



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos



BANCO DE DESARROLLO  
DE AMÉRICA LATINA

# en los Metros Latinoamericanos.

Mayo, 2018. Madrid.

**Paloma Ruiz** – [pruiz@caf.com](mailto:pruiz@caf.com)

Ejecutiva Principal de Transporte.

Vicepresidencia de Infraestructura

# Un banco multilateral de desarrollo...

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración



# ... con un marco regional e internacional

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

“Promovemos **el desarrollo sostenible y la integración regional...**”

A través de **préstamos y asistencias técnicas.**

“...proyectos de **infraestructura, energía, desarrollo social, agroindustria, finanzas...**”



# ¿ por qué infraestructura de **Transporte Urbano?**

# La movilidad urbana de América Latina

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

**80% de población  
urbana y  
creciendo**

**Siniestralidad vial urbana  
entre las más altas del  
mundo**

**Gran aumento  
motorización**



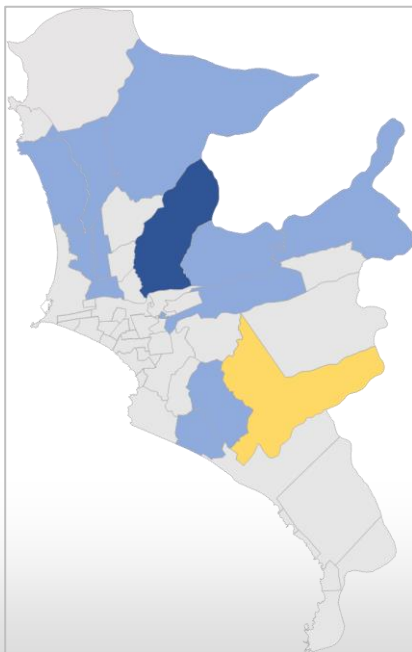
**Parque vehicular obsoleto  
y enormes niveles de  
congestión**

**Niveles de polución entre  
más altos del mundo**

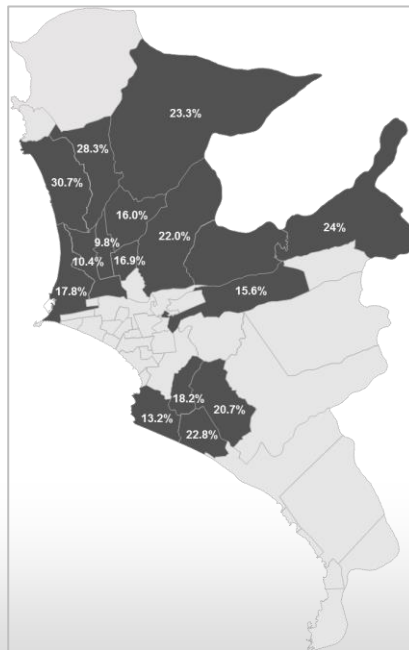
# El impacto: los ciudadanos y a la sociedad

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

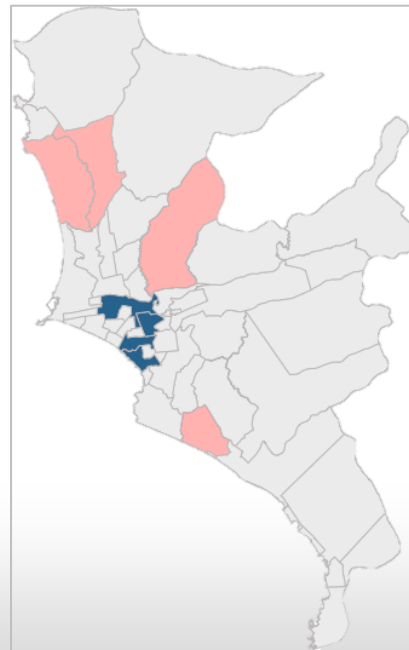
Población y crecimiento



Pobreza



Trabajo formal



Apoyamos el **desarrollo de los sistemas latinoamericanos**, con préstamos y con cooperación técnica.

# En metros, desde 2004 y en la nueva “ola”

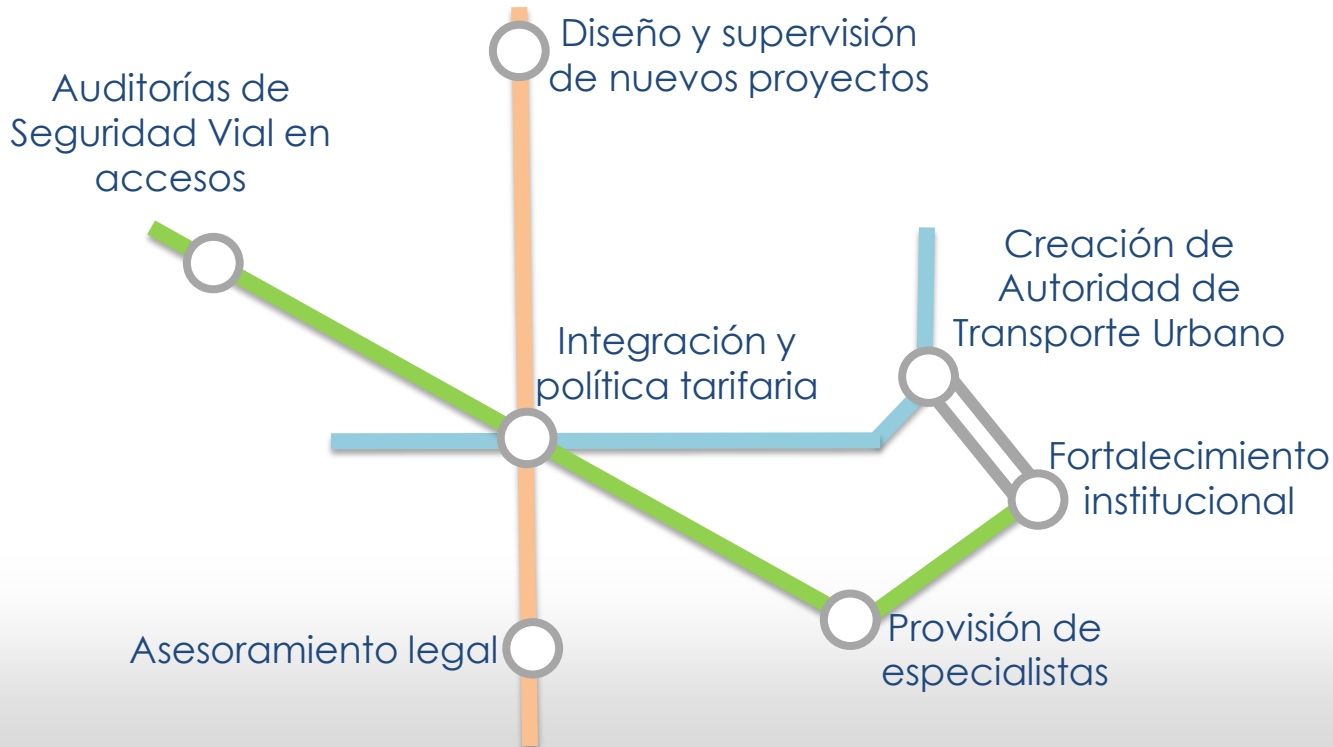
1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración





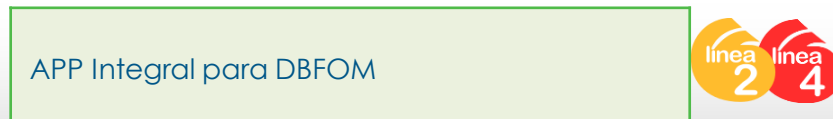
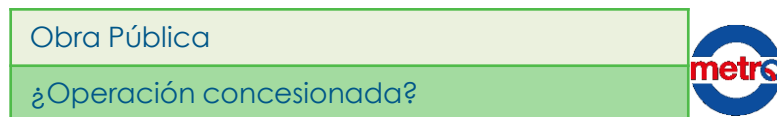
# Condiciones y asistencia técnica que agreguen valor

1. CAF
2. Latinoamérica
3. **Acción en Metros**
4. Estructuración



# Distintas estructuraciones en D-B-F-O-M

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

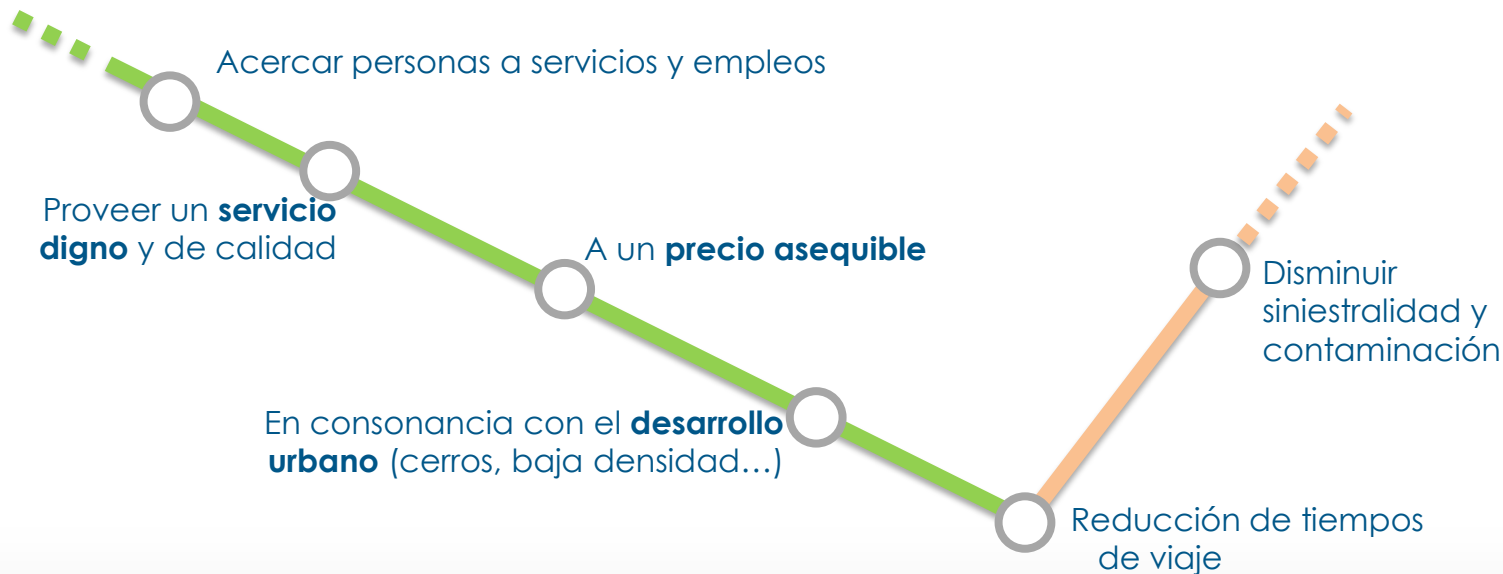


Siempre existe,  
*de facto*, una  
**alianza entre el  
público y el  
privado.**

Las APPs son una oportunidad para  
**el desarrollo y sostenibilidad de los**  
**proyectos** metro en América Latina.

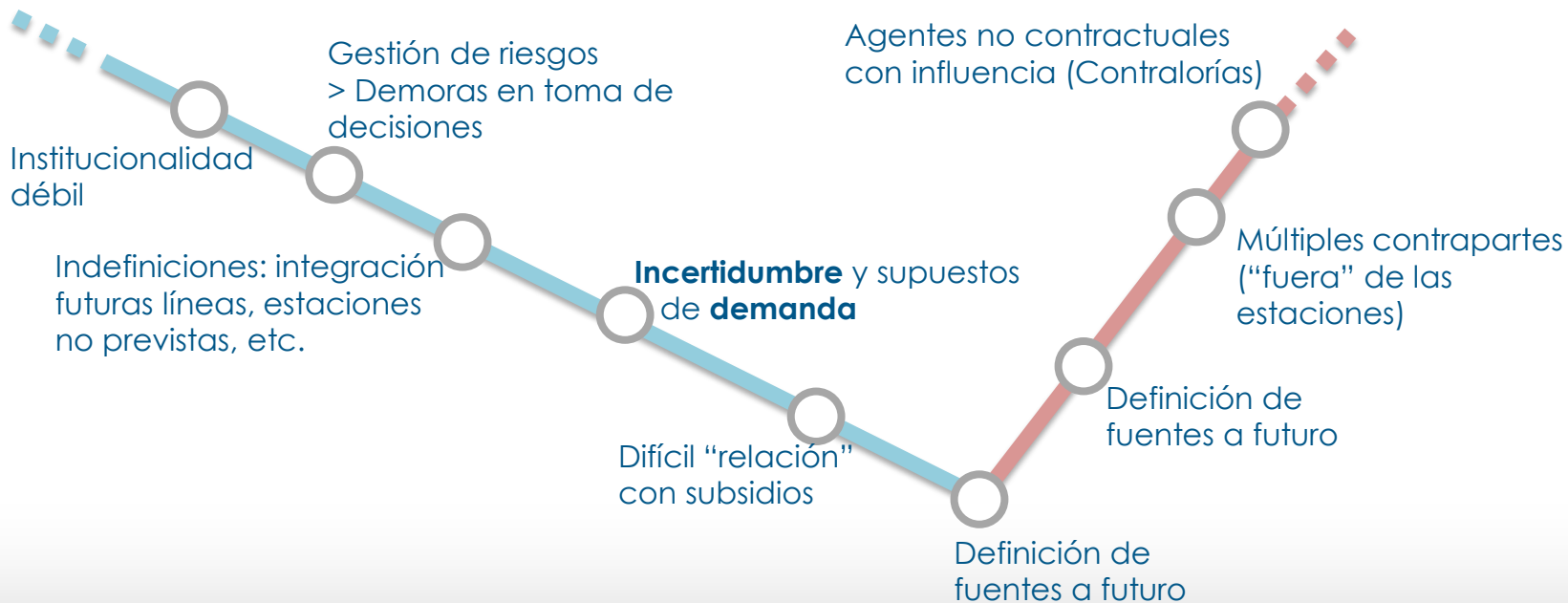
# No podemos perder de vista los objetivos...

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración



# Consideraciones en América Latina

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración



# Preguntas para discusión

1. CAF
2. Latinoamérica
3. Acción en Metros
4. Estructuración

En un contexto de **bolsas de pobreza, desigualdad, bajas densidades, falta de conocimiento y experiencia institucional, desincentivo a la toma de decisiones...**

¿Qué determina APP frente a modelo tradicional ?

¿Recomendaciones para llegar a las “bodas de oro”?

¿Cómo gestionar el desequilibrio de conocimiento?

¿Qué se considera un reparto “justo”?

¿Cómo repartir el riesgo de demanda?



# Muchas gracias.