

RE-IMAGINEMOS  
EL TRANSPORTE  
URBANO SOBRE RIELES  
POST PANDEMIA

# Legado de Conhecimento

Incentivo à Disseminação de Conhecimento  
Específico de Via Permanente





# Legado de Conhecimento

## Incentivo à Disseminação de Conhecimento Específico de Via Permanente

Com a necessidade de uma fundamentação técnica para temas relevantes aos serviços de Via Permanente, lançamos um desafio aos nossos engenheiros: Elaborar trabalhos técnicos que envolvessem conhecimentos acadêmicos, bem como, experiências de campo, na CPTM e em outras Operadoras.

# Legado de Conhecimento

Incentivo à Disseminação de  
Conhecimento Específico de Via  
Permanente



## 01. Objetivo

Resolução de Problemas  
e Valorização da Equipe

## 02. Desenvolvimento

Mentoria e Pesquisa

## 03. Organização

Formato e Divulgação

## 04. Resultado

Apresentação e Legado



## 1. Objetivo

O objetivo principal, além do conhecimento técnico para resolução de problemas, foi buscar a valorização da equipe e trazer todos os colaboradores para um ambiente aberto de discussões e prospecções, mostrando a importância do desenvolvimento pessoal e busca por melhoria continua nos processos da manutenção.



## 2. Desenvolvimento

Para cada tema escolhido, o desenvolvedor buscou um mentor para auxilia-lo no decorrer de suas pesquisas.

A proposta foi uma pesquisa no formato de trabalho técnico e uma apresentação de no máximo 20 minutos para os colaboradores das equipes de Via Permanente e aberto à alguns convidados.

21 a 24  
setembro / 2020



# Workshop GOV VIA PERMANENTE

Participe das apresentações virtuais abordando  
**SITUAÇÕES REAIS**, com turmas diurnas e noturnas!

## CONFIRA A PROGRAMAÇÃO:

21/set | Manhã

08h00 Sessão de Abertura do 1º Workshop GOV de Via Permanente  
Sérgio Luís / Wilson Nagy

08h20 Estudo de Caso: Formação Técnica para Manutenção de Via Permanente  
Cassia Maria dos S. Rodrigues

08h40 Status Quo da Inspeção de Via Permanente na CPTM e no Mundo  
Eduardo Peres Reis

21/set | Noite

22h30 Sessão de Abertura do 1º Workshop GOV de Via Permanente  
Sérgio Luís / Wilson Nagy

22h50 Estudo de Caso: Formação Técnica para Manutenção de Via Permanente  
Cassia Maria dos S. Rodrigues

23h10 Status Quo da Inspeção de Via Permanente na CPTM e no Mundo  
Eduardo Peres Reis

22/set | Manhã

08h00 Estudo da Erradicação de Trilhos TR 68 na CPTM  
Wesley Azevedo Barreto

08h20 Estudo de Substituição de Dormentes de Madeira por Dormentes de Concreto  
Marcelo Ribeiro Lopes

08h40 Benefícios da Manutenção Superficial do Boleto do Trilho  
José Augusto de Moraes

## 3. Organização e Desenvolvimento

Pensando na participação de todos as apresentações foram separadas em 4 dias, com sessão de abertura e fechamento.

Todas as apresentações foram realizadas tanto no período diurno, quanto noturno.



22/set | Noite

22h30	
Benefícios da Manutenção Superficial do Boleto do Trilho	
José Augusto de Moraes	

22h50	
Estudo da Erradicação de Trilhos TR 68 na CPTM	
Wesley Azevedo Barreto	

23h10	
Corragões e Ondulações: Causas, Impactos e Soluções	
Welington Nunes de Oliveira	

23/set | Manhã

08h00	
Lubrificação Embarcada nos Trens: Uma Visão pela Via Permanente	
Cassiano Hartman Pantuzo	

08h20	
Corragões e Ondulações: Causas, Impactos e Soluções	
Welington Nunes de Oliveira	

08h40	
Utilização de Dormentes de 2ª Classe: Normas e Diretrizes	
Fábio Américo Alves Barreto	

23/set | Noite

22h30	
Estudo de Substituição de Dormentes de Madeira por Dormentes de Concreto	
Marcelo Ribeiro Lopes	

22h50	
Lubrificação Embarcada nos Trens: Uma Visão pela Via Permanente	
Cassiano Hartman Pantuzo	

23h10	
Impactos da Mecanização nas Atividades de Manutenção de Via Permanente	
Geraldo Magela Cláudio	

24/set | Manhã

08h00	
Impactos da Mecanização nas Atividades de Manutenção de Via Permanente	
Geraldo Magela Cláudio	

08h20	
Influência da Variação da Temperatura nas Fraturas de Trilho	
Elias Athanasios Pimenidis	

08h40	
Encerramento do 1º Workshop GOV de Via Permanente	
Sérgio Luís / Wilson Nagy	

24/set | Noite

22h30	
Utilização de Dormentes de 2ª Classe: Normas e Diretrizes	
Fábio Américo Alves Barreto	

22h50	
Influência da Variação da Temperatura nas Fraturas de Trilho	
Elias Athanasios Pimenidis	

23h10	
Encerramento do 1º Workshop GOV de Via Permanente	
Sérgio Luís / Wilson Nagy	

## 3. Organização e Desenvolvimento

As sessões de abertura, nos períodos da manhã e noite, contaram com a presença do Diretor de Operação e Manutenção, Luiz Argenton.

As sessões de encerramento foram conduzidas pelo Gerente Geral de Manutenção, Wilson Nagy.

## TUTORIAIS

	Demonstração das funções do APP de apoio à Manutenção.
	1º Workshop GOV - Via Permanente: Estudo da Erradicação de Trilhos TR-68 na CPTM Wesley Azevedo Barreto
	1º Workshop GOV - Via Permanente: Estudo de Caso: Formação Técnica para Manutenção de Via Permanente Cassia Maria dos S. Rodrigues
	1º Workshop GOV - Via Permanente: Status Quo da Inspeção de Via Permanente na CPTM no Mundo Eduardo Peres Reis
	1º Workshop GOV - Via Permanente: Estudo de Substituição de Dormentes de Madeira por Dormentes de Concreto. Marcelo Ribeiro Lopes

## 4. Resultado: Legado

O desenvolvimento desse projeto trouxe grandes resultados para a equipe, mesmo com a organização visando não atrapalhar a programação dos serviços, muitas pessoas não puderam participar do evento ao vivo.

Felizmente com a realização do evento pelo MicrosoftTeams, pudemos gravar cada apresentação e disponibilizar na página interna da Companhia.

The screenshot shows a Microsoft Teams meeting interface. At the top, there's a navigation bar with 'Postagens' (Posts) highlighted. Below it, a message from 'DIANA, BEATRIZ e 7 outras pessoas' (Diana, Beatriz and 7 other people) is visible. The main area shows a conversation between several participants:

- GUILHERME LOPES SOLEDADE** 22/09 23:17: Um ponto importante é de que a quantidade mínima de produção de usina é da ordem de 1000 a 1500 toneladas. (Início do sentido o que o WESLEY AZEVEDO BARRETO comentou (nossa ultima compra foi de 700 toneladas complementando o lote mínimo com encomenda de outra ferrovia))
- WESLEY AZEVEDO BARRETO** 22/09 23:18: Sérgio Luís, a Pandrol nos informou que fazem os testes de homologação, mas os custos seriam repassados.
- GUILHERME LOPES SOLEDADE** 22/09 23:21: Deu certo! Show, bora lá JOSE AUGUSTO
- WESLEY AZEVEDO BARRETO** 22/09 23:26: Guilherme, Com certeza comprando junto TR-57 + TR-68 temos menor dificuldade de demanda. As toneladas de TR-68 já foi objeto de fracasso de licitações anteriores porque as usinas não conseguiram produzir essa pequena quantidade.
- GUILHERME LOPES SOLEDADE** 22/09 23:27: Acredito que o fato da empresa vencedora da licitação ter complementado
- WESLEY AZEVEDO BARRETO** 22/09 23:28: 1500 toneladas faria a chance de fracasso diminuir consideravelmente (nada)

## Conclusão

Uma grande lição que observamos foi a satisfação, tanto dos que desenvolveram quanto dos que participaram, em construir um ambiente de discussão de ideias e conhecer as tecnologias que estão sendo utilizadas no mercado, para comparar com as empregadas na CPTM.

Outra lição, foi que um evento não necessita ser presencial para atingir uma grande parcela de colaboradores, portanto, nos próximos eventos de disseminação de conhecimento poderão seguir este formato, mesmo com o fim da pandemia.

**RE-IMAGINEMOS  
EL TRANSPORTE  
URBANO SOBRE RIELES  
POST PANDEMIA**

# Obrigado!

Sérgio Luís Silva  
[sergio.luis@cptm.sp.gov.br](mailto:sergio.luis@cptm.sp.gov.br)

 CONGRESO ANUAL Y  
ASAMBLEA GENERAL



**Alamys** | Uniendo  
Destinos