

# Experiencias Público-Privadas en el desarrollo de Metros

Visión de los Proveedores












# STADLER

## SEGMENTACIÓN





















## CONCEPTOS MODULARES Vehículos de adherencia

## CONCEPTOS DE VEHÍCULOS A MEDIDA Vehículos de adherencia y de cremallera

### TRÁFICO URBANO

LRV	Tranvía	≤80 km/h				
	Tren Tram	≤100 km/h				
Metro	Metro	≤100 km/h				

### FERROCARRILES

DMU	Tren regional / suburbano	≤140 km/h				
EMU	Tren regional / suburbano	≤160 km/h				
	Trenes Intercity	≤200 km/h				
	Alta velocidad	≤250 km/h				
Loco-motoras	Locomotoras de línea Diésel/ Duales/ Eléctrica					
	Locomotora de maniobras / Vehículos especiales					
Coches	Vagones de viajeros y coches-cama					

# 1.- EFECTO MULTIPLICADOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

## Inversión

**+ 1% PIB :**

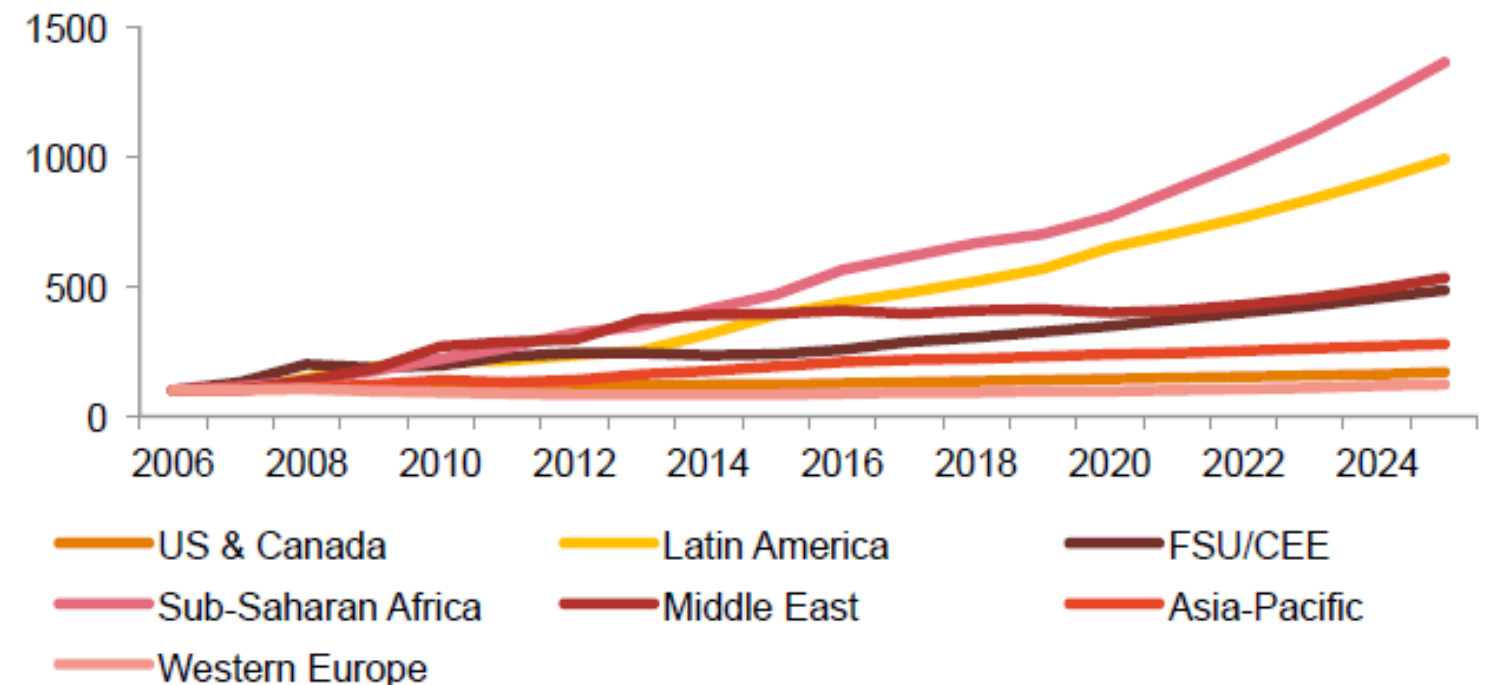
- 180m-197m puestos trabajo
- 58% recupera corto plazo
- 80% medio plazo

**+ 1% PIB :**

- Aumenta 0,32% 1T
- 0,87% 5 años

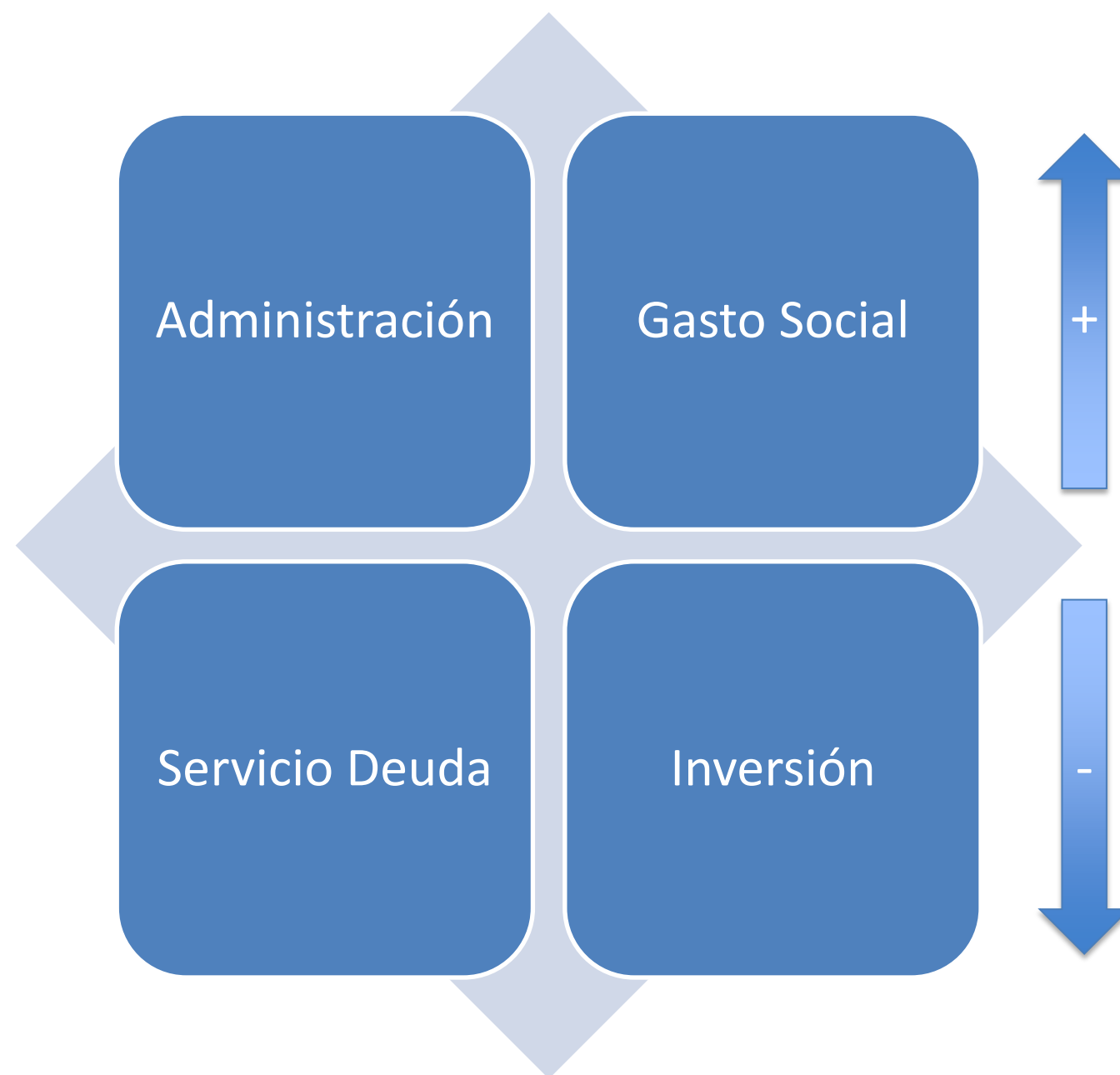
### Growth in transport infrastructure spending to 2025

2006=100

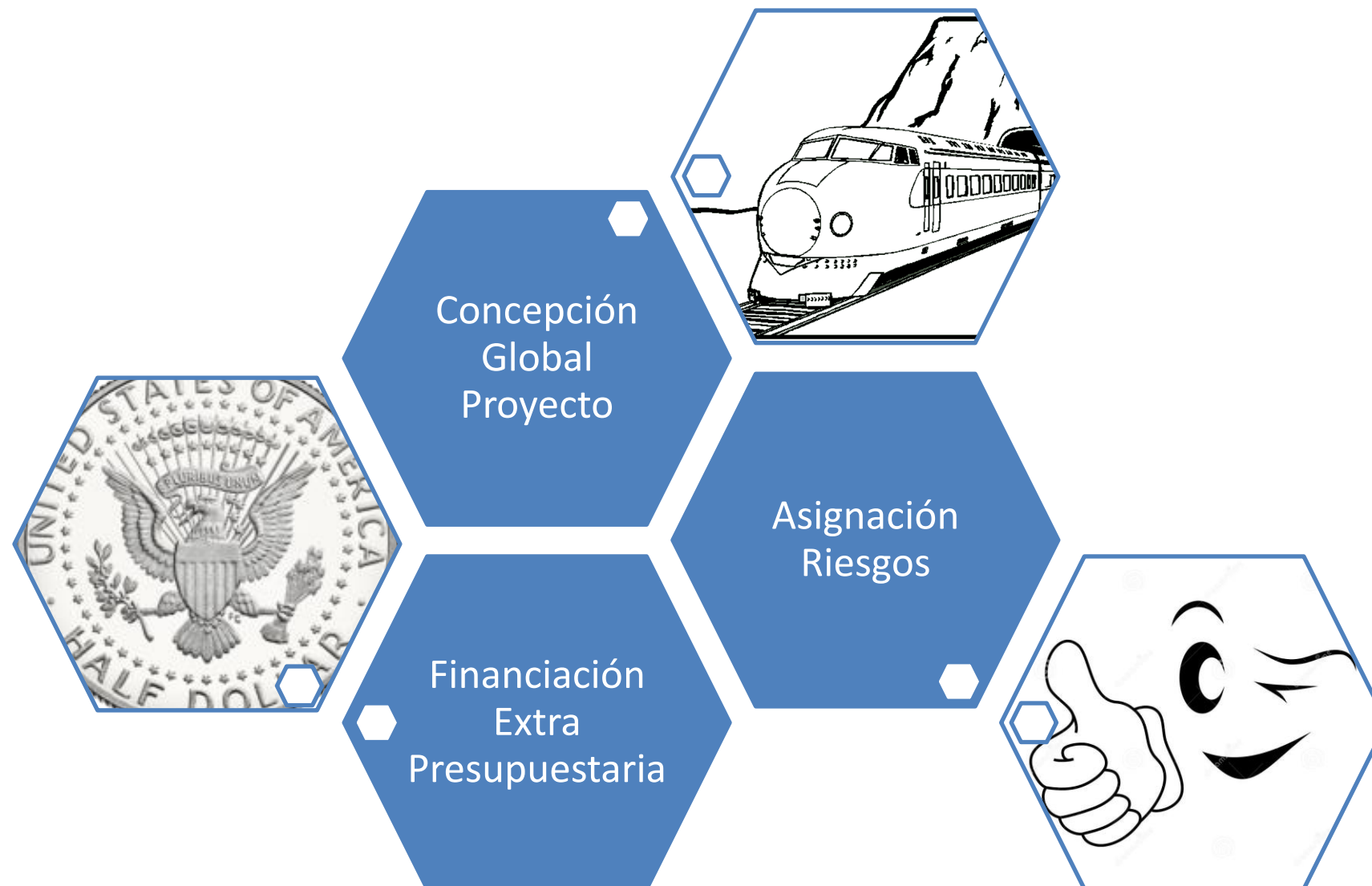


Source: Oxford Economics

## 2. ¿SE PUEDE FINANCIAR CON EL PRESUPUESTO PUBLICO?

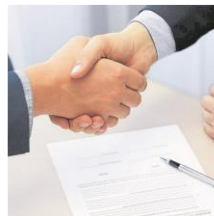


### 3. ¿POR QUÉ SE GENERA UNA APP?



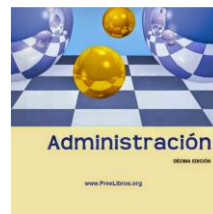
## 4. ¿QUÉ ES UNA APP ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA?

Matrimonio a 30 años Administración / Privado



Contractual

Proyectos  
Públicos



Entidades  
Privadas

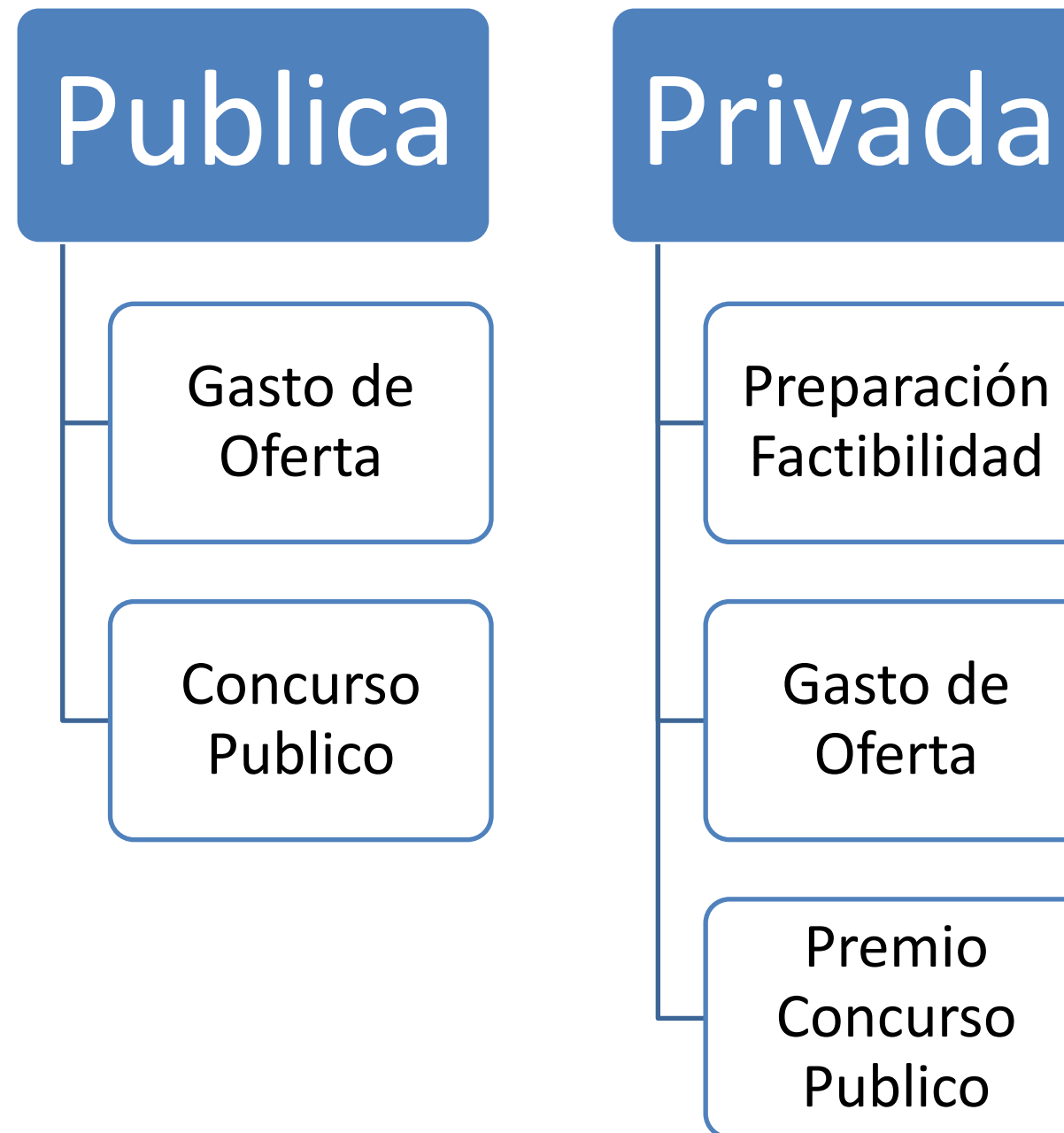
Derecho  
Económico



- ☐ Diseño
- ☐ Construcción
- ☐ Financiación
- ☐ Operación
- ☐ Mantenimiento

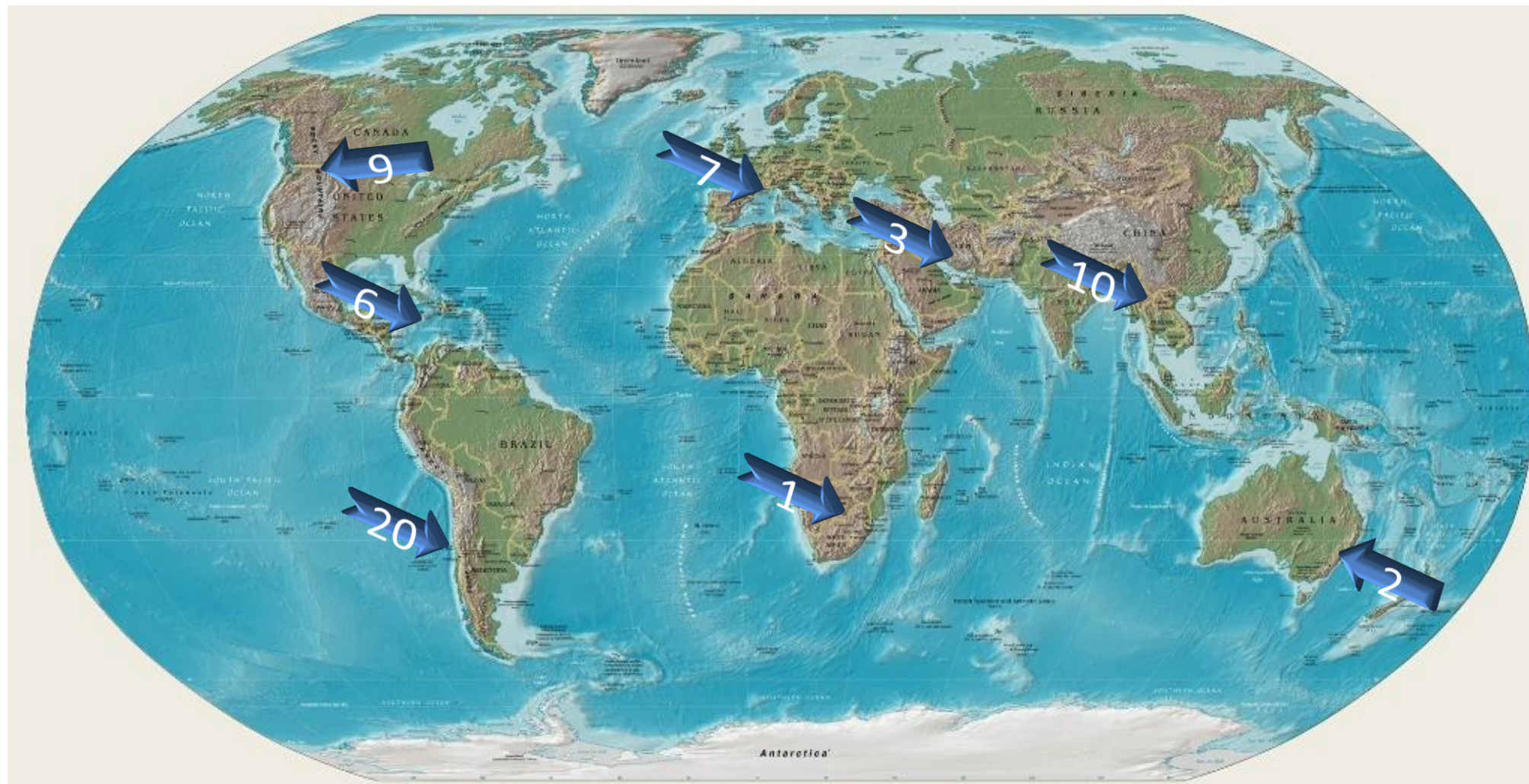


## 5. SISTEMA DE ORIGINACIÓN



## 6. PROYECTOS EN DISEÑO EN EL MUNDO

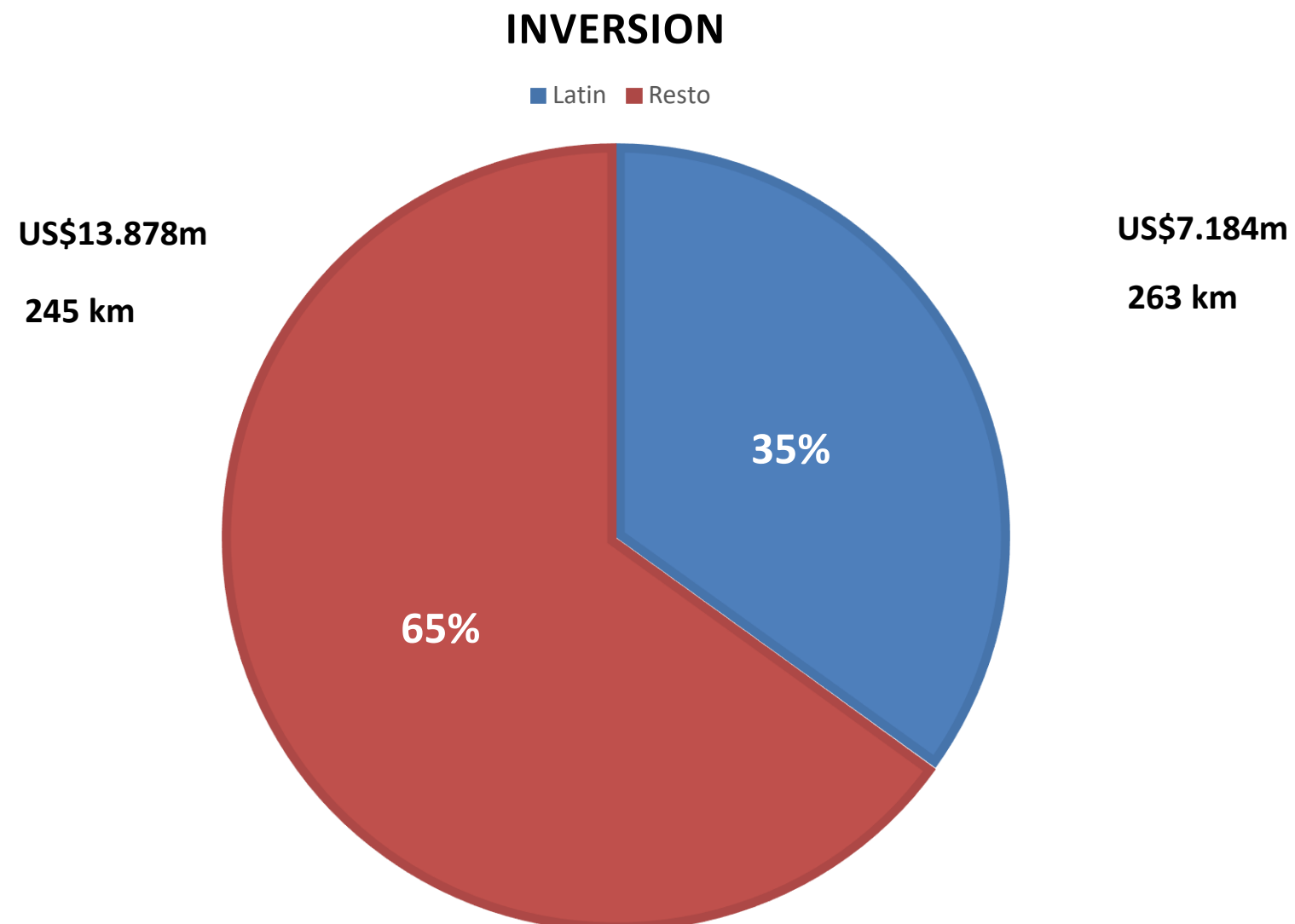
58 Proyectos en el año 2018/2020 por USD80.196m



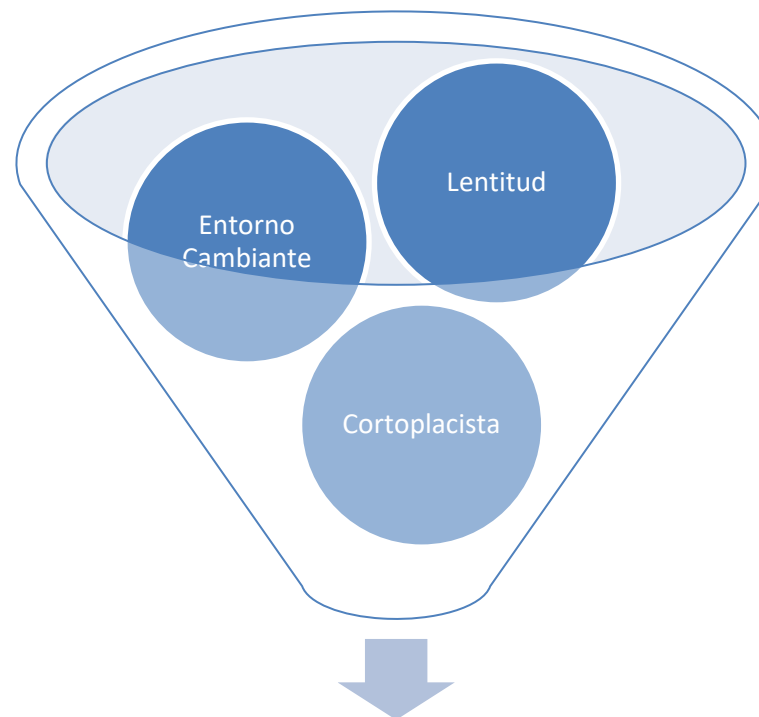
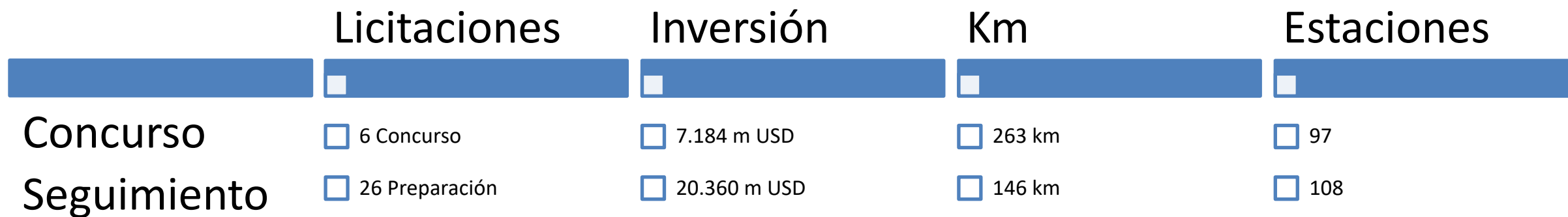


## 7. CONCURSOS ABIERTOS

26 Concursos abiertos actualmente. USD 21.062m

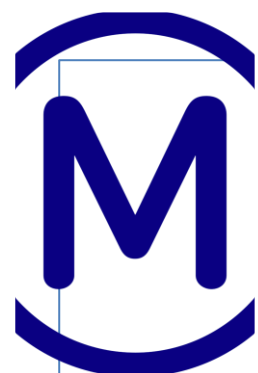


## 8. MUCHOS PROYECTOS POCA EJECUCION



Baja Competitividad

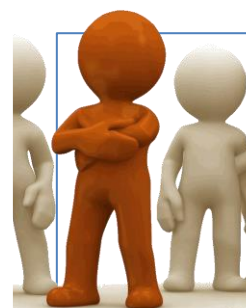
## 9. PROBLEMAS PPP EN LATINOAMÉRICA



Muchos Proyectos,  
pero pocos equipos



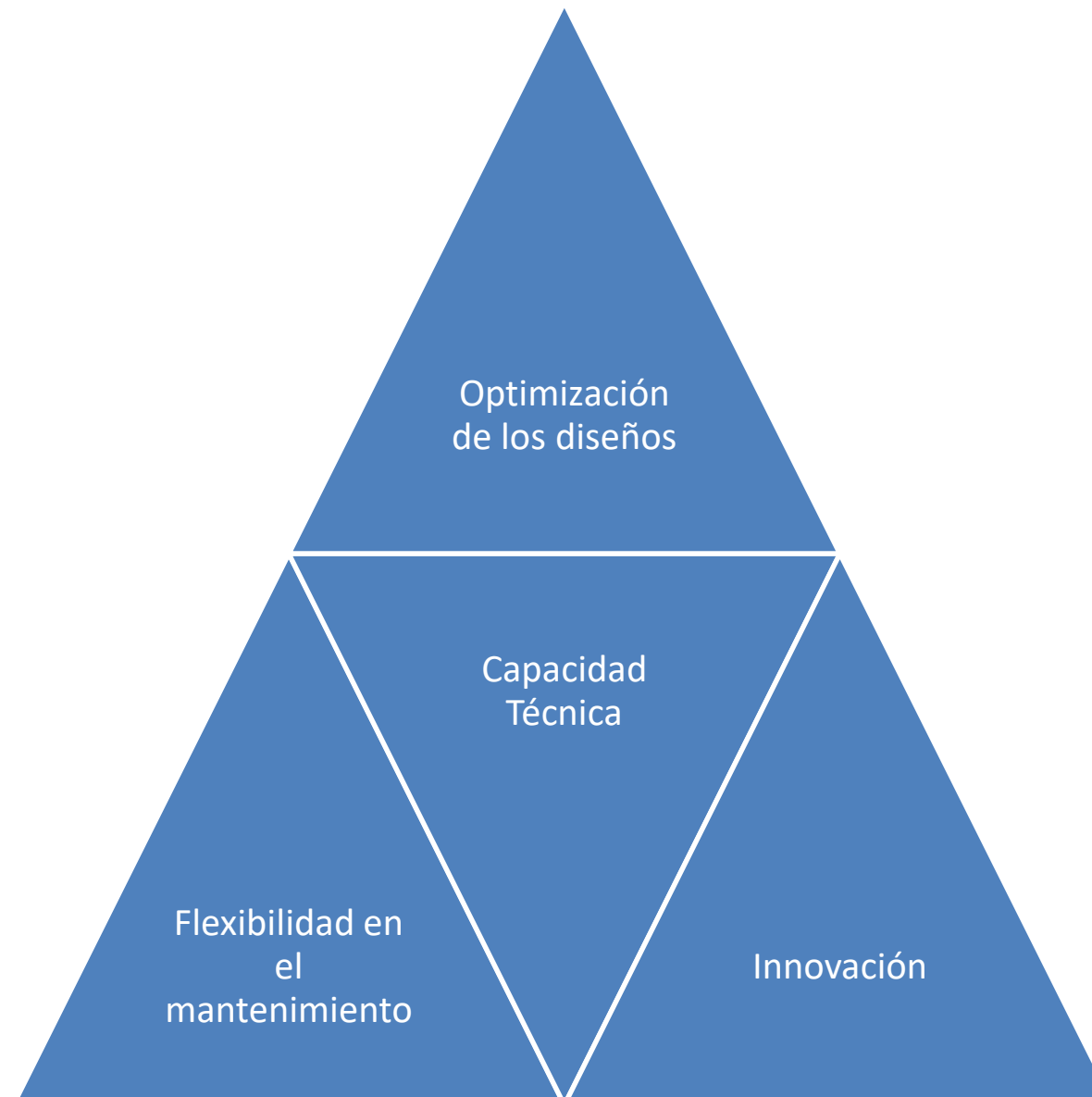
Decisiones políticas sin  
medios financieros



Muchos Organismos  
con capacidad de  
influencia.



## 10. PAPEL TECNÓLOGO APP



## 11. ELECCIÓN DEL SOCIO

Importancia en la elección del socio

Capacidad  
tecnológica

Comprometido

Fiable



## 12. TECNOLOGO SUMINISTRA Y EXPLOTA



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos





## 13. PILARES BASICOS APP



Marco Legal Estable

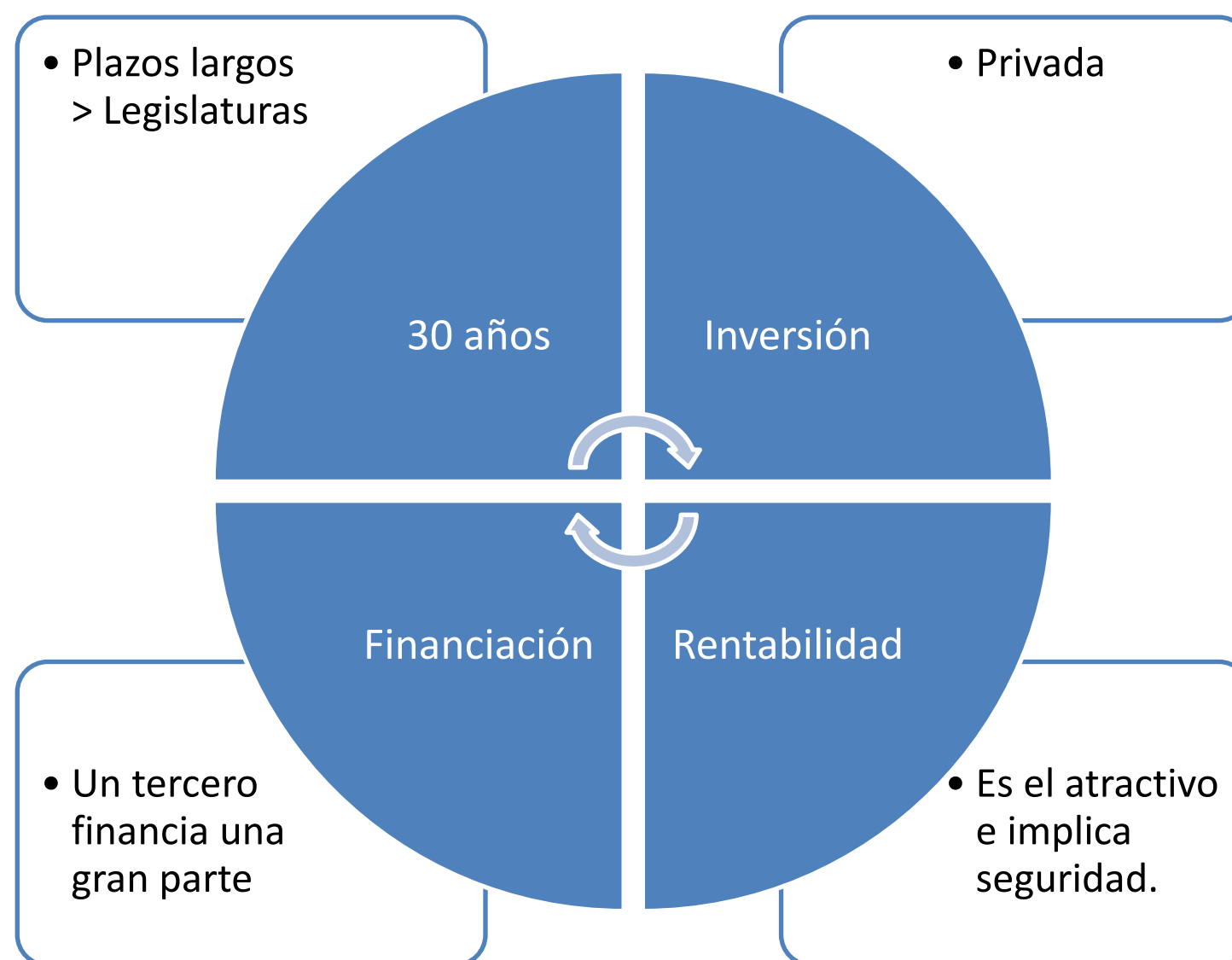
Proyectos Solidos

Riesgo Compartido

Amplitud Mercado Financiero

Resolución Rápida Conflictos

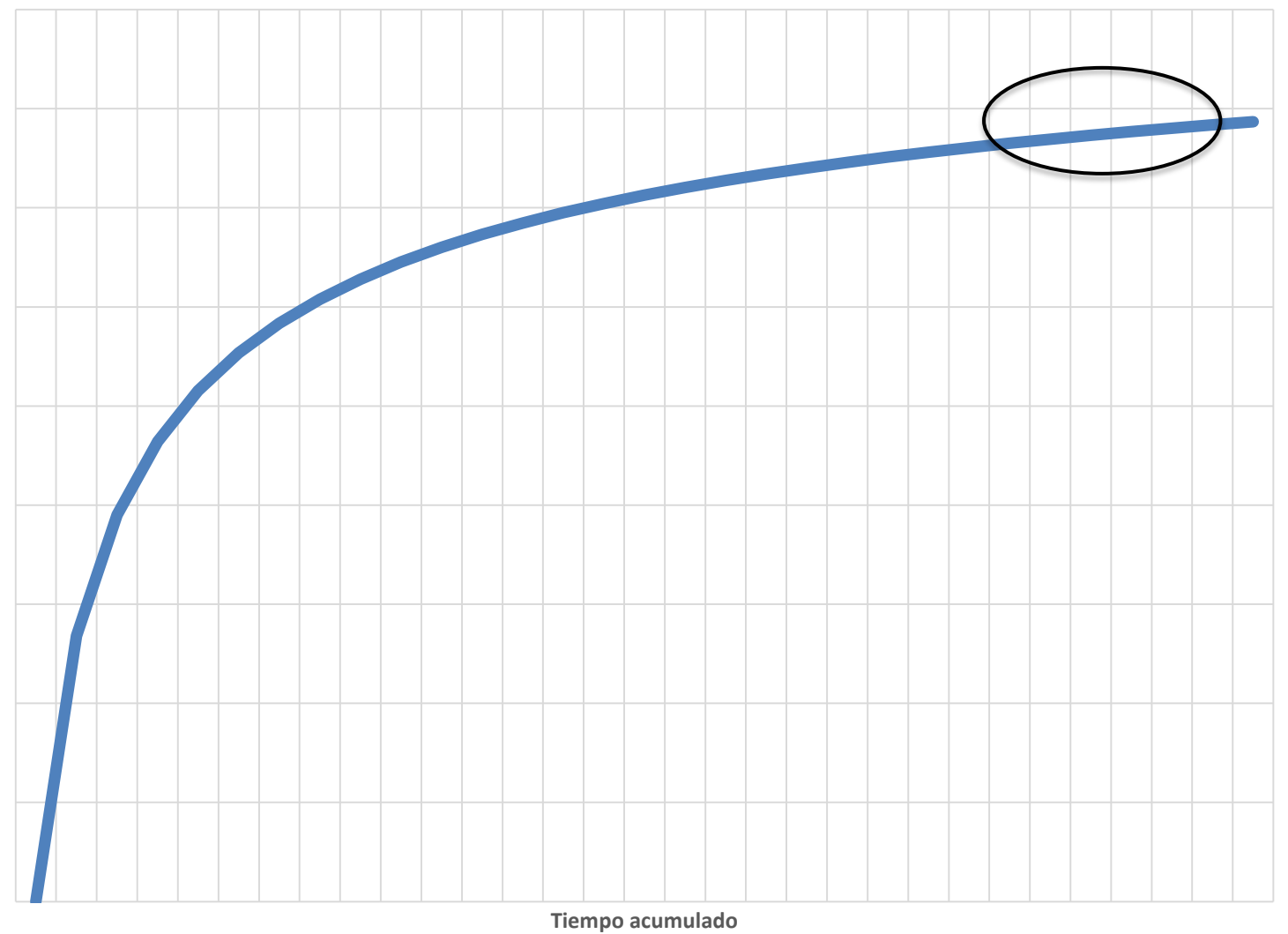
## 14. MARCO LEGAL ESTABLE



## 15. PROYECTOS SOLIDOS



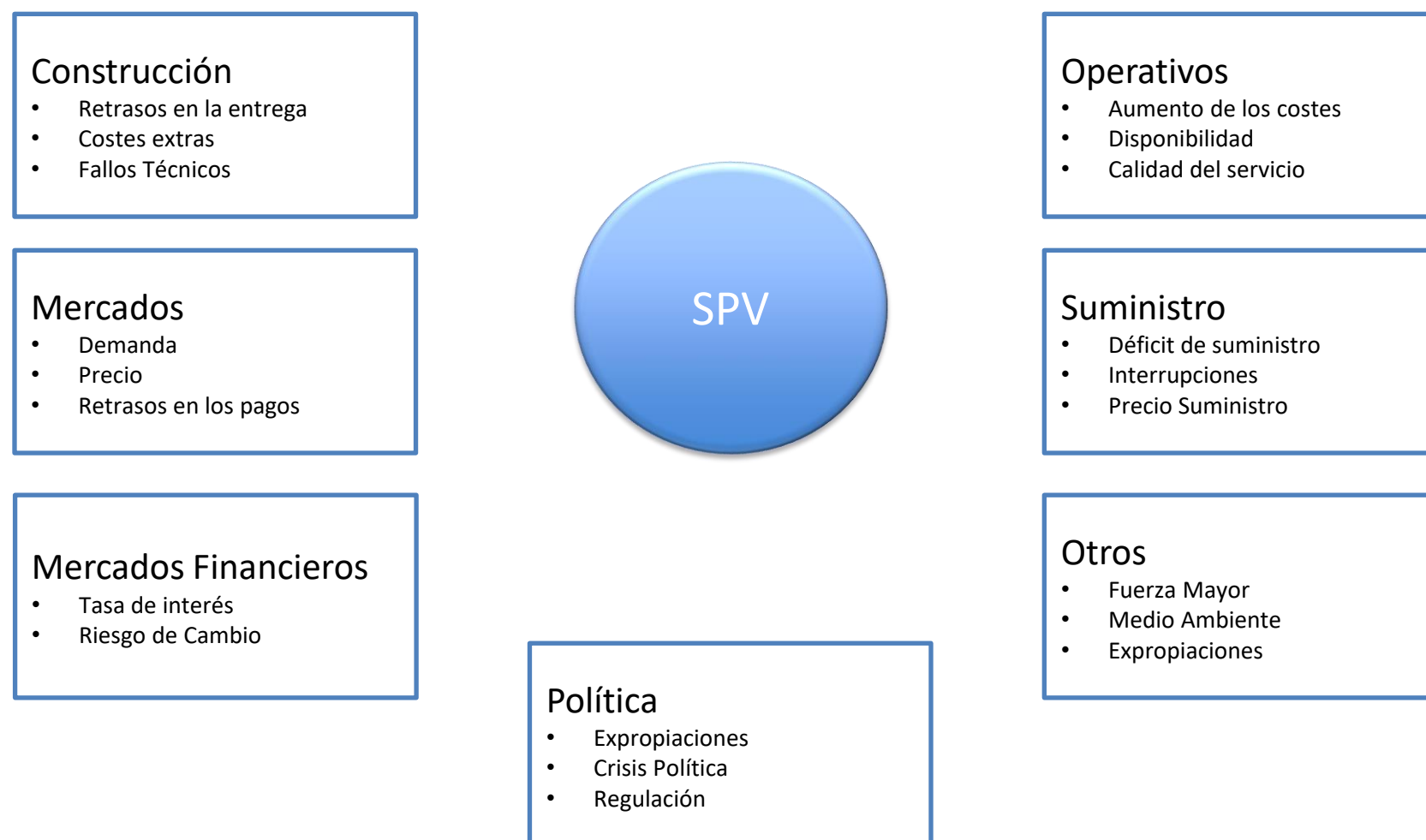
Finalizacion Proyecto





## 16. RIESGOS

### ¿Qué riesgos existen?



## 17. ASIGNACION DE RIESGOS

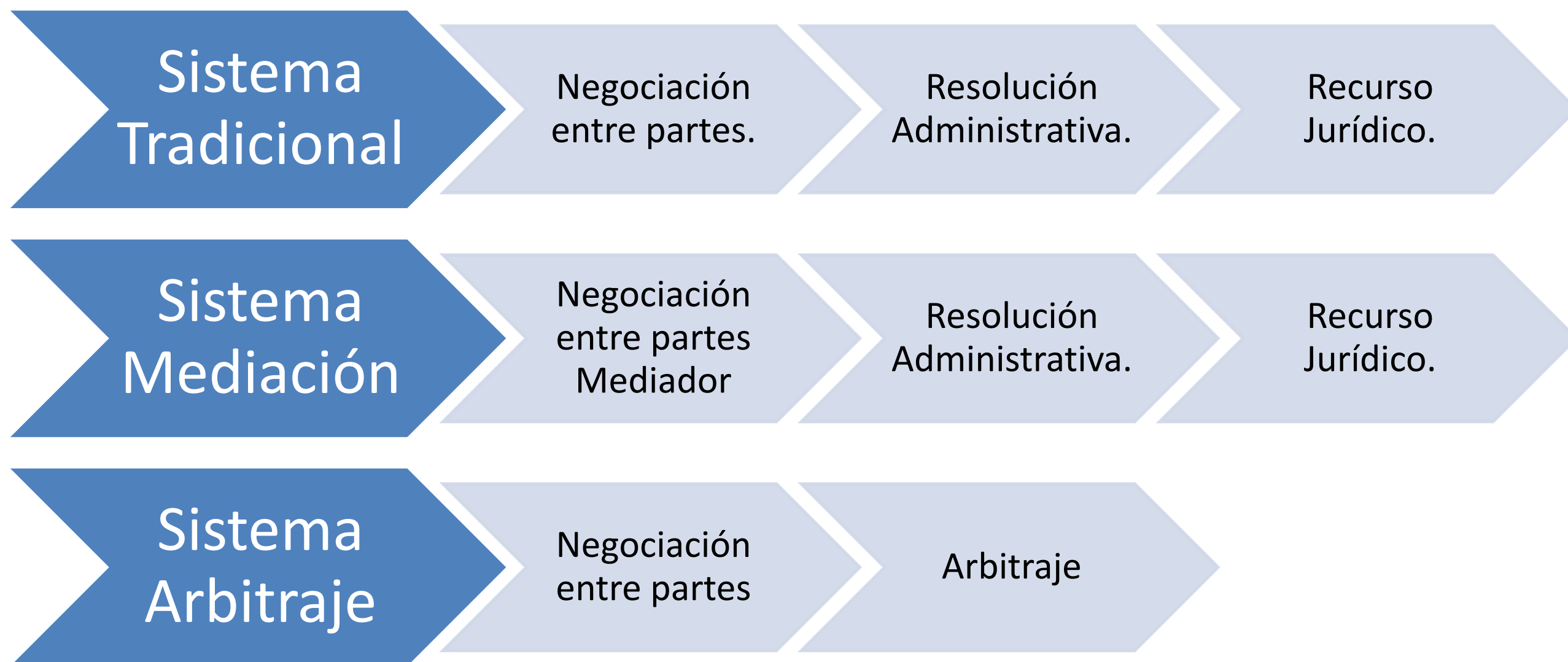


## 18. RESOLUCIÓN RAPIDA DE CONFLICTOS





## 19. RESOLUCIÓN RAPIDA DE CONFLICTOS



## 20. Conclusiones

- ☐ Integración tarifaria y funcional en el sistema de transporte urbano.
- ☐ El riesgo de expropiaciones y servicios afectados debe ser limitado.
- ☐ El riesgo de demanda debe ser compartido por bandas inferiores y superiores.
- ☐ El riesgo de evasión debe ser limitado.
- ☐ Sistema para la resolución rápida de los conflictos.
- ☐ Agencia Única de PPP, donde tramitar todos los proyectos.





Muchas Gracias

Conclusiones