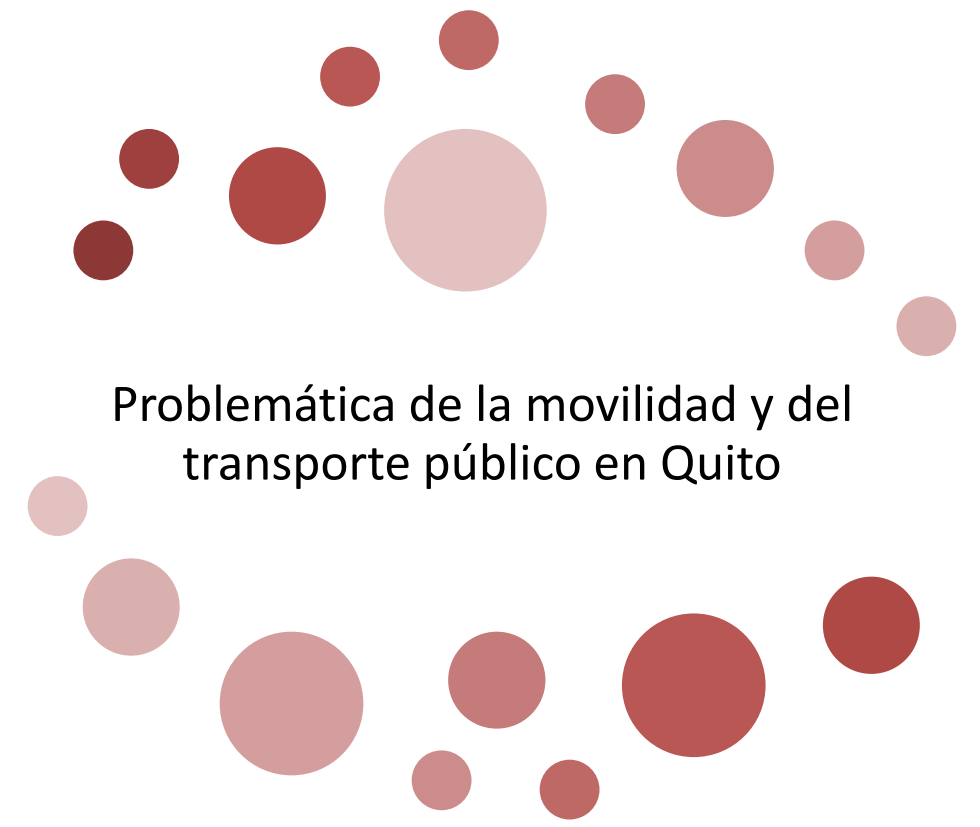


Metro de Quito, una línea en Los Andes



Conceptualización del Proyecto



Problemática de la movilidad y del
transporte público en Quito

Altos niveles de congestión y contaminación
Incremento sustancial del parque automotor
Transporte público desarticulado y con altos
niveles de oferta informal
Saturación de la red vial en superficie



Necesidad de
mejorar la
movilidad y de
modernizar
transporte público

Concepción de un
proyecto público

A large red arrow pointing downwards, containing the text "Etapa 1".

Etapa 1

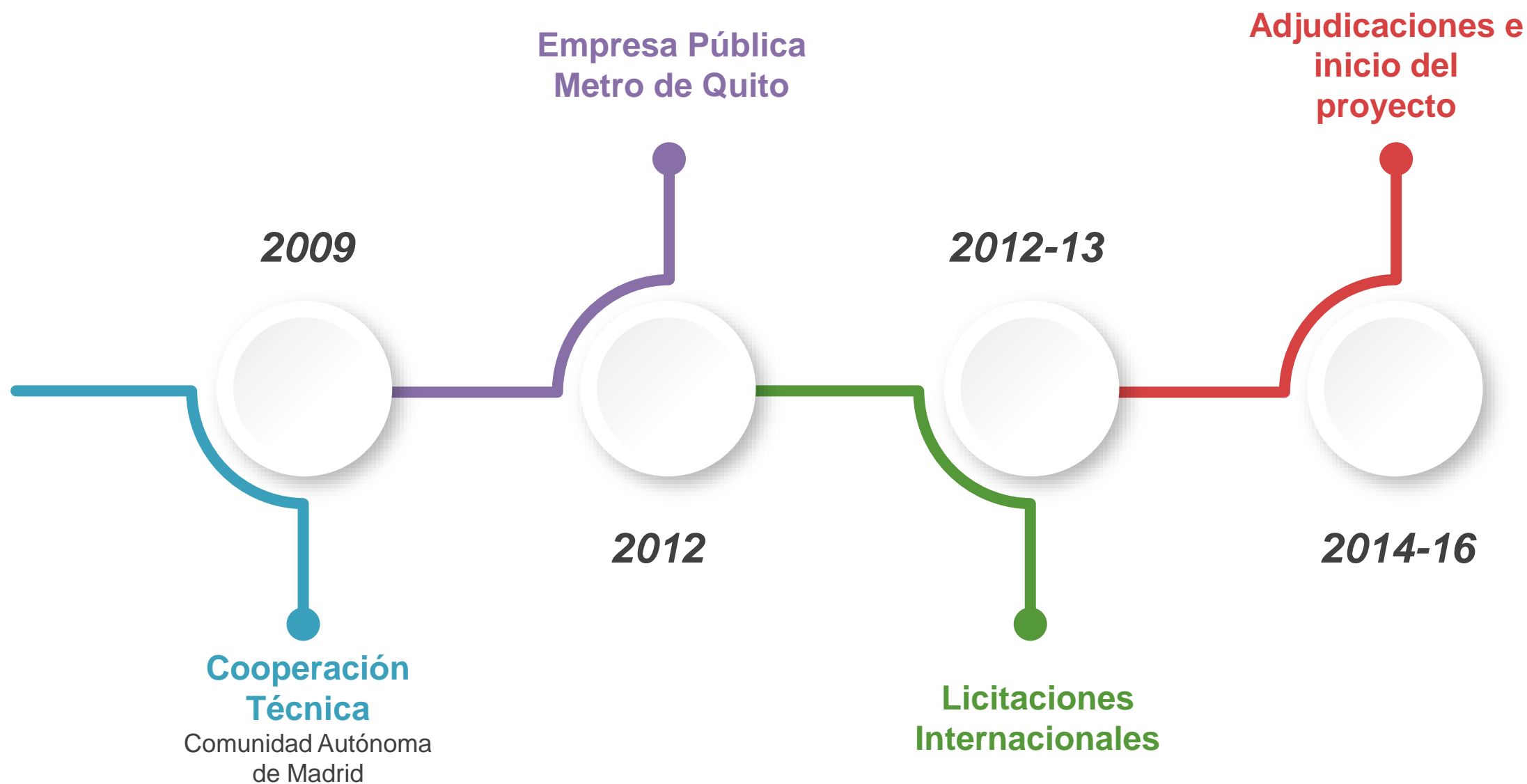
- Cooperación Técnica: Comunidad de Madrid
- Diagnóstico de la Movilidad
- Pre-factibilidad
- Estrategia de Desarrollo del Proyecto

A large red arrow pointing downwards, containing the text "Etapa 2".


Etapa 2

- Estudios y diseños:
 - Diseño Conceptual y alternativas de un Sistema Integrado de Transporte Público
 - Estudios de Factibilidad Integral de la PLMQ
 - Estudios de Ingeniería
- **Estructuración del Financiamiento**

Hitos del proyecto




Aspectos clave de la estructuración financiera inicial

- Coyuntura política y económica favorable
 - Plan financiero consensuado con el Gobierno Nacional:
 - Financiamiento público total del proyecto (en principio en partes iguales Gobierno Central – Gobierno local)
 - Participación de **4 bancos** multilaterales de desarrollo
- 

Hitos del financiamiento



Retos en el cierre financiero del proyecto

- Diferencial de US\$ 441 millones por financiar (brecha entre presupuesto y ofertas de Fase II)
 - No disponibilidad de fuentes de financiamiento propias del gobierno local
 - Coyuntura política desfavorable
 - Retrasos en los procesos de adjudicación y demora en el inicio de las obras
- 

Financiamiento x Fuente				
Entidad	Recursos Presupuesto	Crédito Externo	Total	Dist. % Aporte
Gobierno Nacional	40,69	709,28	749,97	37%
MDMQ	199,90	1.059,94	1.259,85	63%
Total	240,59	1.769,22	2.009,82	100%

Distribución del Financiamiento Externo

Prestamista	Gobierno Nacional	MDMQ	Total	Dist. % Financ.
CAF	250,00	152,20	402,20	23%
BEI	259,28	44,15	303,43	17%
BID	200,00	250,00	450,00	25%
BM	0,00	430,00	430,00	24%
Gob España (FIEM)	0,00	183,59	183,59	10%
Total	709,28	1.059,94	1.769,22	100%