



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Un metro más allá del metro

Sofía Guerrero, Especialista Sénior de
Transporte
Banco Mundial



1. Importancia del transporte urbano
2. Instrumentos de Apoyo del BM
3. Rol del BM para proyectos de Metros
4. Lecciones y conclusiones



Línea 4 del
Metro de
São Paulo:
Consorcio
ViaQuatro

Transporte urbano

Objetivos del Banco Mundial (*twin goals*)

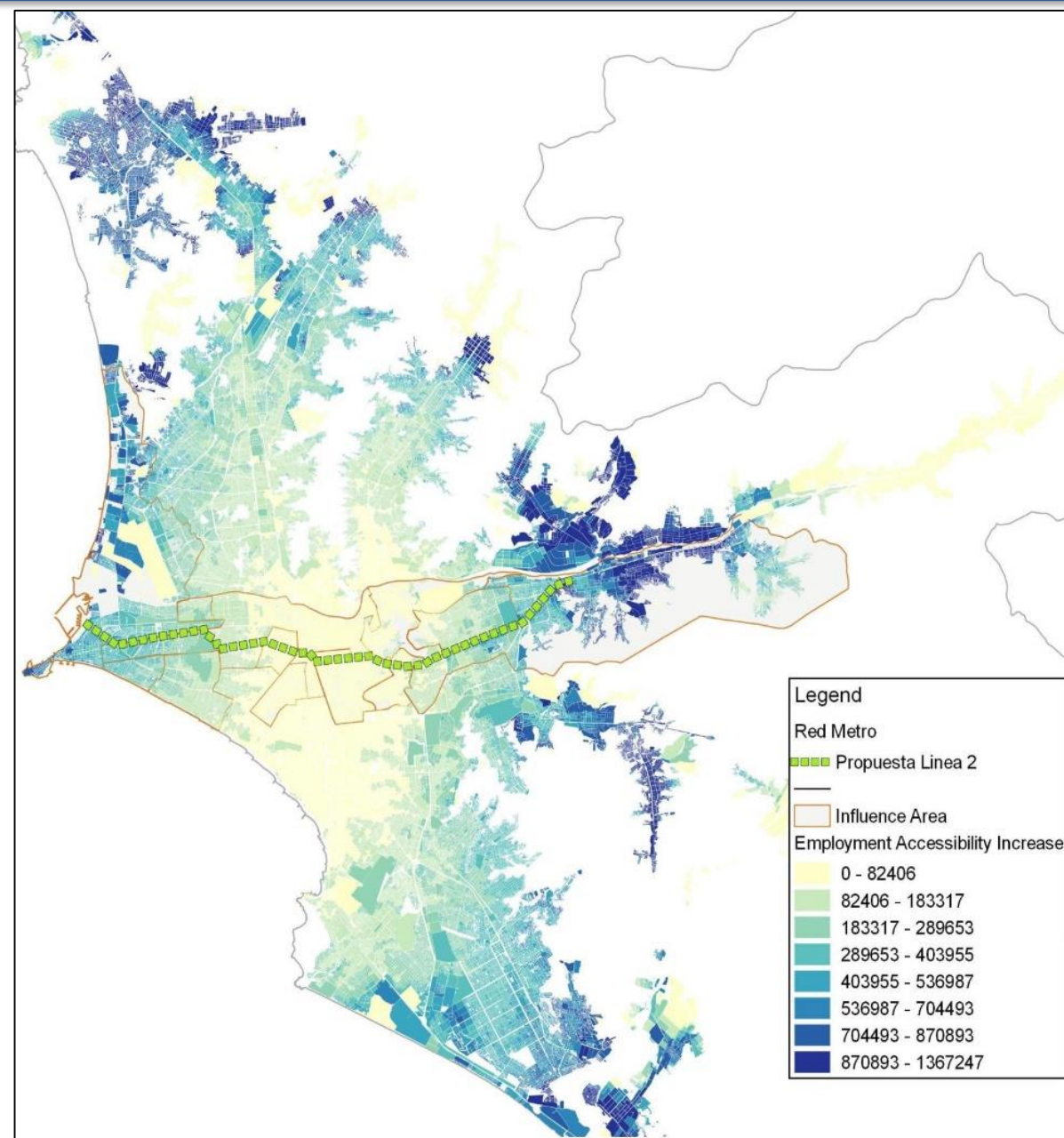
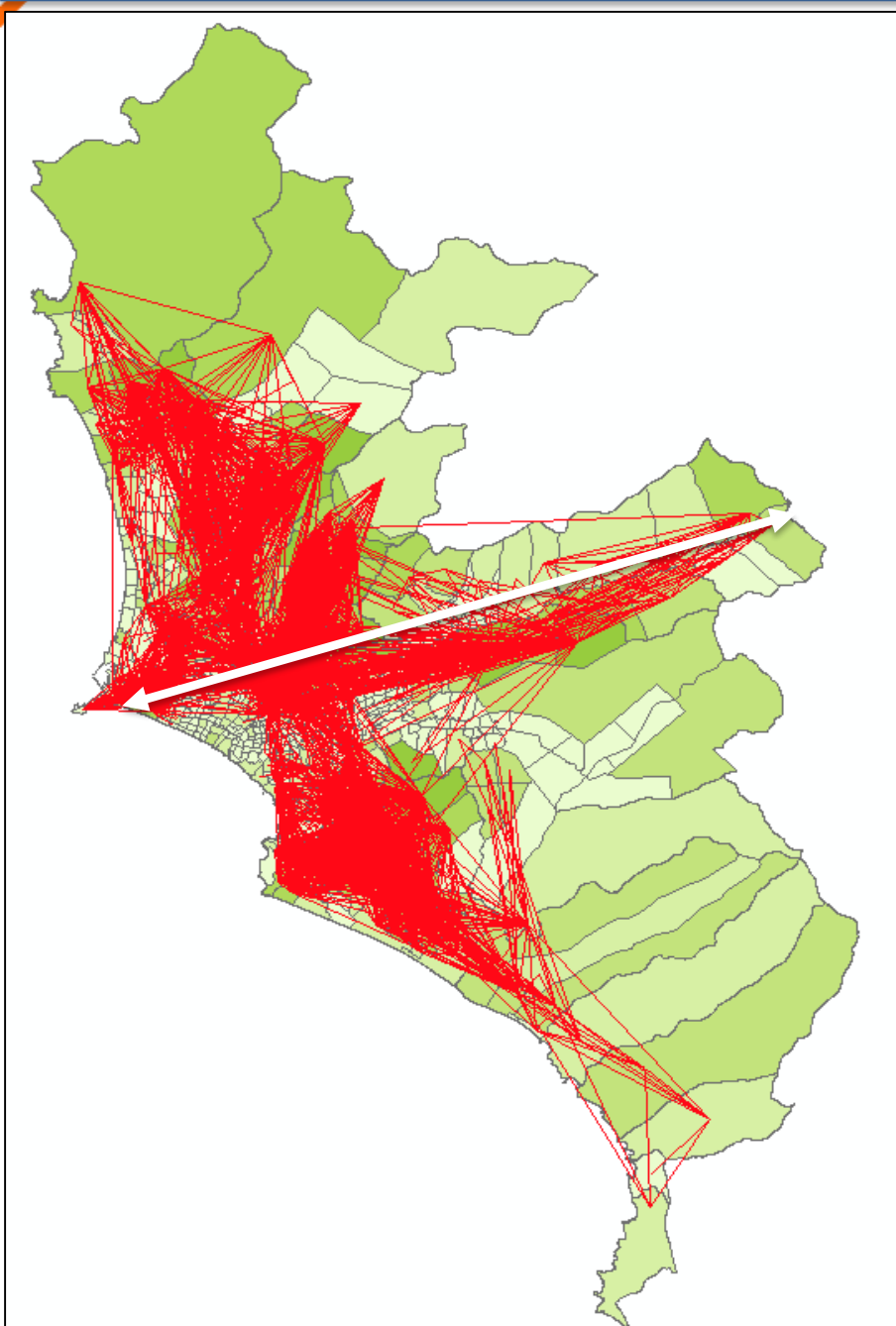
Misión

El Grupo del Banco Mundial tiene dos objetivos ambiciosos:

Acabar con la pobreza extrema y promover la prosperidad compartida.

- Accesibilidad a empleos, servicios y oportunidades
- Movilidad para reducir costos en tiempo y dinero
- Sustentabilidad financiera y socio-ambiental

Acceso a oportunidades laborales



Fuente Typsa

Instrumentos de Apoyo

1. Financiamiento (BIRF)	2. Asistencia Técnica (BIRF, IFC)	3. Facilitación de Financiamiento Privado
• Metro de Quito • Metro S. Paulo: Líneas 4 y 5 • Tren Suburbano de Sao Paulo (CPTM) • Tren Suburbano Rio de Janeiro (Supervia) • Metro Lima-Callao Línea 2	Reembolsable: • Sao Paulo: Metro L6, L18, y Tren Inter-ciudades No Reembolsable: • Metro de Lima: Línea 2 y Ramal Línea 4 • Metro de Bogotá: Línea 1	Garantías - MIGA • Metro de Panamá: Línea 1 • Metro de Estambul Garantías - BIRF Deuda, Garantías, Equity - IFC

Nuestro valor agregado: un enfoque holístico





Pacificación y
recuperación de
espacios públicos





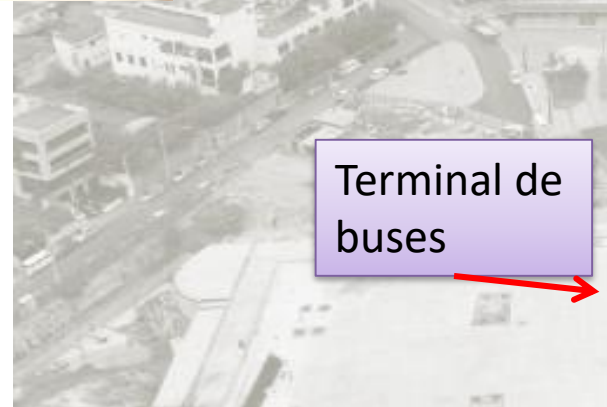
TARIFARIA



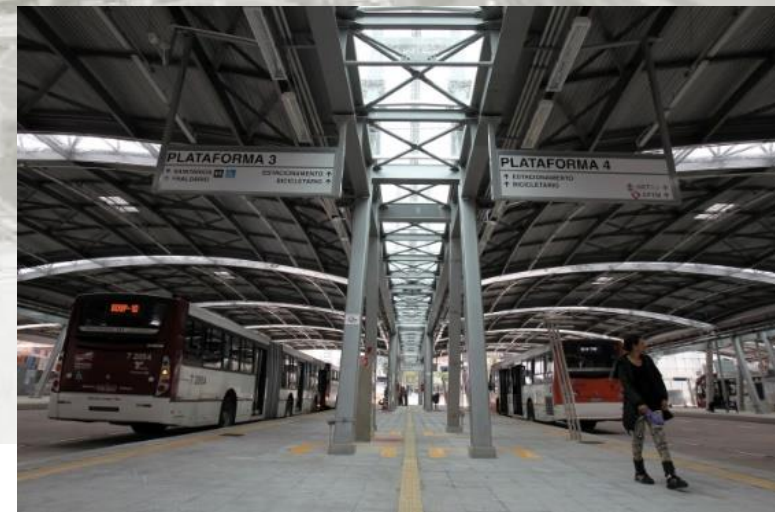
Metro



Operacional



Terminal de buses



Tren

Sao Paulo
Estación
Pinheiros

Física

Institucional



Quo no falli viris intellegam, ut fu



QUEREMOS ESCUCHARTE

Ya empezó la construcción de la **LÍNEA 2** del **METRO**. Si te ha generado alguna incomodidad, queremos saberla.

Existen **3** formas:

- Acércate a la Oficina de Información Permanente (OIP), ubicada en la Av. Nicolás Ayllón 2018, Ate.
- Llama gratis al **0-800-4-4004**
- Escríbenos a: quejas@ccmetrolima.com

¿QUÉ PASARÁ CON TU QUEJA?

- 1** Determinaremos si el origen es causado por los trabajos de construcción.
- 2** Plantaremos una solución.
- 3** Lograremos un acuerdo contigo.
- 4** Te responderemos en un máximo de 12 días hábiles.

METRO DE LIMA Y CALLAO
| Acercando destinos |

Use of drones for a rapid assessment of streets vendors near a station site. Lima Metro.



Desplazamiento económico

Género: noción del problema



- 1 Falta de empatía entre usuarios de transporte.
- 2 Proceso de reporte ineficiente.
- 3 Separación de género no es una solución a largo plazo.
- 4 Ausencia de otros medios de transporte seguros.



ICONOS DE LONDRES

Involucrar a la ciudadanía

Alamys

Asociación Latinoamericana de





WALLASEA ISLAND



Crossrail skills strategy

Maintaining safety

Inspiring future talent

Supporting local labour

Revitalising the skills base



Aug 2015

460 Apprentices

10,082 enrolled at TUCA

c. 12,000 employed on the
project

4,115 jobs for local people

All figures are running totals bar 'employed on project'

I) Academia de
túneles.

II) Premios a los
aprendices.

III) Apoyo a mano
de obra local.



Lecciones para Implementación de Proyectos de Metro

1. Adquisición de predios, reasentamientos, relocalización de redes y interferencias, falta de diseños listos para comenzar obra
2. Capacidad institucional
3. Ingresos no asociados a la tarifa
4. Proyectos urbanos complementarios:
 - Planeamiento de integración y accesibilidad del sistema
 - Impacto social y estrategia de comunicación
 - Desarrollo orientados al transporte (TOD) y captura de incrementos en valor del suelo



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Muchas Gracias!
Sofía Guerrero, Especialista Senior de Transporte

sguerreroamez@worldbank.org

