



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA

en los Metros Latinoamericanos.

Mayo, 2018. Madrid.

Paloma Ruiz – pruz@caf.com

Ejecutiva Principal de Transporte.
Vicepresidencia de Infraestructura

Un banco multilateral de desarrollo...

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración



... con un marco regional e internacional

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

**“Promovemos el desarrollo sostenible
y la integración regional...”**

**A través de préstamos y
asistencias técnicas.**

**“...proyectos de infraestructura,
energía, desarrollo social,
agroindustria, finanzas...”**



¿ por qué infraestructura de
Transporte Urbano?

La movilidad urbana de América Latina

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

80% de población
urbana y
creciendo

Siniestralidad vial urbana
entre las más altas del
mundo

Gran aumento
motorización



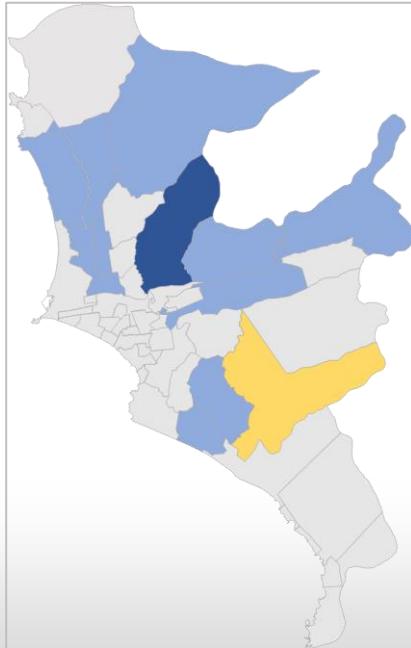
Parque vehicular obsoleto
y enormes niveles de
congestión

Niveles de polución entre
más altos del mundo

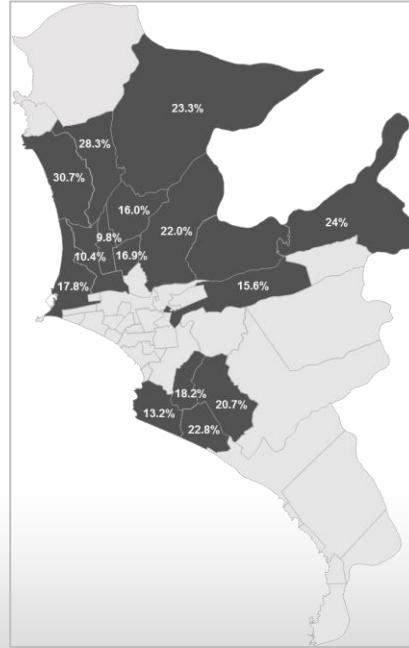
El impacto: los ciudadanos y a la sociedad

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

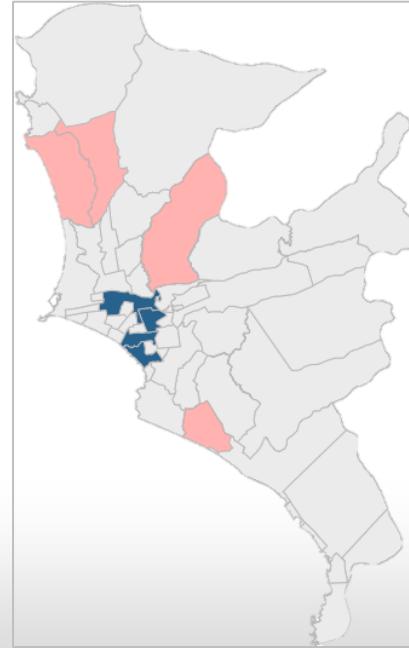
Población y crecimiento



Pobreza



Trabajo formal



Apoyamos el desarrollo de los sistemas latinoamericanos, con préstamos y con cooperación técnica.

En metros, desde 2004 y en la nueva “ola”



Condiciones y asistencia técnica que agreguen valor

1. CAF
2. Latinoamérica
3. **Acción en Metros**
4. Estructuración



Distintas estructuraciones en D-B-F-O-M

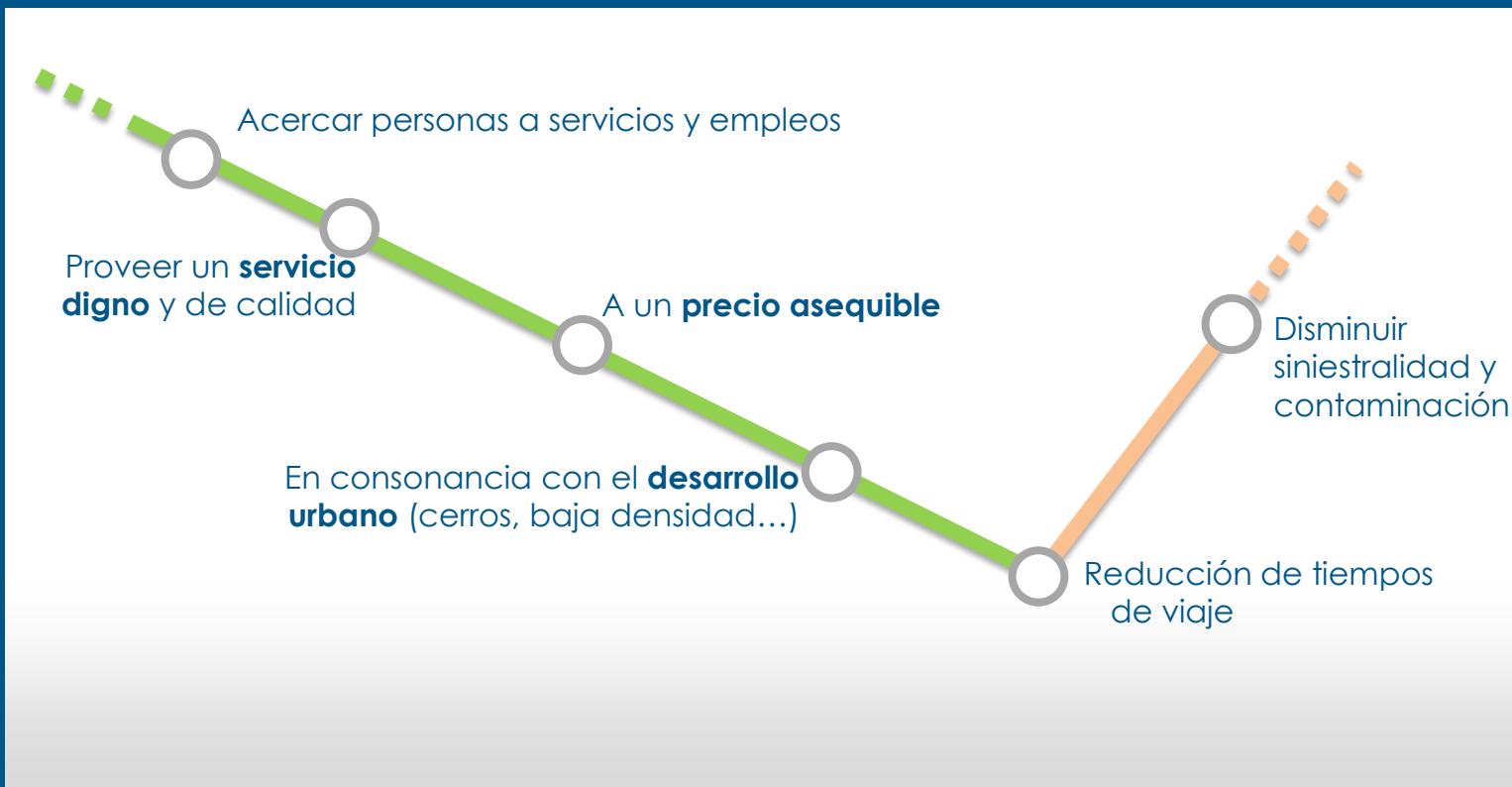
1. CAF
2. Latinoamérica
3. **Acción en Metros**
4. Estructuración



Siempre existe,
de facto, una
alianza entre el
público y el
privado.

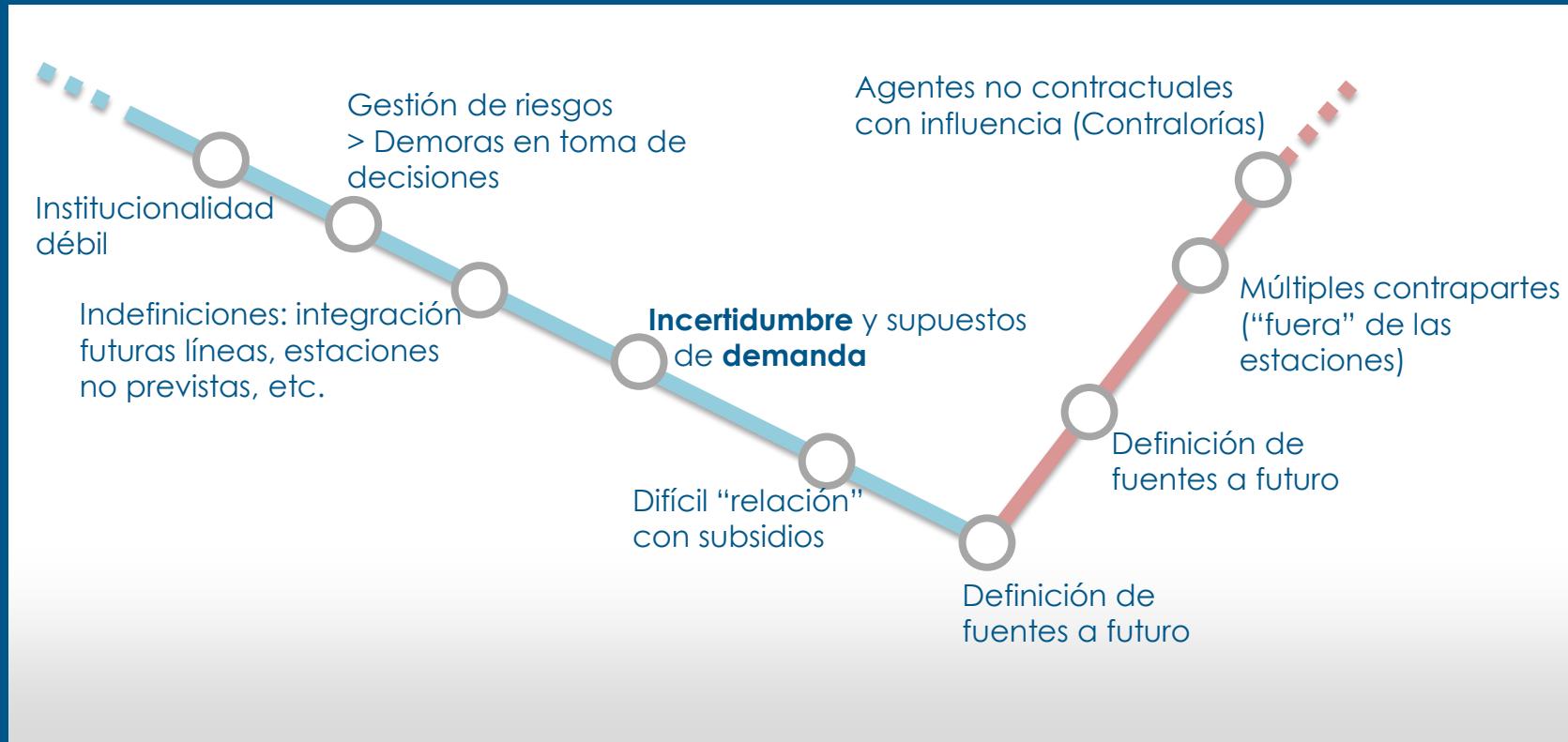
Las APPs son una oportunidad para
el desarrollo y sostenibilidad de los
proyectos metro en América Latina.

No podemos perder de vista los objetivos...



Consideraciones en América Latina

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración



Preguntas para discusión

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

En un contexto de **bolsas de pobreza, desigualdad, bajas densidades, falta de conocimiento y experiencia institucional**, desincentivo a la toma de decisiones,....

¿Cómo gestionar el desequilibrio de conocimiento?

¿Qué se considera un reparto "justo"?

¿Qué determina APP frente a modelo tradicional ?

¿Cómo repartir el riesgo de demanda?

¿Recomendaciones para llegar a las "bodas de oro"?

Muchas gracias.