

# Planos e Projetos de Mobilidade Urbana no Estado da Bahia (Brasil)

O Metro de Salvador e Lauro de Freitas



SECRETARIA DE  
DESENVOLVIMENTO URBANO

BAHIA  
GOVERNO DO ESTADO



# Planos e Projetos de Mobilidade Urbana no Estado da Bahia (Brasil)

- 1.- Contextualização e Antecedentes
- 2.- Programa de Mobilidade Urbana para a Região Metropolitana de Salvador (Bahia)
- 3.- O Metro de Salvador e Lauro de Freitas (Bahia)
- 4.- Conclusões





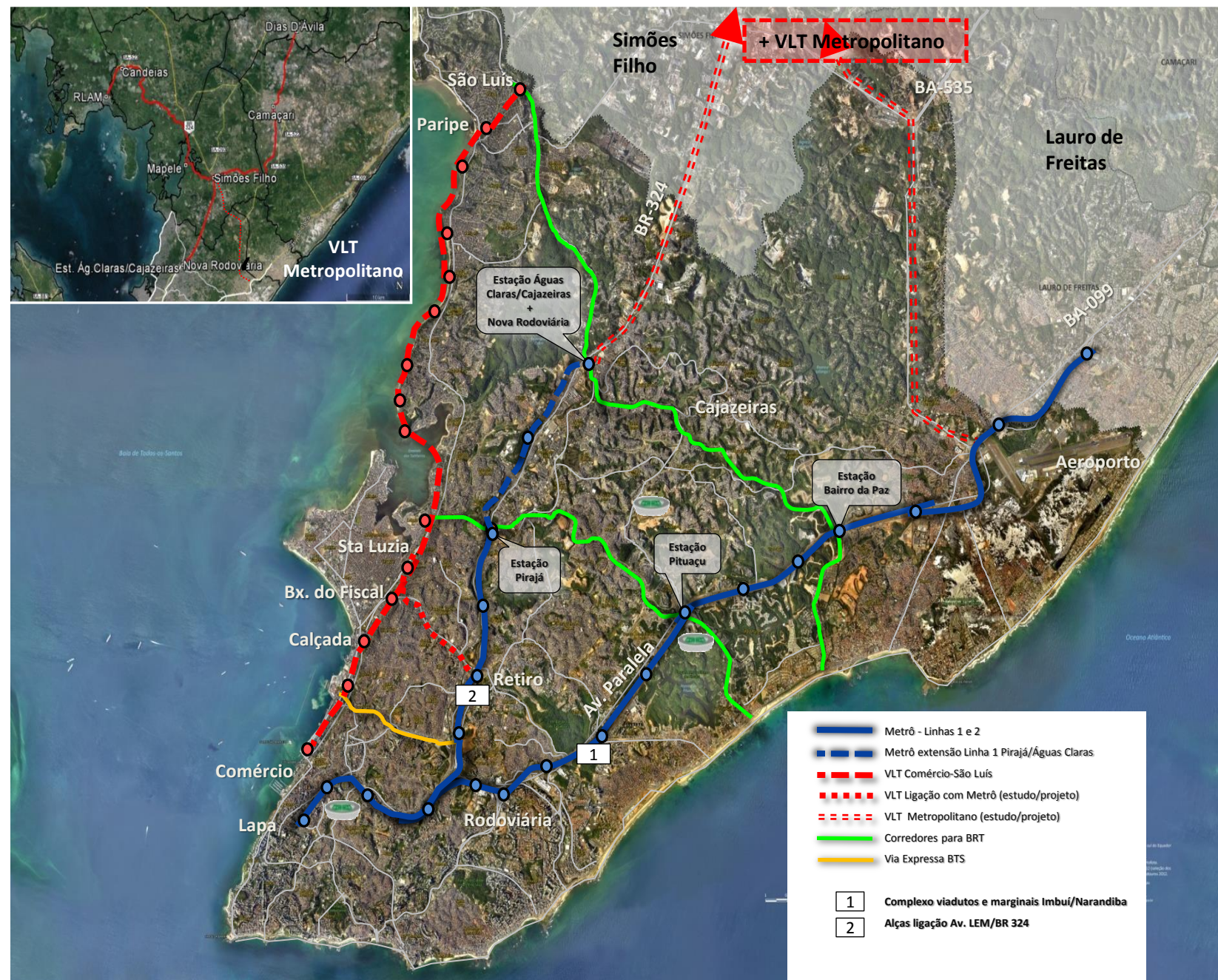


## 1.- Contextualização e Antecedentes

- 1999: Início Obras Metro Linha 1 (12 km), Municipalidade
- 2010: Contrato Financiamento para implantar BRT interligando o Metro Linha 1 ao Aeroporto Salvador
- 2011: Obras Metro Linha 1 (6 km), paralisadas e Problemas com Tribunal de Contas e Ministério Público
- 2011: Região Metropolitana de Salvador (RMS) é o 3º Pior Ranking de Mobilidade no Brasil
- Projetos Desarticulados e sem Integração
- 2011 – PMI Procedimento de Manifestação de Interesse para Mobilidade Urbana (Estado)
- 2012: Convenio Intrafederativo entre o Estado da Bahia e Municípios de Salvador e L. Freitas
- 2012: Pesquisa Origem e Destino
- 2013: Contrato Programa entre Estado da Bahia e Municípios de Salvador e Lauro de Freitas
  - Transferência das obras Metro Linha 1 e Empresa CTS, do município Salvador para o Estado da Bahia
  - Regras de Não Concorrência e Integração Ônibus x Metro
- 2013: Programa de Mobilidade Urbana para Região Metropolitana Salvador: Investimentos e Integração Física e Tarifária
- 2013: Criação do Fundo Garantidor de PPPs do Estado da Bahia
- 2013: Licitação e Concessão 30 anos através PPP – Parceria Público Privada
- 2013: Início Contrato Concessão, para Implantação, Operação e Manutenção Metro Linhas 1 e 2 (41,5km)



## 2.- Programa de Mobilidade Urbana para a Região Metropolitana de Salvador (Bahia)





### 3.- O Metro de Salvador e Lauro de Freitas (Bahia)

#### Concessão patrocinada para operação, implantação e manutenção do Metrô

- 1ª PPP Integral em Mobilidade Urbana no Brasil
- Destaque na Modelagem e Performance das Obras
- Matriz de Riscos
- Deságio de 5,05%
- Bens Reversíveis ao Estado

#### Concessionária CCR Metrô Bahia



- 30 anos
- Início Contrato 15/10/2013

#### Projeto

- 41,5 km de extensão / 23 Estações
- 33,0 km / 20 Estações implantadas até Dez/2017
- Integração Física, com Terminais de ônibus e Bicicletários e Tarifária com Ônibus Municipais e Metropolitanos
- Acessibilidade
- CBTC
- 40 Trens

#### Recursos

- Governo do Estado
- União
- Privados
- Fundo Garantidor de PPPs



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos



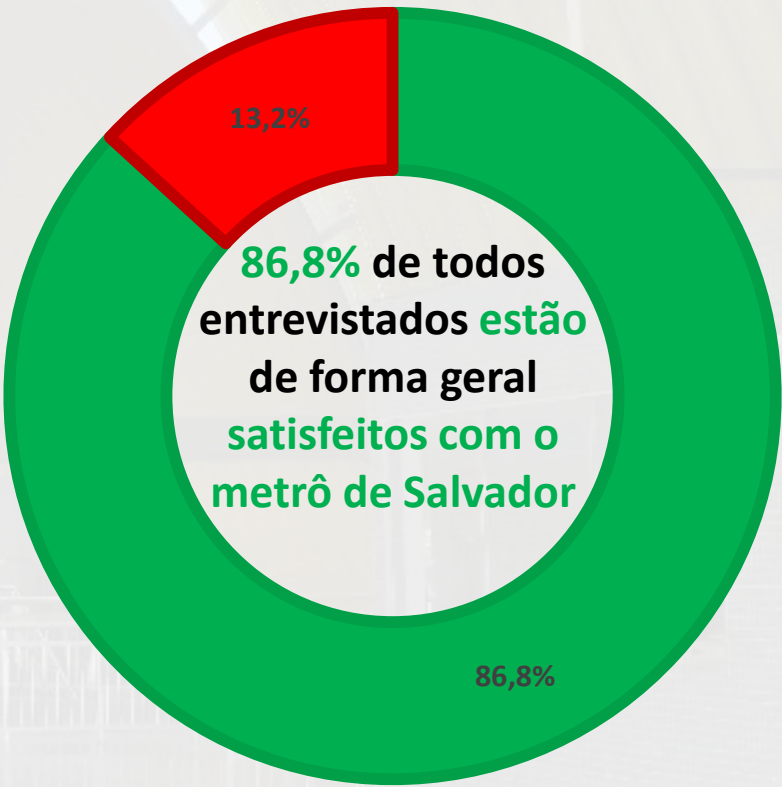


# Evolução da Rede de transporte de passageiros sobre trilhos

## Região Metropolitana de Salvador

Linha/Trecho	Até 2013	2015	2016	2017	2018	2019-20	2021-24	2025-28
Trem Subúrbio (km)	13	13	13	13	13	0	0	0
Metrô (km)	0	12	15	29	33	38	41	45
VLT Suburbio/Comércio (km)	0	0	0	0	3	19	19	19
VLT Metropolitano (km)	0	0	0	0	0	0	67	67
Total sobre Trilhos (km)	13	25	28	42	49	57	127	131
Previsão da Evolução de Passageiros Transportados sobre trilhos (x 1.000/dia)	15	40	90	300	500	680	780	850

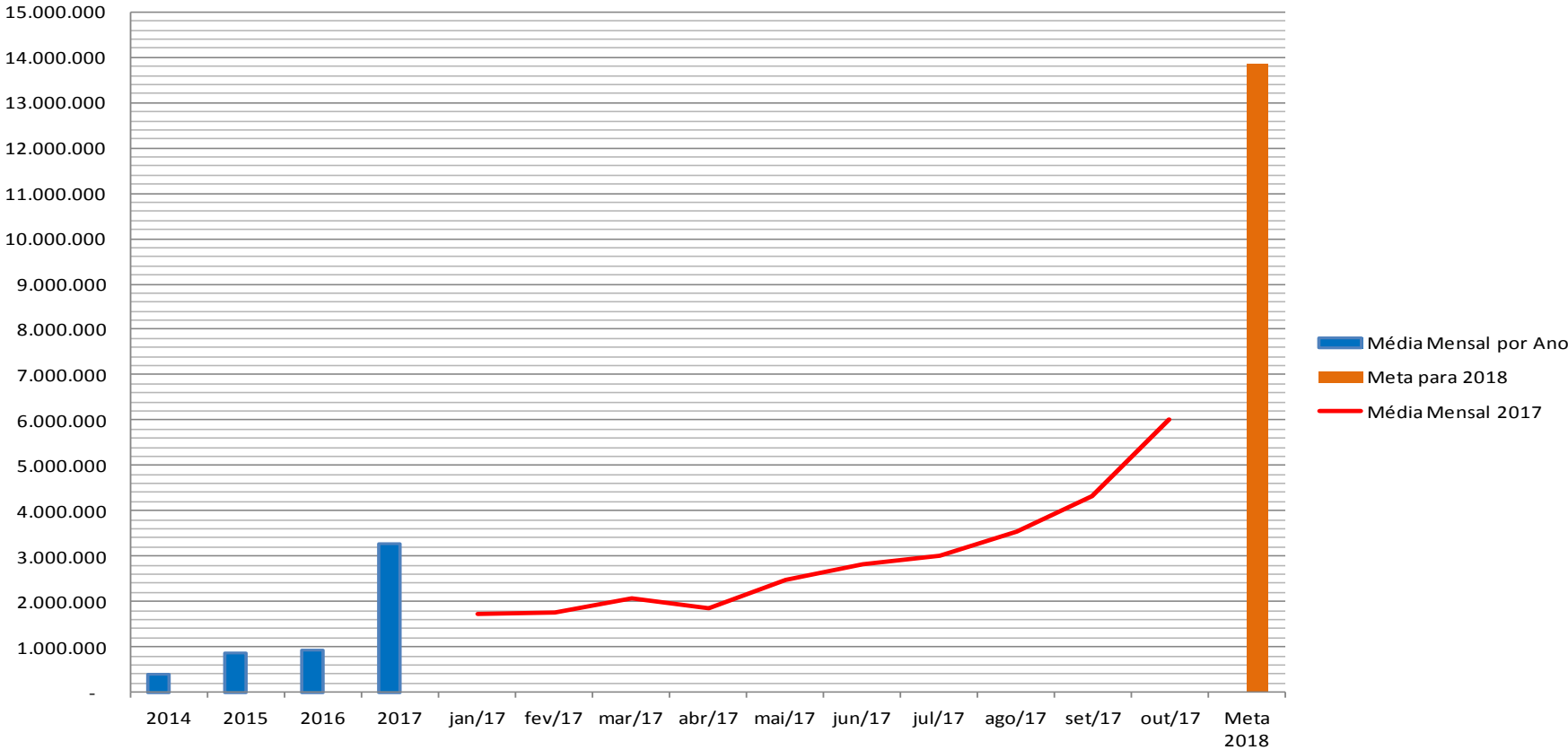
### Foco no Cliente!



### Importância da Integração Física e Tarifária

Satisfeito Insatisfeito

Média Mensal de Passageiros por Ano



## Conclusiones