

RE-IMAGINEMOS

EL TRANSPORTE
URBANO SOBRE RIELES

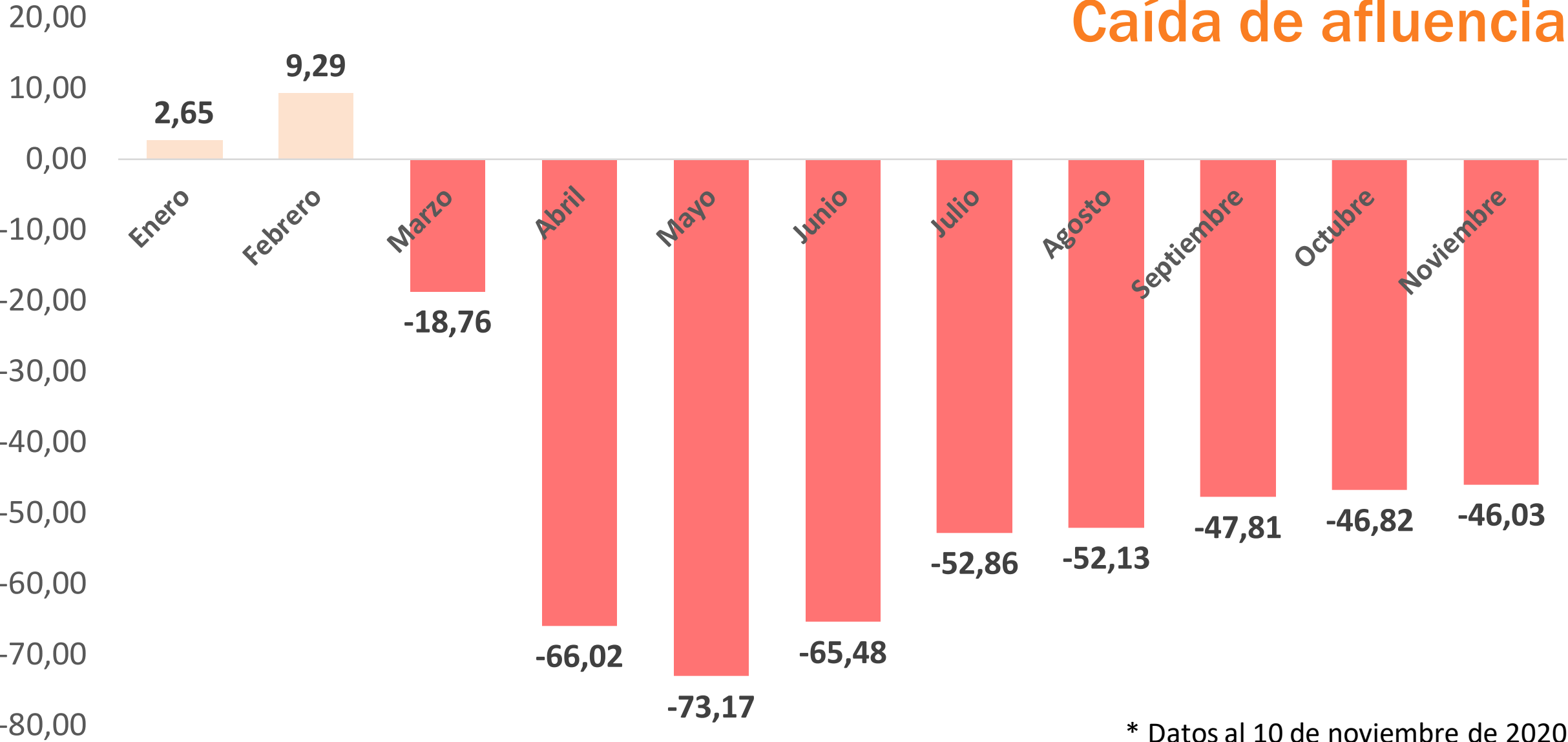
POST PANDEMIA

Situación financiera del Metro CDMX y desarrollo de nuevos ingresos



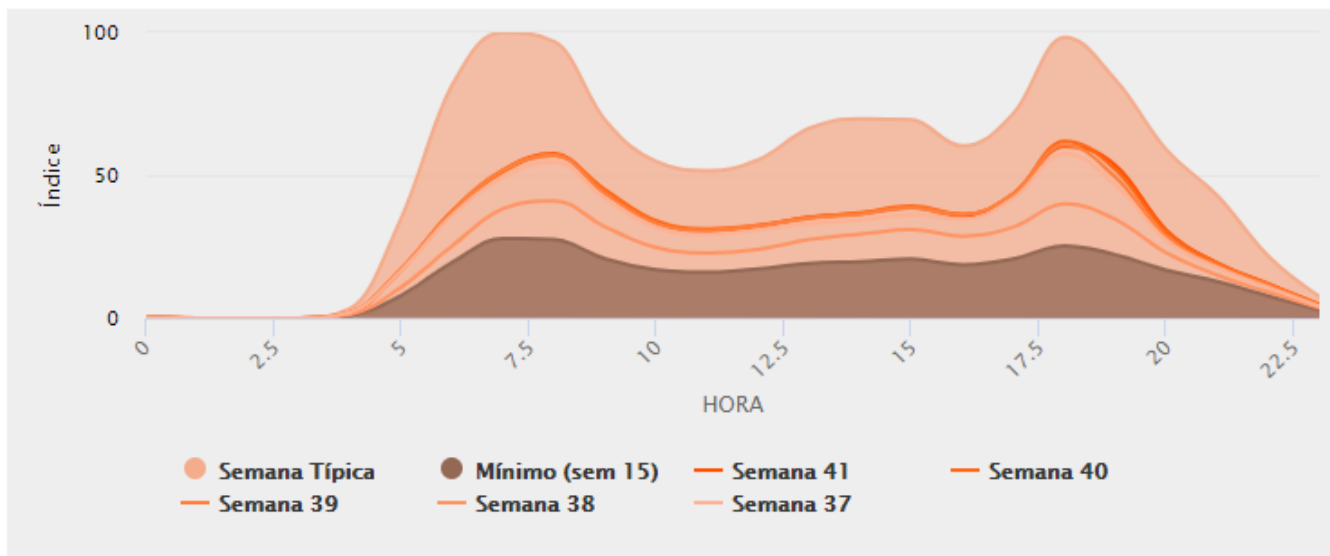
Cambio porcentual en la afluencia mensual respecto al año anterior*

Caída de afluencia



* Datos al 10 de noviembre de 2020

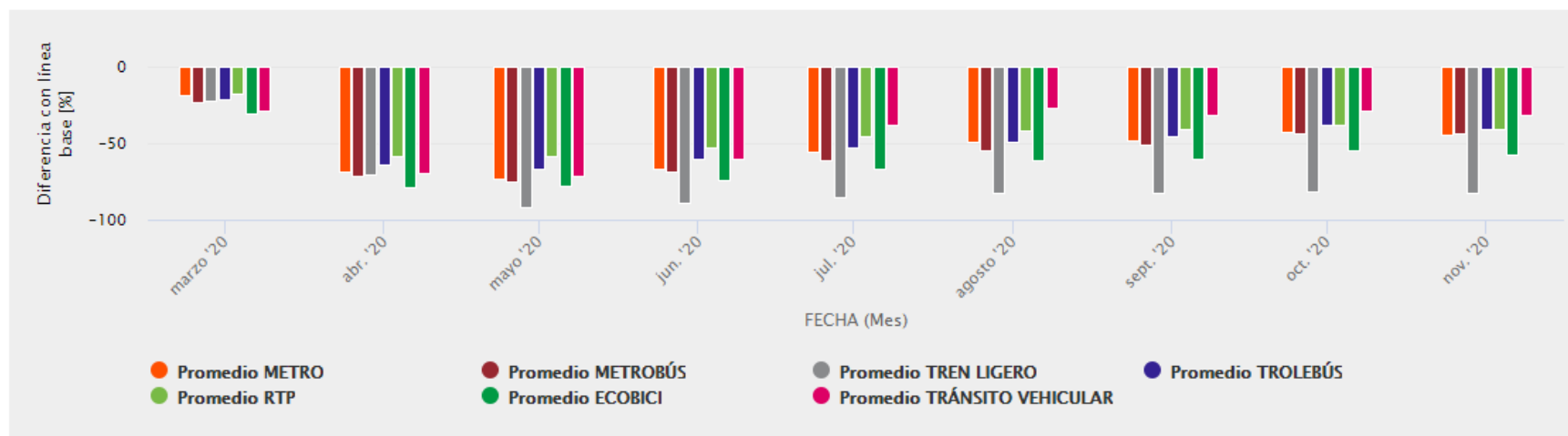
Afluencia total por hora en el Metro de la CDMX Aplanamiento de la curva



Caída de afluencia

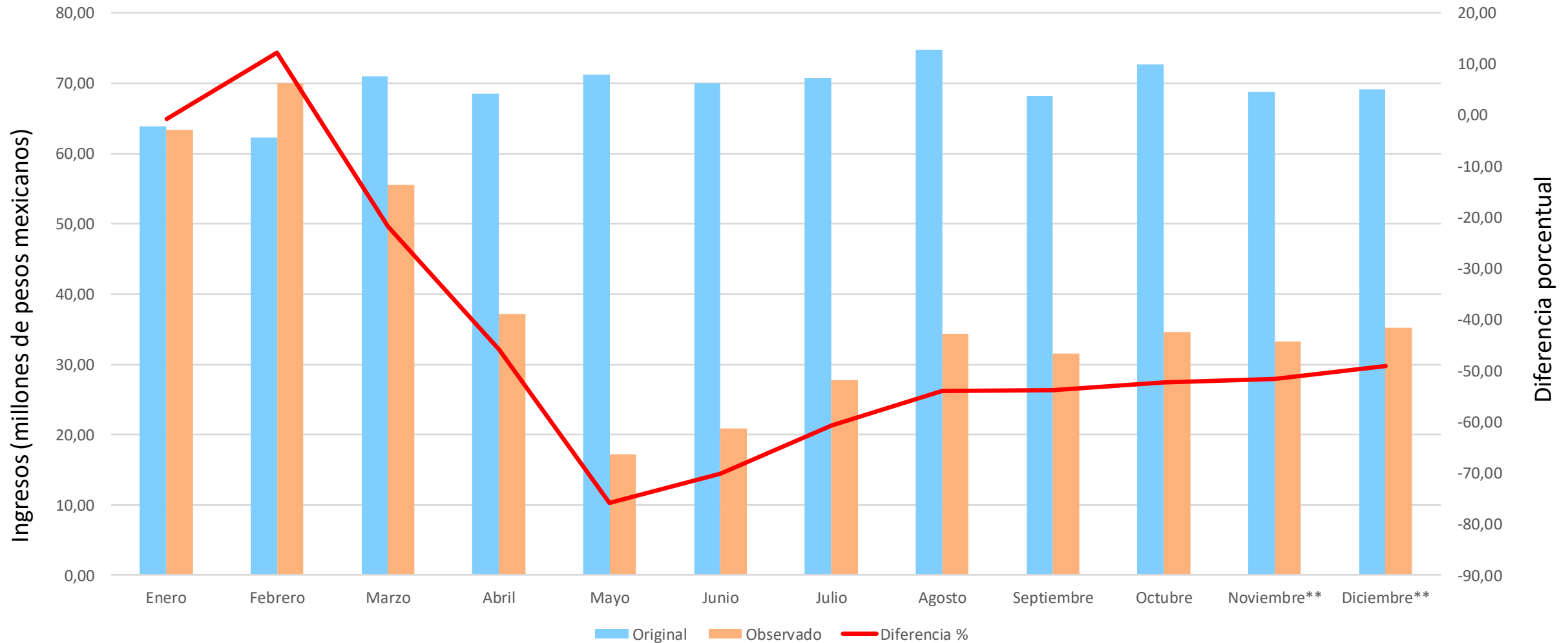
- De los modos de transporte público, el Metro es de los que que menos se ha recuperado
- Una de las razones sería porque es visto como lugar de alto contagio, a diferencia del trolebús/metrobús que se ve como lugar abierto y donde los viajes son más cortos

Comparativa de diferencia promedio por modo de transporte



Caída del ingreso

Ingresos propios en taquillas y PATR (millones de pesos) y diferencia porcentual entre ingresos presupuestados y observados



** Ingresos estimados

Distribución de ingresos 2020

Cabe destacar la distribución en años previos:

2018

61% Aportaciones
36% Ingresos propios
3% Ingresos diversos

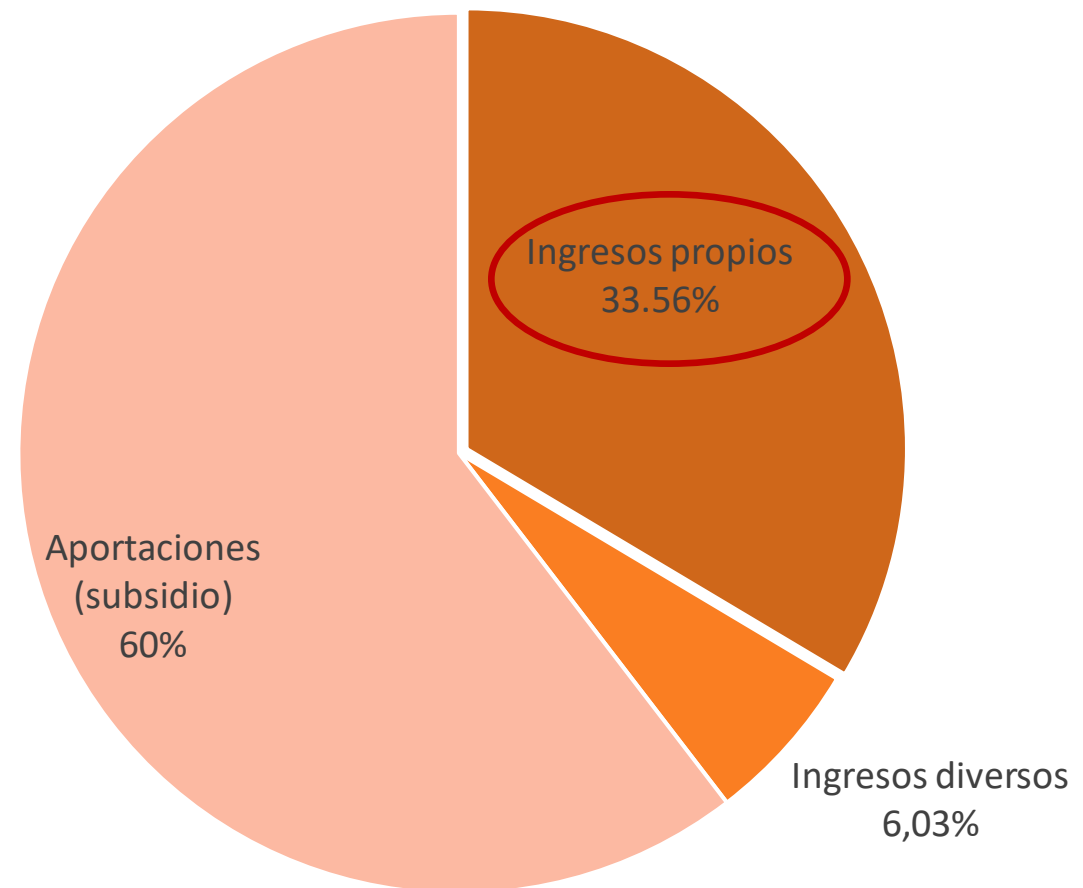
2019

46% Aportaciones
39% Ingresos propios
15% Ingresos diversos

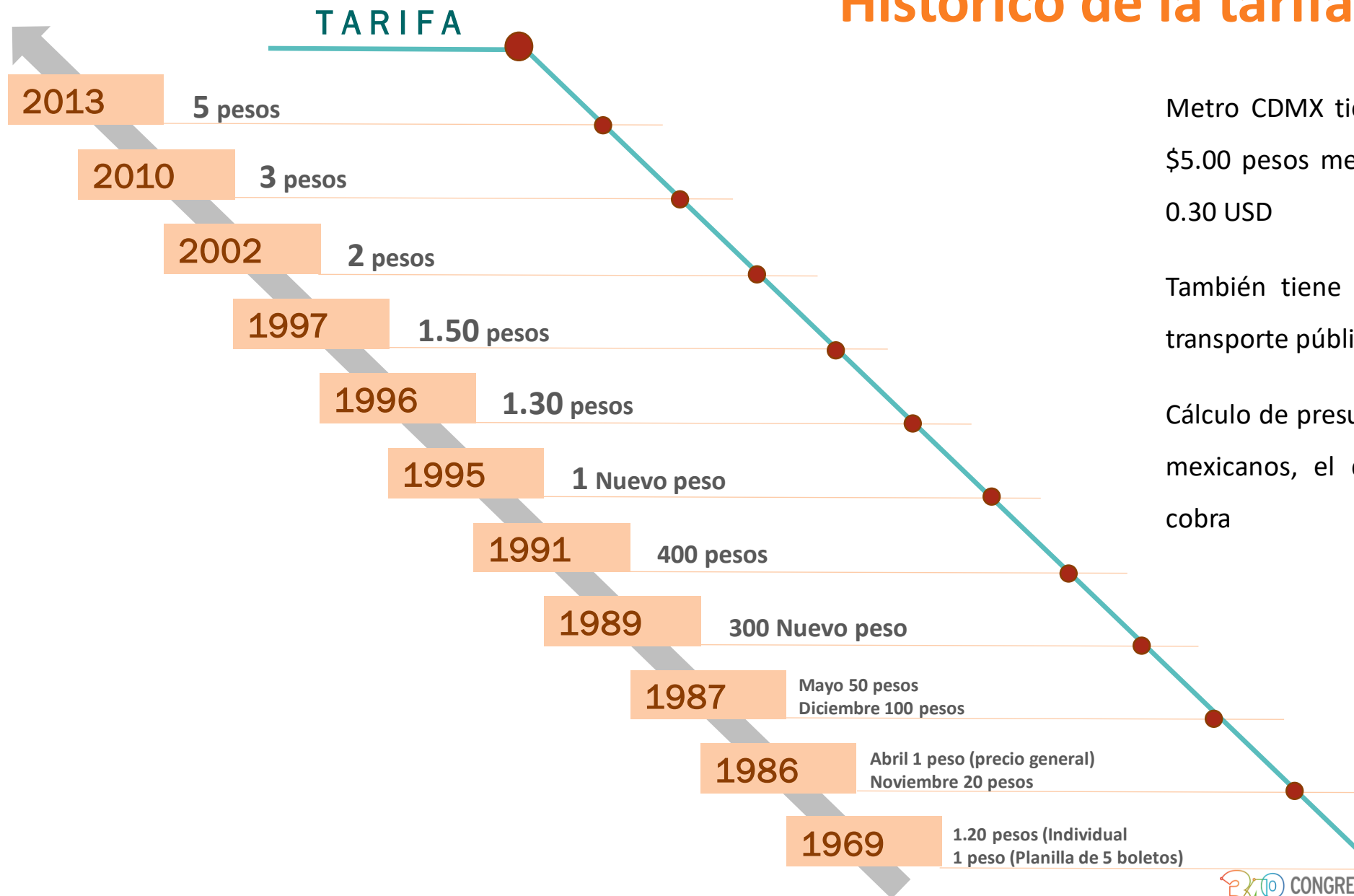
Puesto que el ingreso propio disminuyó, estaríamos esperando volver al 60% del subsidio

El déficit debido a la pandemia es de **\$1,850 mdp**

Cierre de 2020 estimado (porcentual)



Histórico de la tarifa

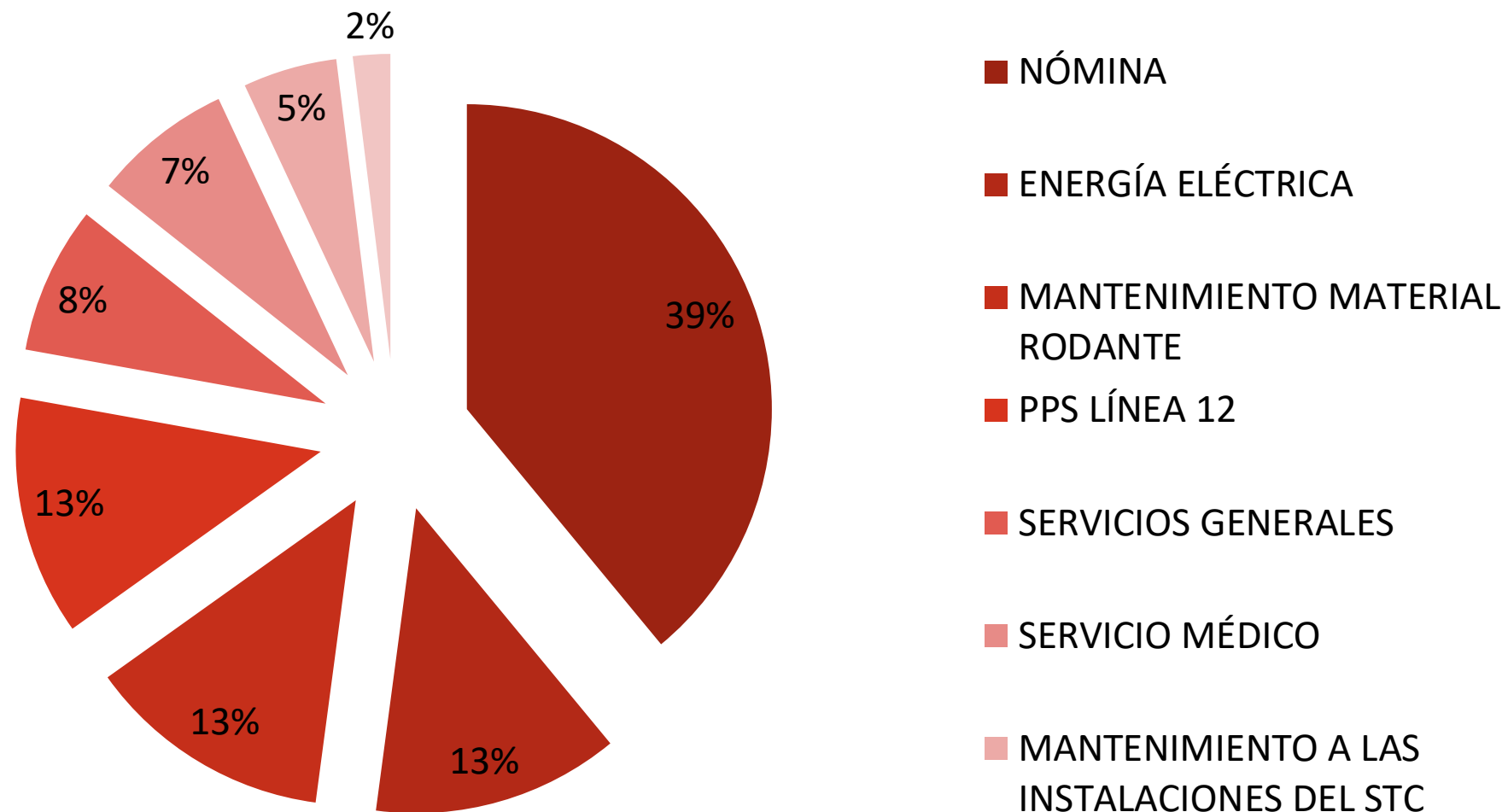


Metro CDMX tiene la tarifa más baja del mundo: \$5.00 pesos mexicanos, que equivale a menos de 0.30 USD

También tiene una de las tarifas más bajas del transporte público de la Ciudad

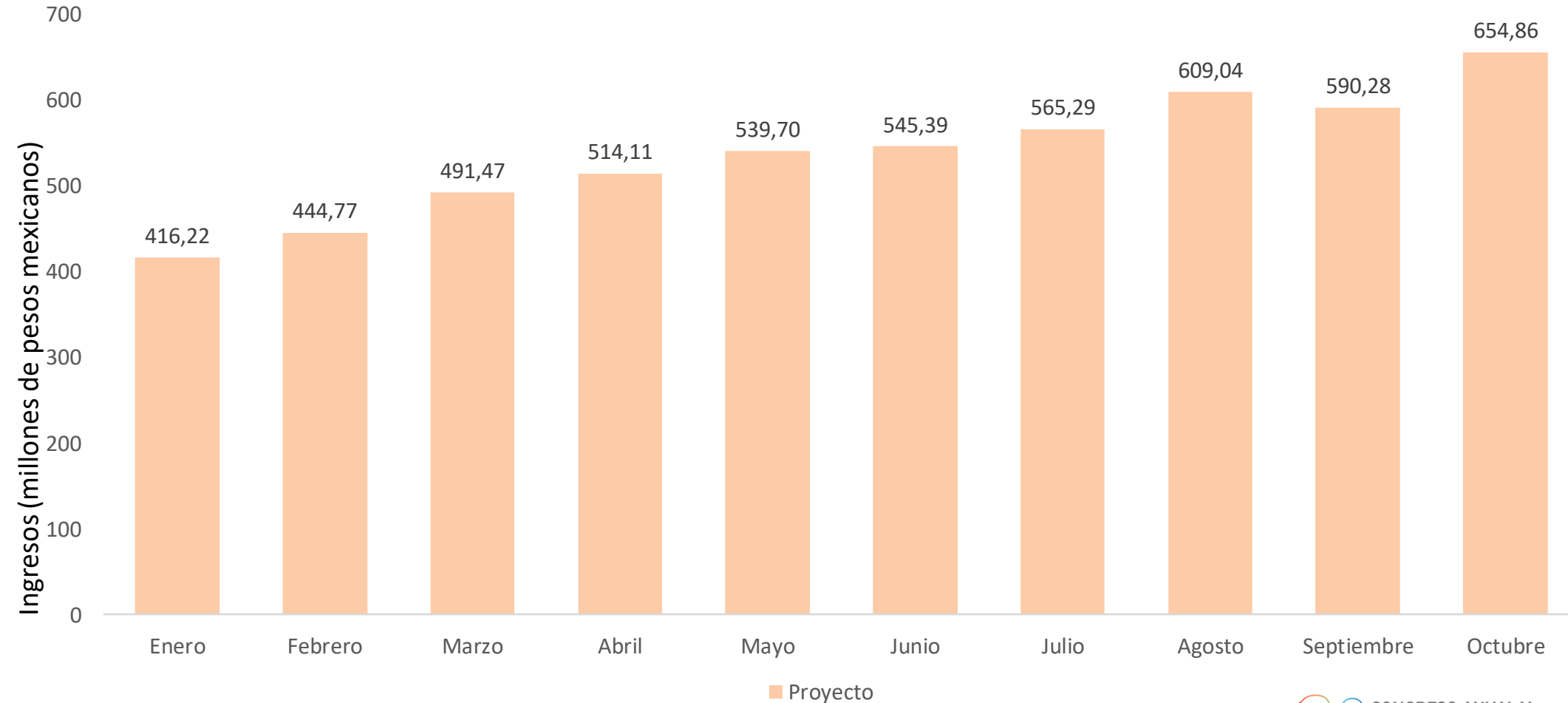
Cálculo de presupuesto por pasajero: \$10.40 pesos mexicanos, el doble de lo que actualmente se cobra

Distribución de gastos 2020



Proyección de recuperación de ingresos propios

Proyección de ingresos 2021 (millones de pesos) y cambio porcentual estimado respecto a 2020



Se esperan ingresos normales a partir de agosto-septiembre de 2021

Desarrollo de nuevos ingresos

Corto
plazo



Asesorías externas

Complejo Observatorio

Proyectos de transporte
masivo nacionales



Locales comerciales

Reestructura

Cobro de deudas



Ingresos por nuevo esquema de baños

Largo
plazo



Explotación de predios

Vivienda

Uso Comercial

Coinversión privada

RE-IMAGINEMOS

EL TRANSPORTE
URBANO SOBRE RIELES

POST PANDEMIA

Gracias

