



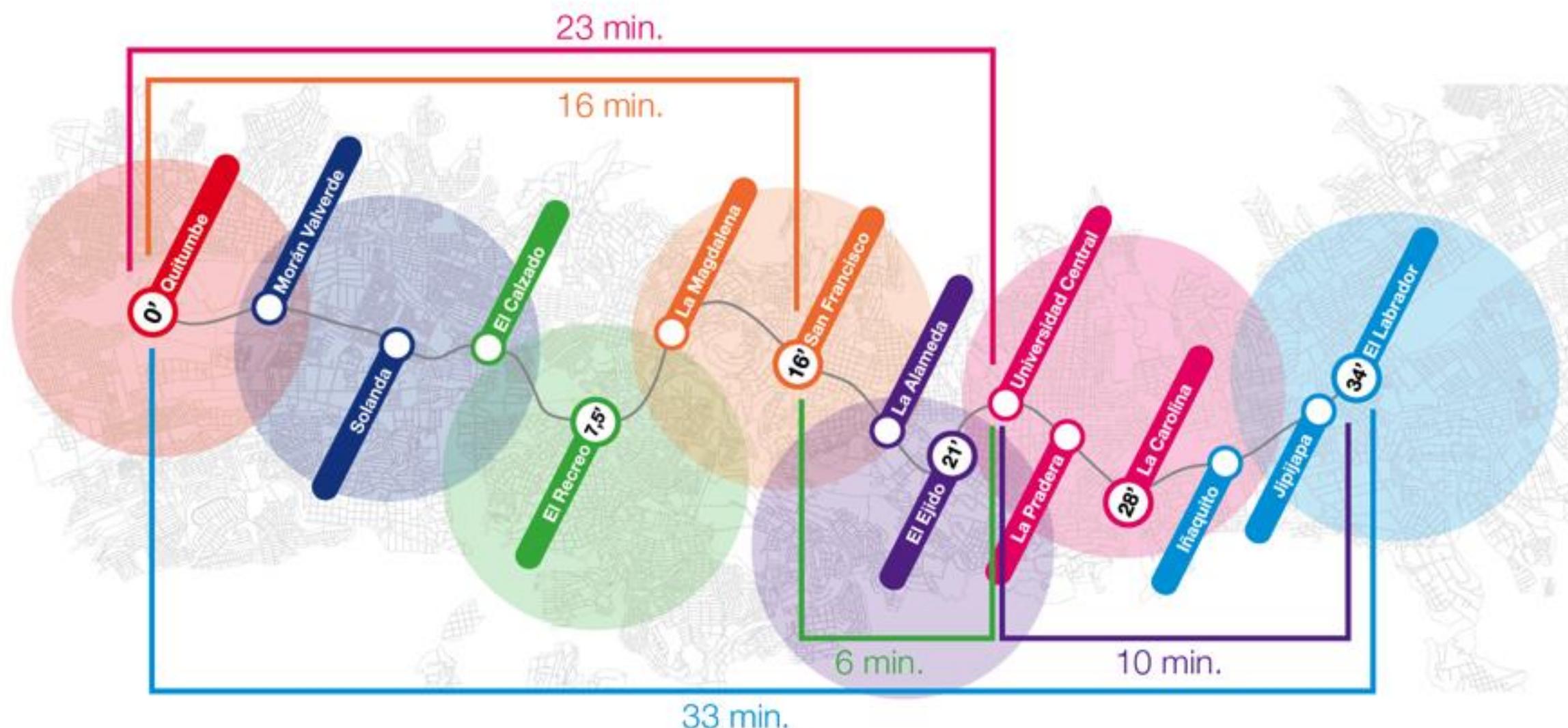
Alamys

Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos

Metro de Quito



CONECTAMOS LA CIUDAD



Actualmente:

Quitumbe
La Y

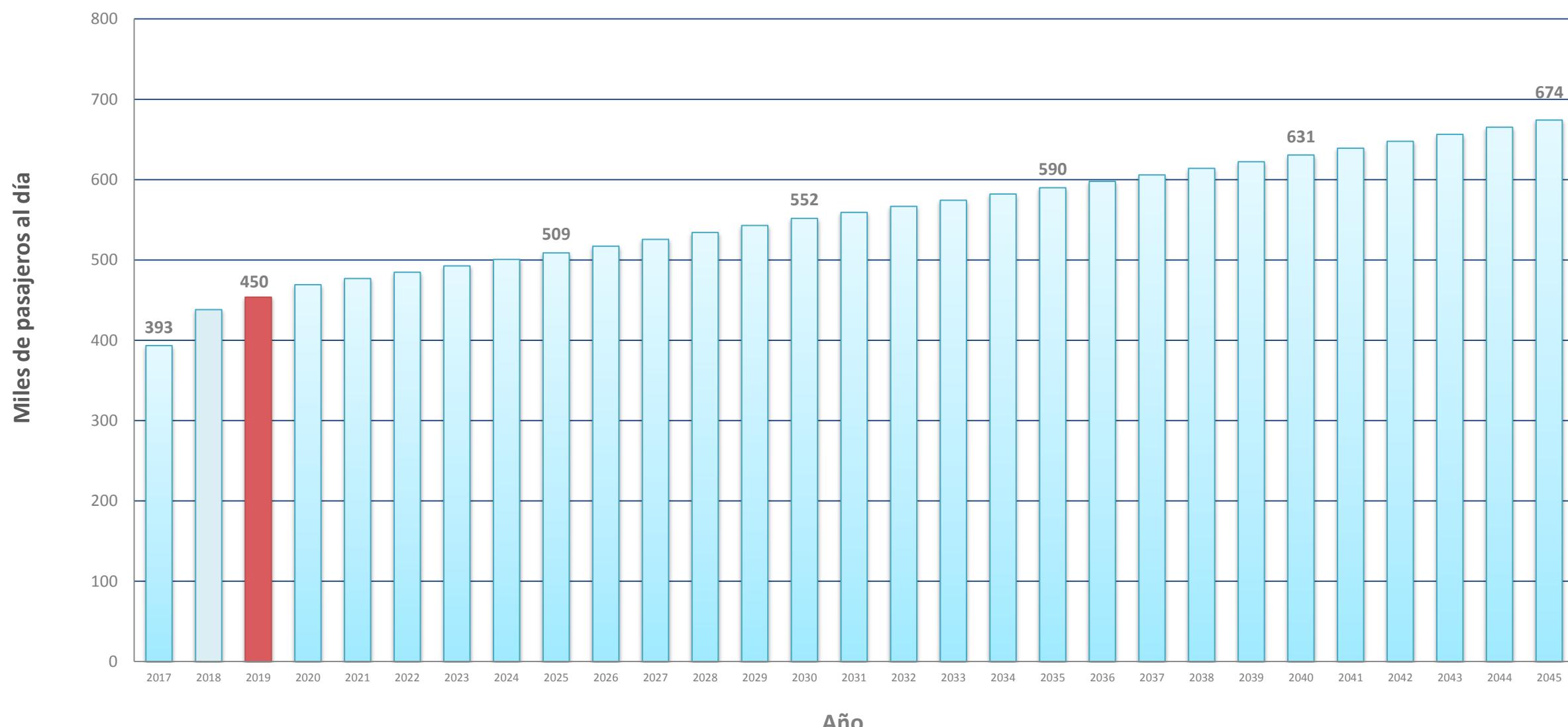
2
horas

Con Metro:

Quitumbe
El Labrador

34
minutos

DEMANDA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO



ESTRUCTURA FINANCIERA

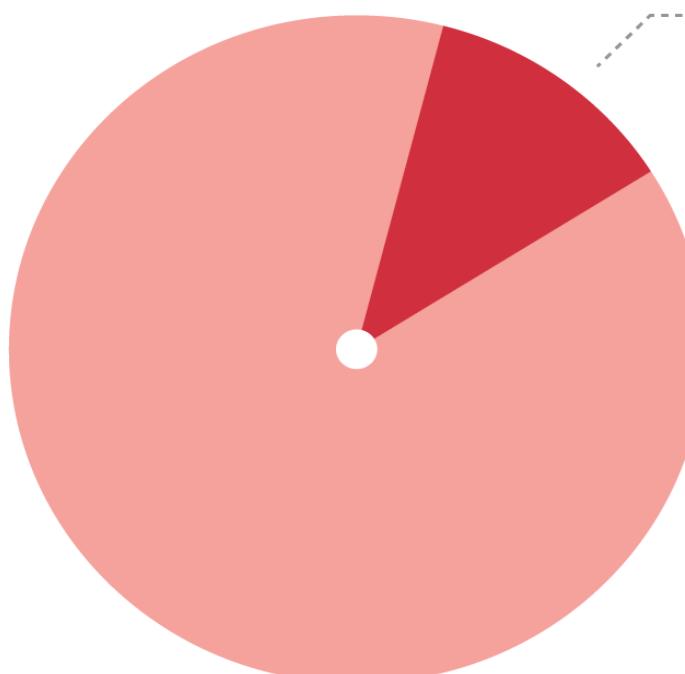
Costo del Proyecto

* En Millones de USD

2.009,8
Costo Total

Fase II

1.885,83
Obra Civil 1.538,03
Imprevistos y reajustes 124,25
Material Rodante 183,59
Expropiaciones 2,80
Fiscalización Fase 2 y Gerencia de proyecto 37,16



Fase I

123,99
Expropiaciones 8,83
Obra Civil 101,5
Fiscalización Fase 1 y Gerencia de proyecto 13,66



METRO DE QUITO

34
Minutos

400
Mil quiteños
por día

1.500
quiteños por tren

140
millones
de horas ahorradas
por año para los
vecinos de Quito

40
Km/h
Velocidad
Comercial

15
Estaciones

METRO

4
Estaciones
multimodales

22
Km de
recorrido

18
trenes
para Quito

Alamys

Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos

UN ABANICO DE OPORTUNIDADES PARA LOS QUITEÑOS

Accesibilidad

- Te acerca a los servicios en menor tiempo
- Conecta a la ciudad
- Amplía polos de desarrollo
- Genera Cohesión Social

Calidad de Vida

- Ahorro de tiempo
- Tecnología
- Atención al Cliente
- Capital Humano

Metro de Quito

hacia una ciudad inteligente



Movilidad Sostenible

- Modo de Transporte Limpio
- Energía Limpia
- Integración con distintos modos de transporte
- Consumo eficiente de energía
- Respeto a la Naturaleza

Desarrollo Urbano

- Nuevos modelos de negocio
- Seguridad
- Uso eficiente de Recursos
- Planificación Urbana

Movilidad Sostenible
Desarrollo Urbano

METRO DE QUITO - STATUS

AVANCE PRESUPUESTARIO:

Costo total: USD 2.009,8 - 24.73 %

DE BENEFICIARIOS:

450.000 pasajeros/día

ESTADO:

En ejecución Fase 2: Túnel, estaciones, equipamiento y trenes.

AVANCE DE EJECUCIÓN

43 %

- 43 frentes de obra abiertos

- TRABAJO DE LAS TUNELADORAS:

- La Guaragua ha construido 3.699 metros de túnel y colocado 2.466 anillos.
- Luz de América ha tunelado 330 en dirección a Cardenal de la Torre. Al momento trabaja en el Colector de Río Grande.
- La Carolina ha tunelado 886 metros, en dirección a Quitumbe.

