

Experiencias Público-Privadas en el desarrollo de Metros

Visión de los Proveedores



STADLER

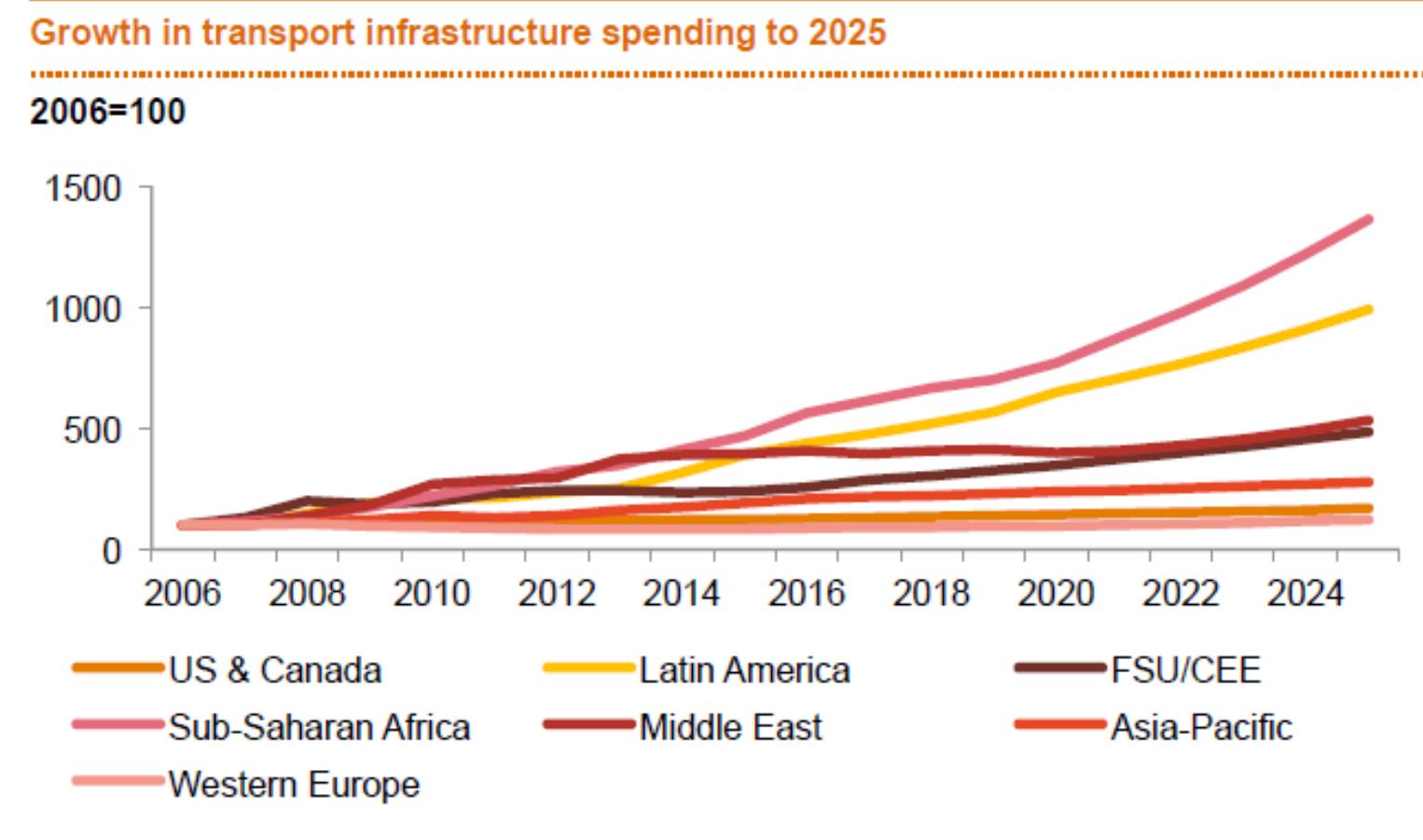
SEGMENTACIÓN			CONCEPTOS MODULARES Vehículos de adherencia		CONCEPTOS DE VEHÍCULOS A MEDIDA Vehículos de adherencia y de cremallera	
TRÁFICO URBANO						
LRV	Tranvía Tren Tram	≤80 km/h ≤100 km/h				
Metro	Metro	≤100 km/h				
FERROCARRILES						
DMU	Tren regional / suburbano	≤140 km/h				
EMU	Tren regional / suburbano Trenes Intercity	≤160 km/h ≤200 km/h				
	Alta velocidad	≤250 km/h				
Loco-motoras	Locomotoras de línea Diésel/ Diales/ Eléctrica					
	Locomotora de maniobras / Vehículos especiales					
Coches	Vagones de viajeros y coches-cama					

1.- EFECTO MULTIPLICADOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

Inversión

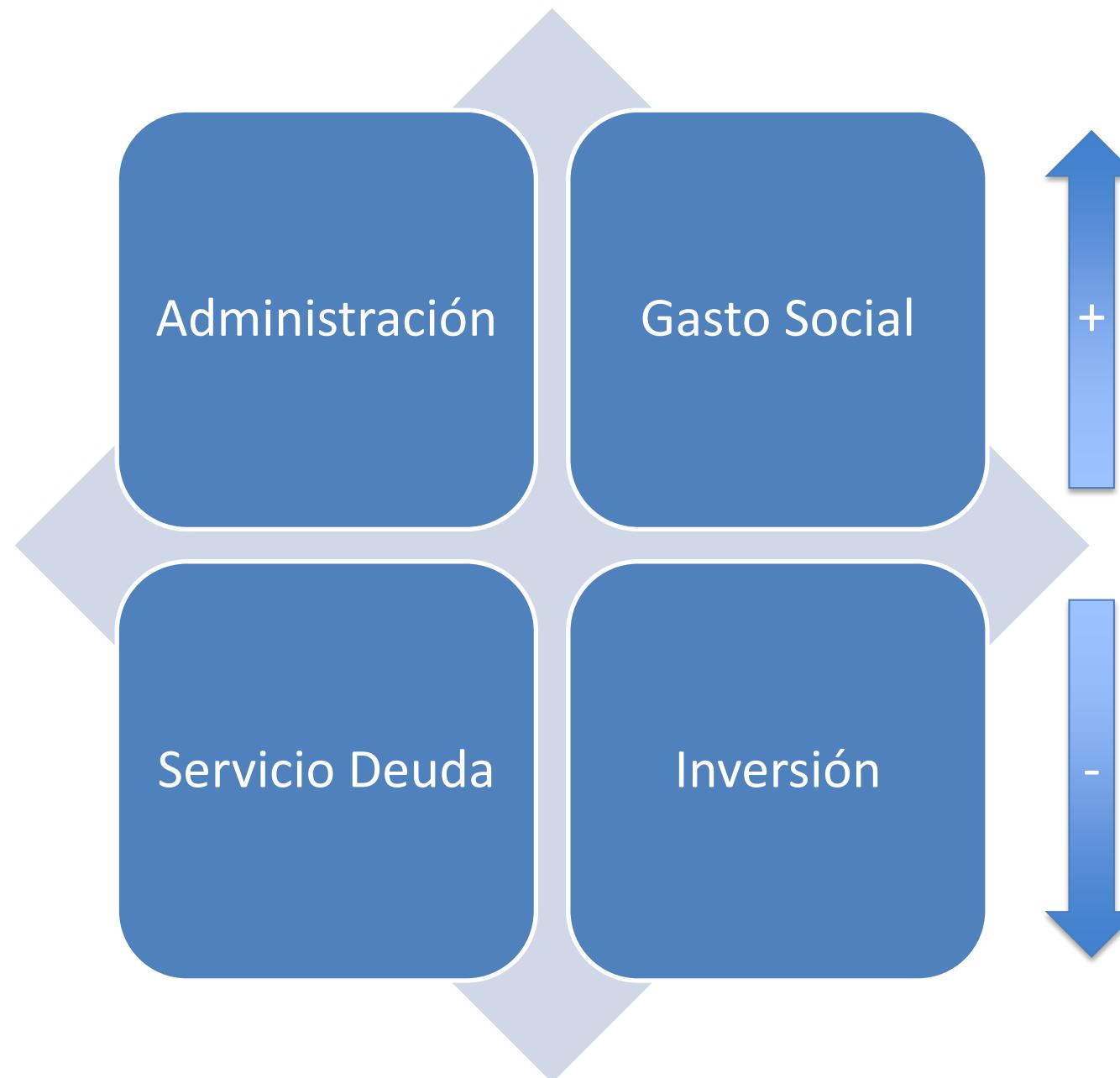
- + 1% PIB : • 180m-197m puestos trabajo
 - 58% recupera corto plazo
 - 80% medio plazo

- + 1% PIB : Aumenta 0,32% 1T
0,87% 5 años

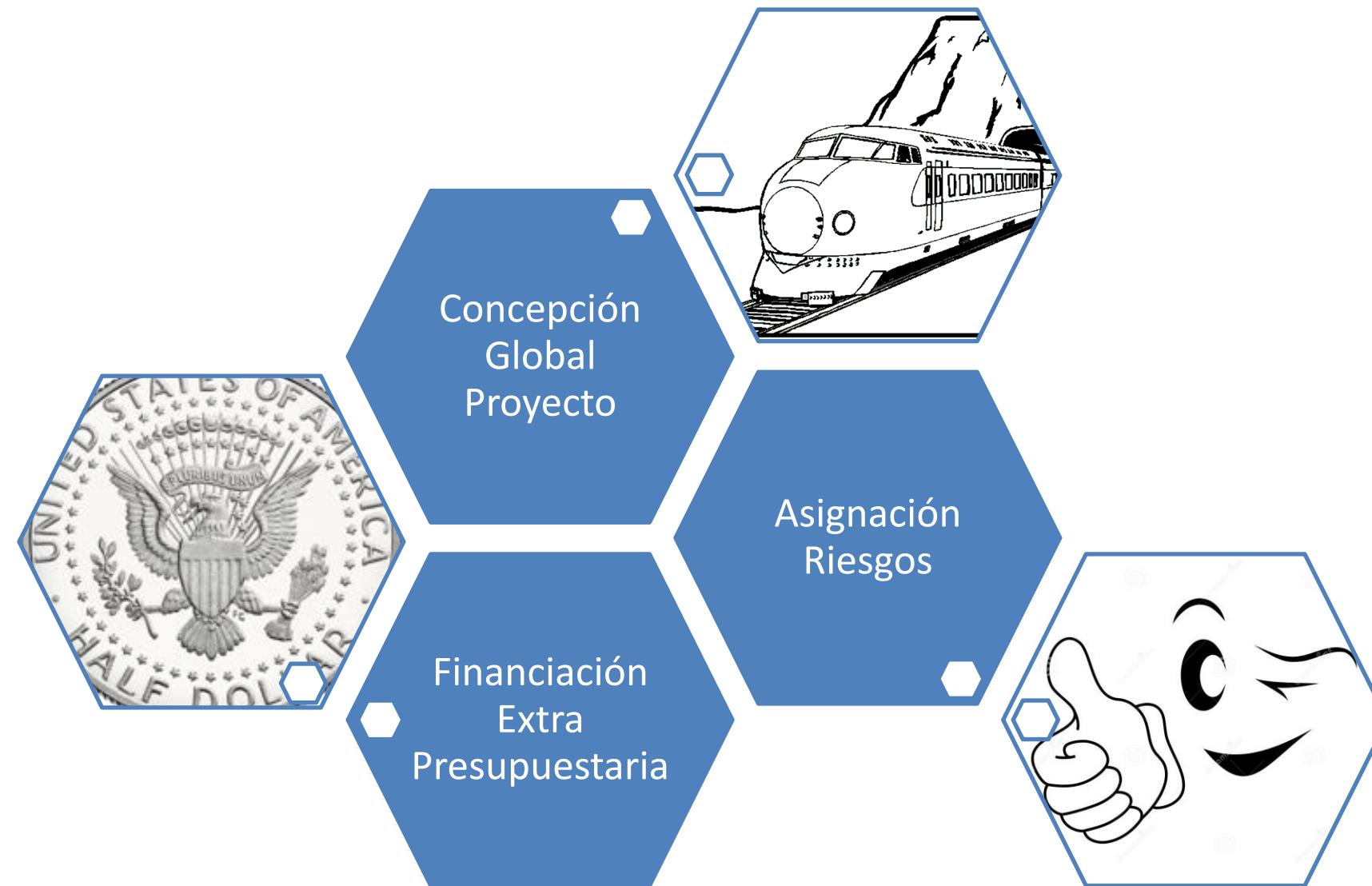




2. ¿SE PUEDE FINANCIAR CON EL PRESUPUESTO PUBLICO?



3. ¿POR QUÉ SE GENERA UNA APP?



4. ¿QUÉ ES UNA APP ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA?

Matrimonio a 30 años Administracion / Privado



Contractual

Proyectos
Públicos



Entidades
Privadas

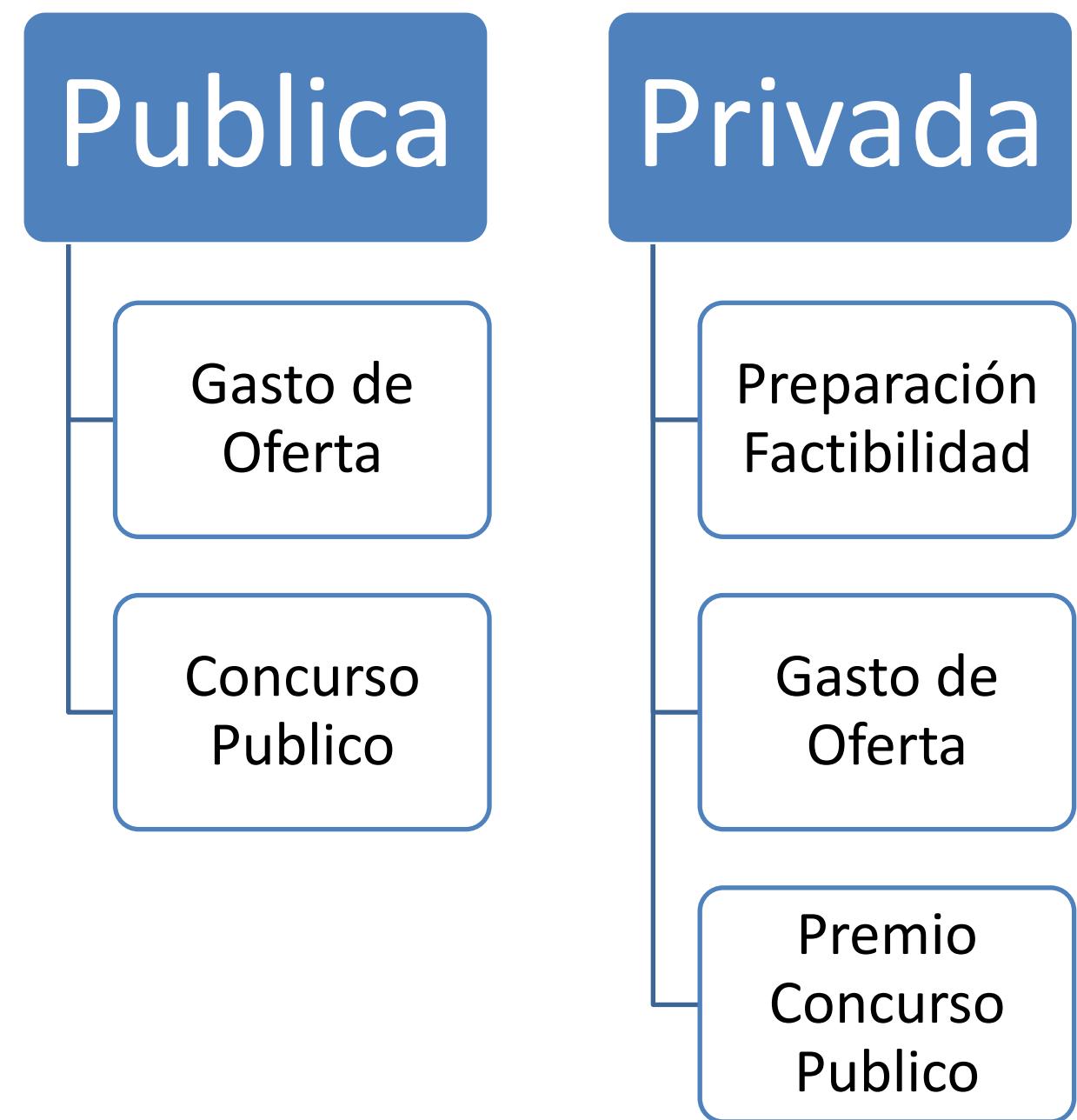
Derecho
Económico



- Diseño
- Construcción
- Financiación
- Operación
- Mantenimiento

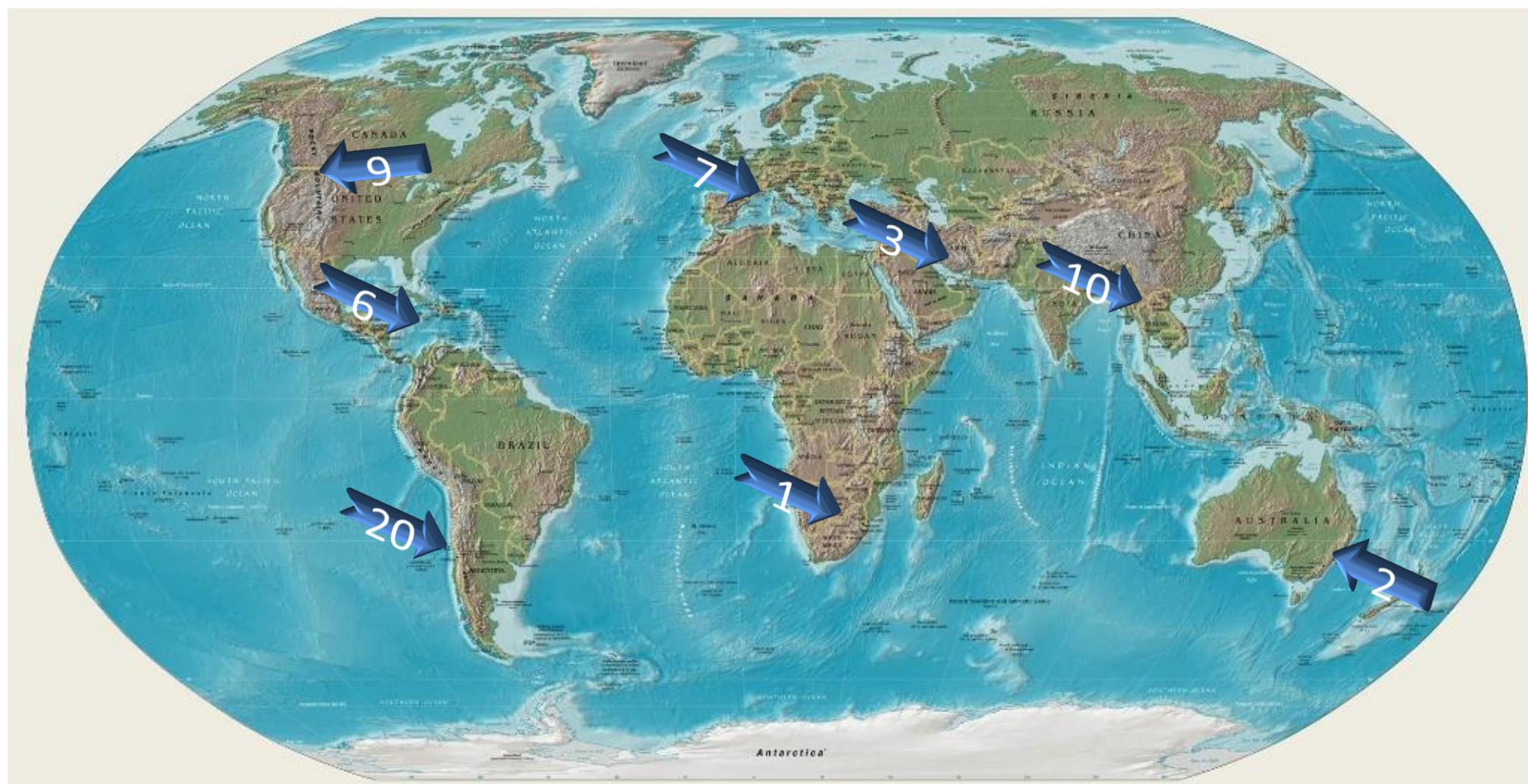


5. SISTEMA DE ORIGINACIÓN



6. PROYECTOS EN DISEÑO EN EL MUNDO

58 Proyectos en el año 2018/2020 por USD80.196m

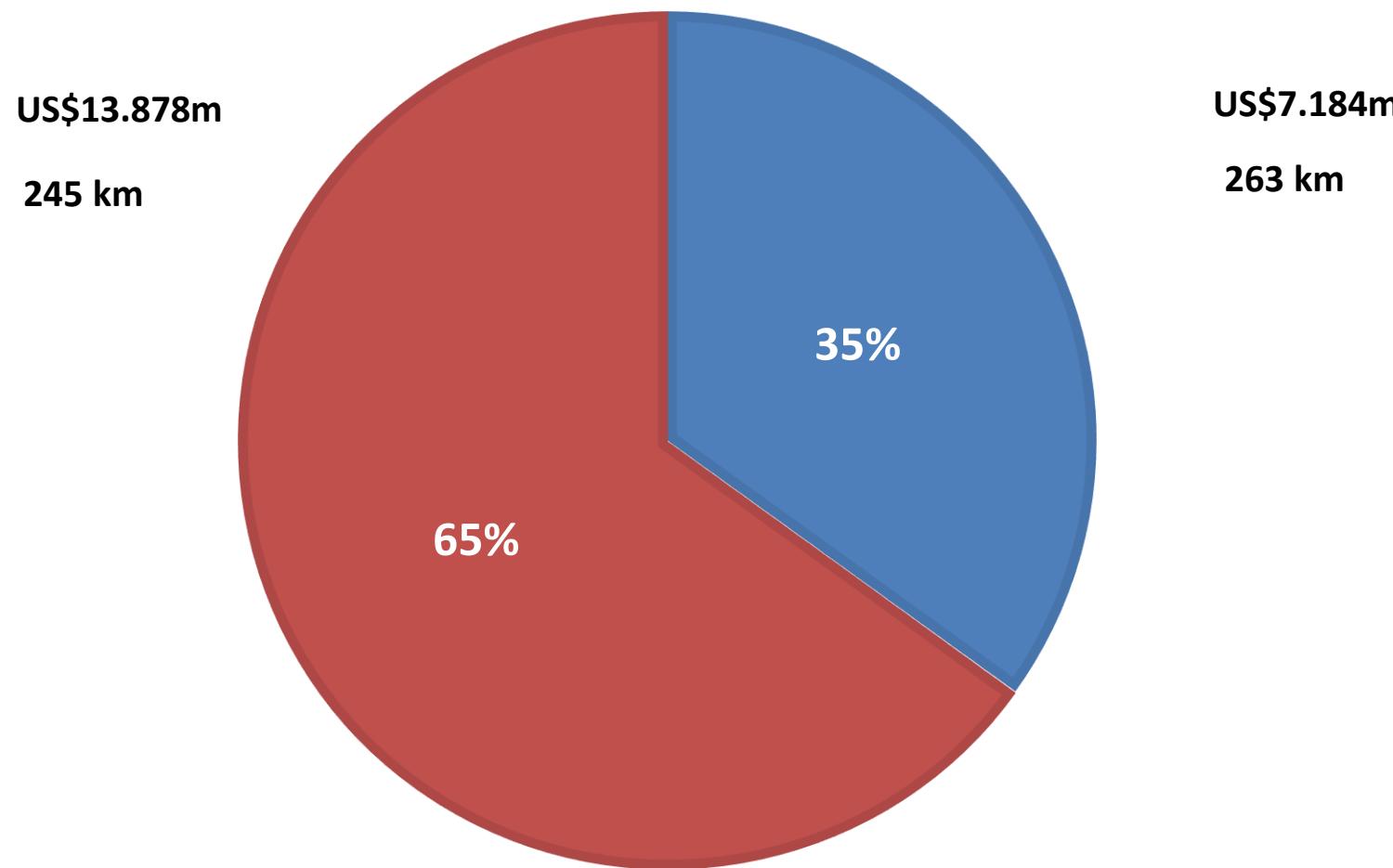


7. CONCURSOS ABIERTOS

26 Concursos abiertos actualmente. USD 21.062m

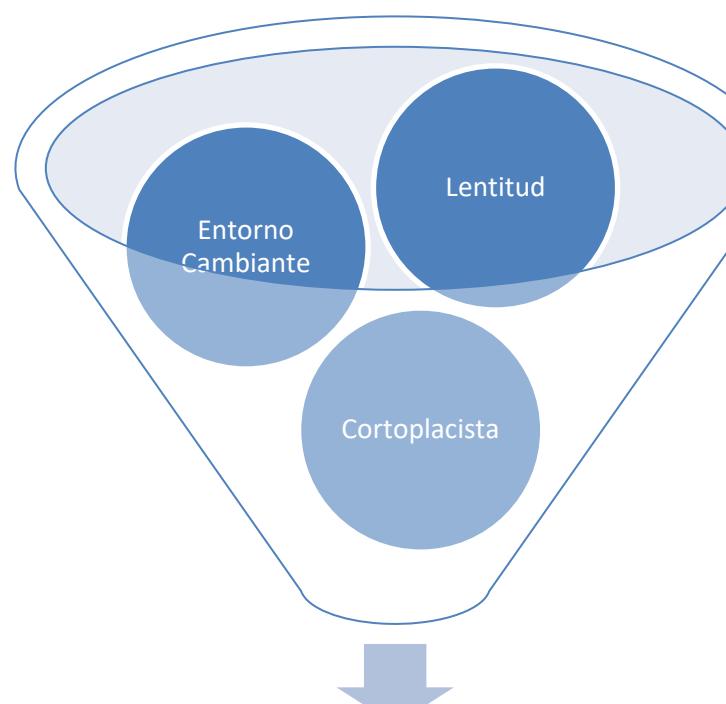
INVERSION

■ Latin ■ Resto



8. MUCHOS PROYECTOS POCA EJECUCION

	Licitaciones	Inversión	Km	Estaciones
Concurso	<input type="checkbox"/> 6 Concurso	<input type="checkbox"/> 7.184 m USD	<input type="checkbox"/> 263 km	<input type="checkbox"/> 97
Seguimiento	<input type="checkbox"/> 26 Preparación	<input type="checkbox"/> 20.360 m USD	<input type="checkbox"/> 146 km	<input type="checkbox"/> 108



Baja Competitividad

9. PROBLEMAS PPP EN LATINOAMÉRICA



Muchos Proyectos,
pero pocos equipos

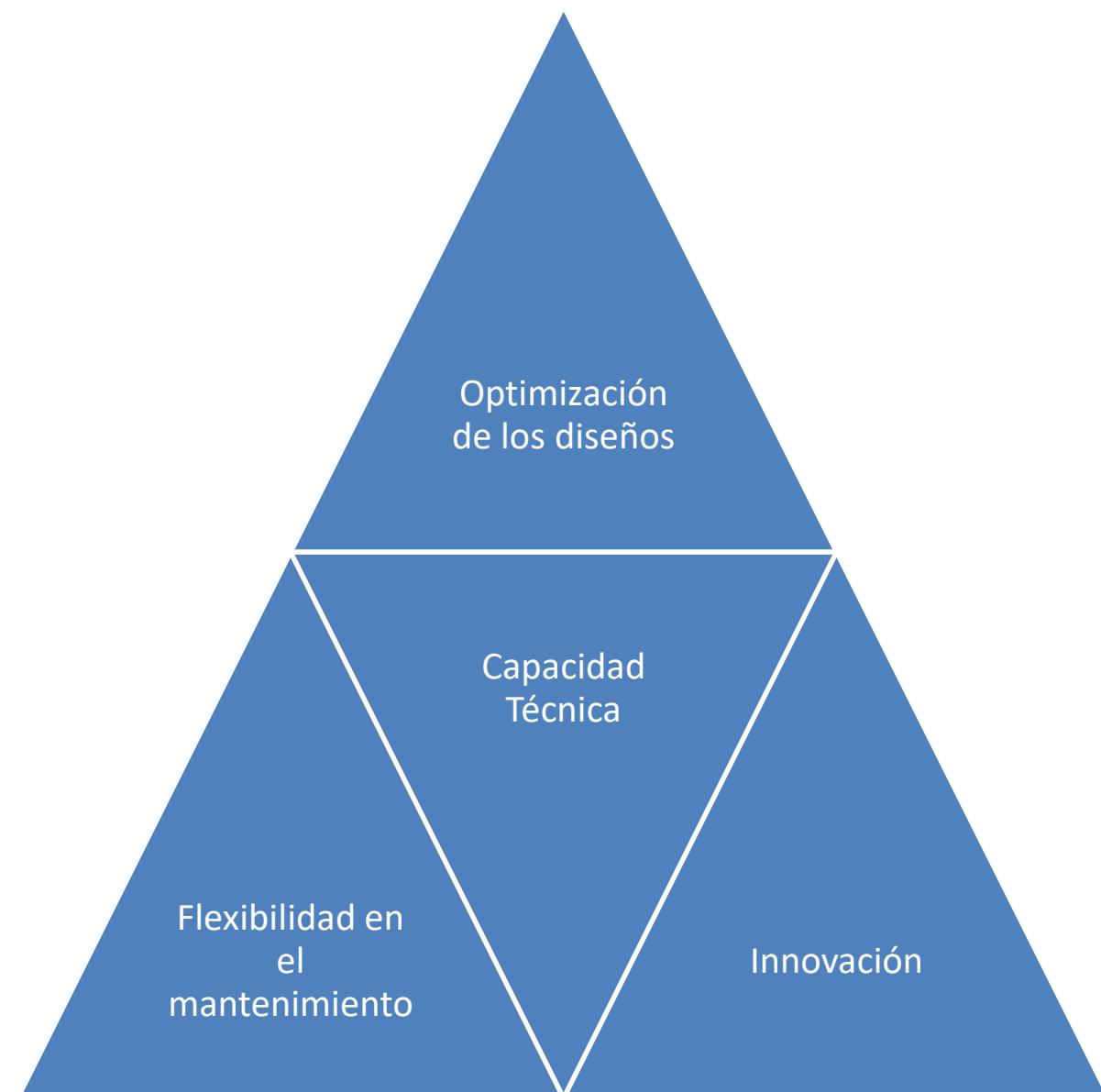


Decisiones políticas sin
medios financieros



Muchos Organismos
con capacidad de
influencia.

10. PAPEL TECNÓLOGO APP



11. ELECCIÓN DEL SOCIO

Importancia en la elección del socio

Capacidad
tecnológica

Comprometido

Fiable



12. TECNOLOGO SUMINISTRA Y EXPLOTA



13. PILARES BASICOS APP



Marco Legal Estable

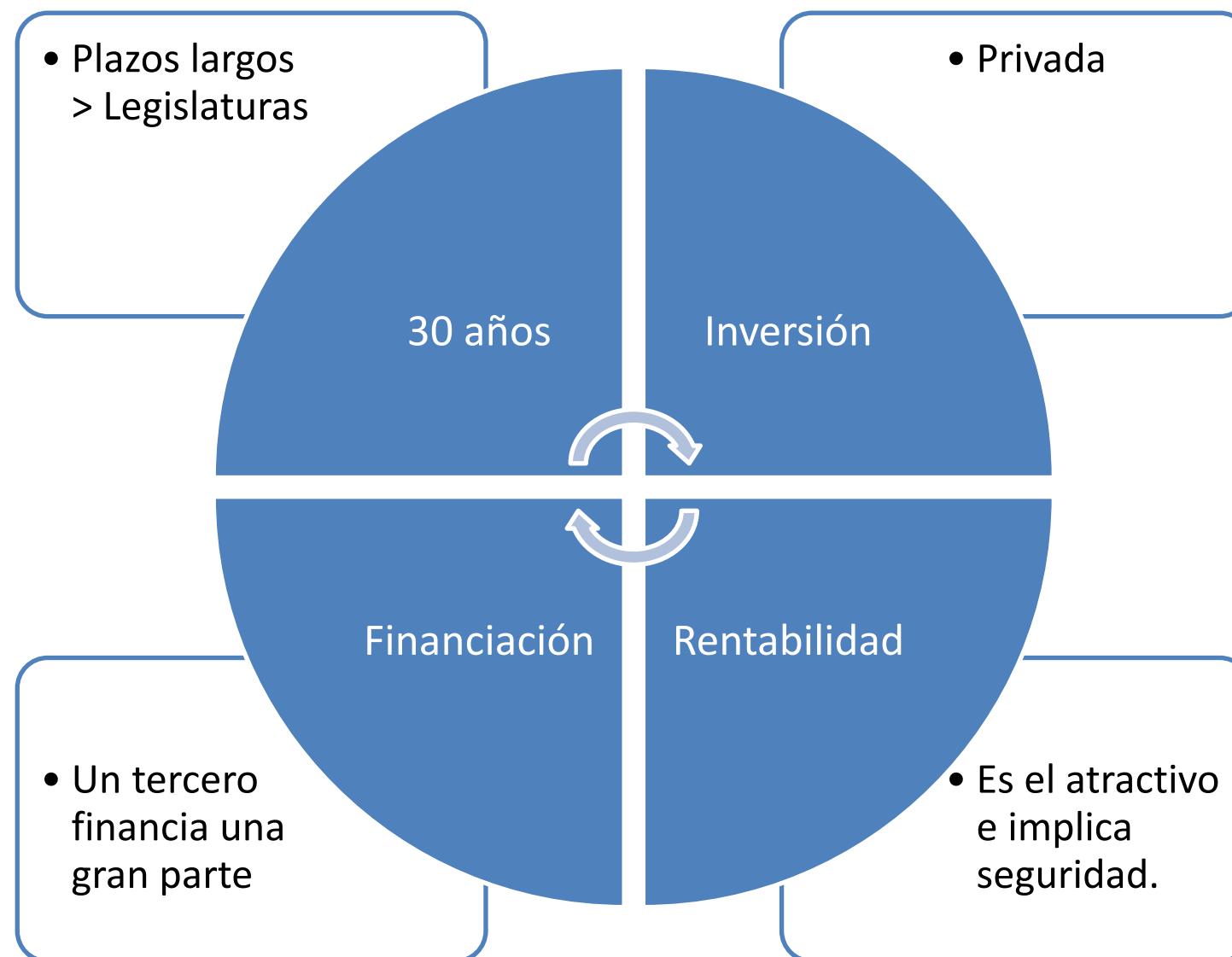
Proyectos Solidos

Riesgo Compartido

Amplitud Mercado Financiero

Resolución Rápida Conflictos

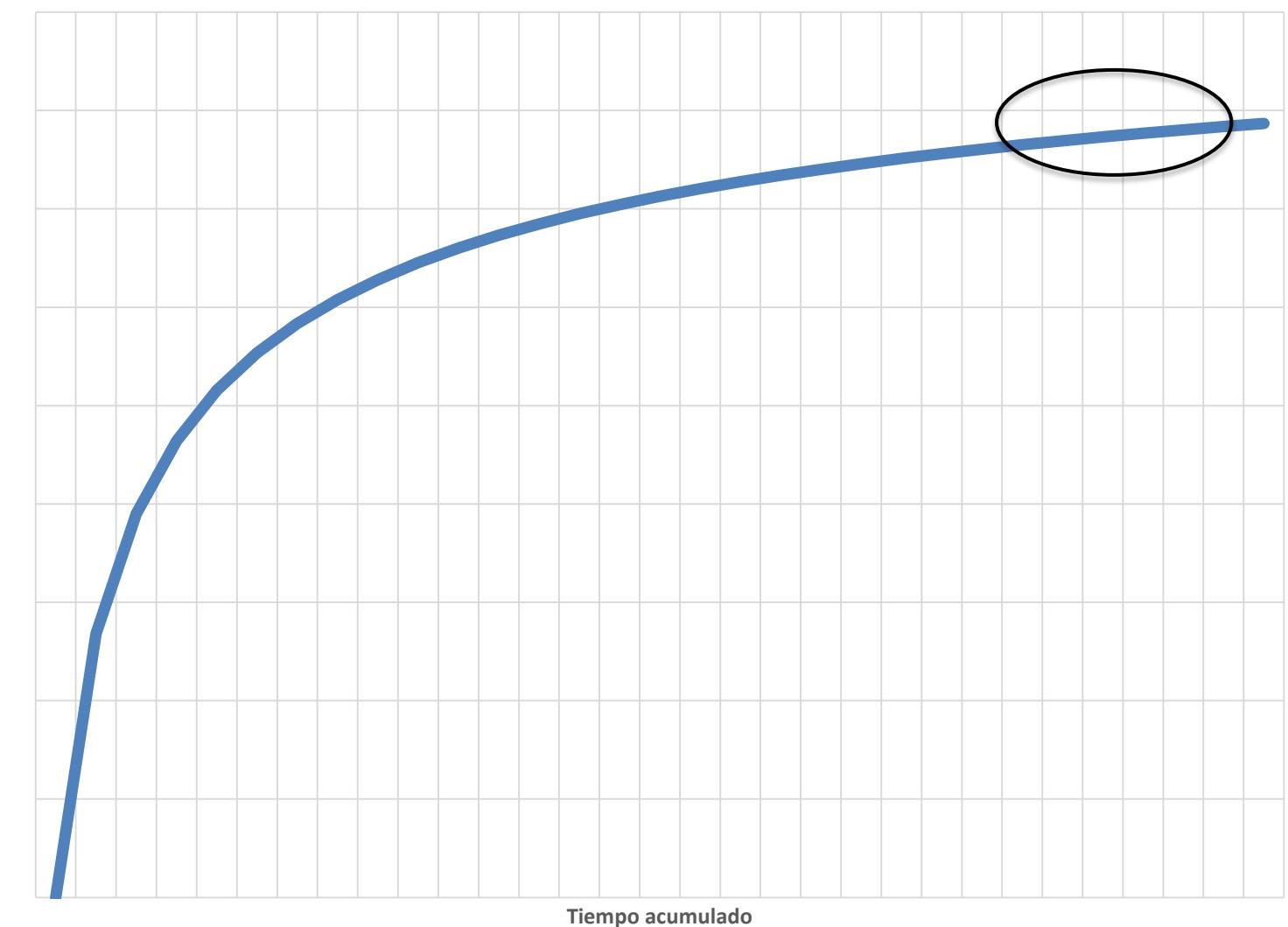
14. MARCO LEGAL ESTABLE



15. PROYECTOS SOLIDOS

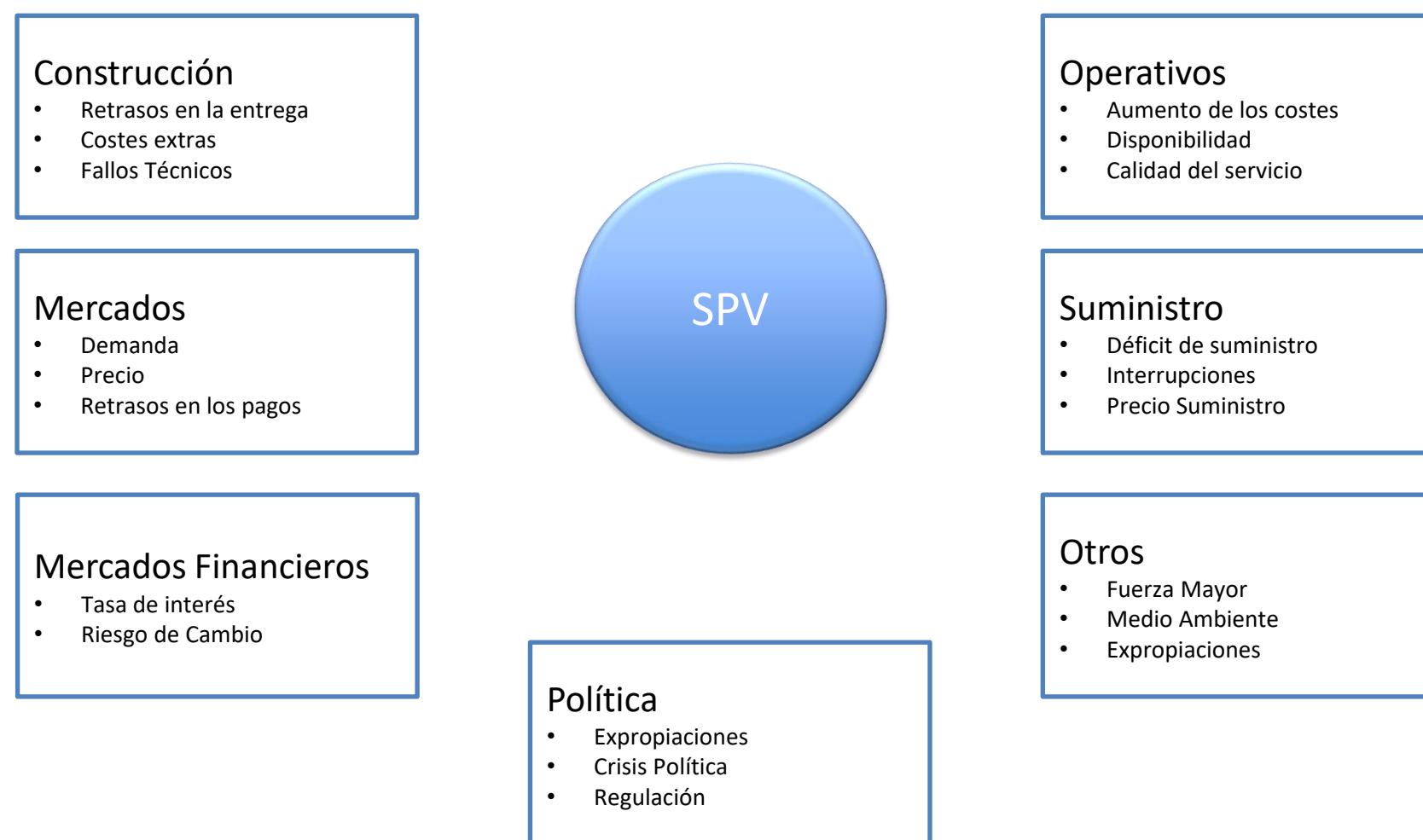


Finalizacion Proyecto



16. RIESGOS

¿Qué riesgos existen?



17. ASIGNACION DE RIESGOS



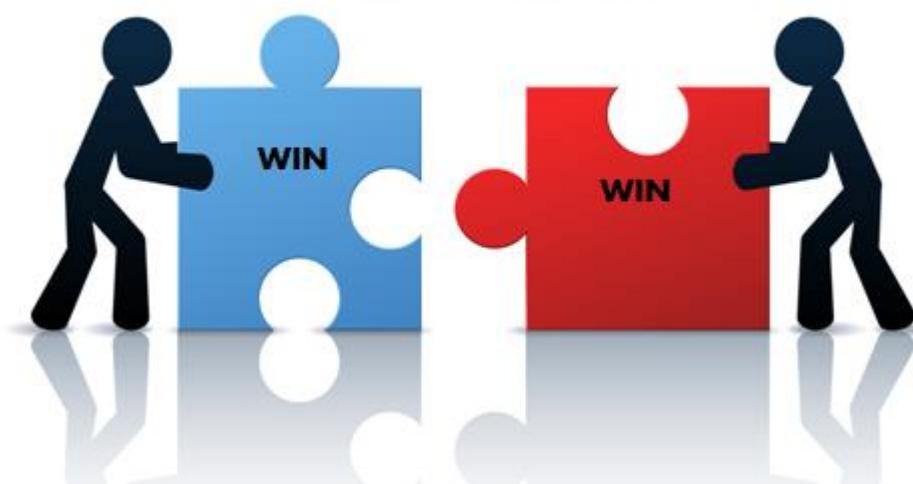
18. RESOLUCIÓN RAPIDA DE CONFLICTOS



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Administracion

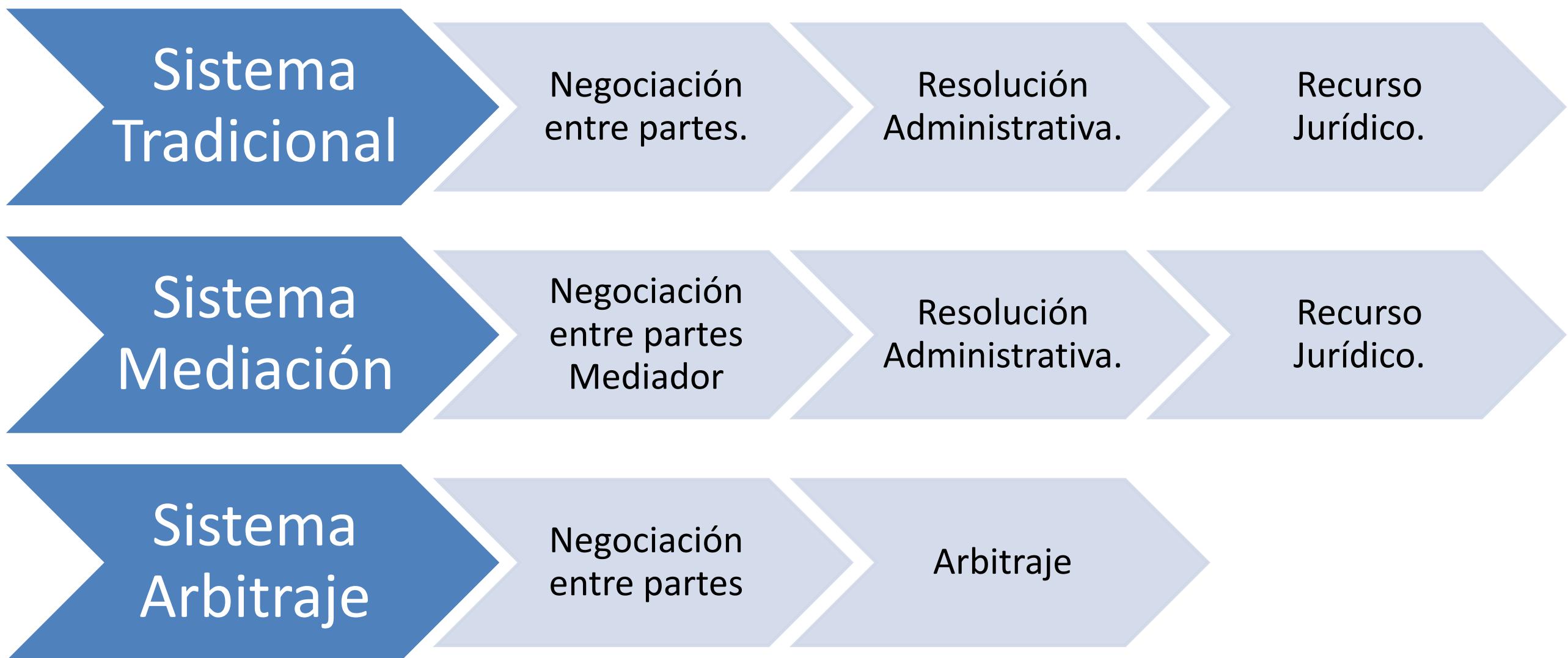
NEGOTIATION



Concesionario

Amigable Componedor
Arbitraje

19. RESOLUCIÓN RAPIDA DE CONFLICTOS



20. Conclusiones

- Integración tarifaria y funcional en el sistema de transporte urbano.
- El riesgo de expropiaciones y servicios afectados debe ser limitado.
- El riesgo de demanda debe ser compartido por bandas inferiores y superiores.
- El riesgo de evasión debe ser limitado.
- Sistema para la resolución rápida de los conflictos.
- Agencia Única de PPP, donde tramitar todos los proyectos.

