



Congreso Anual

# -33° Asamblea General de Alamys-

Integración de ciudadanos y territorios:  
"Movilidad como Servicio"

Del 1 al 5 de diciembre de 2019 • Medellín • Colombia

Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos







Alamy



2

# Megacambios en la movilidad

## Ambientales

contaminación y  
emergencia climática



## Sociales

envejecimiento, redes  
sociales



# Megacambios en la movilidad

## Transformación tecnológica

automatización y robótica



## Nuevos modos de movilidad

patinetes, coche compartido, ...



# Megacambios en la movilidad

## Digitalización

de la mano de los teléfonos  
inteligentes



## Datos

como elemento clave para  
gestionar los desplazamientos



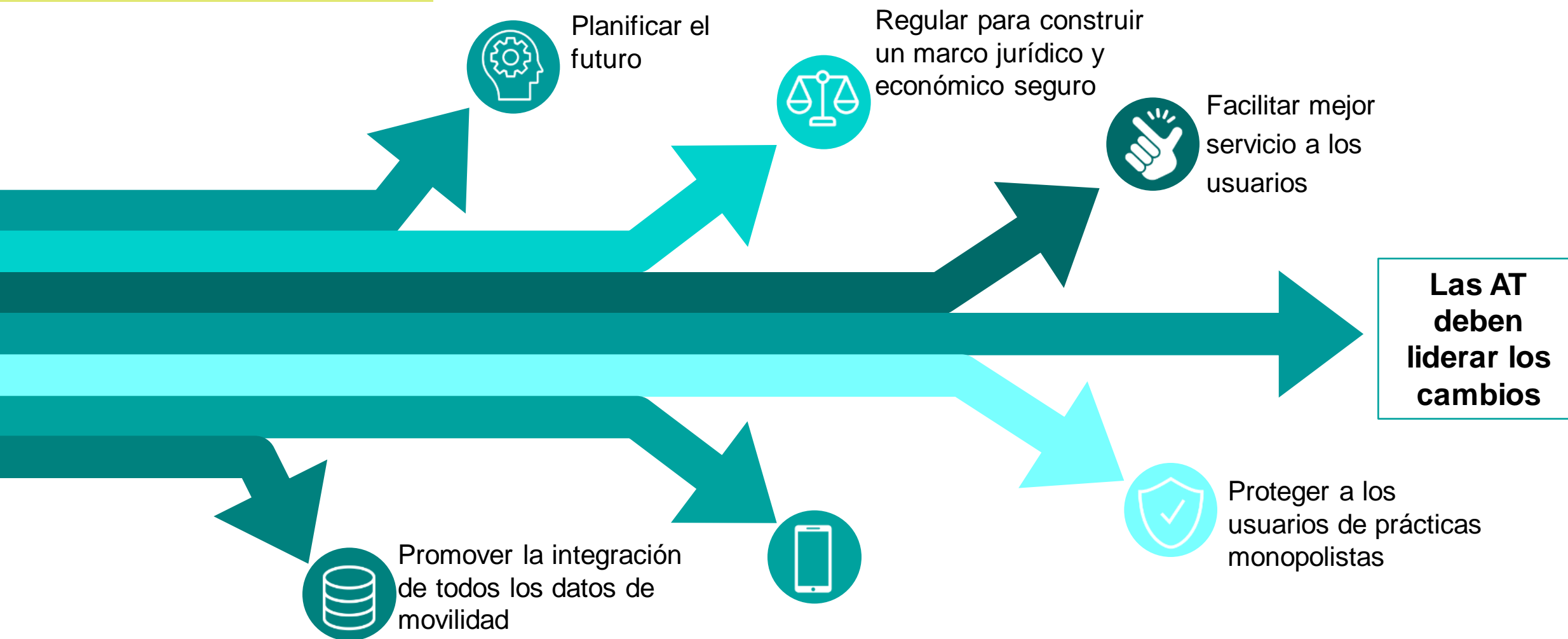
## Canbio de rol de las AT



Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

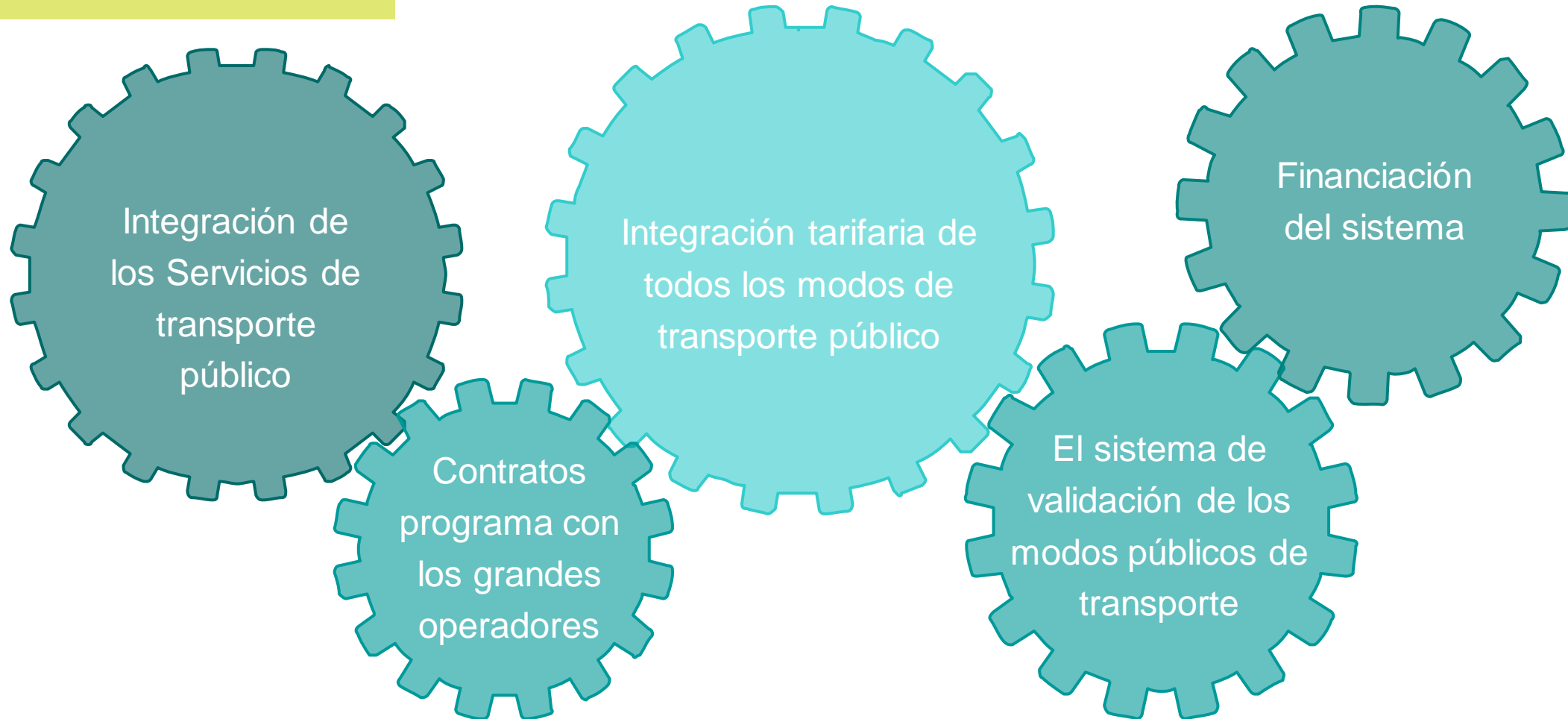


Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos





# La ATM de Barcelona gestiona



# La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

**Pla director de mobilitat incorpora la innovació y la digitalització en tots els modes de mobilitat**

- Proyecto T-Mobilitat
- Agenda de la digitalització de la mobilitat
- Observatorio de la mobilitat
- Proyecto Maas





# La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

## Proyecto T-Mobilitat



### Oportunidades para la innovación

- Integración tarifaria y fomento del intercambio con otros modos:
- Nuevos sistemas de comercialización y venta (móvil, internet, etc.).
- Control preciso del tiempo de utilización, los km de servicio, etc., y caracterización de las necesidades de los usuarios.
- Precio dinámico: “Pay as you go”.
- Optimización de los sistemas de acceso a la red de transporte público.

### La propuesta

- Tarificación adaptada al uso
- Tarjeta de movilidad adaptada al usuario
- Reducción de los tipos de tarjetas (tendencia a una única tarjeta).



# La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

## Agenda de la digitalización de la movilidad



- **Nuevas herramientas basados en los datos**
  - *Definir los datos necesarios*
  - *Establecer estándares, garantizar interoperabilidad y abrir datos*
  - *Planificación y gestión basadas en evidencias*
- **Nuevos servicios y nuevas políticas de gestión y planificación**
  - *Análisis prospectivos*
  - *Incentivar nuevos servicios o prestaciones*
  - *Coordinación y col·laboración entre agentes*
- **Mecanismos de col·laboració ón con el sector privado y la ciudadanía**
  - *Colaboración público-privada en investigación*
  - *Sensibilización de la ciudadania y lucha contra brechas digitales*
  - *Adaptación del tejido empresarial y perfiles profesionales*

# La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

## Observatorio de la movilidad





# Proyecto MaaS: objetivos

## Un viaje puerta – puerta con diversos modos y una sola contratación

Ofrecer más posibilidades de movilidad a los usuarios y que se adapten mejor a sus necesidades

01

03

05

Acercar más personas al sistema de transporte público

Reducir el coste por desplazamiento unitario del transporte público

Garantizar la protección de los datos de los usuarios

02

04

Incrementar la cobertura del transporte público del territorio

# Proyecto MaaS: alcance

## Concepción:

Oferta de servicios de movilidad (públicos y privados) para que el usuario pueda **organizar y gestionar** de manera simple e integrada sus desplazamientos de origen a destino.

## Opciones:

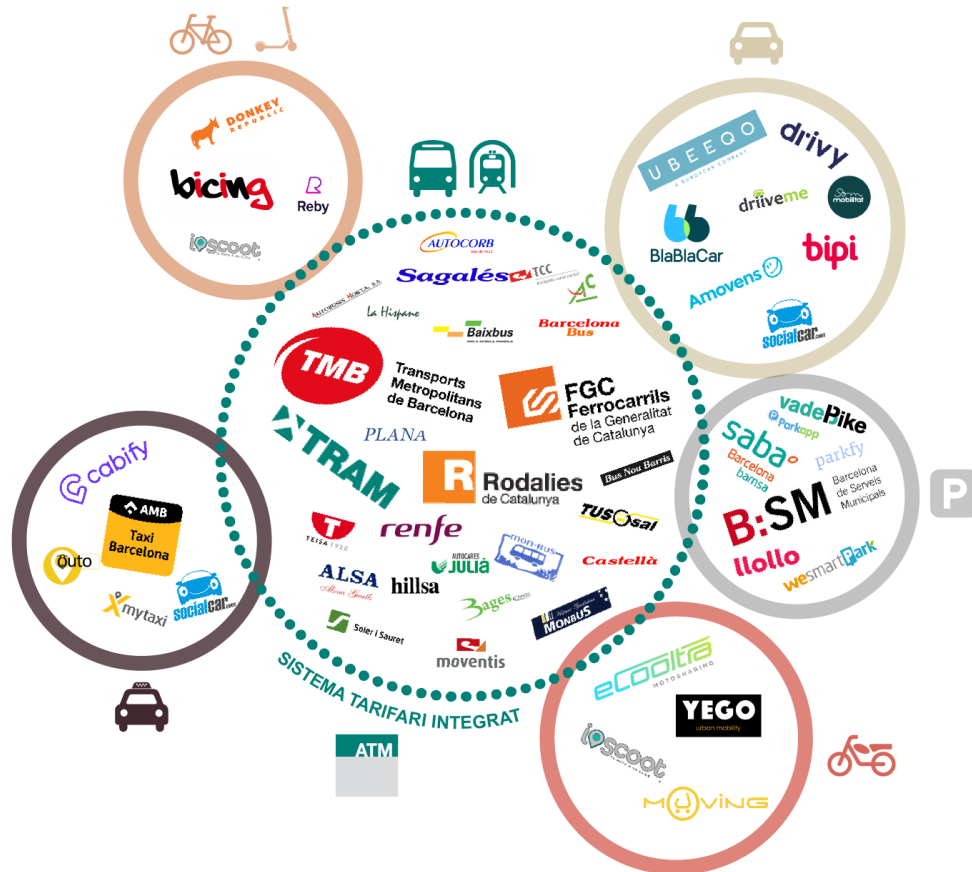
- **Personal** - a través del acceso a una plataforma de información.
- **Contractual** - a través de un integrador que le resuelve la elección y el pago de los servicios.

## Acciones públicas:

1. Establecer la **regulación básica** para la oferta de Maas.
2. Crear y ofrecer la **plataforma de datos abiertos** sobre la movilidad.
3. Promover un **integrador público** que ofrezca el servicio.
4. Garantizar que el **transporte público** vertebral la oferta de Maas.

# Proyecto MaaS: agentes

“Los agentes que ofrecen Servicios de movilidad se multiplican y lo hacen con Servicios digitales propios”



Citymapper



Moovit



RACC Trips



Google Maps



mytaxi



Cabify



Scoot



Yego



Muving



eCooltra



# Proyecto MaaS: funciones

*“Las funciones y opciones se multiplican”*



# Proyecto MaaS: gobernanza



## Grupo promotor público - GPP:

- Generalitat de Catalunya (TeS, SCT, Acció)
- Ayuntamiento de Barcelona (Mobilitat, BSM, BR)
- Área Metropolitana de Barcelona (Mobilitat)
- Operadores públicos (TMB, FGC, RENFE)
- ATM

## Comisiones técnicas:

- Una para cada ámbito temático que determine el GPP
- Formadas por los representantes técnicos ad hoc de los miembros interesados del GPP

## Proyecto MaaS: regulación básica

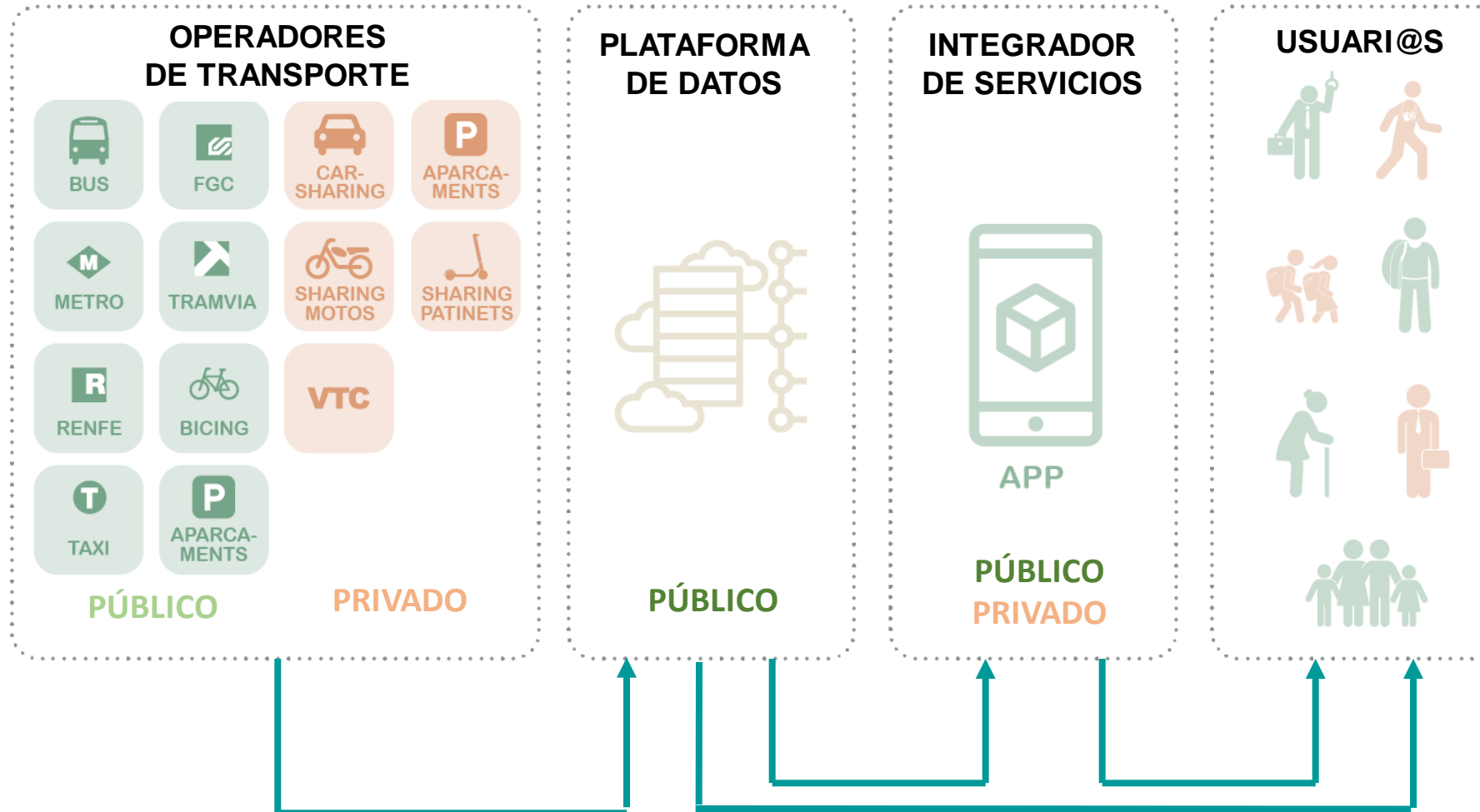
**Establecer las reglas de juego** y, por tanto, definir el nuevo marco normativo para la operación del paradigma Mobility as a Service, **con el fin de llegar a un consenso entre las instituciones** públicas hacia la transformación de la movilidad, y posteriormente extenderlo al ecosistema privado.

Asimismo, **establecer el modelo de gobernanza** y de relación que maximicen y faciliten la nueva operación **de servicios de movilidad desde el ecosistema público-privado**, promoviendo un territorio más sostenible e innovador



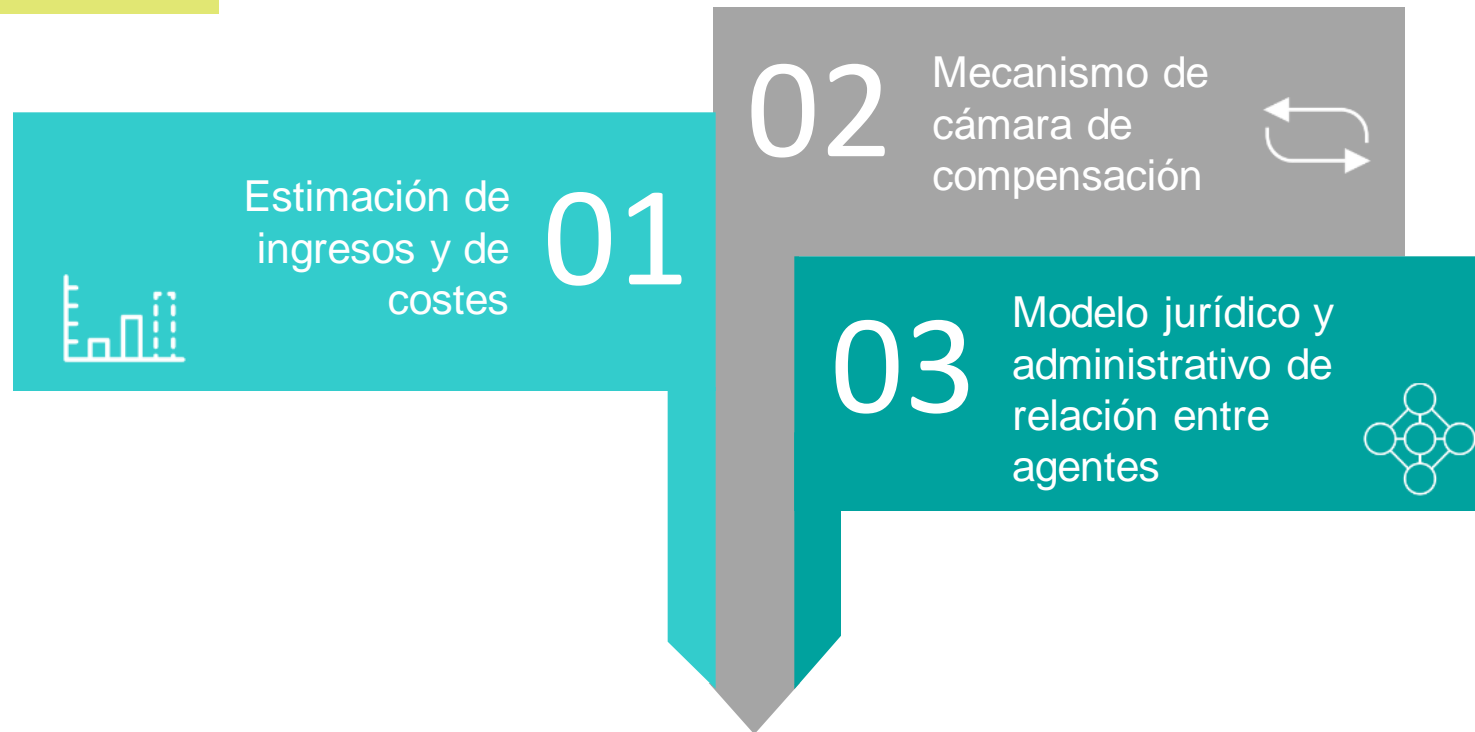


# Proyecto MaaS: plataforma de datos abiertos





## Proyecto MaaS: modelo económico



Se asume que la inversión inicial para desarrollar el proyecto corre a cargo de la ATM y se prevé una fórmula de recuperación con los ingresos del MaaS.

# Proyecto MaaS: instrumento de gestión





# El ciudadano en el centro del proyecto



## La movilidad como servicio: El ciudadano en el centro de la digitalización

Muntaner 315-321, Barcelona 08021  
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn







Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos



# ¡Gracias!