



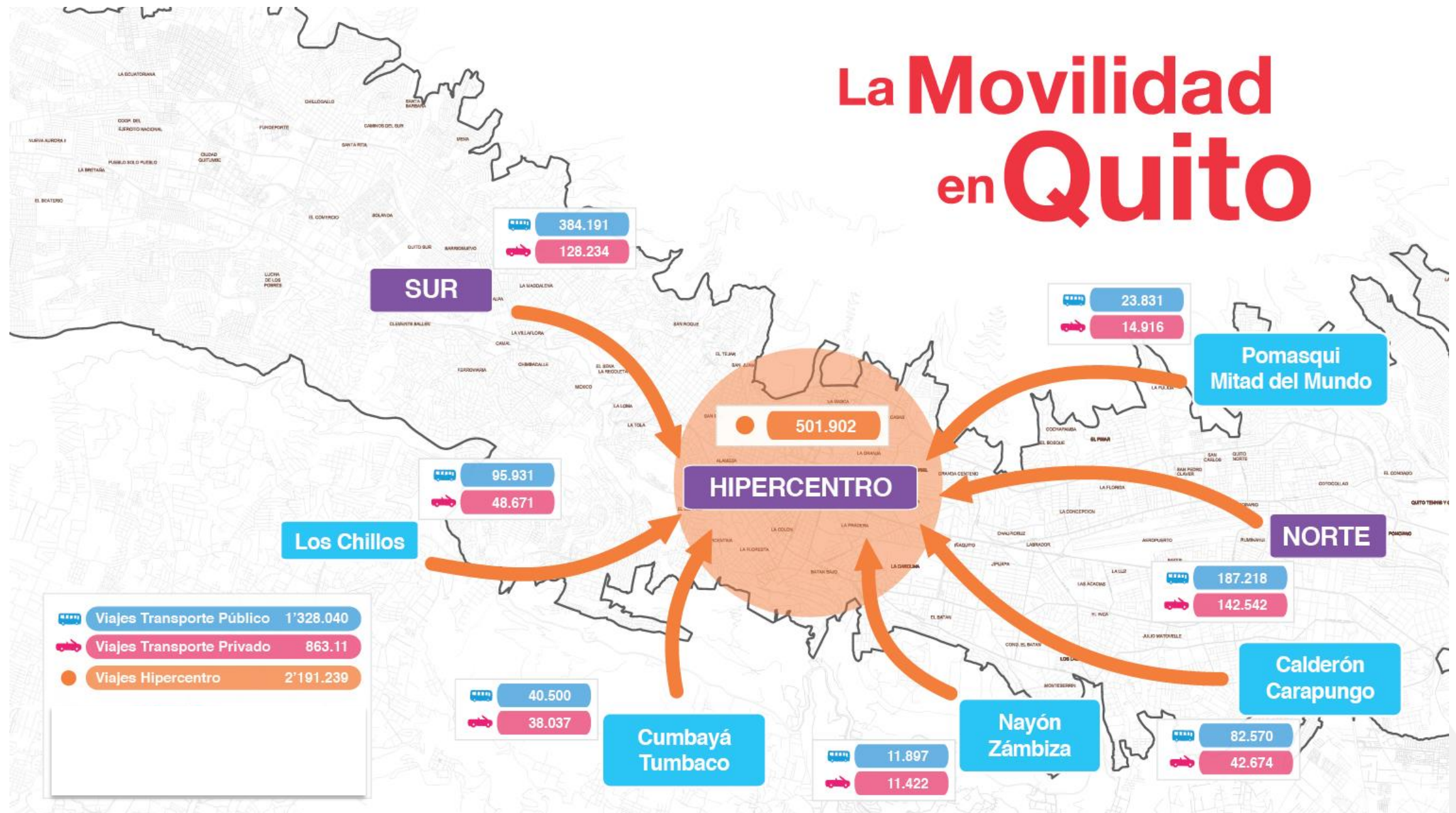
Alamy

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

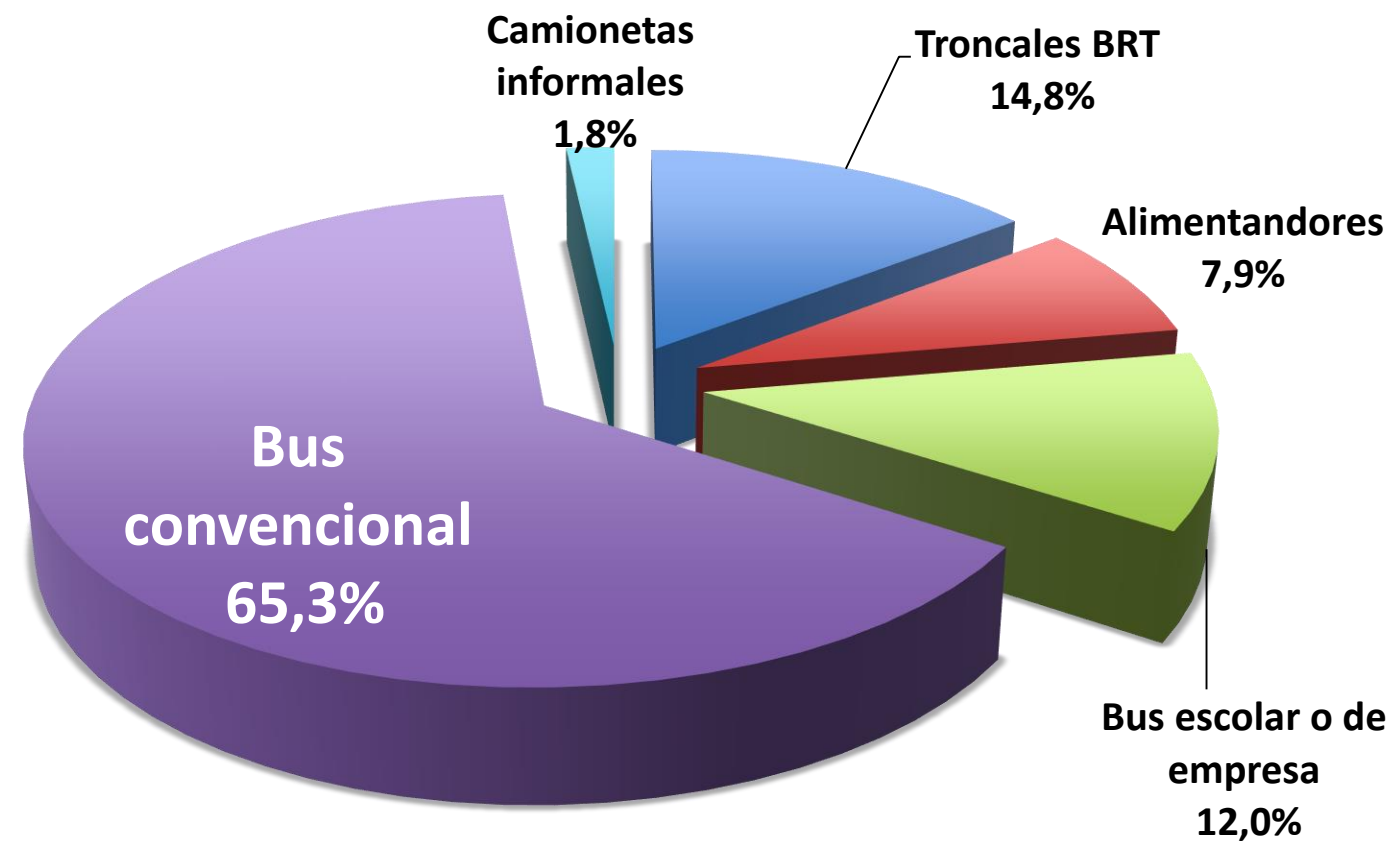
METRO DE QUITO está
pasando



La Movilidad en Quito



Modalidades de transporte en Quito



El 62% de los viajes del Distrito Metropolitano de Quito (DMQ) van desde / hacia el hipercentro de la ciudad

2.2 millones de
VIAJES DIARIOS

Estudios de soporte

 <p>Interpretación Cartográfica</p>	 <p>Sísmica Pasiva</p>
 <p>Topografía</p>	 <p>Estudio de Vibraciones</p>
 <p>Arqueología y Paleontología</p>	 <p>Monitoreo Sísmico y Neotectónica</p>
 <p>Estudio de Patrimonio</p>	 <p>Hidrogeología</p>
 <p>Geología y Geotecnia</p>	 <p>Inspección de Edificaciones y Estructuras</p>
 <p>Demanda</p>	 <p>Servicios Públicos Afectados</p>

Viabilidad técnica

Definición del Trazado: Principales Criterios



Seguridad: Minimizar en planta y perfil los riesgos geotécnicos

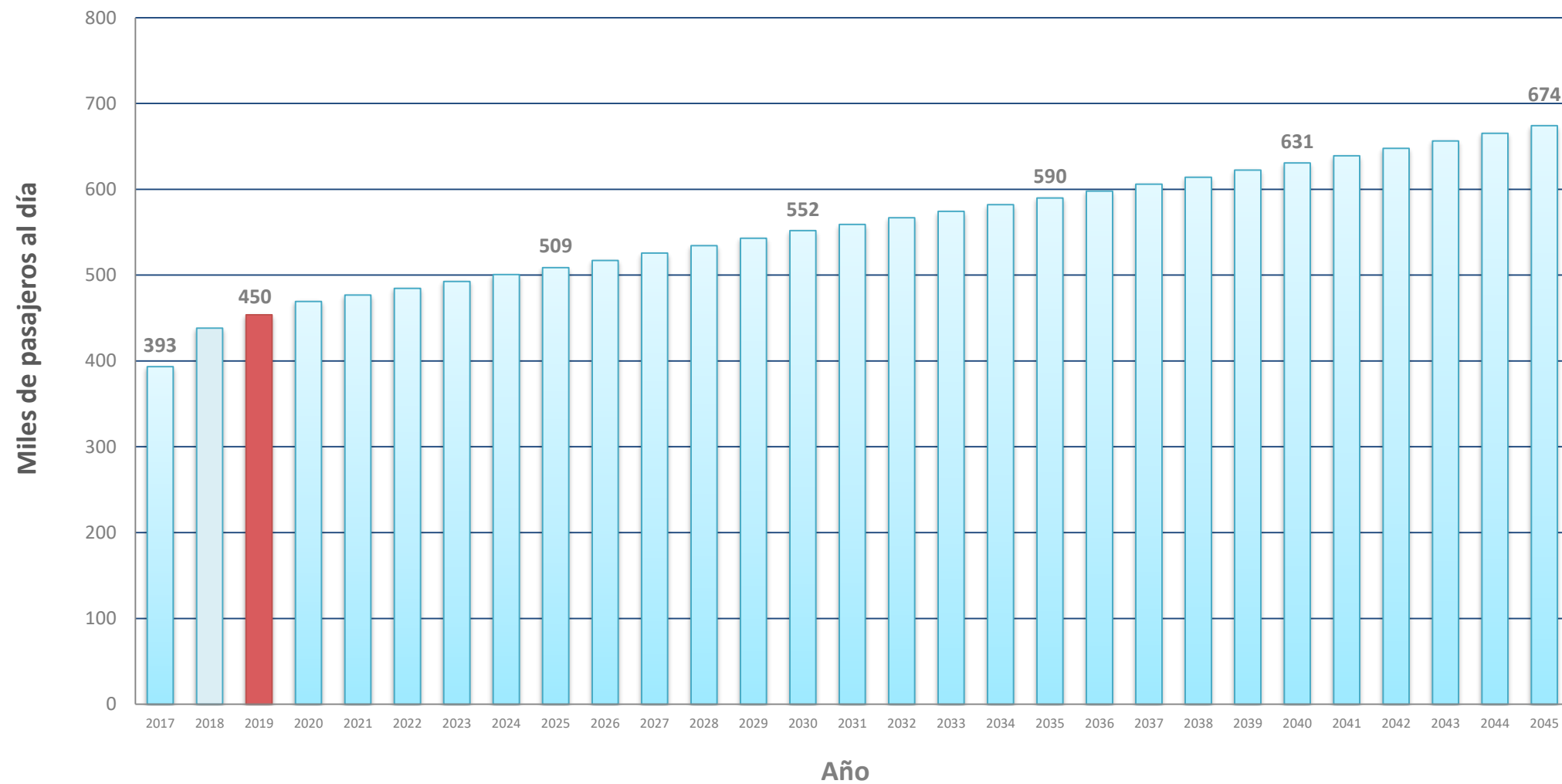


Operación:
Permitir las más altas velocidades posibles de circulación, con base al diseño de pendientes, radios de curva, otros



Afectaciones:
Procurar la menor interferencia de infraestructuras y servicios

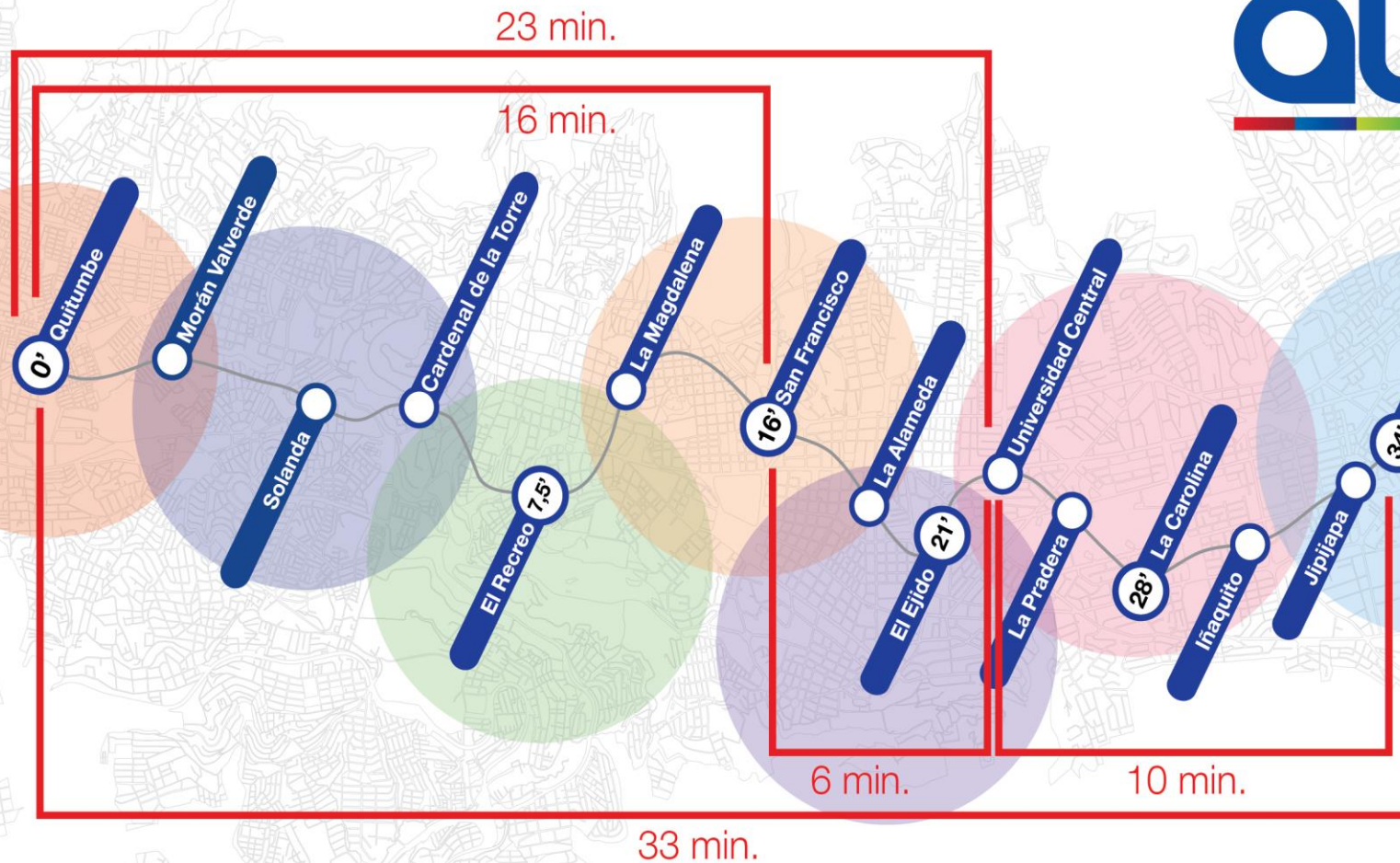
Demanda Primera Línea del Metro de Quito



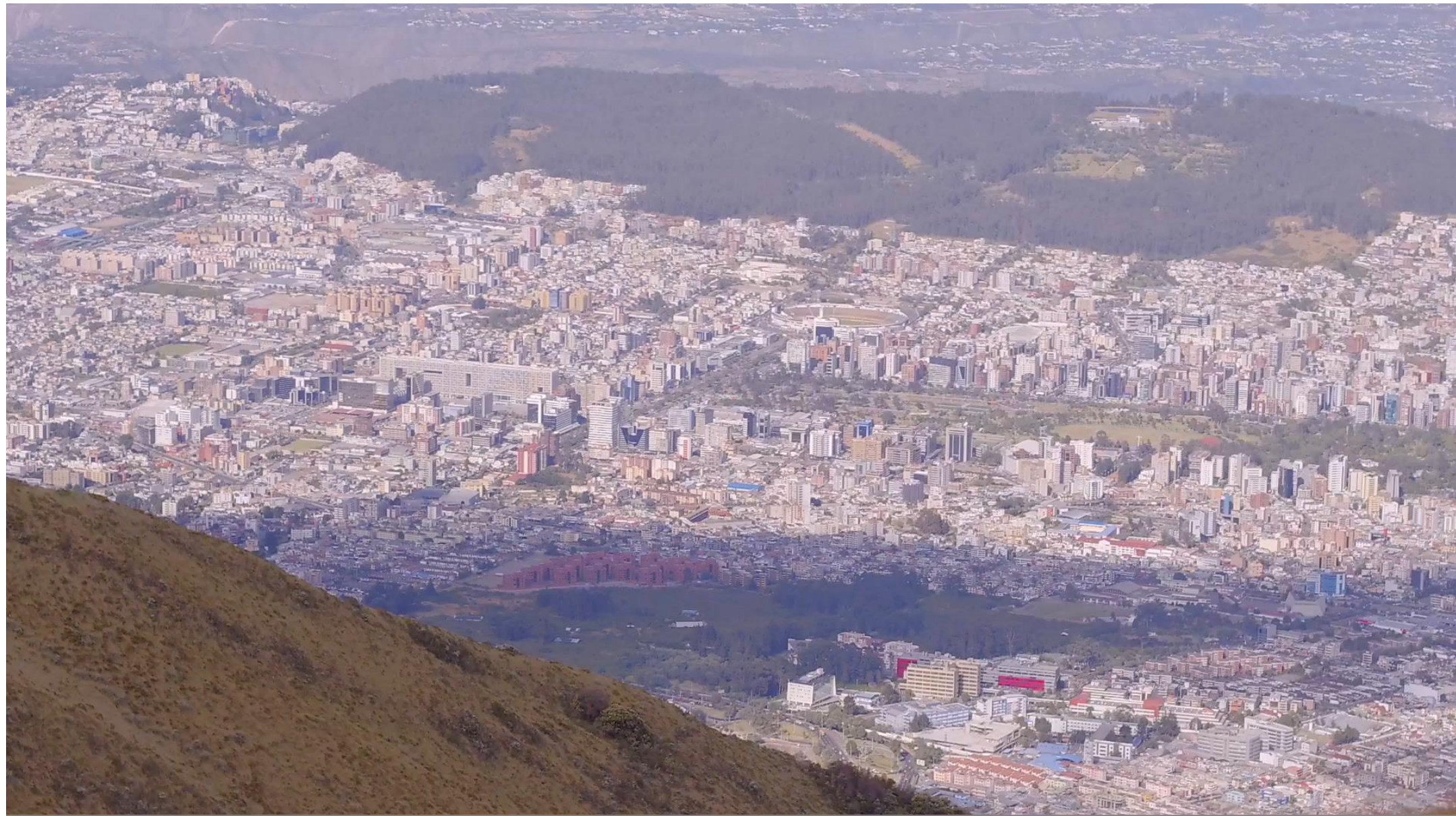
Primera Línea del Metro de Quito

Actualmente:
Quitumbe
La Y **2**
horas

Con Metro:
Quitumbe
El Labrador **34**
minutos



Metro de Quito





Metro de Quito

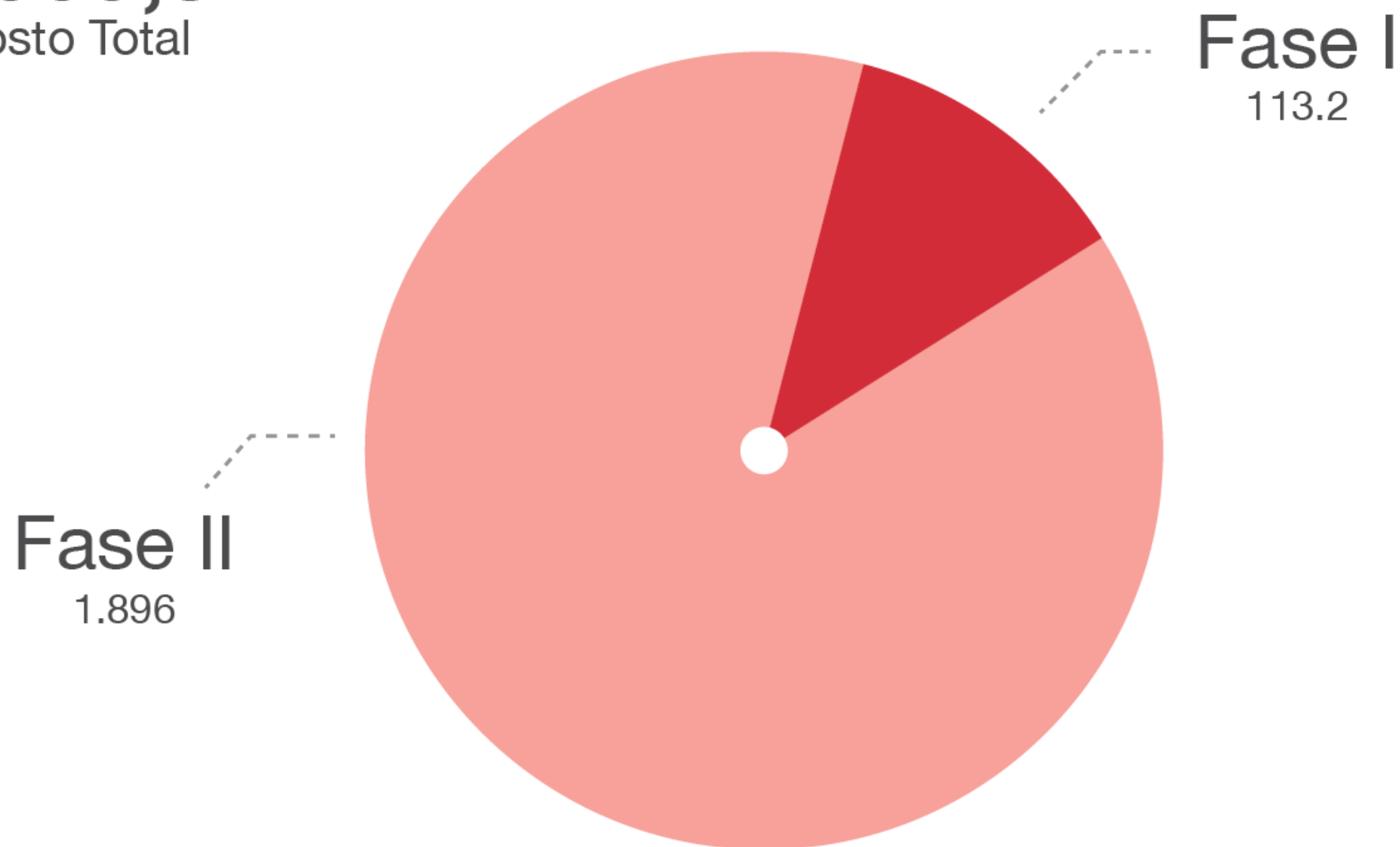


Costo del Proyecto

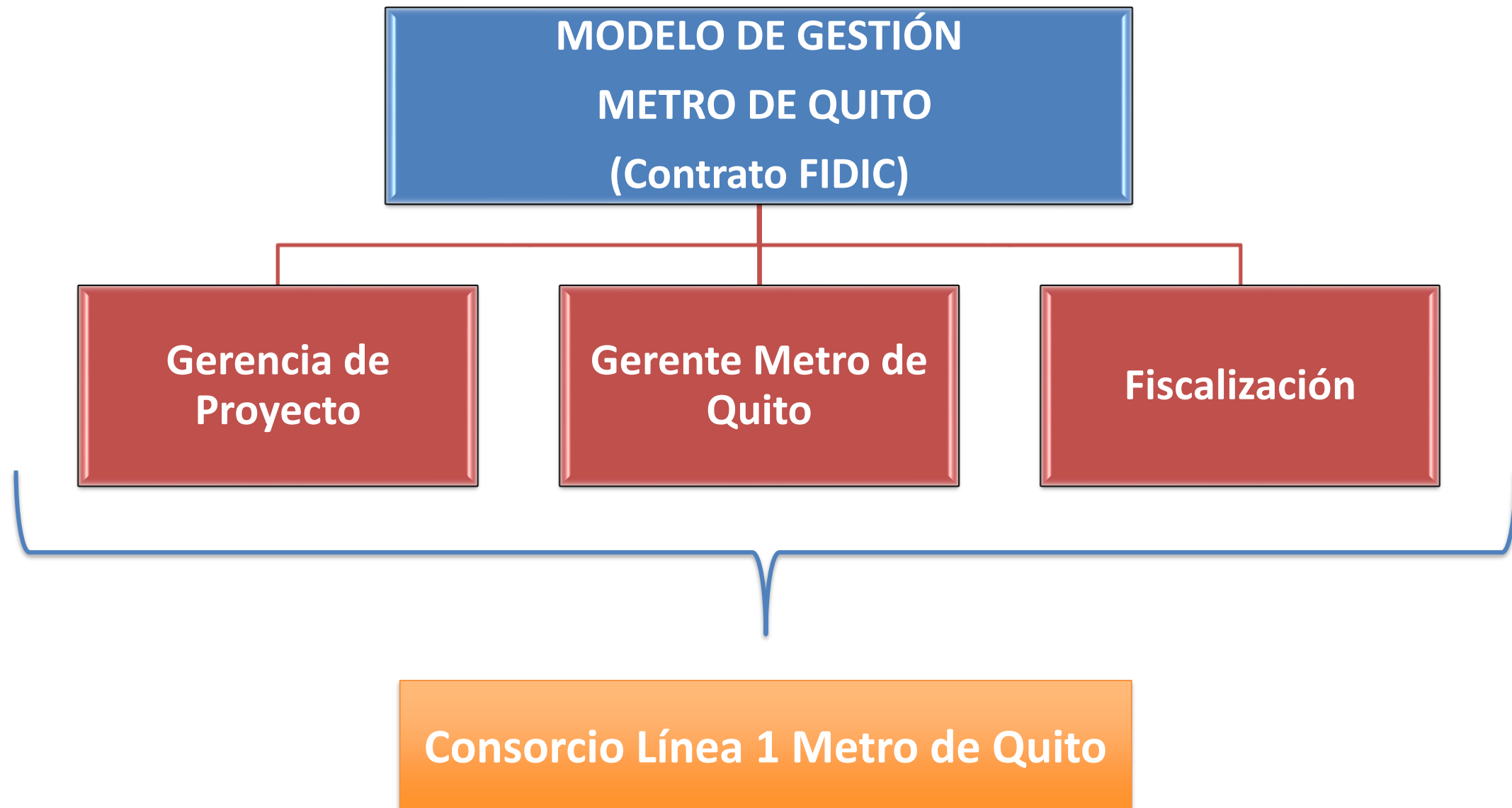
* En Millones de USD

2.009,8

Costo Total



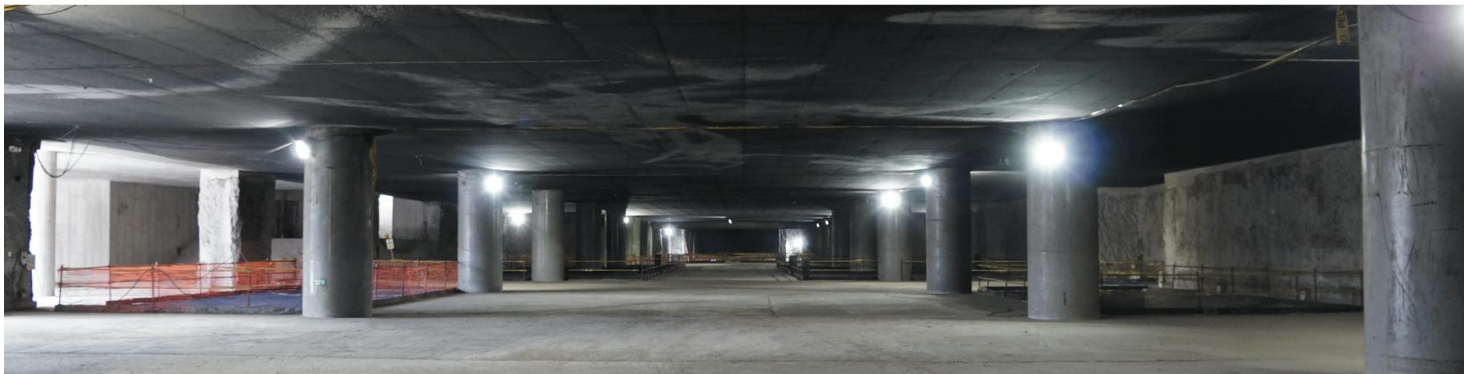
Gestión del proyecto



Un abanico de oportunidades para Quito



FASE 1: estaciones La Magdalena y El Labrador



Estación La Magdalena

Estación El Labrador



FASE 2: 22 kilómetros de túnel



FASE 2: 13 estaciones



Cuidado Patrimonio



Cuidado Patrimonio

Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Cultura Ciudadana – Maqueta de un coche

Replica de medio coche, que se colocó en dos puntos de la ciudad de Quito:

- Parque la Carolina
- Centro Comercial El Recreo

Se difunde información sobre:

- Características de las unidades
- Normas de convivencia ciudadana
- Información sobre el funcionamiento de Metro



50.000 personas han visitado la réplica del vagón de Metro

Metro de Quito – Carrera 5k

