



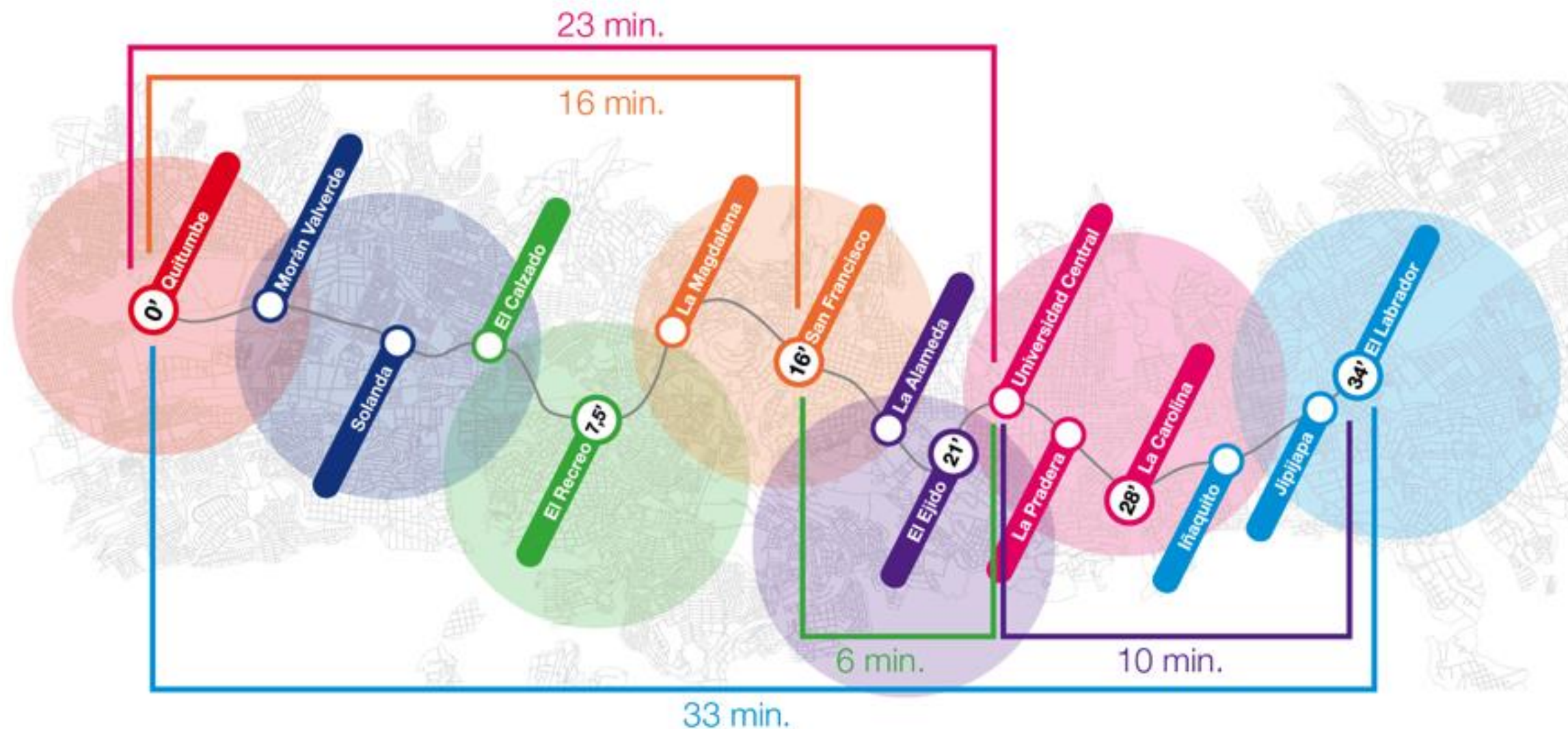
Metro de Quito

Alamy

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



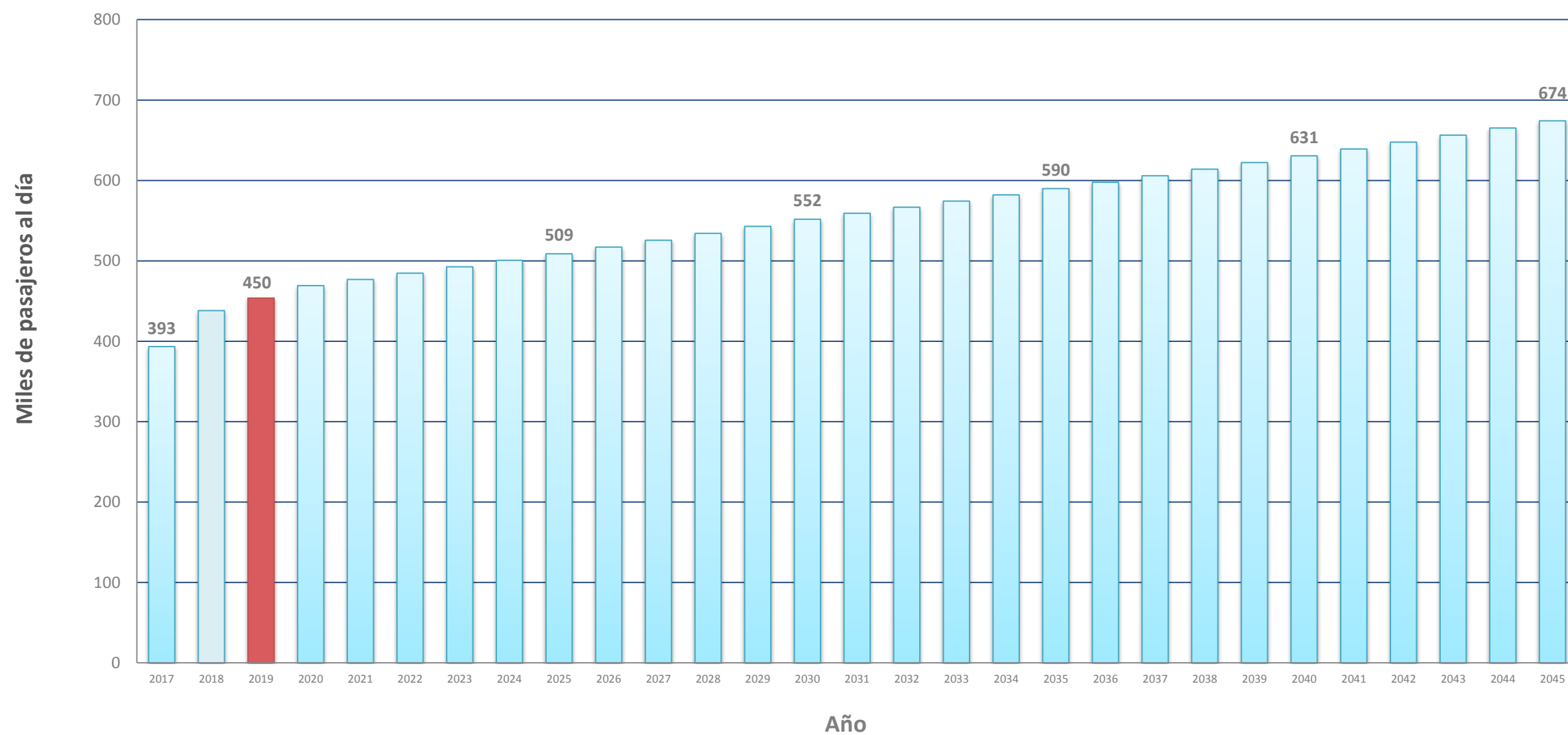
CONECTAMOS LA CIUDAD



Actualmente:
Quitumbe
La Y **2**
horas

Con Metro:
Quitumbe
El Labrador **34**
minutos

DEMANDA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO



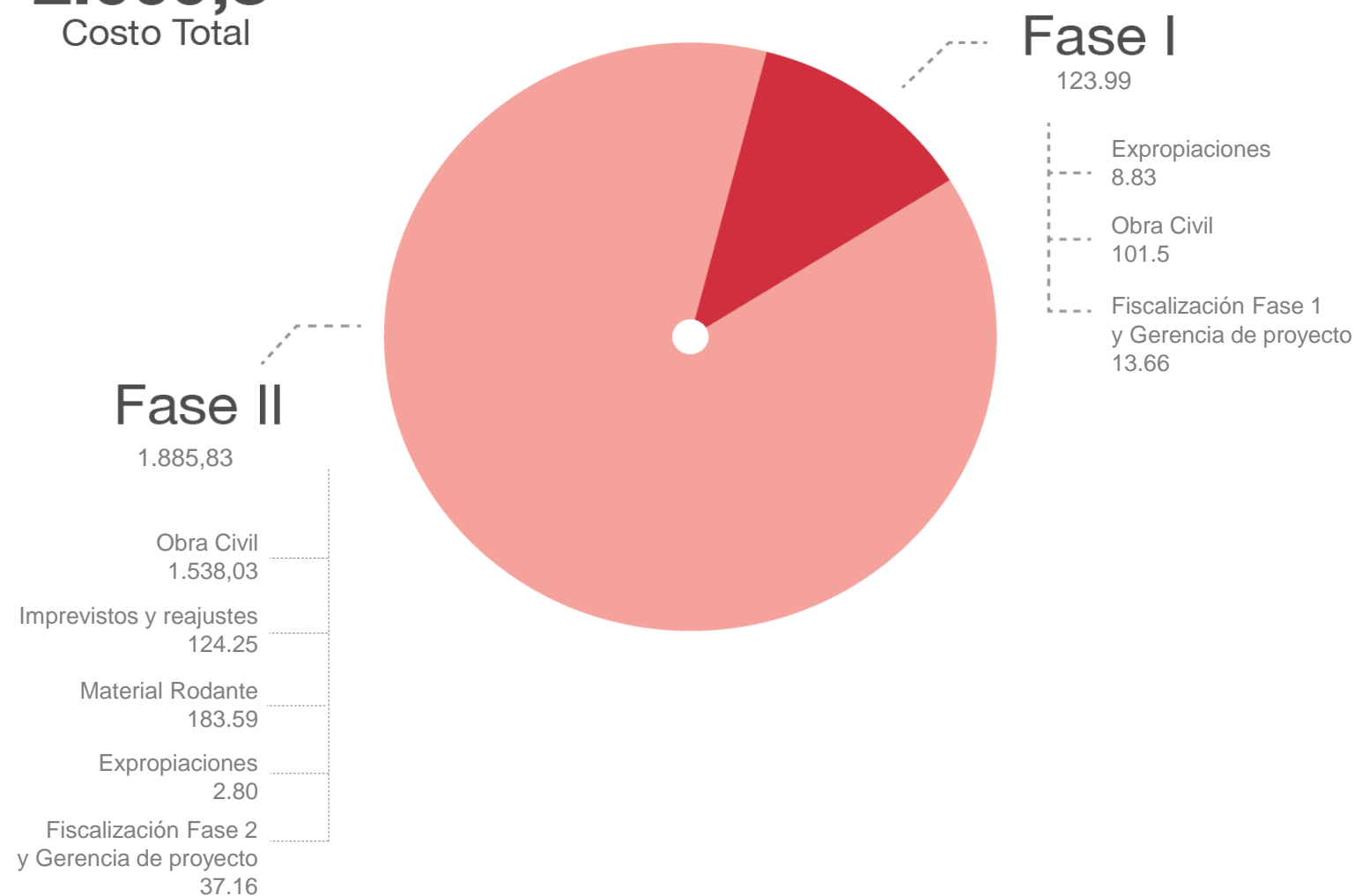
ESTRUCTURA FINANCIERA

Costo del Proyecto

* En Millones de USD

2.009,8

Costo Total



METRO DE QUITO

34
Minutos

400
Mil quiteños
por día

15
Estaciones

5.000
Fuentes de empleo
para los quiteños

1.500
quiteños por tren

METRO

15.000
empleos indirectos
como mínimo
para los quiteños

140
millones
de horas ahorradas
por año para los
vecinos de Quito

40
Km/h
Velocidad
Comercial

4
Estaciones
multimodales

22
Km de
recorrido

18
trenes
para Quito

UN ABANICO DE OPORTUNIDADES PARA LOS QUITEÑOS

Accesibilidad

Accesibilidad

- Te acerca a los servicios en menor tiempo
- Conecta a la ciudad
- Amplía polos de desarrollo
- Genera Cohesión Social

Metro de Quito

hacia una **ciudad inteligente**

Movilidad Sostenible

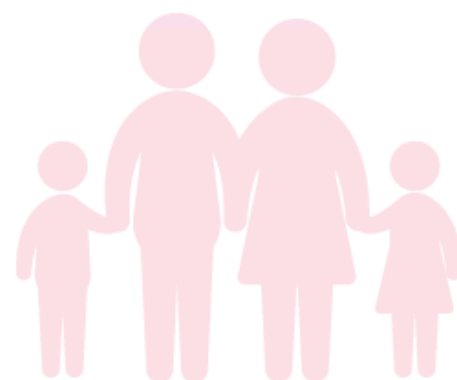
- Modo de Transporte Limpio
- Energía Limpia
- Integración con distintos modos de transporte
- Consumo eficiente de energía
- Respeto a la Naturaleza

Movilidad Sostenible

Calidad de Vida

- Ahorro de tiempo
- Tecnología
- Atención al Cliente
- Capital Humano

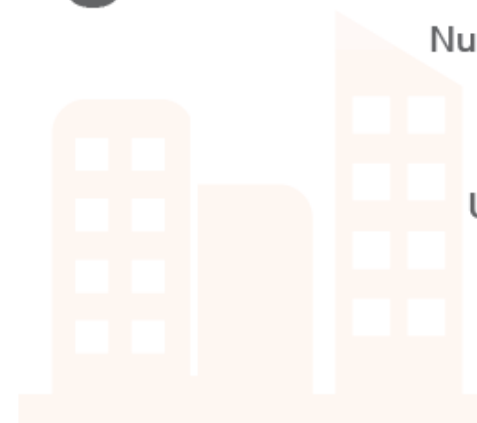
Calidad de Vida



Desarrollo Urbano

- Nuevos modelos de negocio
- Seguridad
- Uso eficiente de Recursos
- Planificación Urbana

Desarrollo Urbano



METRO DE QUITO - STATUS

AVANCE PRESUPUESTARIO:

Costo total: USD 2.009,8 - 24.73 %

DE BENEFICIARIOS:

450.000 pasajeros/día

ESTADO:

En ejecución Fase 2: Túnel, estaciones, equipamiento y trenes.

AVANCE DE EJECUCIÓN

43 %

- 43 frentes de obra abiertos
- **TRABAJO DE LAS TUNELADORAS:**
 - La Guaragua ha construido 3.699 metros de túnel y colocado 2.466 anillos.
 - Luz de América ha tunelado 330 en dirección a Cardenal de la Torre. Al momento trabaja en el Colector de Río Grande.
 - La Carolina ha tunelado 886 metros, en dirección a Quitumbe.

