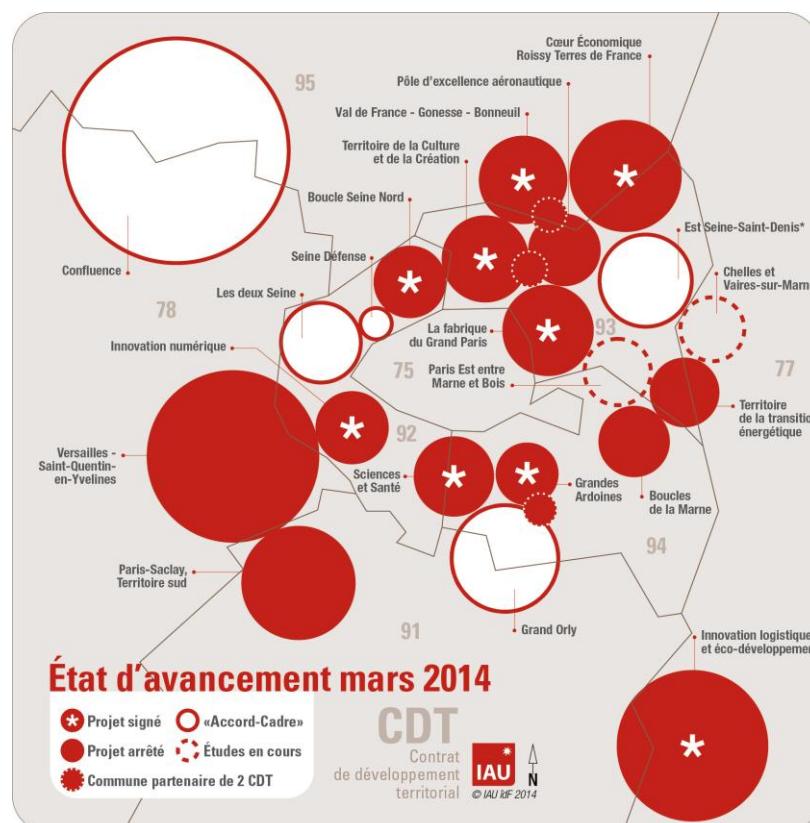
Contratos de desarrollo territorial

21 Contratos:

- 8% del territorio regional
- 157 municipalidades (12%)
- 4.4 billones de habitantes (38%)
- 2.1 billones de empleos (39%)

Localización preferencial de las actividades en el alrededor de las estaciones con uso mixto : alojamientos, oficinas, tiendas..

Contratos de desarrollo territorial



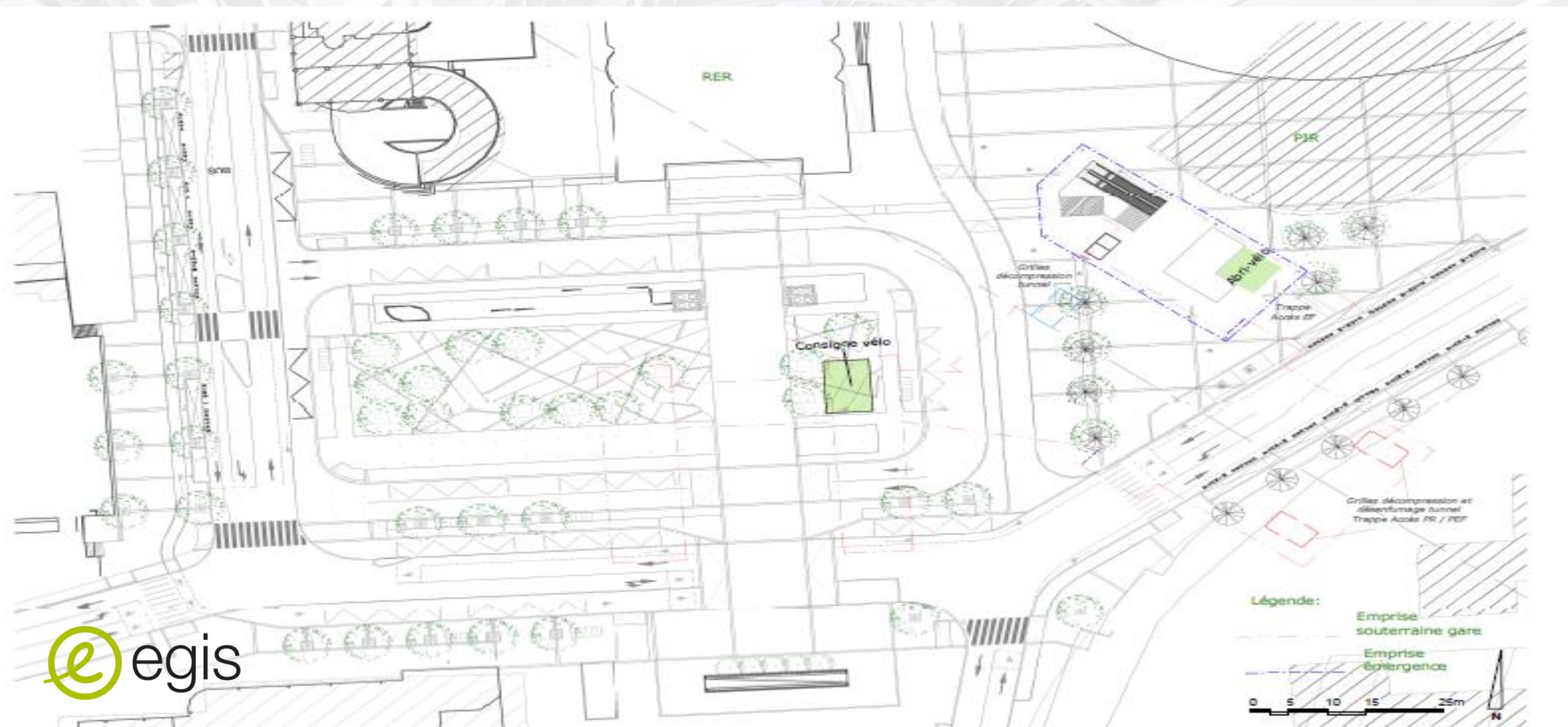
Gauche : Etat d'avancement des CDT. © IAU Ile-de-France
 Droite : Carte des projets d'aménagement du Pôle d'Excellence Aéronautique, © IAU Ile-de-France

Ejemplo del CDT DE SACLAY

Centro de investigación y universitario:
6 municipalidades

- | 9 450 alojamientos familiares
- | 8 000 cuartos de estudiantes
- | 4 BRT
- | Plano energético
- | Plano de gestión del agua
- | 4 equipamientos deportivos
- | 2 escuelas secundarias
- | 1 nuevo hospital
- | Etc..

Conclusiones



Una nueva línea de metro es mas que un proyecto de transportes:

- | Herramienta de planeación urbano e de desarrollo
- | En este caso permite de ampliar la zona de influencia de Paris fuera de sus fronteras históricas
- | Proyecto simbólico que va a mudar la visión de la zona periférica de la ciudad



Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos

Contacto

HUOT Eric

- | Director de estudios ferroviarios
- | +52 55 56 06 60 00
- | eric.huot@egis.fr

www.egis.fr