

# Optimización del Consumo de Energía

Grupo RATP



# Optimización del Consumo de Energía

1.- Transporte publico y Salud

1.1.- micro

1.2.- macro

2.- Optimización del consumo de Energía

2.1.- buses

2.2.- ferrovial

3.- Operadores del cambio de matriz energética

## 41 MILLIONS DE DÉPLACEMENTS PAR JOUR EN ÎLE-DE-FRANCE

...soit environ 4 déplacements en moyenne  
par jour par Francilien



Vous utilisez  
votre **voiture, moto, scooter,**



Vous vous déplacez  
à pied,



Vous utilisez  
les transports en commun,



Vous vous déplacez  
à vélo,

vous faites en moyenne :

**8 minutes**  
d'activité  
physique/jour  
avec ce mode de transport

vous faites en moyenne :

**16 minutes**  
d'activité  
physique/jour  
avec ce mode de transport

vous faites en moyenne :

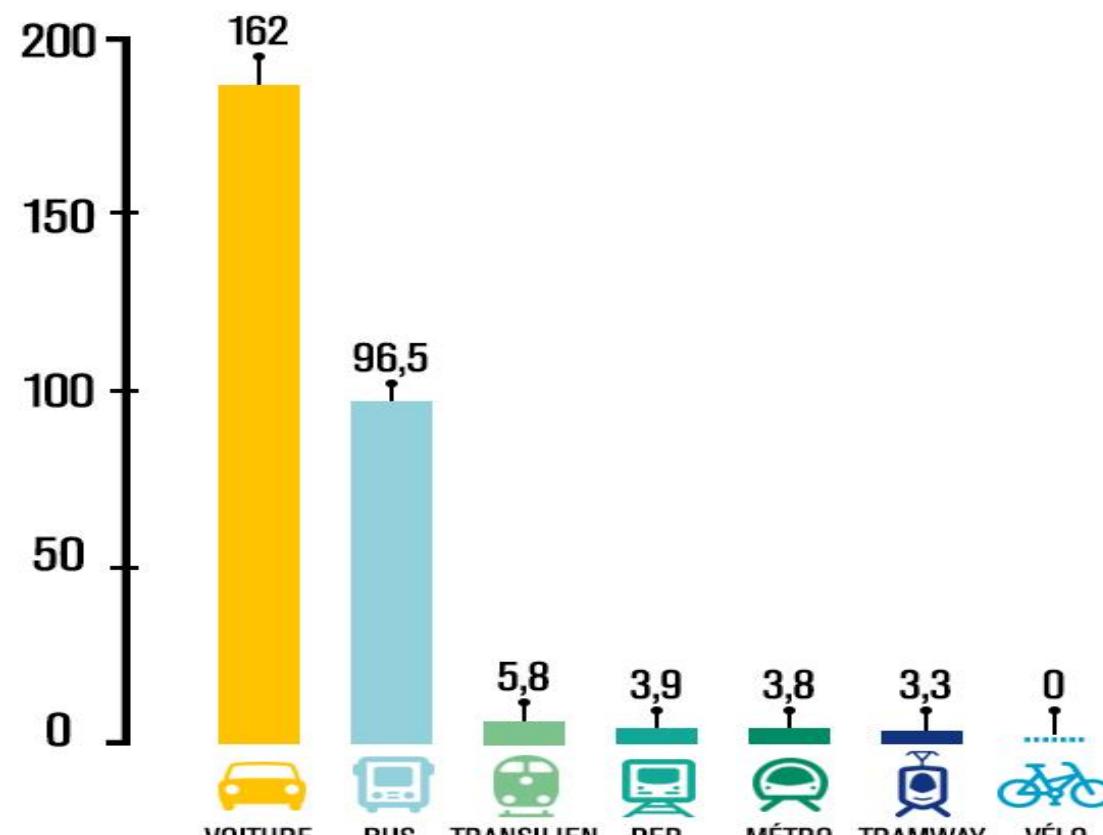
**27 minutes**  
d'activité  
physique/jour  
avec ce mode de transport

vous faites en moyenne :

**48 minutes**  
d'activité  
physique/jour  
avec ce mode de transport

Le Programme National Nutrition Santé et l'OMS recommandent au moins 30 minutes d'activité physique par jour.

### Emisiones Promedias de un Viajero Recorriendo 1 KM (gCO<sub>2</sub> / viaj.km)



\*Gramme CO<sub>2</sub> par voyageur-kilomètre, 2016

1.-  
Transporte  
publico y  
Salud

→ macro

## 2.- Optimización del consumo de Energía

→ Reducir el consumo en operaciones de Buses

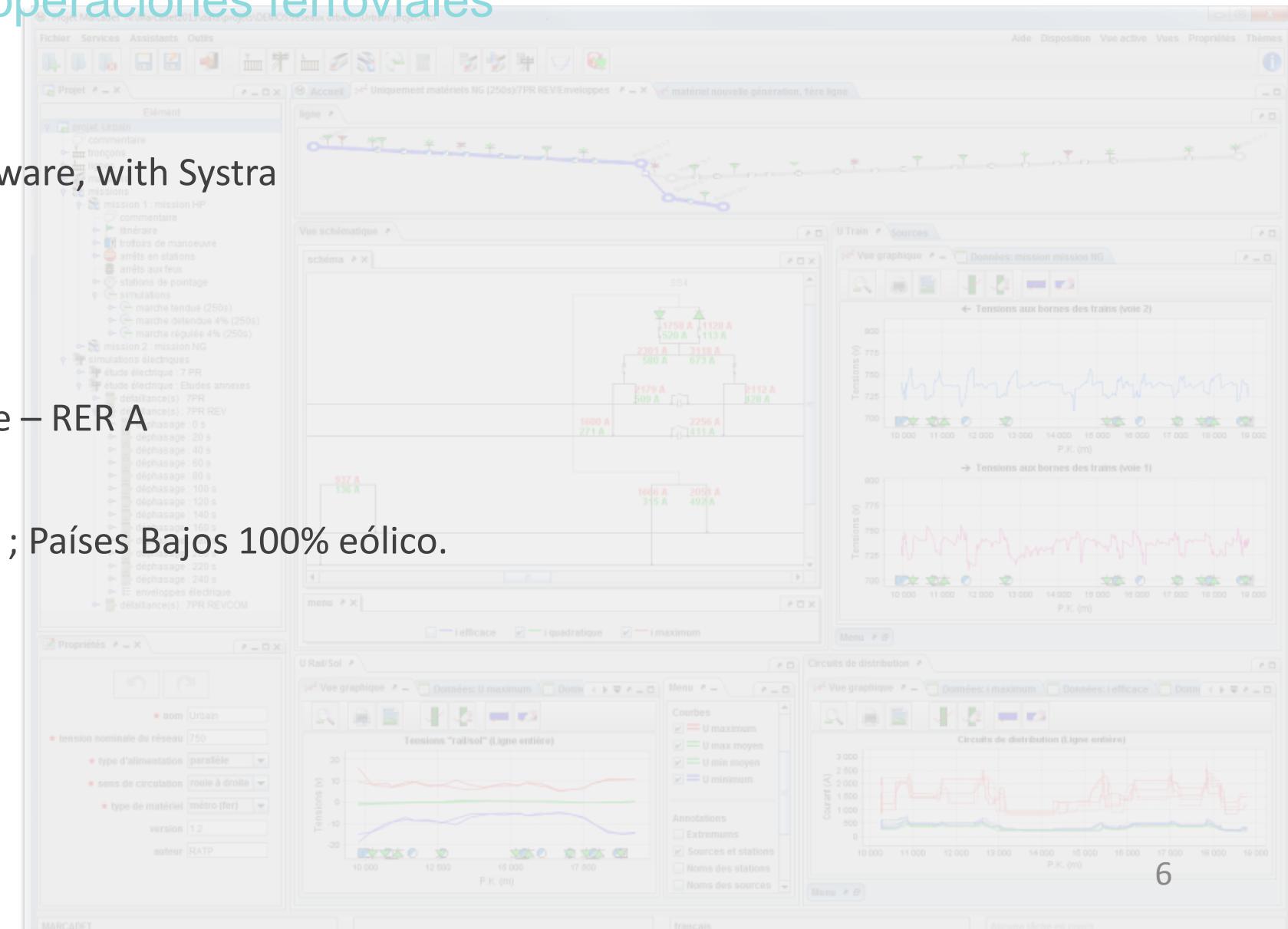
- “Descarbonización” del transporte público
- Objetivo Paris 2025
  - Reducción del consumo de energía -20% de aquí al 2025 (por viaj.km)
  - Reducción de la emisión de Gases de Efecto Invernadero -50% de aquí al 2025
- Bus 2025
  - 100% ecológico (80% eléctrico, 20% gas renovable)
  - Ya hoy : L341
- China primer país en Buses eléctricos ; Transantiago 90 buses en licitación



## 2.- Optimización del consumo de Energía

→ Reducir el consumo en operaciones ferroviales

- MARCADET: RATP group software, with Systra
- Ecomode – ej: L1 y L14 Paris
- Renovación Material Rodante – RER A
- Metro de Santiago 60% solar ; Países Bajos 100% eólico.



### 3.- Operadores del cambio de matriz energética

→ Operadores, Autoridades: somos actores en primera línea

- Edificios de operación (terminales)
- Multimodalidad: 2-ruedas, car-sharing, car-pooling

→ Responsabilidad y Vanguardia en Responsabilidad Social y Ambiental

- de los Operadores
- de las Ciudades



- Necesidad de Reducir el Consumo de Energía
- Cambio de nuestros modos de Movilidad
- Seamos vanguardistas

[victor.cabanes@ratpdev.com](mailto:victor.cabanes@ratpdev.com)

Conclusiones