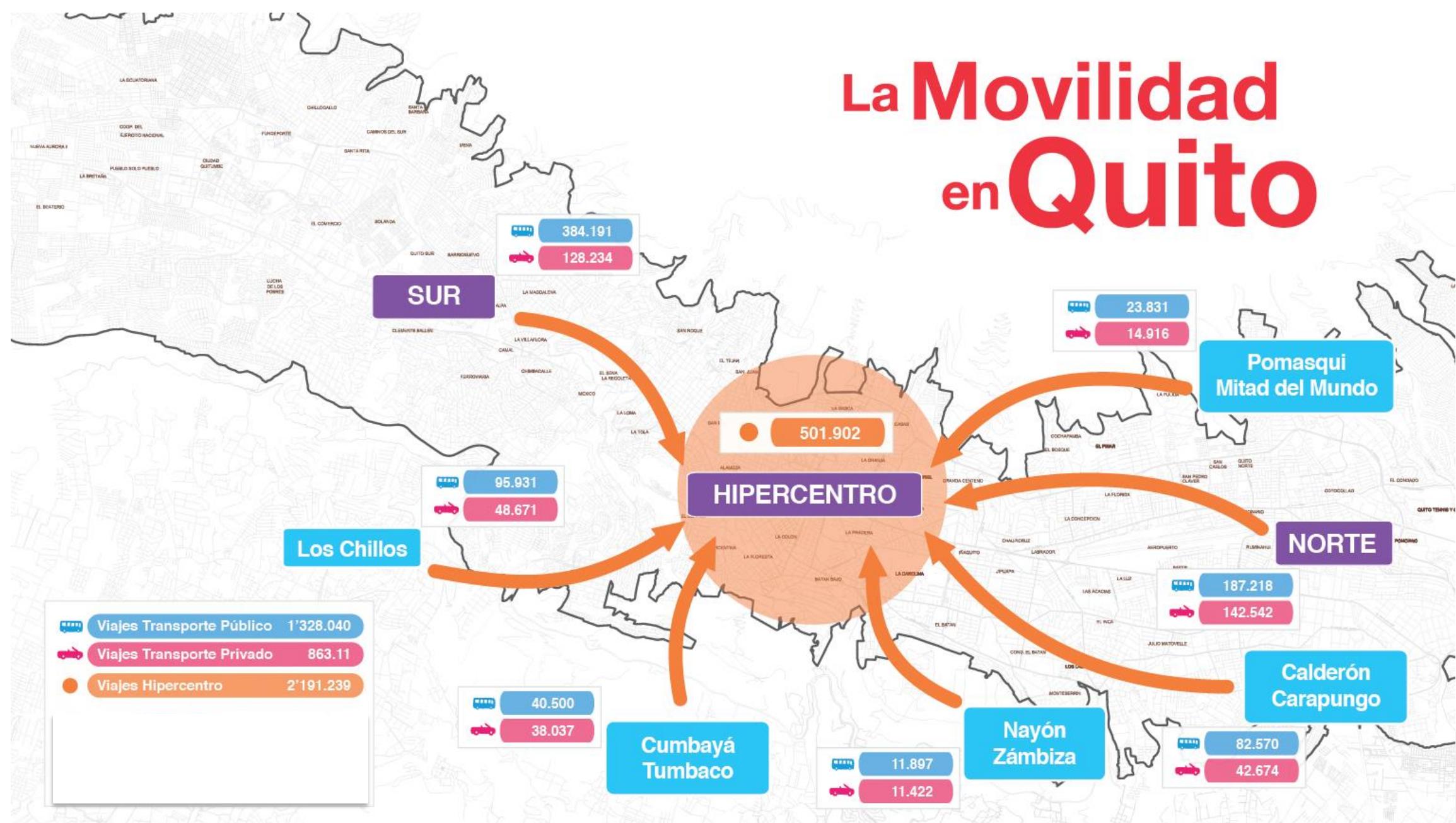




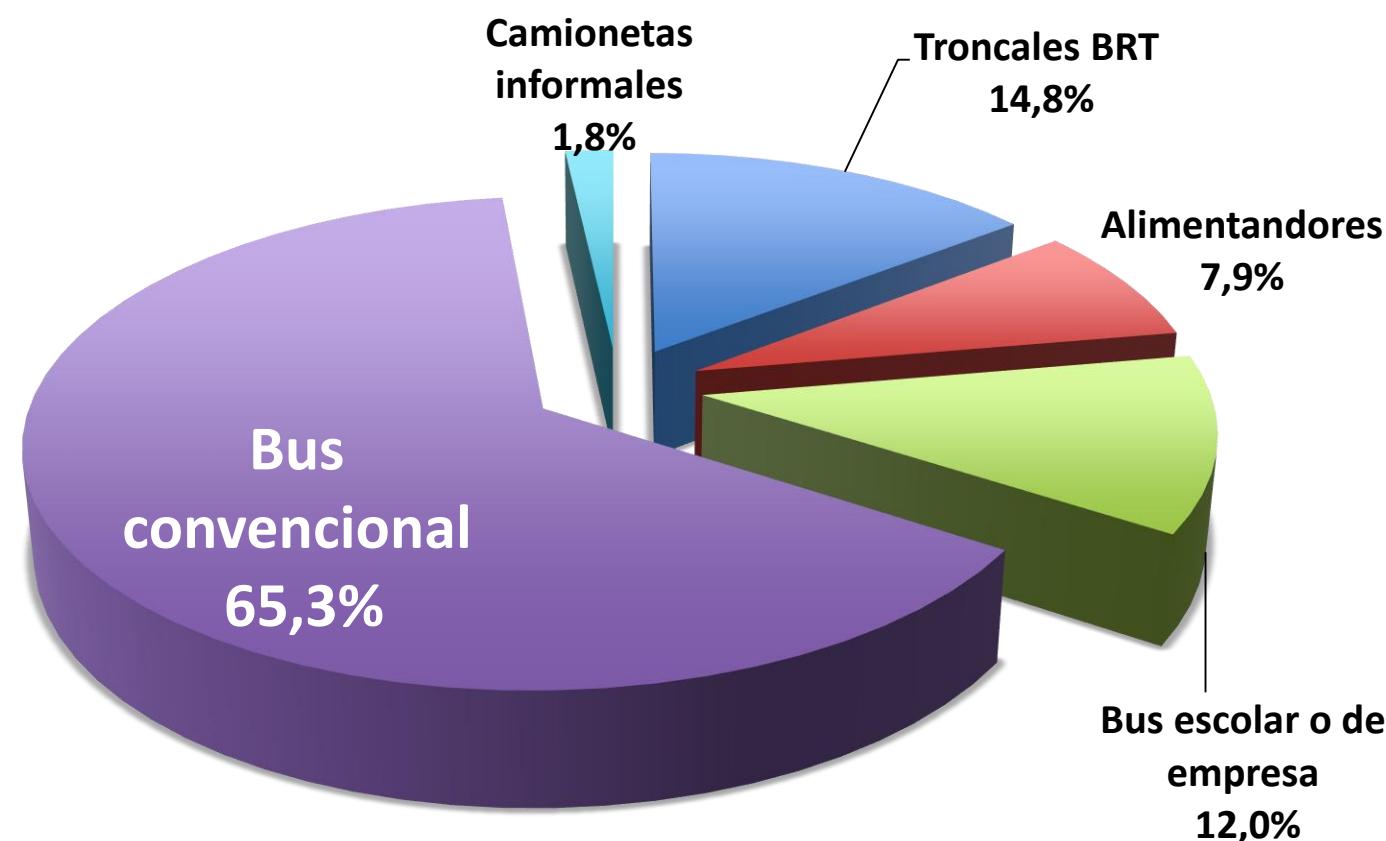
Asociación Latinoamericana
de Metros y Subterráneos

METRO DE QUITO está
pasando





Modalidades de transporte en Quito



El 62% de los viajes del Distrito Metropolitano de Quito (DMQ) van desde / hacia el hipercentro de la ciudad

2.2 millones de VIAJES DIARIOS

Estudios de soporte



Interpretación Cartográfica



Topografía



Arqueología y Paleontología



Estudio de Patrimonio



Geología y Geotecnia



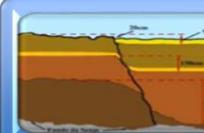
Demand



Sísmica Pasiva



Estudio de Vibraciones



Monitoreo Sísmico y Neotectónica



Hidrogeología



Inspección de Edificaciones y Estructuras



Servicios Públicos Afectados

Viabilidad técnica

Definición del Trazado: Principales Criterios



Seguridad: Minimizar en planta y perfil los riesgos geotécnicos

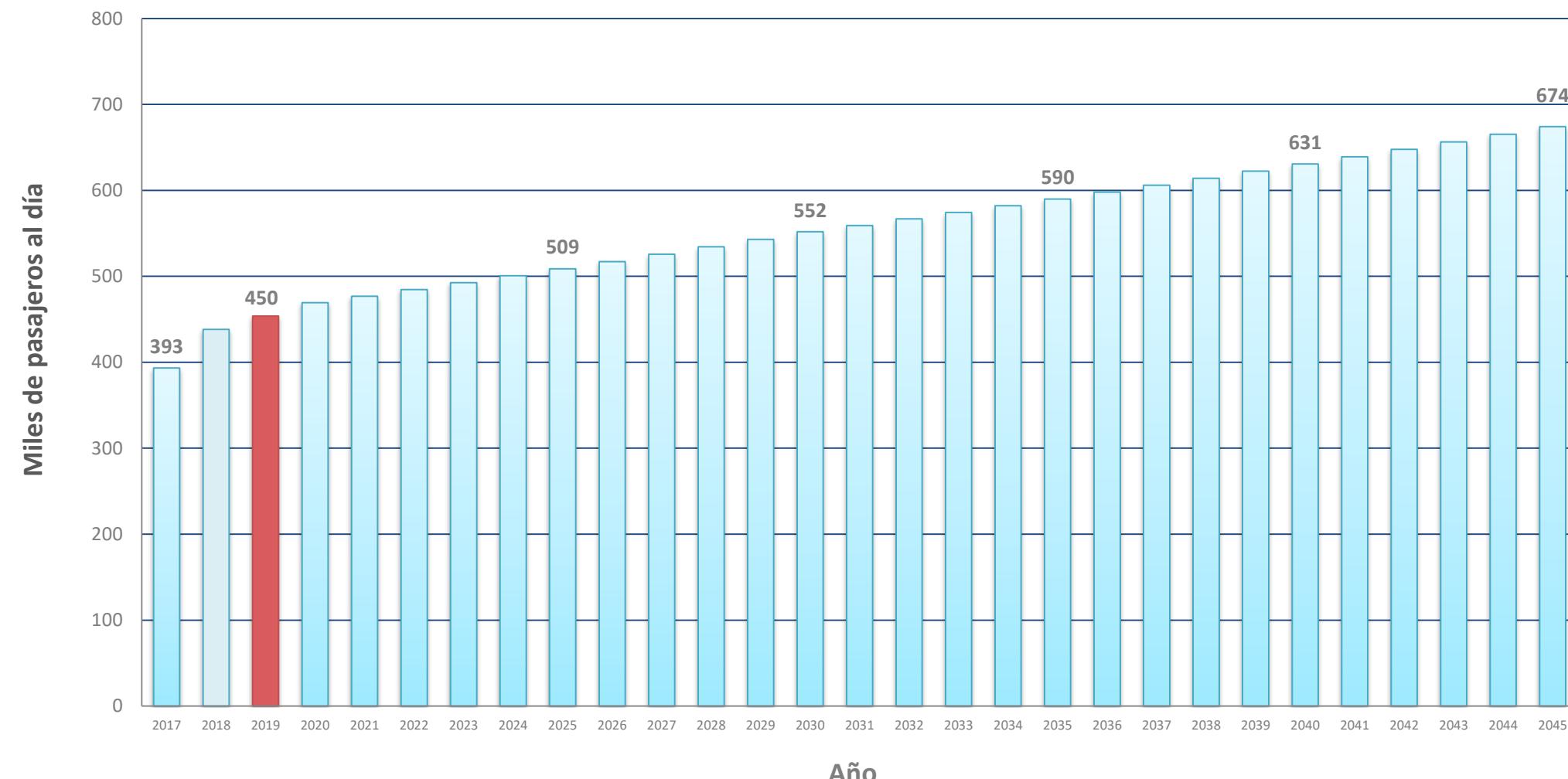
Operación:

Permitir las más altas velocidades posibles de circulación, con base al diseño de pendientes, radios de curva, otros

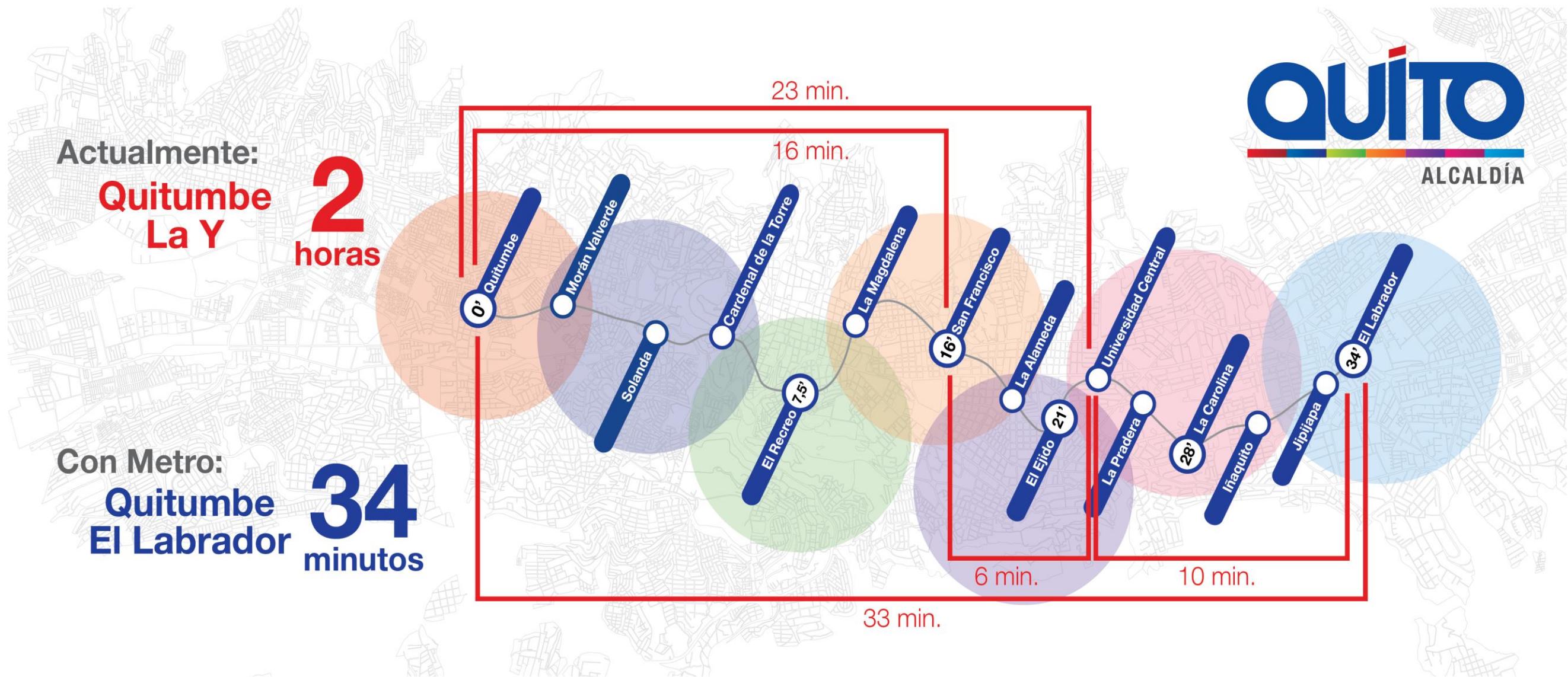
Afectaciones:

Procurar la menor interferencia de infraestructuras y servicios

Demanda Primera Línea del Metro de Quito



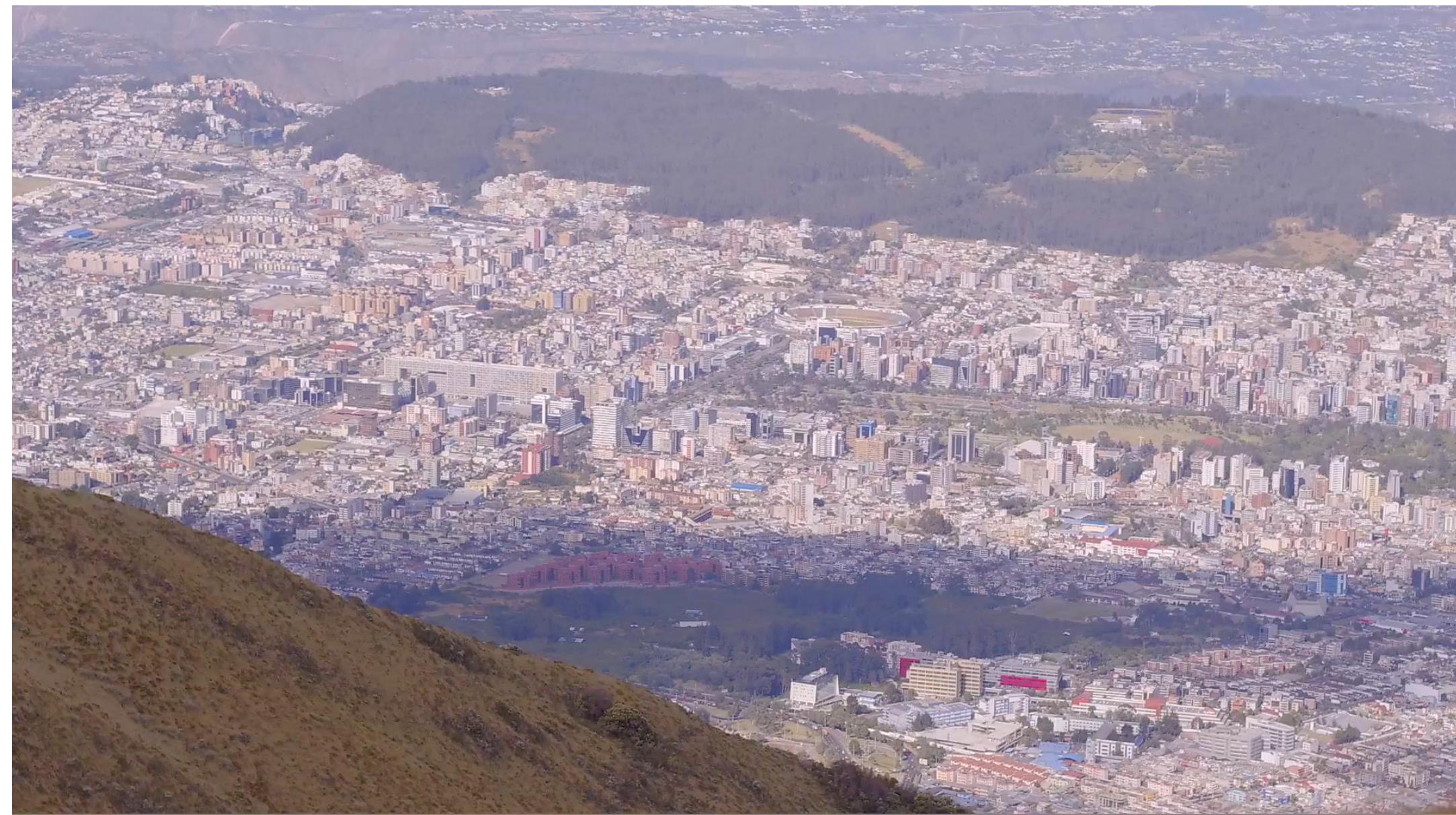
Primera Línea del Metro de Quito





Asociación Latinoamericana
de Metros y Subterráneos

Metro de Quito





Metro de Quito

Alamys

Asociación Latinoamericana
de Metros y Subterráneos

34

Minutos

400

Mil quiteños
por día

15

Estaciones

5.000

Fuentes de empleo
para los quiteños

1.500
quiteños por tren



METRO

140

millones
de horas ahorradas
por año para los
vecinos de Quito

40

Km/h
Velocidad
Comercial

4

Estaciones
multimodales

22

Km de
recorrido

18

trenes
para Quito

Costo del Proyecto

* En Millones de USD

2.009,8

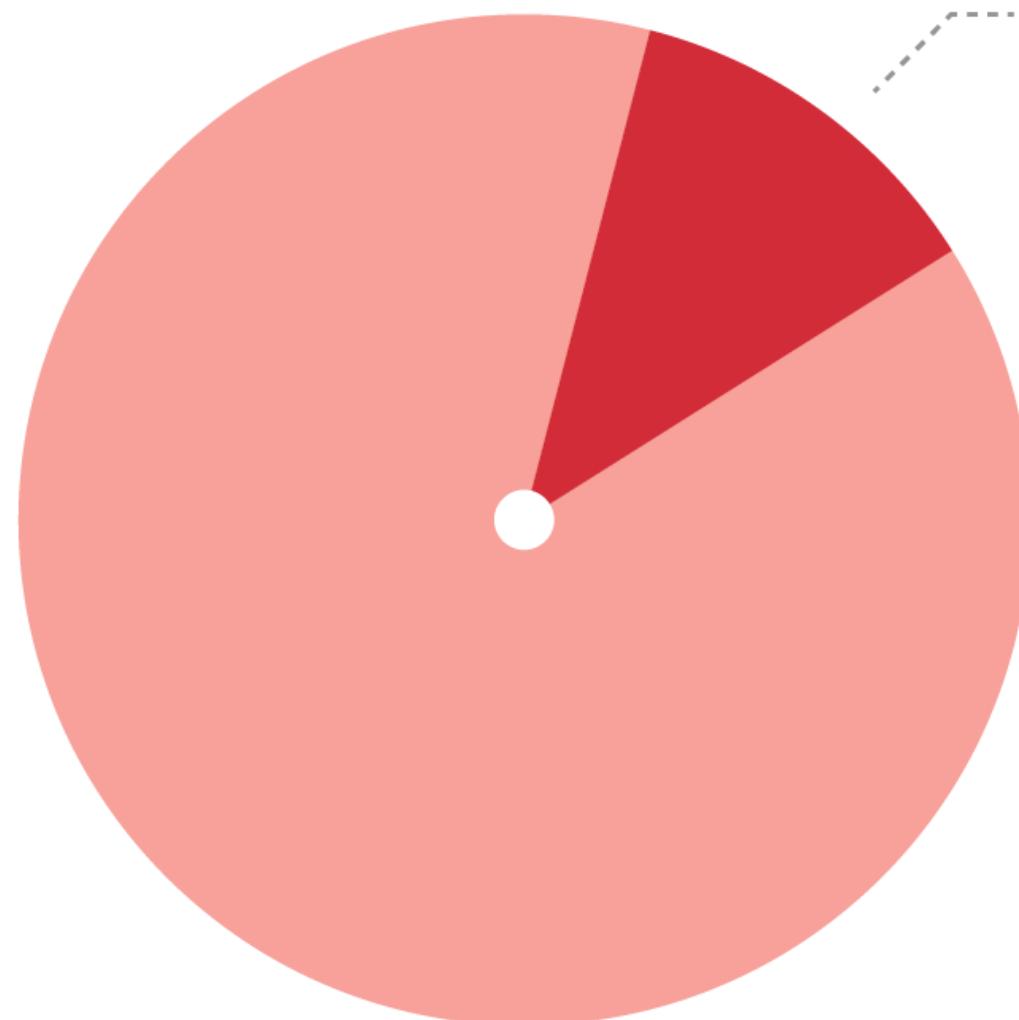
Costo Total

Fase II

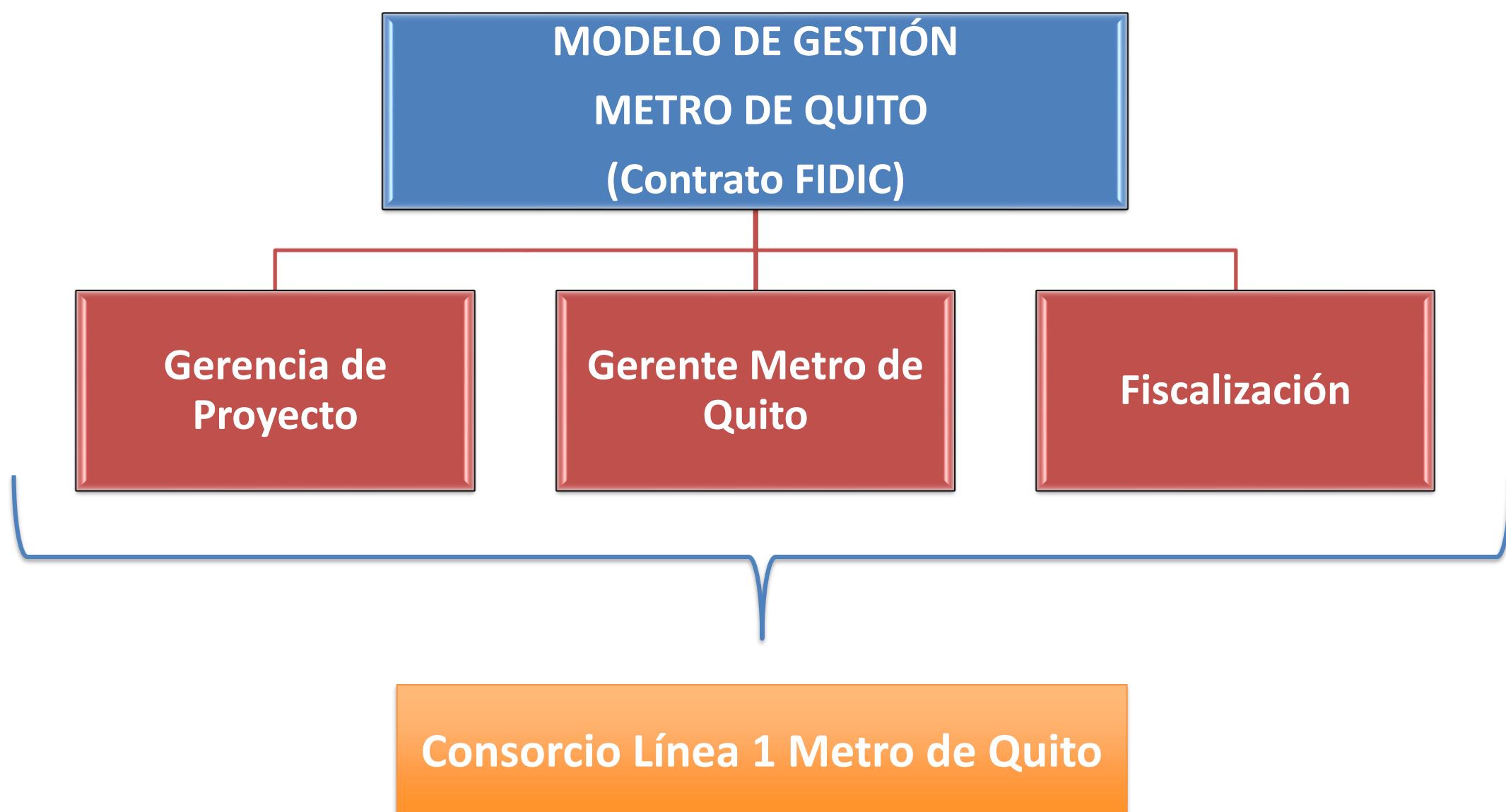
1.896

Fase I

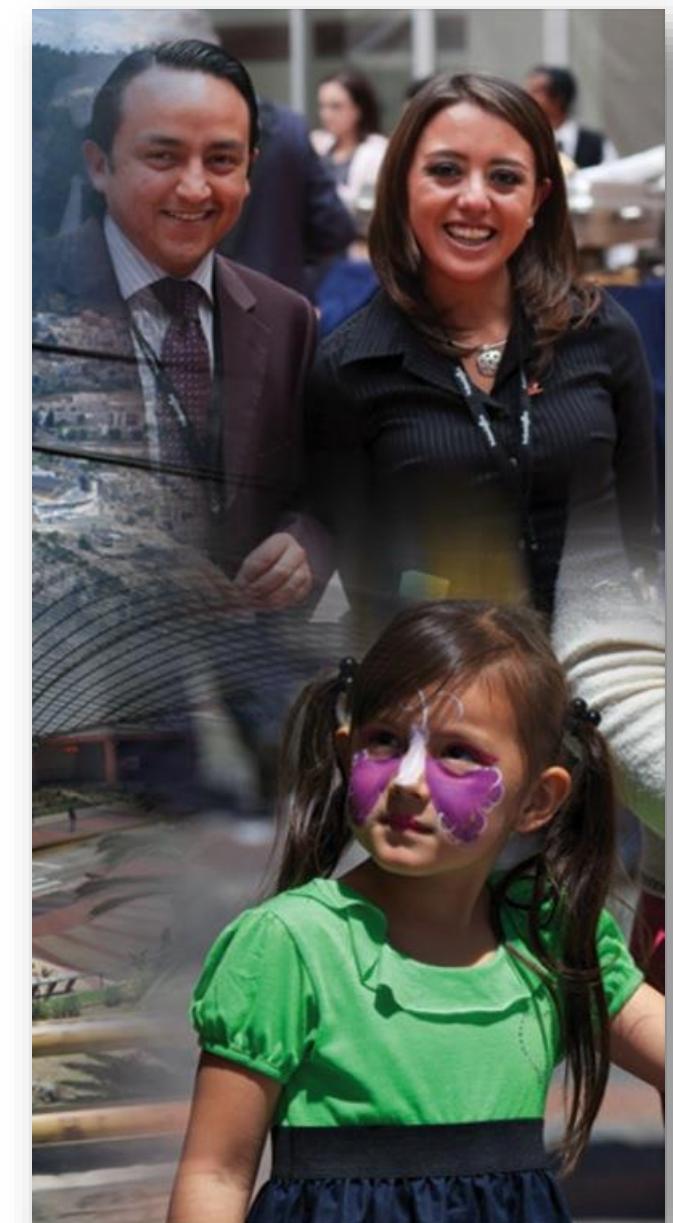
113.2



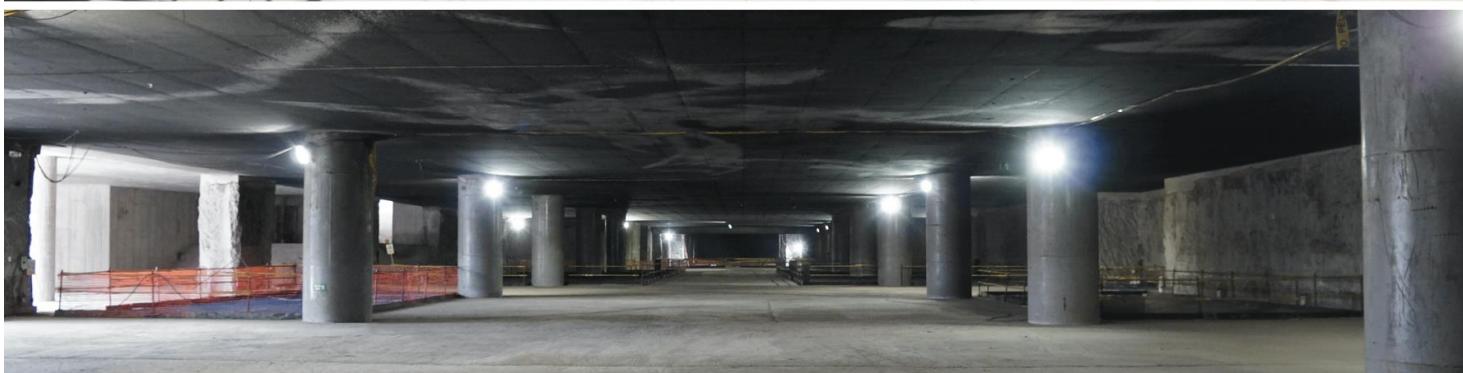
Gestión del proyecto



Un abanico de oportunidades para Quito



FASE 1: estaciones La Magdalena y El Labrador



Estación El Labrador

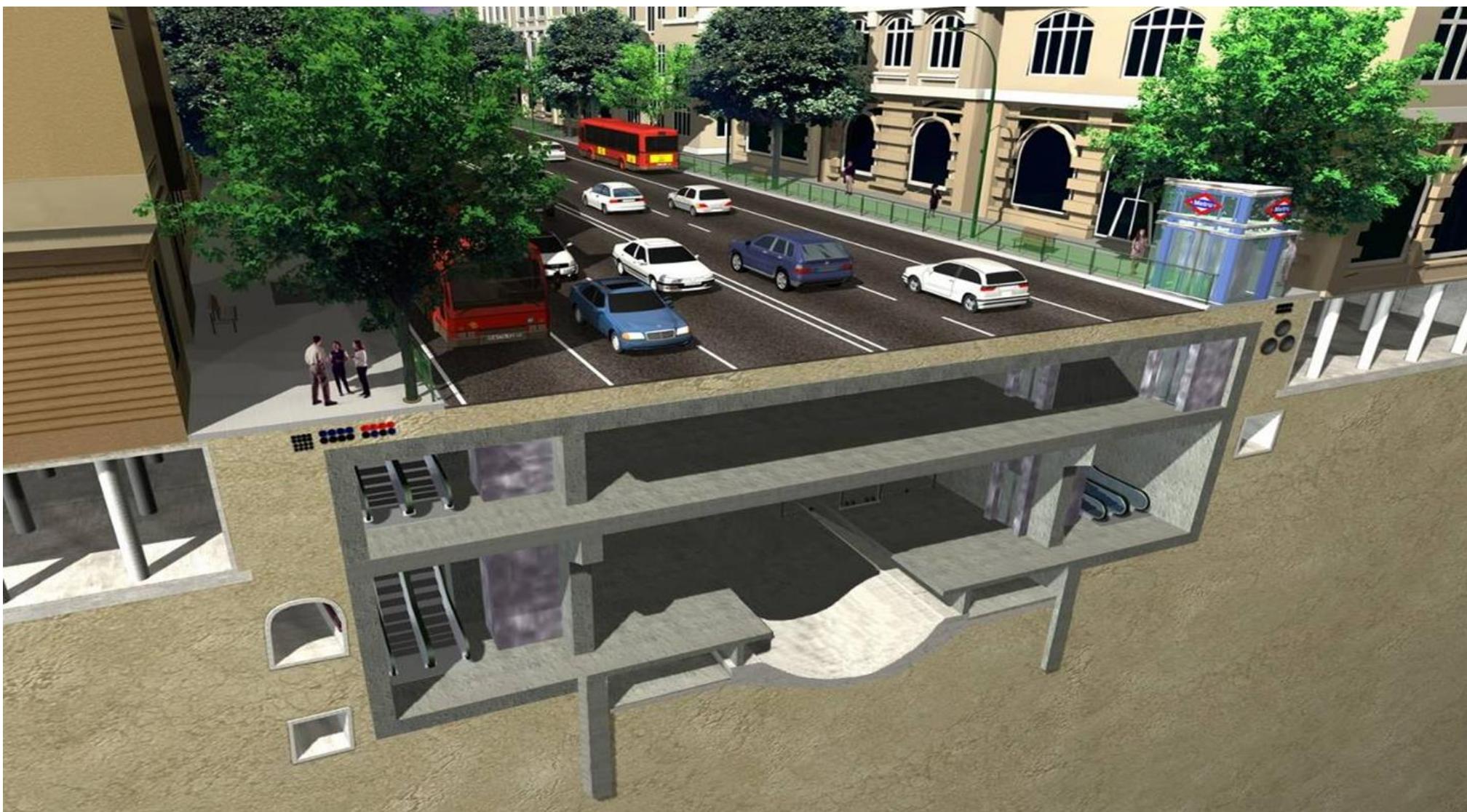
Estación La Magdalena



FASE 2: 22 kilómetros de túnel



FASE 2: 13 estaciones



Cuidado Patrimonio



Cuidado Patrimonio



Cultura Ciudadana – Maqueta de un coche

Replica de medio coche, que se colocó en dos puntos de la ciudad de Quito:

- Parque la Carolina
- Centro Comercial El Recreo

Se difunde información sobre:

- Características de las unidades
- Normas de convivencia ciudadana
- Información sobre el funcionamiento de Metro



50.000 personas han visitado la réplica del vagón de Metro



Alamys

Asociación Latinoamericana
de Metros y Subterráneos

Metro de Quito – Carrera 5k

