



Congreso Anual

-33º Asamblea General de Alamys-

Integración de ciudadanos y territorios:
"Movilidad como Servicio"

Del 1 al 5 de diciembre de 2019 • Medellín • Colombia

Alamys

Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos



A wide-angle photograph showing the interior of a large, modern metro maintenance facility. Two long, sleek metro train cars are positioned side-by-side, facing each other. The trains have a distinctive design with a white upper half and a dark blue lower half. Large windows along the sides provide a clear view into the interior of the cars. The ceiling is a complex steel truss structure with large glass panels that let in natural light. The floor is a light-colored concrete. In the background, more train cars are visible, parked further down the track.

METRO DE QUITO

EN LA RECTA FINAL



EL METRO EN NÚMEROS



EXTENSIÓN DE LA LÍNEA

22,6 KM

NÚMERO TOTAL DE ESTACIONES

15

ESTACIONES MULTIMODALES

4

TRENES

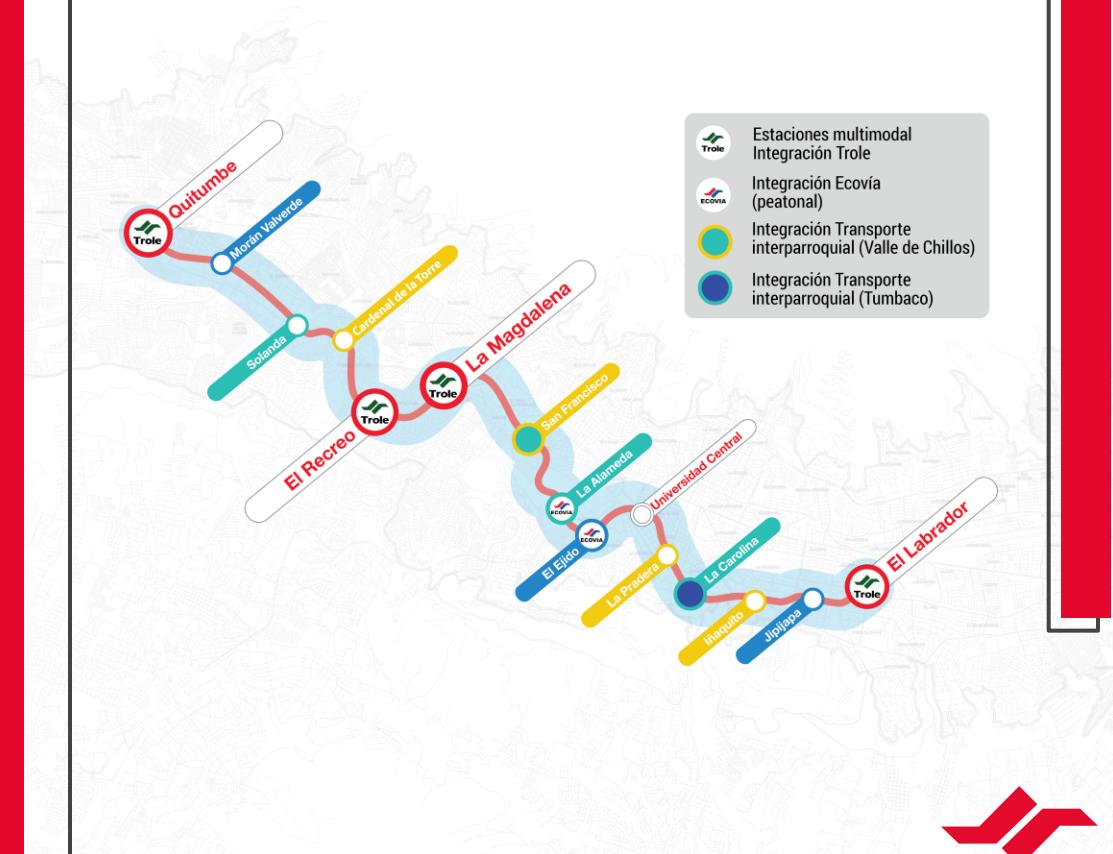
18

CAPACIDAD MÁXIMA DE TRENES

1.500 PAX

TIEMPO DE VIAJE
EL LABRADOR - QUITUMBE

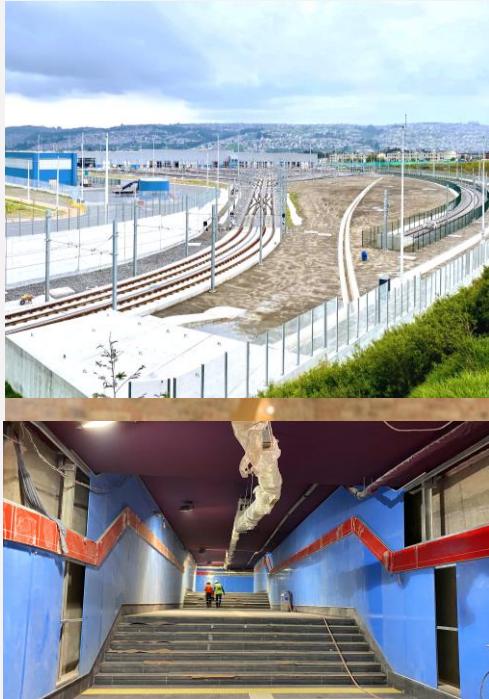
34 MIN



AVANCES DE CONSTRUCCIÓN



INFRAESTRUCTURA

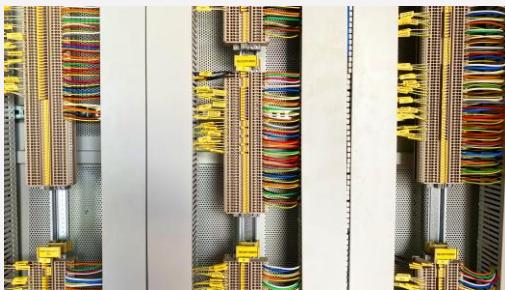


- 100% del túnel construido
- Construcción de las 15 estaciones ha finalizado
- Acabados arquitectónicos en toda la Línea 1
- Urbanización de espacios en superficie

AVANCES DE SISTEMAS DE LA LÍNEA 1



EQUIPOS E INSTALACIONES



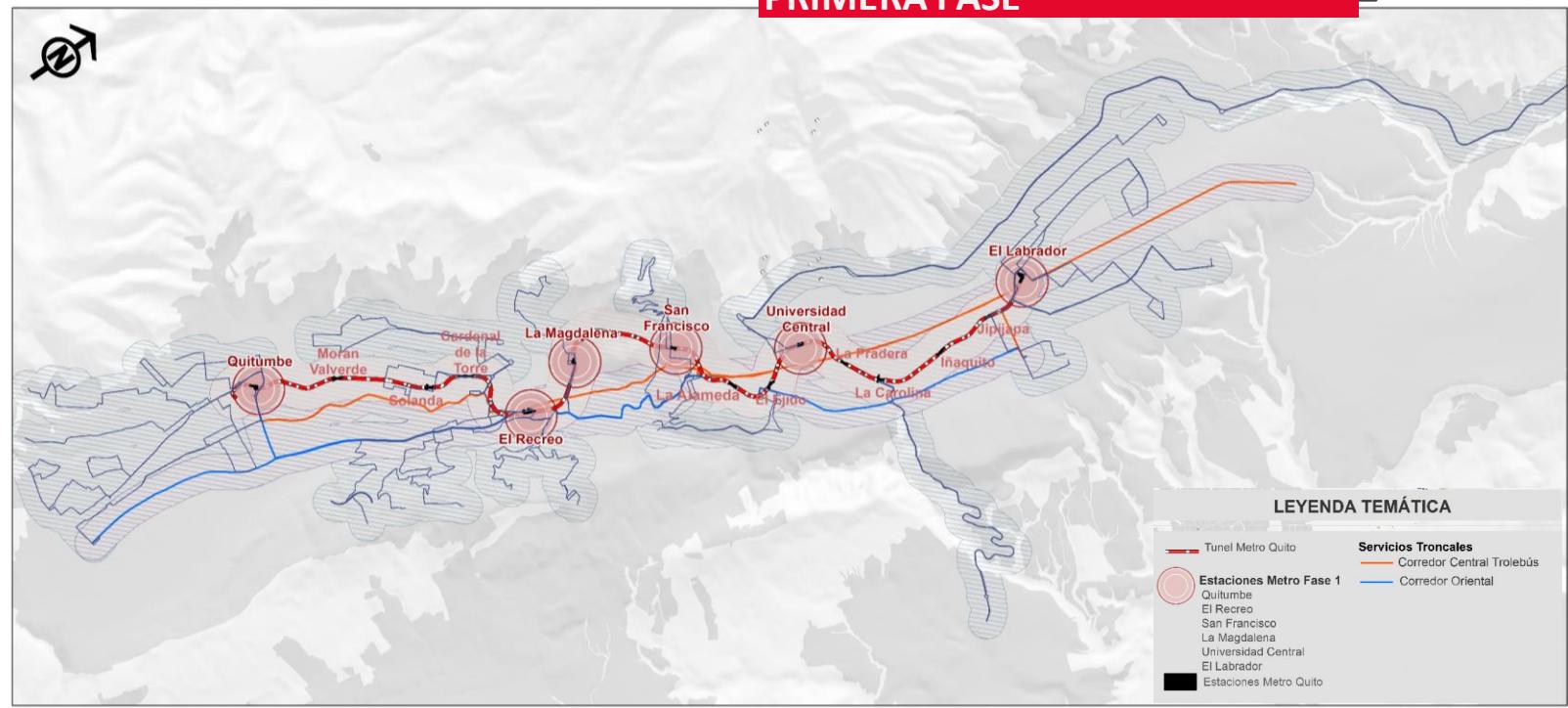
- La fabricación del Material Rodante tiene un 67.49% de avance físico
- 15 de los 18 trenes ya se encuentran en Quito
- Instalación de ascensores y escaleras mecánicas
- Equipamiento de subestaciones eléctricas
- Instalación de sistemas de detección y extinción de incendios, señalización, telecomunicaciones, bombeo, ventilación, entre otros.

OPERACIÓN

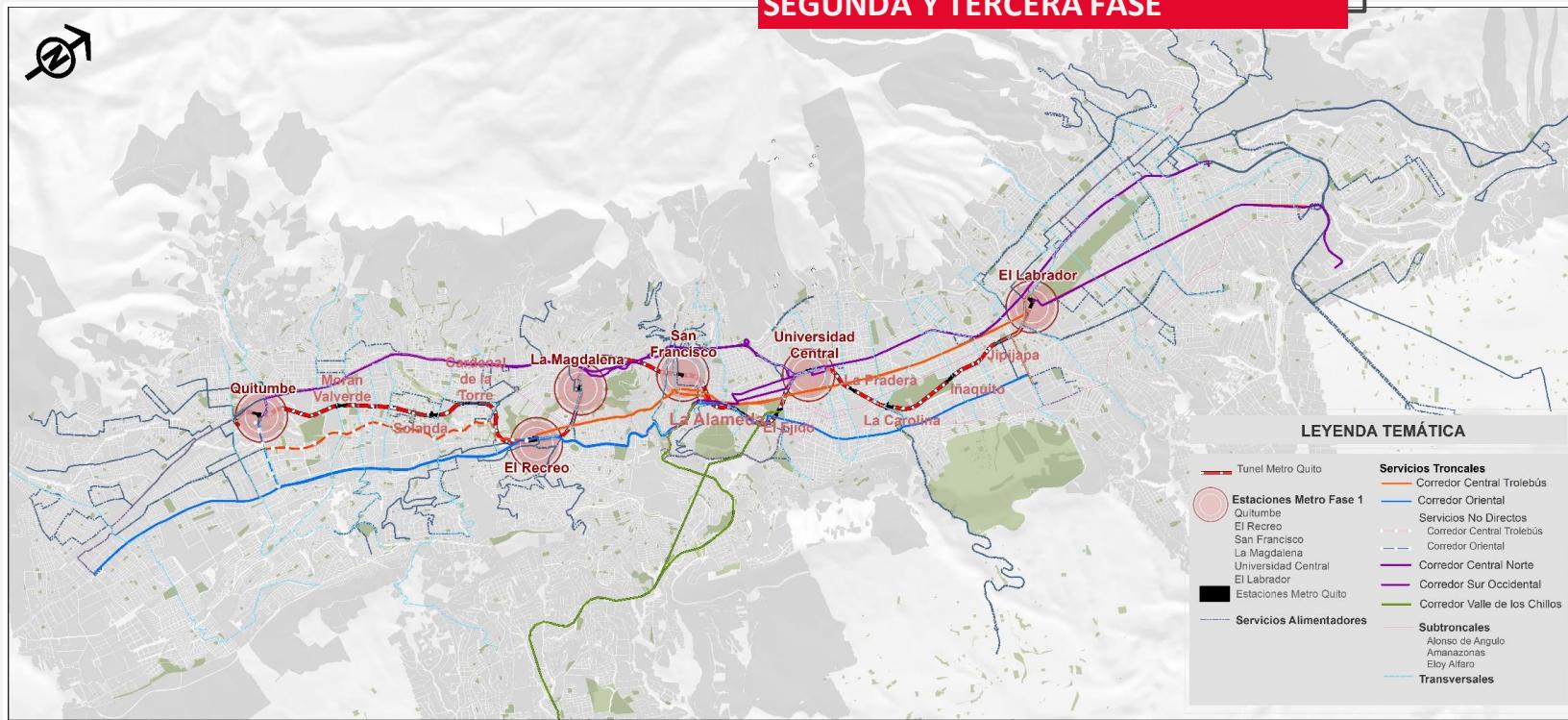



Metro

PLAN OPERACIONAL PRIMERA FASE



PLAN OPERACIONAL SEGUNDA Y TERCERA FASE



HORARIO DE OPERACIÓN

Jornada	Inicio del servicio	Fin del servicio
Laborable	5:00	00:00
Sábado	6:00	22:00
No laborable	6:00	22:00

REPARTO DE TIPO DE HORAS

Jornada	Tipo	Hora inicio	Hora fin
Laborable	HPM	6:00	8:00
	HV	8:00	16:00
	HPT	16:00	19:00
	HV	19:00	22:00
Sábado	HPM	6:00	8:00
	HVR	8:00	19:00
	HV	19:00	21:00
No laborable	HV	8:00	21:00

PLAN OPERACIONAL



CRONOGRAMA DE OPERADOR

CRONOGRAMA DEL PLAN OPERACIONAL	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9
	ago-19	sep-19	oct-19	nov-19	dic-19	ene-20	feb-20	mar-20	abr-20
Procesos pre operacionales									
Determinación del Sistema de Recaudo y del Modelo de Gestión.									
Plan Operacional y modelo de gestión del Servicio de Transporte Metro (Estructura de servicios, estructura tarifaria, estructura de costos de O&M).									
Informe Técnico del Giro Específico del Negocio y Reglamento del Procedimiento									
Aprobación por parte del Directorio de la EPMMQ del informe Técnico del Giro Específico del negocio y del Reglamento del procedimiento.									
Presentación Requisitos calificación SERCOP									
Determinación de giro específico del negocio por parte del Director General SERCOP									
Invitación a presentación de expresiones de interés.									
Calificación y selección de Empresas a ser convocadas al proceso competitivo limitado.									
Invitación a presentar ofertas técnicas y económicas por parte de las empresas/consorcios por parte de las empresas seleccionadas.									
Atención de consultas y entrega de respuestas relativas al proceso.									
Evaluación de Ofertas y selección, notificación de resultados, y adjudicación del operador									
Proceso de negociación de las condiciones técnicas y económicas.									
Presentación garantías (si las hubiera) y firma contrato									



Metro

