

Optimización del Consumo de Energía

Grupo RATP



Optimización del Consumo de Energía

1.- Transporte publico y Salud

1.1.- micro

1.2.- macro

2.- Optimización del consumo de Energía

2.1.- buses

2.2.- ferroviario

3.- Operadores del cambio de matriz energética

41 MILLIONS DE DÉPLACEMENTS
PAR JOUR EN ÎLE-DE-FRANCE

...soit environ 4 déplacements en moyenne
par jour par Francilien

Vous utilisez
votre **voiture, moto, scooter,**



vous faites en moyenne :

8 minutes
d'activité
physique/jour
avec ce mode de transport

Vous vous déplacez
à pied,



vous faites en moyenne :

16 minutes
d'activité
physique/jour
avec ce mode de transport

Vous utilisez
les transports en commun,



vous faites en moyenne :

27 minutes
d'activité
physique/jour
avec ce mode de transport

Vous vous déplacez
à vélo,



vous faites en moyenne :

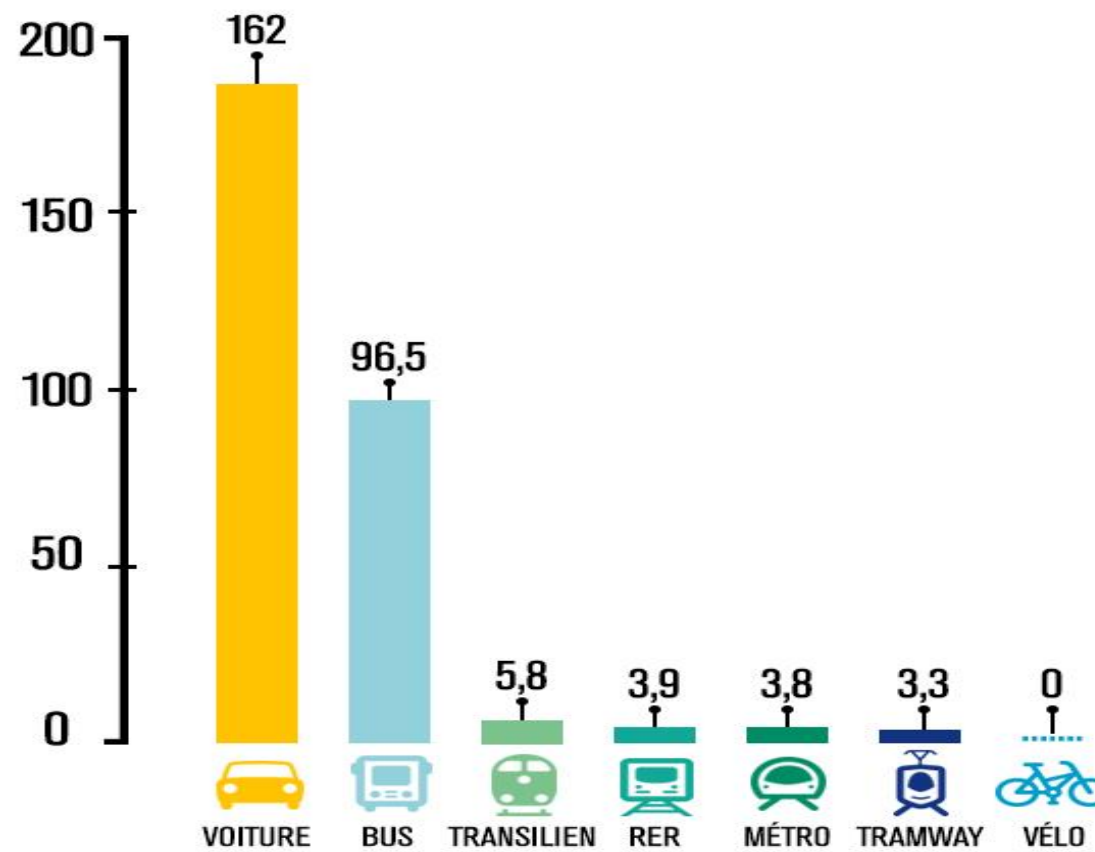
48 minutes
d'activité
physique/jour
avec ce mode de transport

Le Programme National Nutrition Santé et l'OMS recommandent
au moins 30 minutes d'activité physique par jour.

1.-
Transporte
publico y
Salud

→ micro

Emisiones Promedias de un Viajero Recorriendo 1 KM (gCO₂ / viaj.km)



**Gramme CO₂ par voyageur-kilomètre, 2016*

1.-
Transporte
publico y
Salud

→ macro

2.- Optimización del consumo de Energía

→ Reducir el consumo en operaciones de Buses

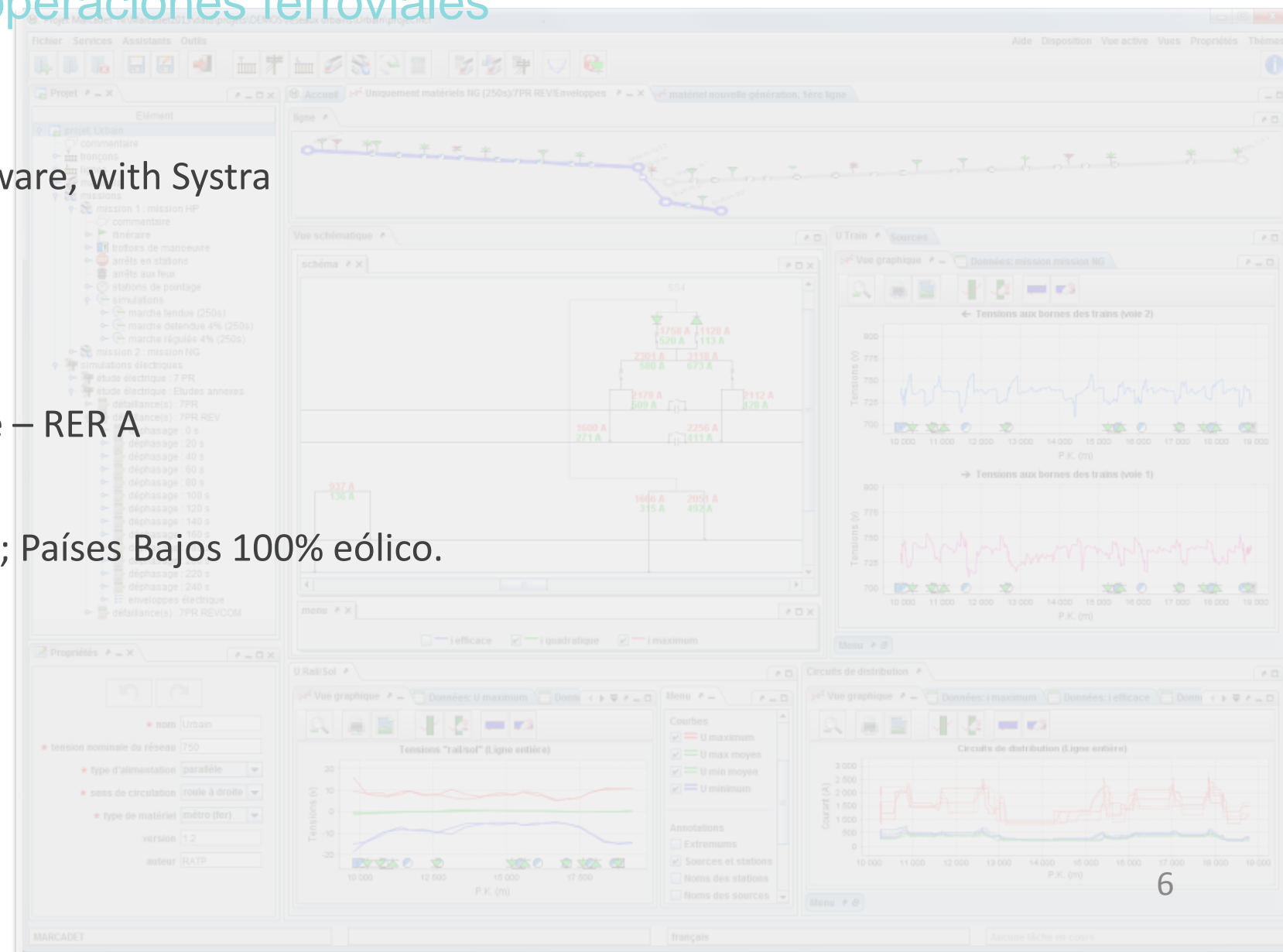
- “Descarbonización” del transporte publico
- Objetivo Paris 2025
 - Reducción del consumo de energía -20% de aquí al 2025 (por viaj.km)
 - Reducción de la emisión de Gases de Efecto Invernadero -50% de aquí al 2025
- Bus 2025
 - 100% ecológico (80% eléctrico, 20% gas renovable)
 - Ya hoy : L341
- China primer país en Buses eléctricos ; Transantiago 90 buses en licitación



2.- Optimización del consumo de Energía

→ Reducir el consumo en operaciones ferroviarias

- MARCADET: RATP group software, with Systra
- Ecomode – ej: L1 y L14 Paris
- Renovación Material Rodante – RER A
- Metro de Santiago 60% solar ; Países Bajos 100% eólico.



3.- Operadores del cambio de matriz energética

→ Operadores, Autoridades: somos actores en primera línea

- Edificios de operación (terminales)
- Multimodalidad: 2-ruedas, car-sharing, car-pooling

→ Responsabilidad y Vanguardia en Responsabilidad Social y Ambiental

- de los Operadores
- de las Ciudades



- **Necesidad de Reducir el Consumo de Energía**
- **Cambio de nuestros modos de Movilidad**
- **Seamos vanguardistas**

victor.cabanes@ratpdev.com

Conclusiones