

# Metro de Panamá Planes y Proyectos

Ana Laura Morais  
Directora de Planificación  
16-11-2017



METRO  
DE PANAMA



Asociación Latinoamericana  
de Metros y Subterráneos

# Metro de Panamá Planes y Proyectos

1. La Red Maestra
2. Línea 1
3. Línea 2
4. Línea 3
5. Sistema Integrado de Transporte

índice

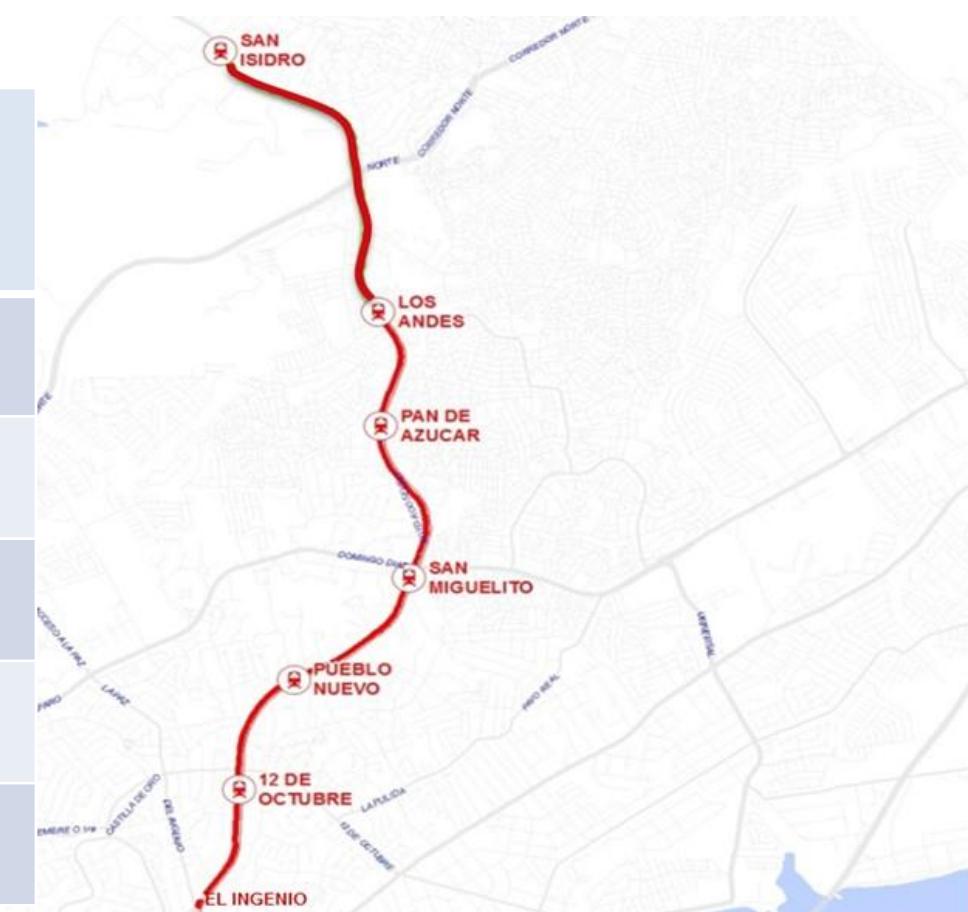
# LA NUEVA RED MAESTRA

## Visión 2040



# LÍNEA 1

Tramo	San Isidro – San Miguelito -Albrook
Longitud (km)	16
Estaciones	14
Capacidad de Diseño p/h/s	40.000
Tecnología del sistema	Metro
Demandada Diaria promedio	260 mil (datos reales)



38 meses de ejecución Dic 2010 a Feb 2014

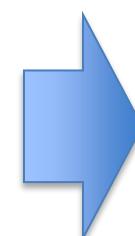


Demandada Record más de 300 mil p/d

# LÍNEA 1

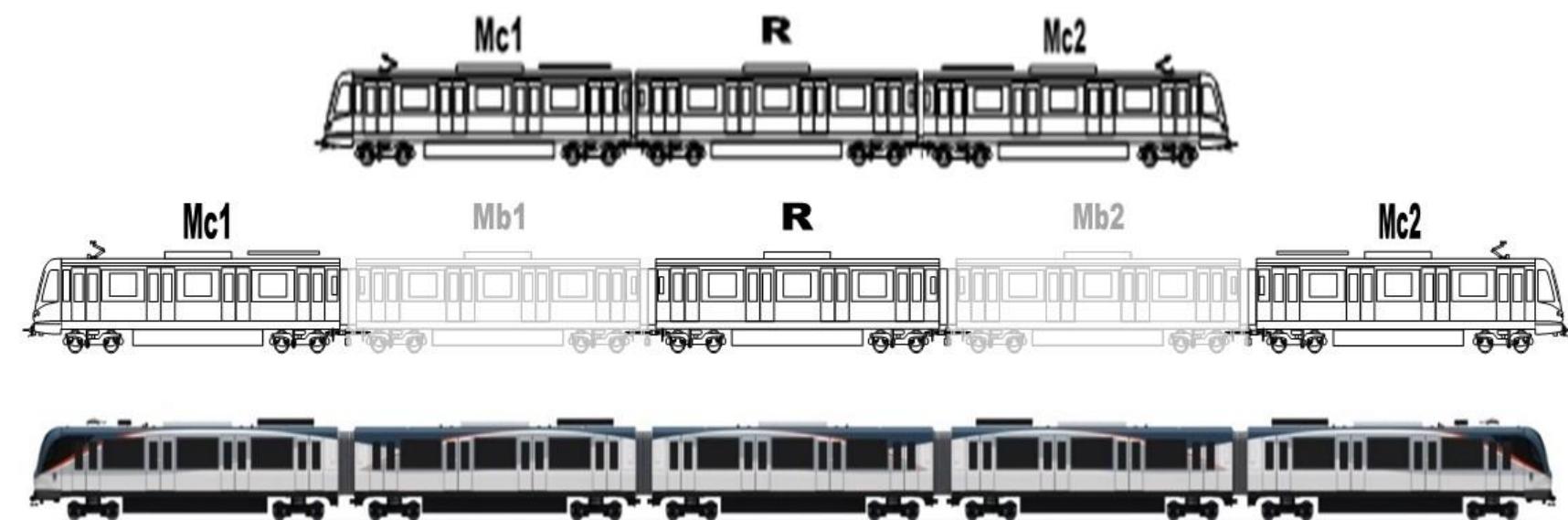
## AMPLIACIÓN DE FLOTA

Adquisición de 70 vagones:



**26 TRENES DE 5 VAGONES AL AÑO 2019**

- Adecuación y complementación de las instalaciones del Patio
- Adecuación de los sistemas de señalización y mando centralizado para la operación de trenes con la configuración de 5 vagones



**Hemos aumentado la flota de 20 a 24 trenes de 3 vagones  
Y ya tenemos el primero de 5 vagones y empieza a operar en Enero**

# LÍNEA 1

## EXTENSIÓN A VILLA ZAITA



Tramo	San Isidro -San Villa Zaita	
Longitud (km)	2.15	
Demandada estimada diaria	2020	40.000
	2035	60.000

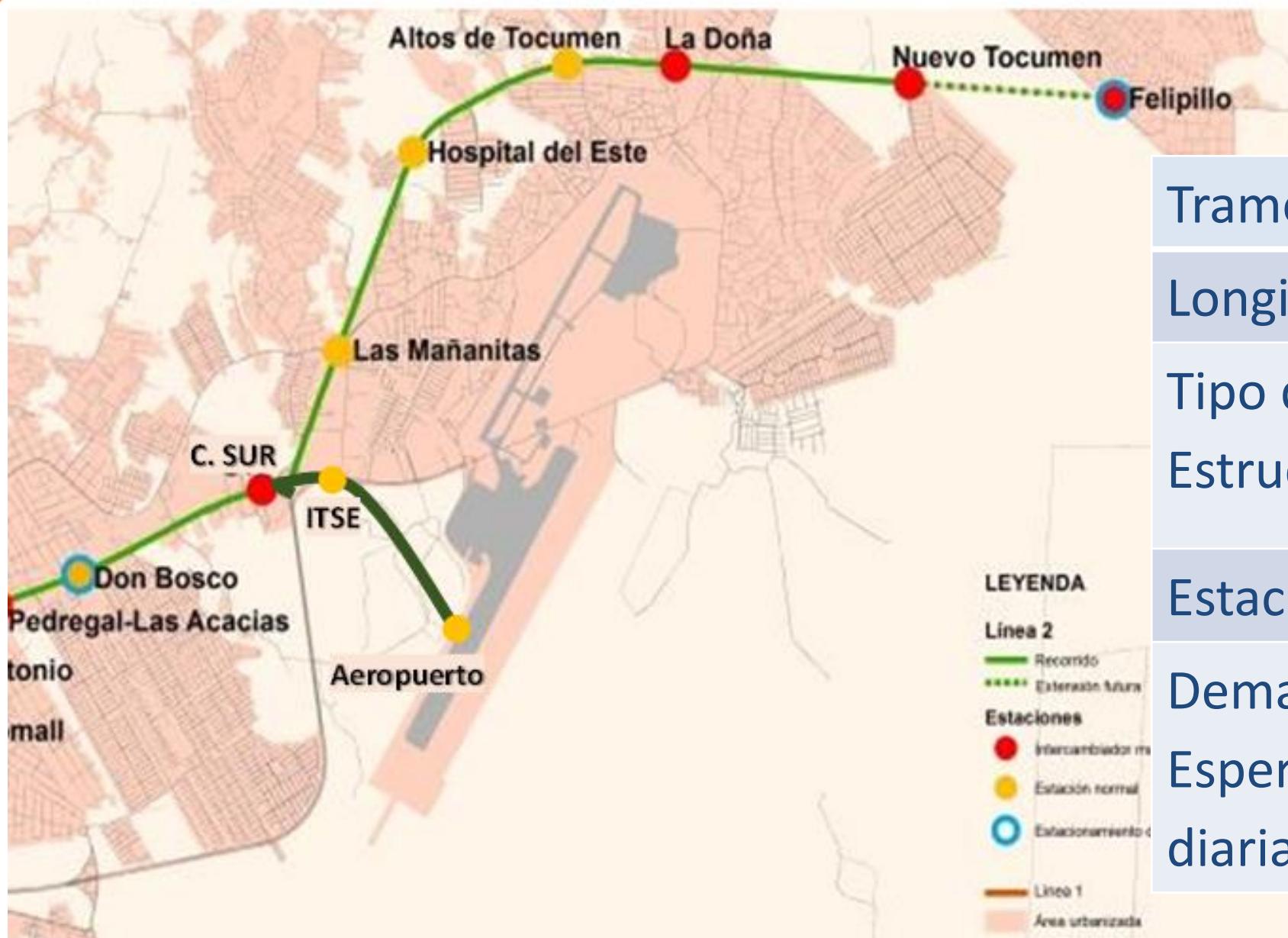
- Se construye una estación en Villa Zaita y se deja preparada la línea para construir otra en Milla 8
- Gran Terminal Norte (Intercambiador de Autobuses y Taxis)
- Estacionamiento para 1000 autos.
- En la zona de la estación, la vialidad se deprime en un túnel de 280 m de longitud

# LÍNEA 2



Avance 60%

# LINEA 2 Conexión con el Aeropuerto de Tocumen



Tramo	C. Sur - Aeropuerto
Longitud (km)	2
Tipo de Estructura	Viaducto
Estaciones:	ITSE y Aeropuerto
Demanda Esperada diaria :	Año 2020 – 20,000
	Año 2035 – 43,000

PRÓXIMO PROCESO DE LICITACIÓN  
PRIMER TRIMESTRE DE 2018

# LÍNEA 3

## PROCESO DE LICITACIÓN TRIMESTRE 1 2018



Tramo	Albrook – Ciudad del Futuro
Longitud (km)	26
Estaciones	14
Capacidad de Diseño p/h/s	30.000
Tecnología del sistema	Monorriel
Demanda Diaria p/d totales	200 mil (estimado 2023)

Inicio Construcción Estimado mediados 2018

Terminación depende del Cuarto Puente

# SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

Continúa proceso de mejoramiento de Metro Bus:

- Mejoran índices de desempeño
- Adquisición de nueva flota
- Rediseño de Red para integración con Línea 2 y mejora de integración con Línea 1
- Tarifas integradas en estudio
- Estación Integración San Isidro 50% de avance
- GMM en proceso de “venta política”





Asociación Latinoamericana  
de  
Metros y Subterráneos

# GRACIAS!!!

*Ana Laura Moraes  
Directora de Planificación  
Metro de Panamá, S.A.  
[amoraais@metrodepanama.com.pa](mailto:amoraais@metrodepanama.com.pa)*