



Congreso Anual

-33º Asamblea

General de Alamys

Integración de ciudadanos y territorios:
"Movilidad como Servicio"

Del 1 al 5 de diciembre de 2019 • Medellín • Colombia

Alamys

Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos



METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA



ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Alamys
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA

La movilidad como servicio: el ciudadano en el centro de la digitalización

Congreso Alamys Medellín
3 de diciembre de 2019

Megacambios en la movilidad

Ambientales

contaminación y
emergencia climática



Sociales

envejecimiento, redes
sociales



Megacambios en la movilidad

Transformación tecnológica

automatización y robótica



Nuevos modos de movilidad

patinetes, coche compartido, ...



Megacambios en la movilidad

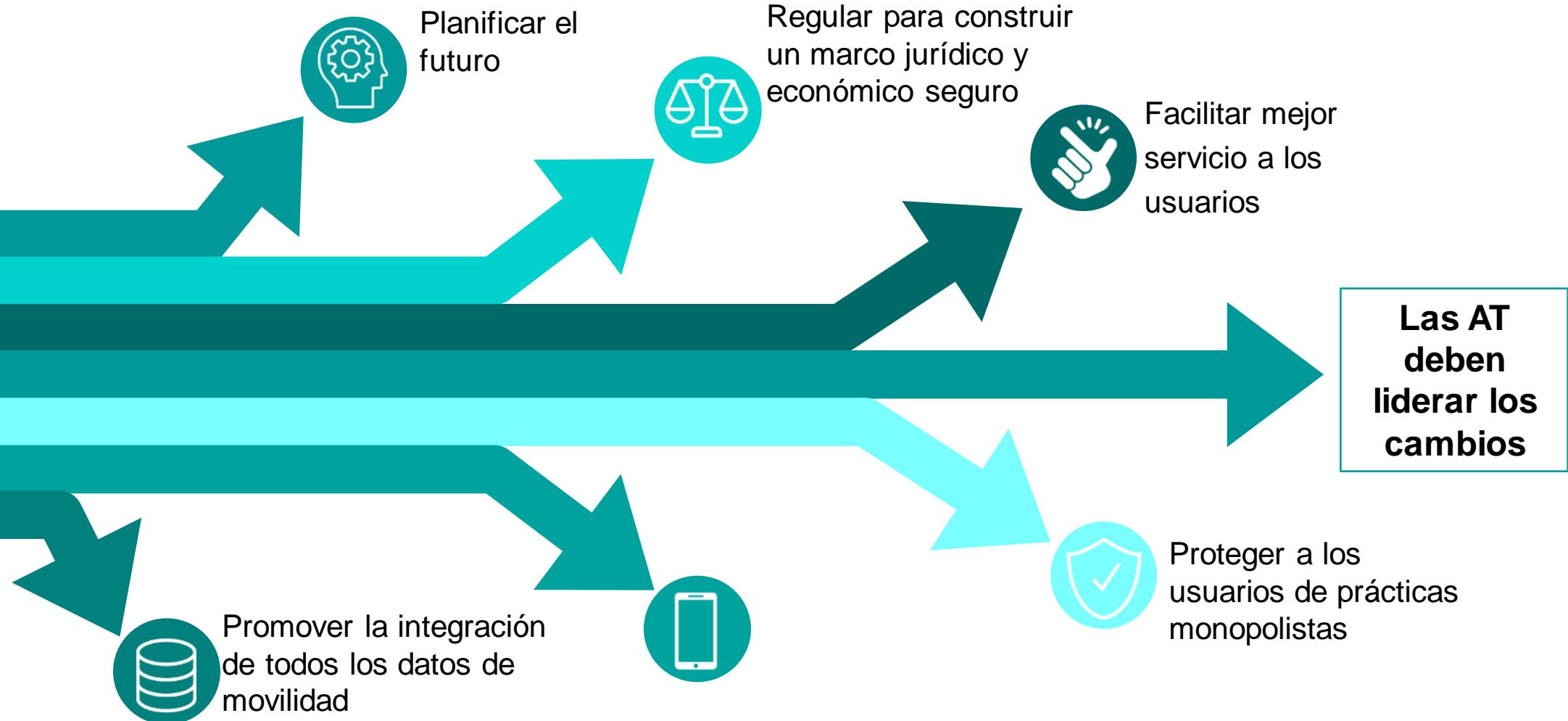
Digitalización
de la mano de los teléfonos
inteligentes



Datos
como elemento clave para
gestionar los desplazamientos



Cambio de rol de las AT



La ATM de Barcelona gestiona



Financiación
del sistema

La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

Pla director de movilidad incorpora la innovación y la digitalización en todos los modos de movilidad

- Proyecto T-Mobilitat
- Agenda de la digitalización de la movilidad
- Observatorio de la movilidad
- Proyecto Maas



Mobilitat
inteligent
i digital



La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

Proyecto T-Mobilitat



Oportunidades para la innovación

- Integración tarifaria y fomento del intercambio con otros modos:
- Nuevos sistemas de comercialización y venta (móvil, internet, etc.).
- Control preciso del tiempo de utilización, los km de servicio, etc., y caracterización de las necesidades de los usuarios.
- Precio dinámico: "Pay as you go".
- Optimización de los sistemas de acceso a la red de transporte público.

La propuesta

- Tarificación adaptada al uso
- Tarjeta de movilidad adaptada al usuario
- Reducción de los tipos de tarjetas (tendencia a una única tarjeta).



La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

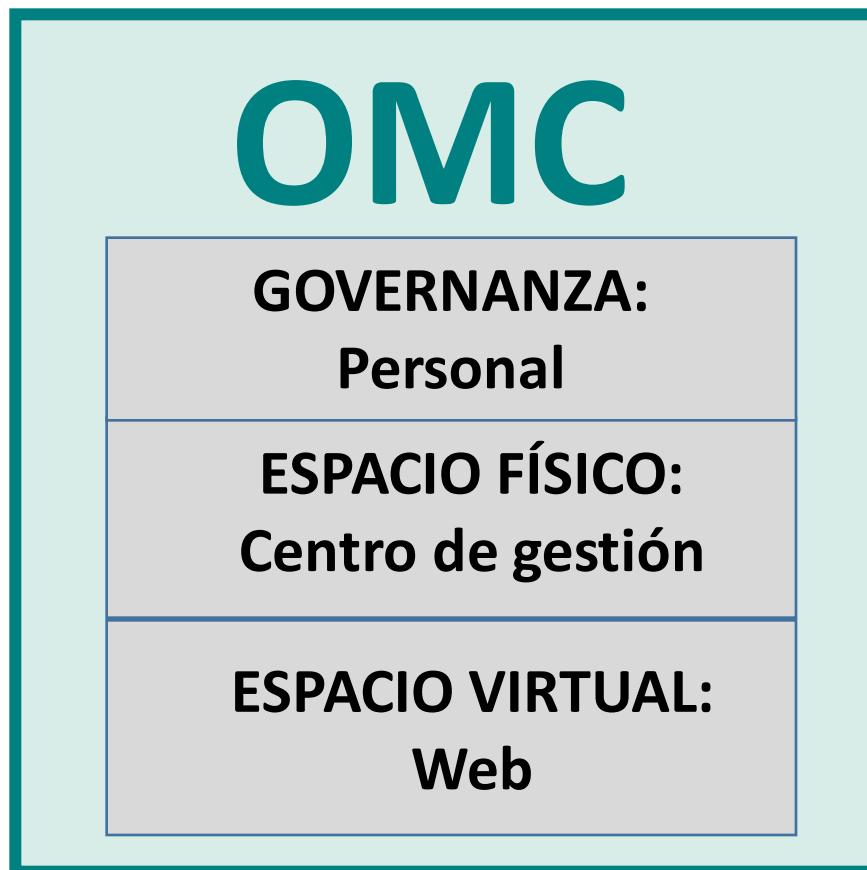
Agenda de la digitalización de la movilidad



- **Nuevas herramientas basados en los datos**
 - *Definir los datos necesarios*
 - *Establecer estándards, garantizar interoperabilidad y abrir datos*
 - *Planificación y gestión basadas en evidencias*
- **Nuevos servicios y nuevas políticas de gestión y planificación**
 - *Ánálisis prospectivos*
 - *Incentivar nuevos servicios o prestaciones*
 - *Coordinación y colaboración entre agentes*
- **Mecanismos de colaboración con el sector privado y la ciudadanía**
 - *Colaboración público-privada en investigación*
 - *Sensibilización de la ciudadanía y lucha contra brechas digitales*
 - *Adaptación del tejido empresarial y perfiles profesionales*

La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

Observatorio de la movilidad

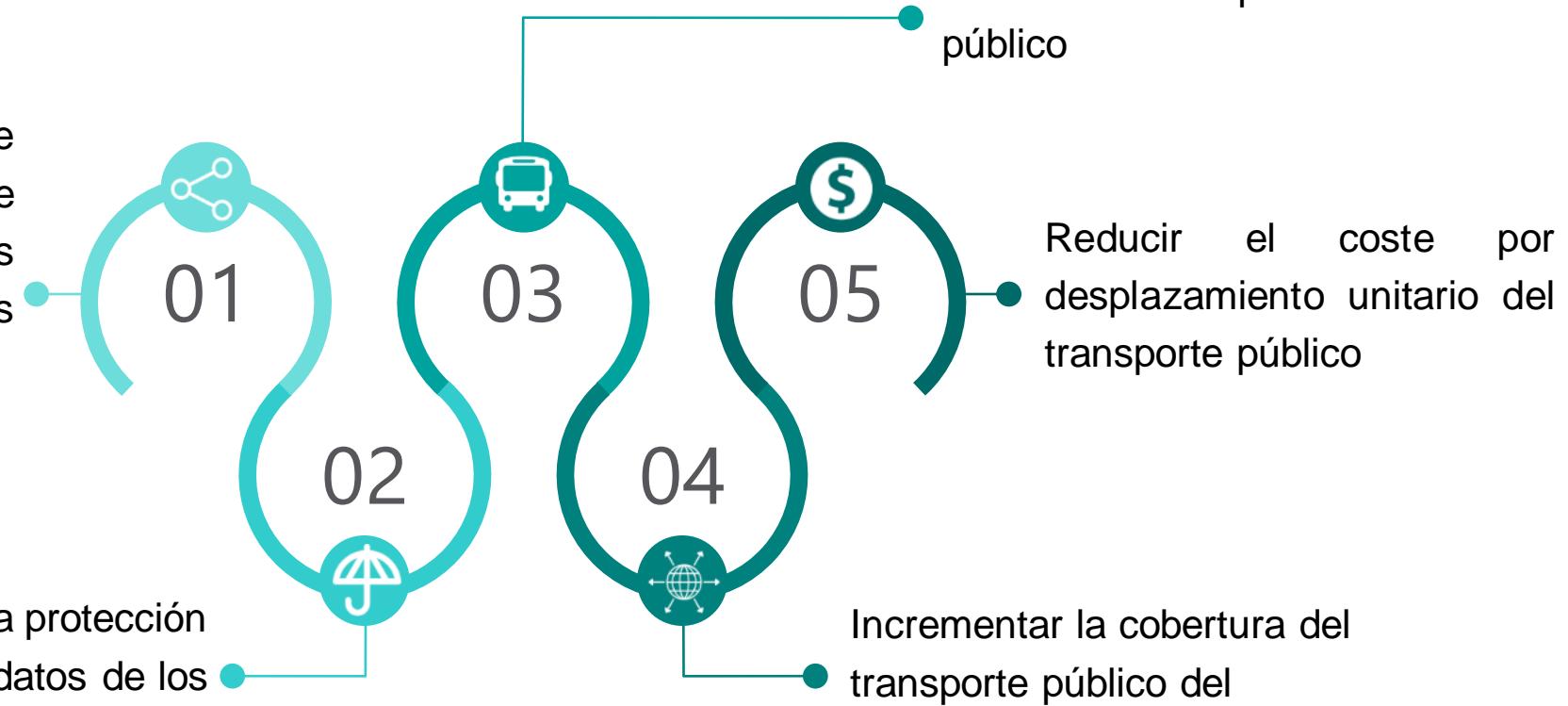


Proyecto MaaS: objetivos

Un viaje puerta – puerta con diversos modos y una sola contratación

Ofrecer más posibilidades de movilidad a los usuarios y que se adapten mejor a sus necesidades

Garantizar la protección de los datos de los usuarios



Proyecto MaaS: alcance

Concepción:

Oferta de servicios de movilidad (públicos y privados) para que el usuario pueda **organizar y gestionar** de manera simple e integrada sus desplazamientos de origen a destino.



Opciones:

- **Personal** - a través del acceso a una plataforma de información.
- **Contractual** - a través de un integrador que le resuelve la elección y el pago de los servicios.



Acciones públicas:

1. Establecer la **regulación básica** para la oferta de Maas.
2. Crear y ofrecer la **plataforma de datos abiertos** sobre la movilidad.
3. Promover un **integrador público** que ofrezca el servicio.
4. Garantizar que el **transporte público** vertebre la oferta de Maas.

Proyecto MaaS: agentes



“Los agentes que ofrecen Servicios de movilidad se multiplican y lo hacen con Servicios digitales propios”



Citymapper



Moovit



RACC Trips



Google Maps



mytaxi



Cabify



Scoot



Yego



Moving



ecooltra

Proyecto MaaS: funciones

“Las funciones y opciones se multiplican”

LOS VIAJES INTERMODALES DE
TRANSPORTE PÚBLICO SE
CONECTAN CON VIAJES EN
TRANSPORTE PRIVADO

DATOS Y CONECTIVIDAD

PRIORIZAR LOS
DESPLAZAMIENTOS SOSTENIBLES

NUEVOS PARTNERS

TRANSPORTE PÚBLICO
PERSONALIZADO

PAGO DE MÚLTIPLES MANERAS

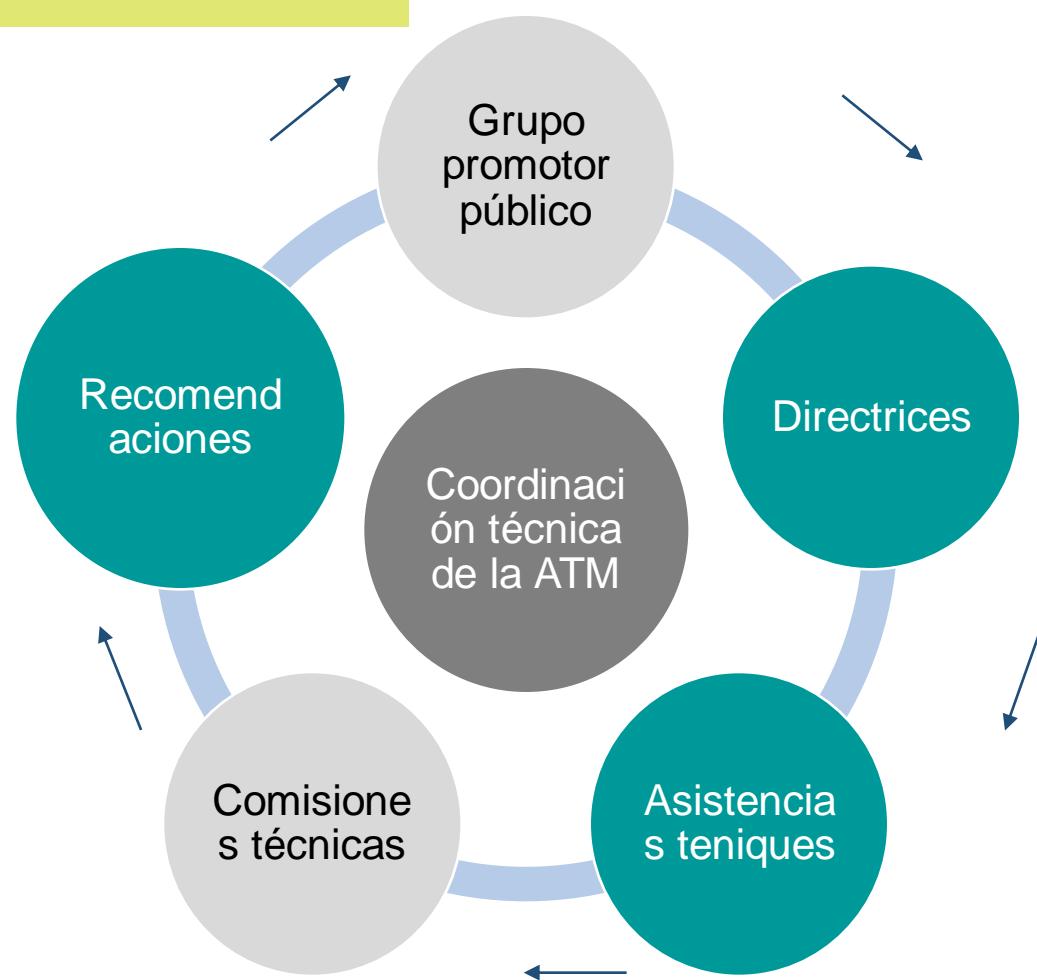
VALIDACIÓN Y PAGO DE SERVICIOS
DIFERENTES EN UN MISMO ACTO

PLANIFICACIÓN DEL VIAJE

CENTRADO EN LOS USUARIOS DIVERSOS Y CON
EXIGENCIAS DIVERSAS



Proyecto MaaS: gobernanza



Grupo promotor público - GPP:

- Generalitat de Catalunya (TeS, SCT, Acció)
- Ayuntamiento de Barcelona (Mobilitat, BSM, BR)
- Àrea Metropolitana de Barcelona (Mobilitat)
- Operadores públicos (TMB, FGC, RENFE)
- ATM

Comisiones técnicas:

- Una para cada ámbito temático que determine el GPP
- Formadas por los representantes técnicos ad hoc de los miembros interesados del GPP

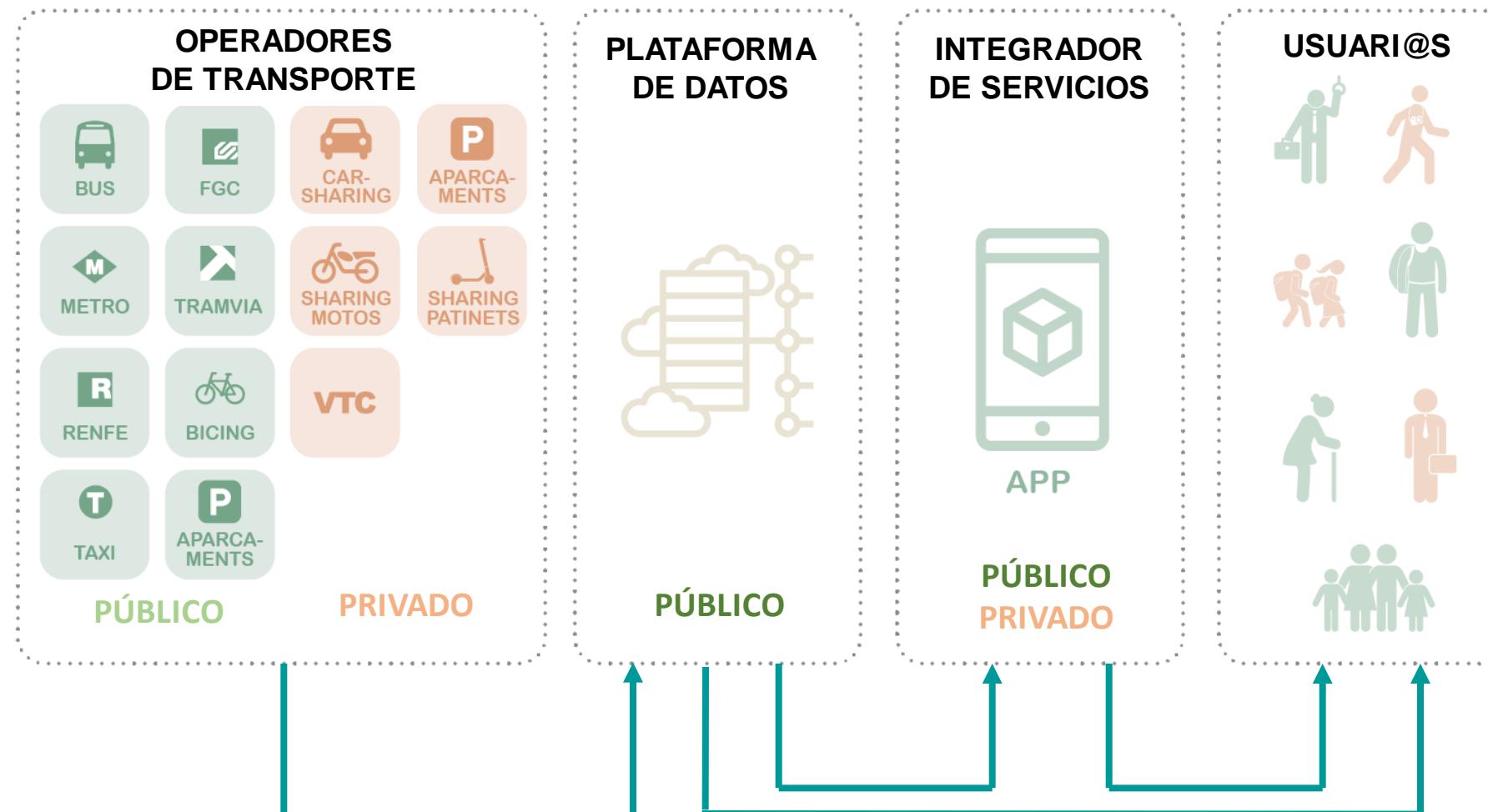
Proyecto MaaS: regulación básica

Establecer las reglas de juego y, por tanto, definir el nuevo marco normativo para la operación del paradigma Mobility as a Service, **con el fin de llegar a un consenso entre las instituciones** públicas hacia la transformación de la movilidad, y posteriormente extenderlo al ecosistema privado.

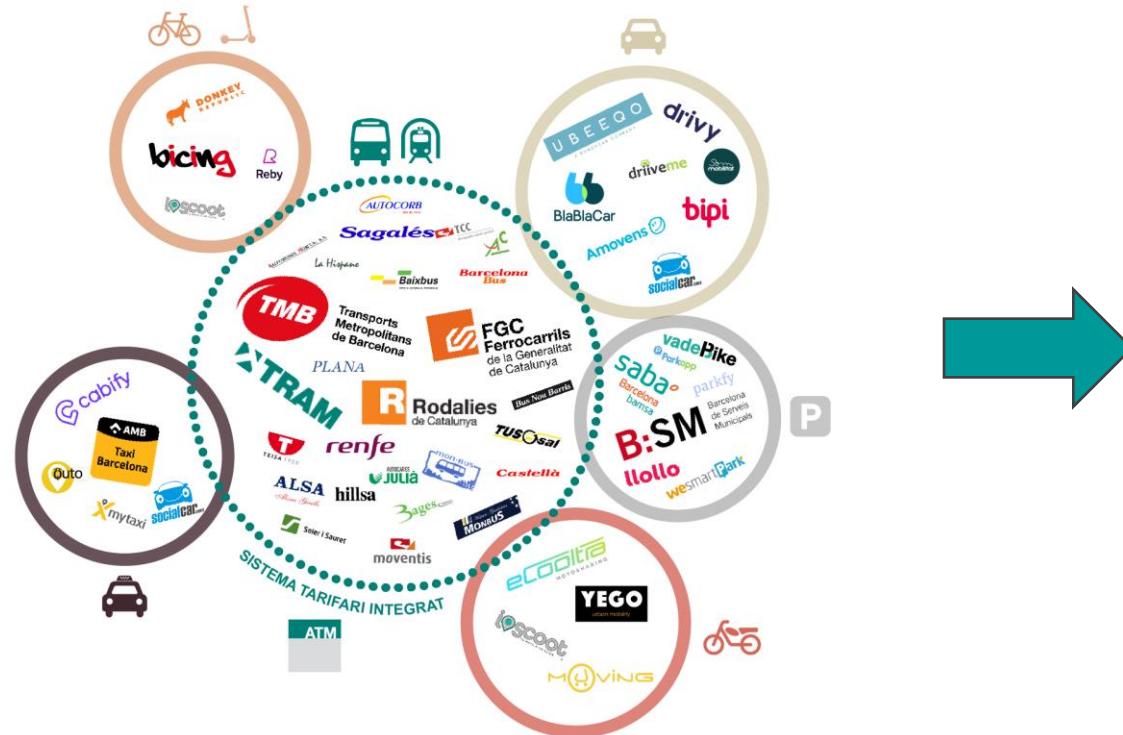
Asimismo, **establecer el modelo de gobernanza** y de relación que maximicen y faciliten la nueva operación **de servicios de movilidad desde el ecosistema público-privado**, promoviendo un territorio más sostenible e innovador



Proyecto MaaS: plataforma de datos abiertos

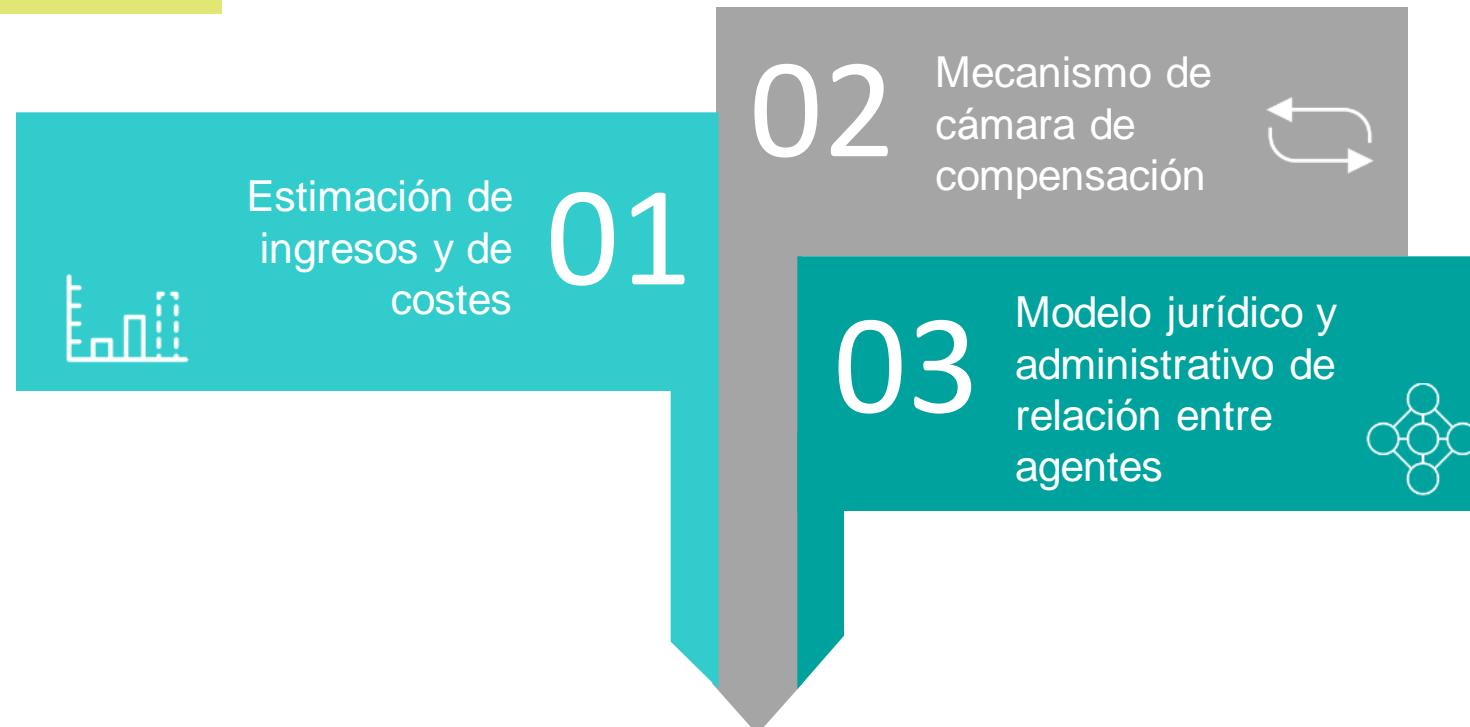


Proyecto MaaS: integrador público de servicios



- Aplicación tecnológica
- Modelo económico
- Instrumento de gestión

Proyecto MaaS: modelo económico



Se asume que la inversión inicial para desarrollar el proyecto corre a cargo de la ATM y se prevé una fórmula de recuperación con los ingresos del MaaS.

Proyecto MaaS: instrumento de gestión



El ciudadano en el centro del proyecto



La movilidad como servicio: El ciudadano en el centro de la digitalización

Muntaner 315-321, Barcelona 08021
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn





33° Asamblea General de Alamys

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Alamys

Asociación Latinoamericana
Metros y Subterráneos

