



Congreso Anual

# 33° Asamblea General de Alamys

Integración de ciudadanos y territorios:  
"Movilidad como Servicio"

Del 1 al 5 de diciembre de 2019 • Medellín • Colombia

Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos



**METRO**  
DE MEDELLÍN  
CALIDAD DE VIDA



# METRO DE QUITO

EN LA RECTA FINAL





# EL METRO EN NÚMEROS



EXTENSIÓN DE LA LÍNEA

**22,6 KM**

NÚMERO TOTAL DE ESTACIONES

**15**

ESTACIONES MULTIMODALES

**4**

TRENES

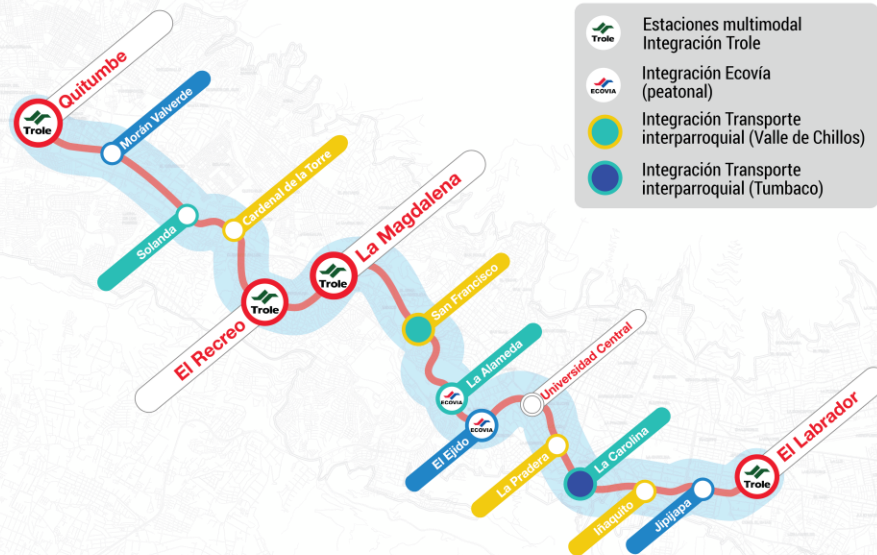
**18**

CAPACIDAD MÁXIMA DE TRENES

**1.500 PAX**

TIEMPO DE VIAJE  
EL LABRADOR - QUITUMBE

**34 MIN**





# AVANCES DE CONSTRUCCIÓN



# INFRAESTRUCTURA



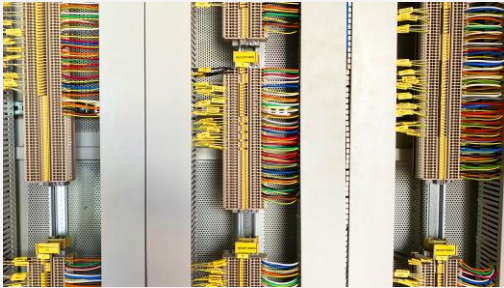
- 100% del túnel construido
- Construcción de las 15 estaciones ha finalizado
- Acabados arquitectónicos en toda la Línea 1
- Urbanización de espacios en superficie



# AVANCES DE SISTEMAS DE LA LÍNEA 1



## EQUIPOS E INSTALACIONES



- La fabricación del Material Rodante tiene un 67.49% de avance físico
- 15 de los 18 trenes ya se encuentran en Quito
- Instalación de ascensores y escaleras mecánicas
- Equipamiento de subestaciones eléctricas
- Instalación de sistemas de detección y extinción de incendios, señalización, telecomunicaciones, bombeo, ventilación, entre otros.

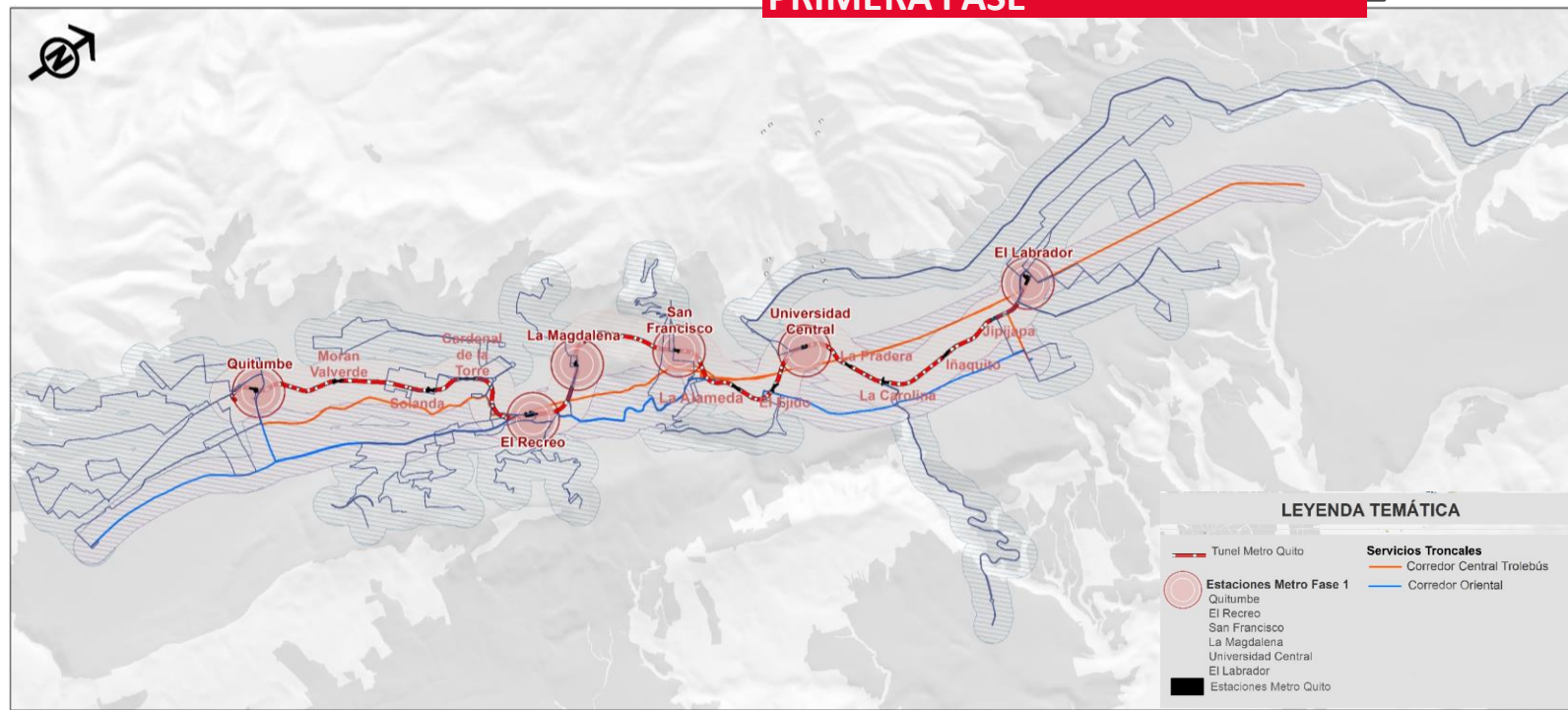




OPERACIÓN

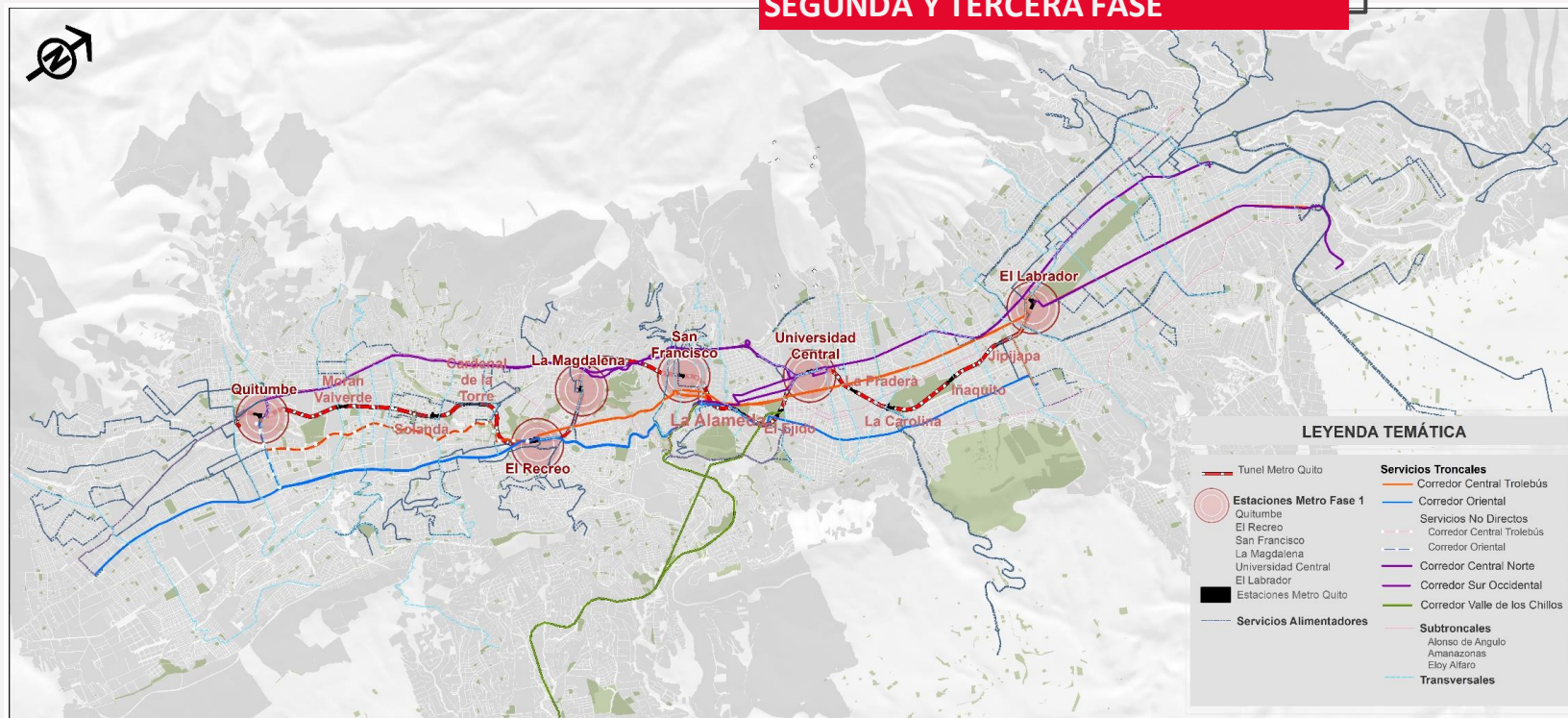


# PLAN OPERACIONAL PRIMERA FASE





# PLAN OPERACIONAL SEGUNDA Y TERCERA FASE



## HORARIO DE OPERACIÓN

Jornada	Inicio del servicio	Fin del servicio
Laborable	5:00	00:00
Sábado	6:00	22:00
No laborable	6:00	22:00

## PLAN OPERACIONAL



## REPARTO DE TIPO DE HORAS

Jornada	Tipo	Hora inicio	Hora fin
Laborable	HPM	6:00	8:00
	HV	8:00	16:00
	HPT	16:00	19:00
	HV	19:00	22:00
Sábado	HPM	6:00	8:00
	HVR	8:00	19:00
	HV	19:00	21:00
No laborable	HV	8:00	21:00



# CRONOGRAMA DE OPERADOR

CRONOGRAMA DEL PLAN OPERACIONAL	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9
	ago-19	sep-19	oct-19	nov-19	dic-19	ene-20	feb-20	mar-20	abr-20
<b>Procesos pre operacionales</b>									
Determinación del Sistema de Recaudo y del Modelo de Gestión.									
Plan Operacional y modelo de gestión del Servicio de Transporte Metro (Estructura de servicios, estructura tarifaria, estructura de costos de O&M).									
Informe Técnico del Giro Específico del Negocio y Reglamento del Procedimiento									
Aprobación por parte del Directorio de la EPMMQ del informe Técnico del Giro Específico del negocio y del Reglamento del procedimiento.									
Presentación Requisitos calificación SERCOP									
Determinación de giro específico del negocio por parte del Director General SERCOP									
Invitación a presentación de expresiones de interés.									
Calificación y selección de Empresas a ser convocadas al proceso competitivo limitado.									
Invitación a presentar ofertas técnicas y económicas por parte de las empresas/consorcios por parte de las empresas seleccionadas.									
Atención de consultas y entrega de respuestas relativas al proceso.									
Evaluación de Ofertas y selección, notificación de resultados, y adjudicación del operador									
Proceso de negociación de las condiciones técnicas y económicas.									
Presentación garantías (si las hubiera) y firma contrato									

