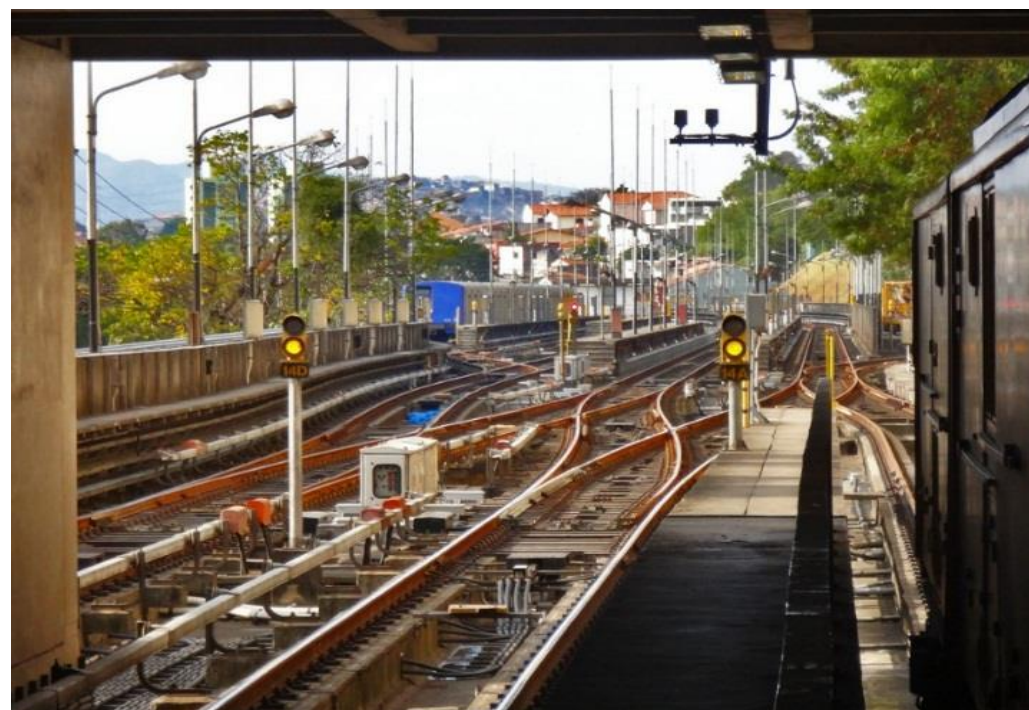


Mapeamento dos Sinais de Código de Velocidade da Via.



Novo Mapeamento de Sinais de Código de de Velocidade da Via

- 1.- Objetivo
- 2.- Descrição Geral do Mapeamento
- 3.- Registro do Sinal de Código de Velocidade de Via
- 4.- Ganhos
- 5.- Conclusão



1.- Descrição

O Mapeamento dos Sinais de Código de Velocidade de Via é um teste obrigatório e de segurança que certifica que os equipamentos vitais do sistema de Sinalização estão funcionando corretamente.

Antecipando o diagnóstico de vários desvio funcionais.

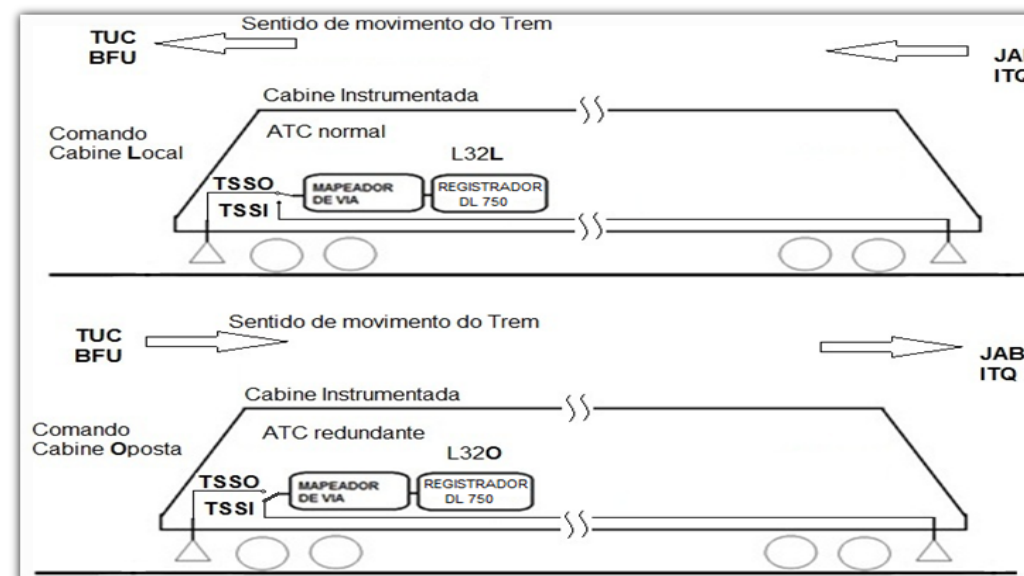
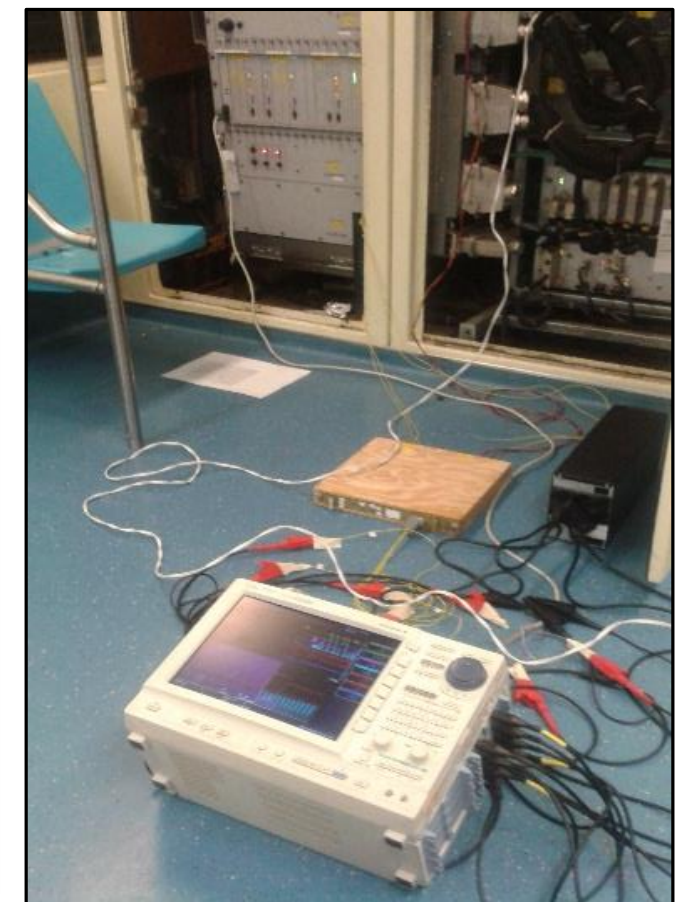


2.- Descrição Geral do Registro

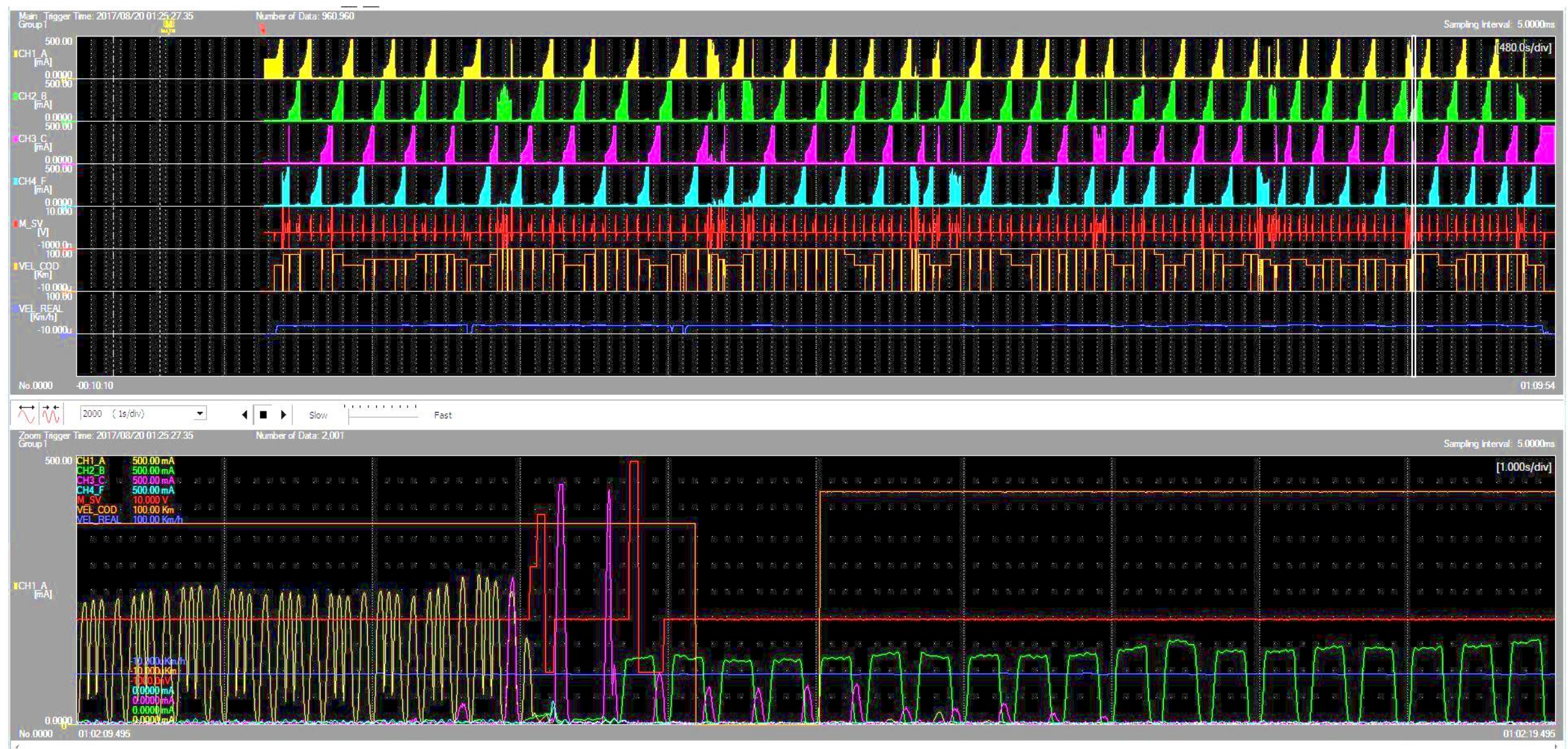
O Trem é instrumentado e calibrado na linha de threshold.

A partir do novo equipamento mapeador de sinais de via, desenvolvido pelo CMSP, e um aqisitor de dados digital, é possível registrar e visualizar as formas de onda do sinal de código de via e seu valor de corrente elétrica.

O trem é operado no modo automático a uma velocidade constante de 20km/h, registrando o sinais da via.

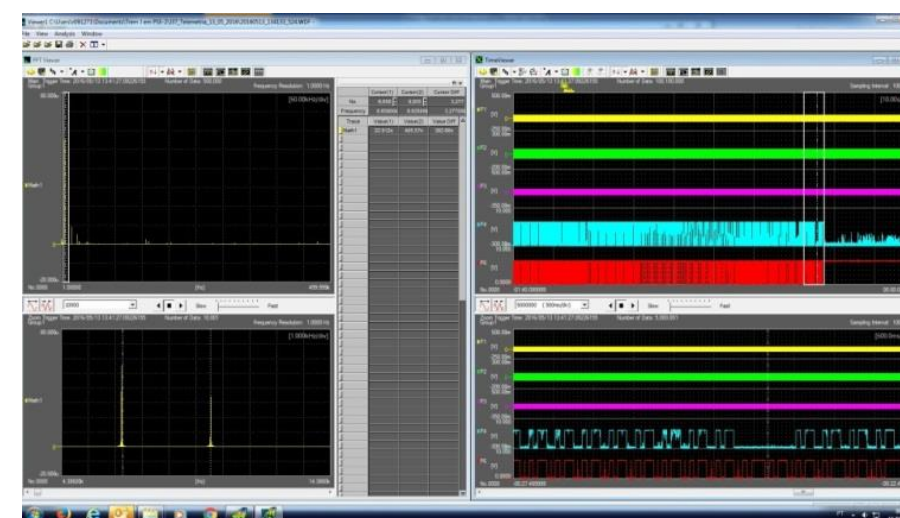
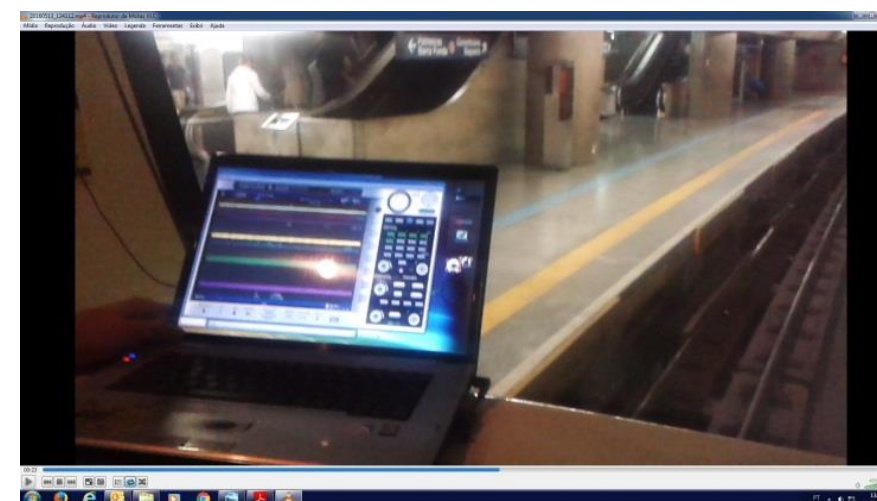


3.- Registro do Sinal de Código de Velocidade de Via (Via 1 Jab a TUC)



4.- Ganhos

- Redução de 50% do tempo de calibração dos equipamentos.
- Mapeamento executado no modo automático de condução do trem.
- Velocidade de registro com velocidade constante de 20Km/h.
- Mapeamento completo da linha em uma único acesso, ganho de 50% do tempo de execução.
- Redução de 50% da mão de obra para a execução do teste.
- Registro do Código real de cada circuito de via e seu valor de corrente elétrica sem a necessidade de conversões.
- Redução do tempo do tempo de análise e detecção de eventuais desvios.



Conclusão

Este novo no método de mapeamento de sinais de código de velocidade de via melhorou a qualidade dos registros, com isso houve a diminuição no tempo de análise.

Houve uma diminuição no tempo de execução do mapeamento da via, com um único acesso é feito o registros da linha inteira (via 1/ida e via 2/ volta).

Redução da quantidade de mão de obra tanto para a calibração quanto para execução dos registros.

Reduzindo custos e melhorando a qualidade e a disponibilidade da via comercial.



FRANCISCO CARLOS LOPES MATHIAS
ENGENHEIRO ELETRICISTA
COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ
Engenheiro da coordenadoria de Estudos e Planejamento da Manutenção de Equipamentos
Fixos Eletrônicos do metrô – SP
E-mail: fmathias@metrosp.com.br

WILSON LOPES MENEZES
TÉCNICO ESPECIALIZADO
COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ
Técnico da coordenadoria de Estudos e Planejamento da Manutenção de Equipamentos
de Material Rodante (Eletrônicos) do Metrô – SP
E-mail: wilson_menezes@metrosp.com.br

MAURICIO ROMERA ALVES
ASSESSOR TÉCNICO
COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ
Assessor Técnico da coordenadoria de Estudos e Planejamento da Manutenção
de Equipamentos de Material Rodante (Eletrônicos) do Metrô – SP
E-mail: mraves@metrosp.com.br

