

# A IMPORTÂNCIA DA CERTIFICAÇÃO PARA A OPERAÇÃO DO VLT NOS JOGOS OLÍMPICOS RIO2016

03/08/2017



# QUEM SOMOS



# A CONCESSÃO

- PODER CONCEDENTE: PREFEITURA DO RIO DE JANEIRO
- PRAZO DA CONCESSÃO: 25 ANOS
- PRAZO DE IMPLANTAÇÃO: 3 ANOS
- PRAZO DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO: 22 ANOS

## PARCERIA PÚBLICO PRIVADA - PPP

- APORTE PRIVADO - 54%
- APORTE PÚBLICO - 46%



24,9317%



24,9317%



24,9317%



24,9317%



0,2506%



0,0226%

# O PROJETO



# CONCEPÇÃO

## REVITALIZAÇÃO DA REGIÃO PORTUÁRIA

- EXPANSÃO IMOBILIÁRIA
- INTEGRAÇÃO DOS  
BAIRROS DA REGIÃO AO  
CENTRO DO RIO
- FACILITAR O  
DESLOCAMENTO DAS  
PESSOAS NO CENTRO



# URBANISMO

- ARQUITETURA MODERNA E INTEGRADA À PAISAGEM DA CIDADE

## SOLUÇÃO SUSTENTÁVEL

- NÃO POLUENTE
- REQUALIFICAÇÃO URBANA
- INOVAÇÃO TECNOLÓGICA
- SEGURANÇA



# ACESSIBILIDADE (NBR 14021)

- PARADAS NIVELADAS
- ALTURA DOS VALIDADORES
- RAMPAS DE ACESSO
- AVISOS SONOROS E VISUAIS



# A INTEGRAÇÃO ENTRE MODAIS FACILITA O DESLOCAMENTO





# TECNOLOGIA

# INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

- CAPTAÇÃO DE  
ENERGIA PELO SOLO  
(SISTEMA APS)
- SUPERCAPACITOR  
(ENERGIA  
EMBARCADA)





# MODELO DE PAGAMENTO

- MODELO DE PAGAMENTO INÉDITO NA CIDADE
- SEM CATRACA. VALIDAÇÃO DO CARTÃO DE PASSAGEM NO INTERIOR DOS VEÍCULOS
- FISCALIZAÇÃO REGULAMENTADA POR LEI MUNICIPAL – 6.065/2016



# PORQUE OBTER A CERTIFICAÇÃO?



# CERTIFICAÇÃO

- VERIFICAR SE O QUE FOI PROJETADO FOI REALMENTE IMPLANTADO SEGUINDO PARÂMETROS INTERNACIONAIS DE SEGURANÇA.
- GARANTIR A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS COM A QUALIDADE REQUERIDA
- PROMOVER AVALIAÇÃO POR ENTIDADE INDEPENDENTE, QUE POSSUA MECANISMOS VALIDADOS E LEGAIS QUE PRESERVEM A IMPARCIALIDADE.
  - ISA (*Independent Safety Assessor*)



# CERTIFICAÇÃO COMO ESTRATÉGIA PARA:

**MITIGAR RISCOS**

**PROMOVER UMA  
OPERAÇÃO ASSERTIVA**

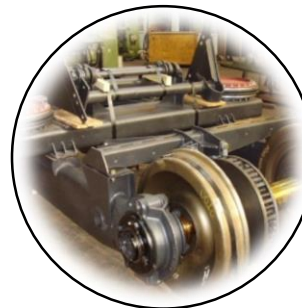
**GARANTIR SEGURANÇA  
OPERACIONAL**



# O QUE FOI CERTIFICADO?



- A CONFORMIDADE DA CONCEPÇÃO E DA EXECUÇÃO
- OS RESULTADOS DE TESTES E COMISSIONAMENTO
- AS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA DOS SISTEMAS, EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURA)



(VIA, SINALIZAÇÃO, ESTAÇÕES, MATERIAL RODANTE, ENERGIA, INSERÇÃO URBANA, OPERAÇÃO)

# ETAPAS DO PROCESSO DE AVALIAÇÃO



**DOCUMENTAÇÃO DE ENTRADA**



**ANÁLISE DA  
DOCUMENTAÇÃO**



**PERGUNTAS /  
ENTREVISTAS**



**REUNIÕES /  
AUDITORIAS**



- RELATÓRIOS
- CERTIFICADO



**CONFIANÇA NA  
SEGURANÇA GLOBAL  
DO SISTEMA**



# OLIMPÍADAS RIO 2016: VITRINE PARA O MUNDO!

## OLIMPÍADAS E PARALIMPÍADAS

- 1,2 MILHÕES DE USUÁRIOS (1 mi – jul/17)



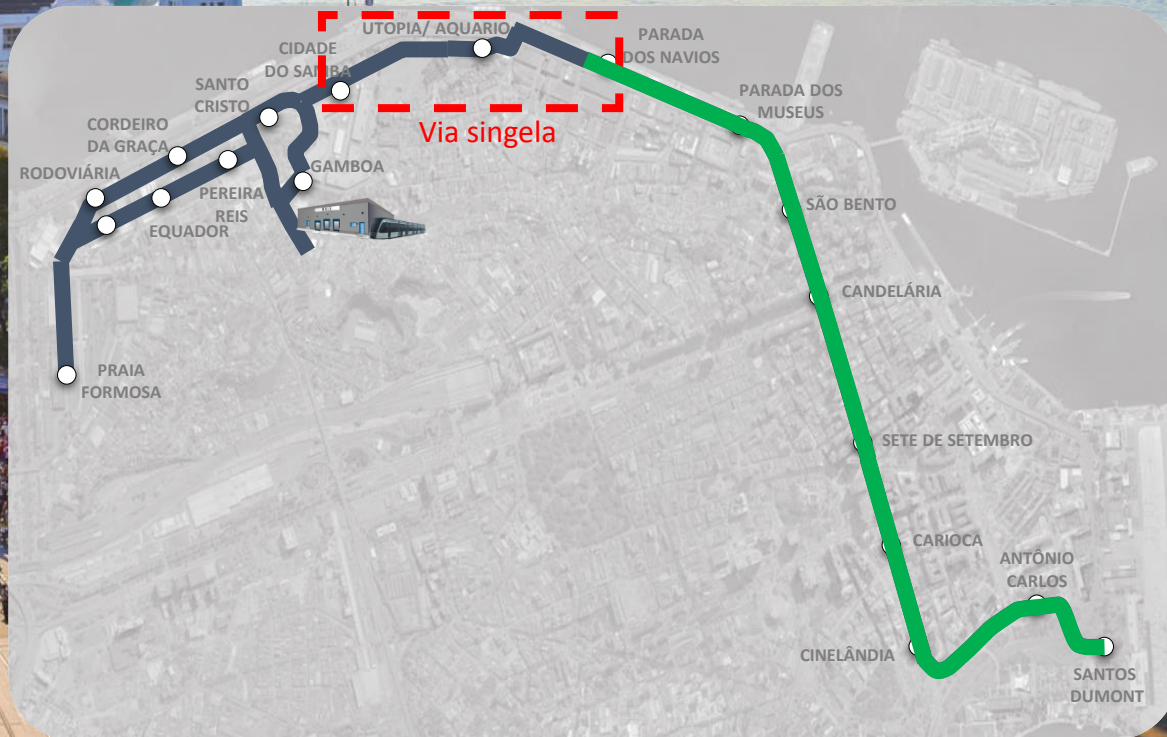
# OLIMPIÁDAS RIO 2016: PROMOVER A OPERAÇÃO SEGURA E EFICIENTE

## POUCO TEMPO DE ADAPTAÇÃO

**TRECHO VIA SINGELA**  
*HEADWAY 15 MIN*

**LOOP**  
*HEADWAY 15 MIN*

**TRECHO EM COMUN**  
*HEADWAY 7,5 MIN*





# OLIMPÍADAS RIO 2016: UM PEQUENO ERRO → IMPACTO GIGANTESCO





# OLIMPÍADAS RIO 2016: QUEBRA DE PARADGIMA

- **SEGREGAÇÃO DA VIA (PRAÇA MAUÁ)**
- **TRANSFORMAÇÃO DE PARADA EM ESTAÇÃO FECHADA (CONTROLE DE ACESSO)**



# NADA É POR ACASO...

# UMA CONSTRUÇÃO ETAPA POR ETAPA





# O QUE FICOU...

# GRANDE LEGADO

- **+ DE 1 ANO DE OPERAÇÃO**
  - ✓ **ZERO ACIDENTES COM PEDESTRES**
- **MÉDIA 41 MIL USUÁRIOS/DIA** (jul/17)
  - ✓ **OLIMPÍADAS: 63 MIL USUÁRIOS NO DIA DE MAIOR MOVIMENTO**
- **TAXA DE EVASÃO INFERIOR 13%**
- **88% DE APROVAÇÃO** (pesquisa IBOPE)





