

**RE-IMAGINEMOS
EL TRANSPORTE
URBANO SOBRE RIELES
POST PANDEMIA**

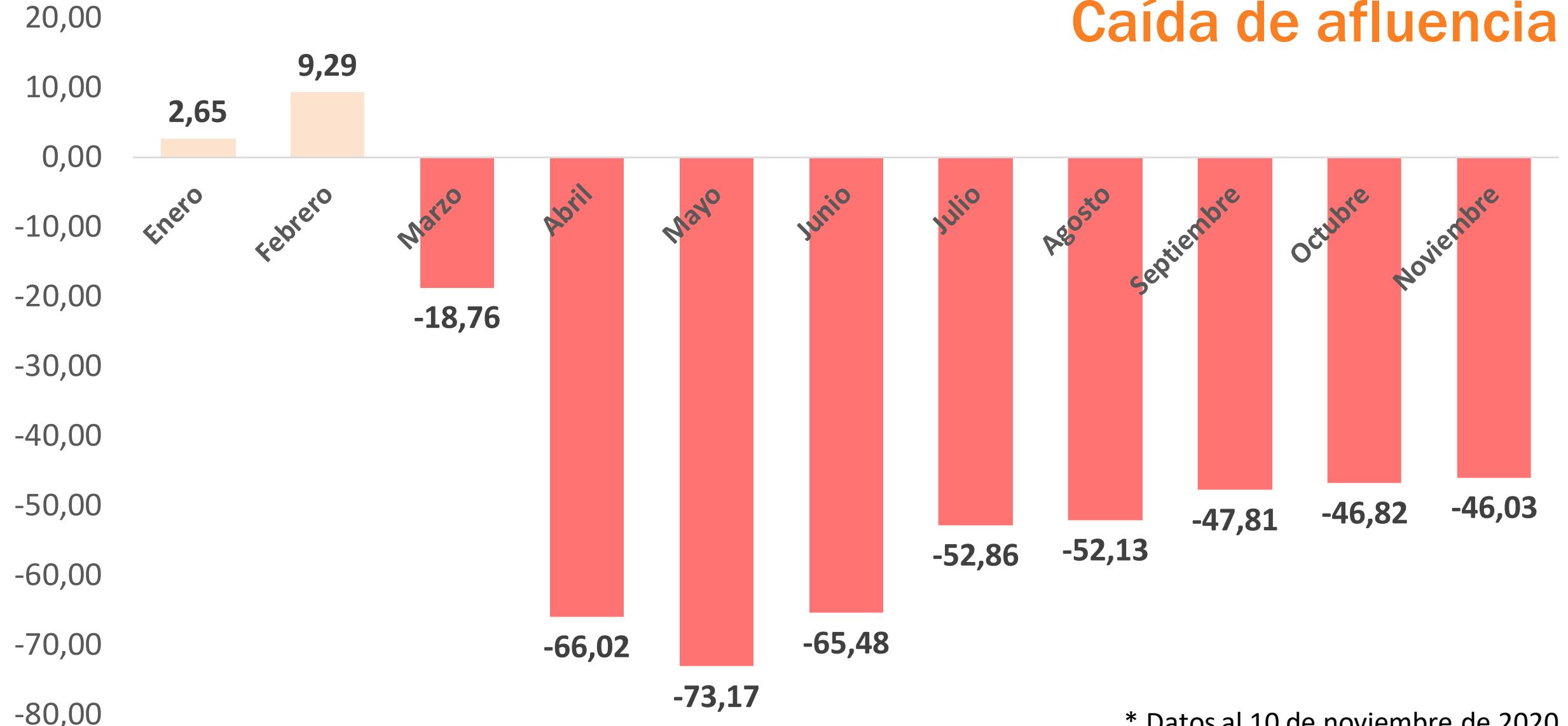
Situación financiera del Metro CDMX y desarrollo de nuevos ingresos

 CONGRESO ANUAL Y
ASAMBLEA GENERAL



Alamys | Uniendo
Destinos

Cambio porcentual en la afluencia mensual respecto al año anterior*

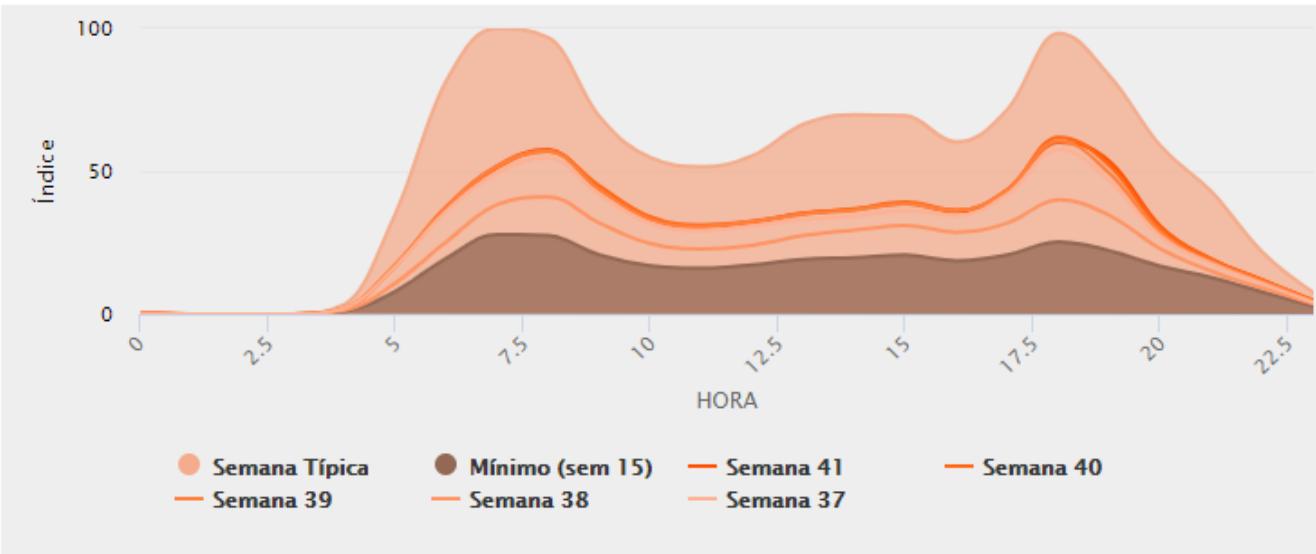


Caída de afluencia

* Datos al 10 de noviembre de 2020

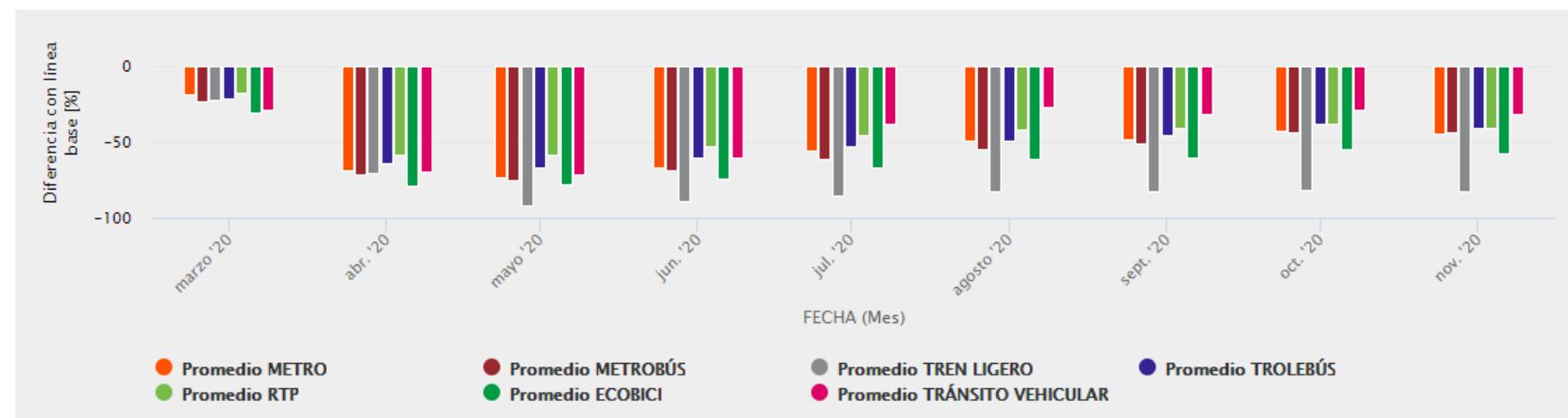
Afluencia total por hora en el Metro de la CDMX
Aplanamiento de la curva

Caída de afluencia



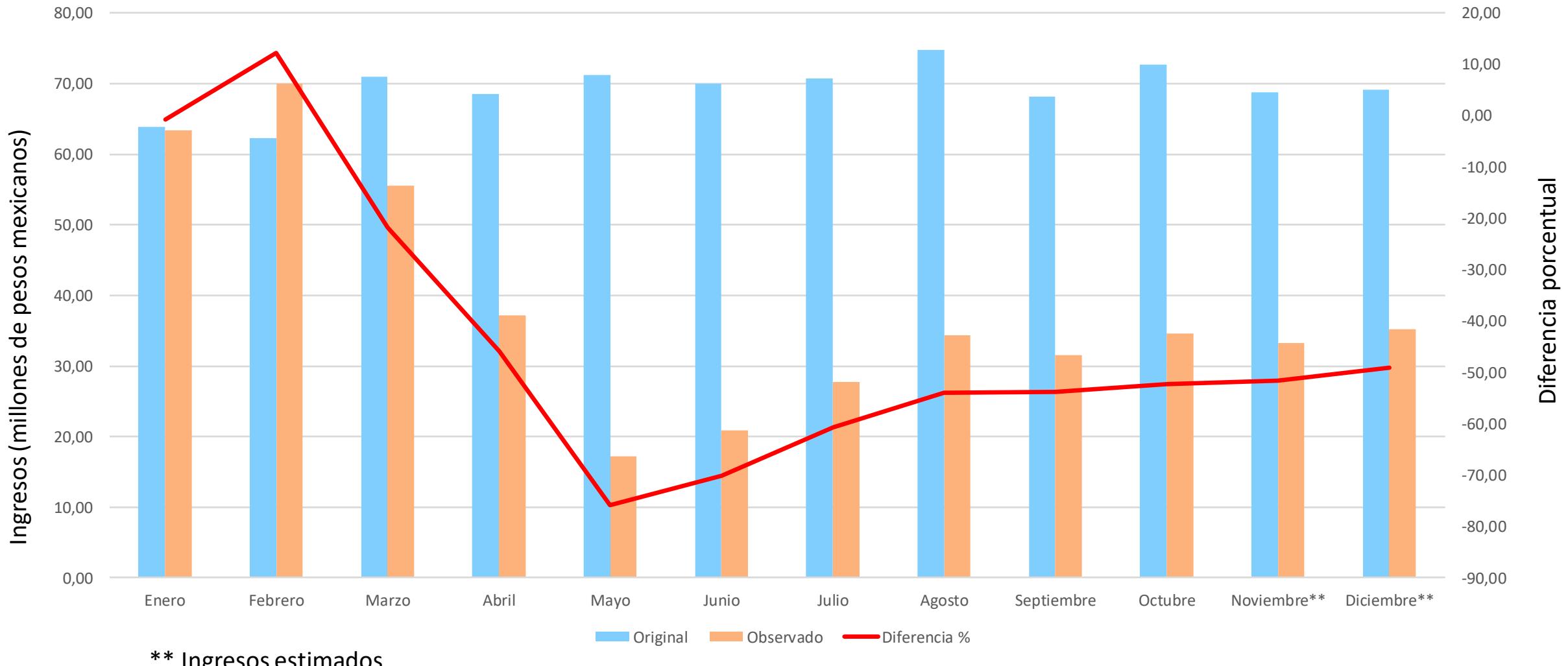
- De los modos de transporte público, el Metro es de los que menos se ha recuperado
- Una de las razones sería porque es visto como lugar de alto contagio, a diferencia del trolebús/metrobús que se ve como lugar abierto y donde los viajes son más cortos

Comparativa de diferencia promedio por modo de transporte



Caída del ingreso

Ingresos propios en taquillas y PATR (millones de pesos) y diferencia porcentual entre ingresos presupuestados y observados



Distribución de ingresos 2020

Cabe destacar la distribución en años previos:

2018

61% Aportaciones
36% Ingresos propios
3% Ingresos diversos

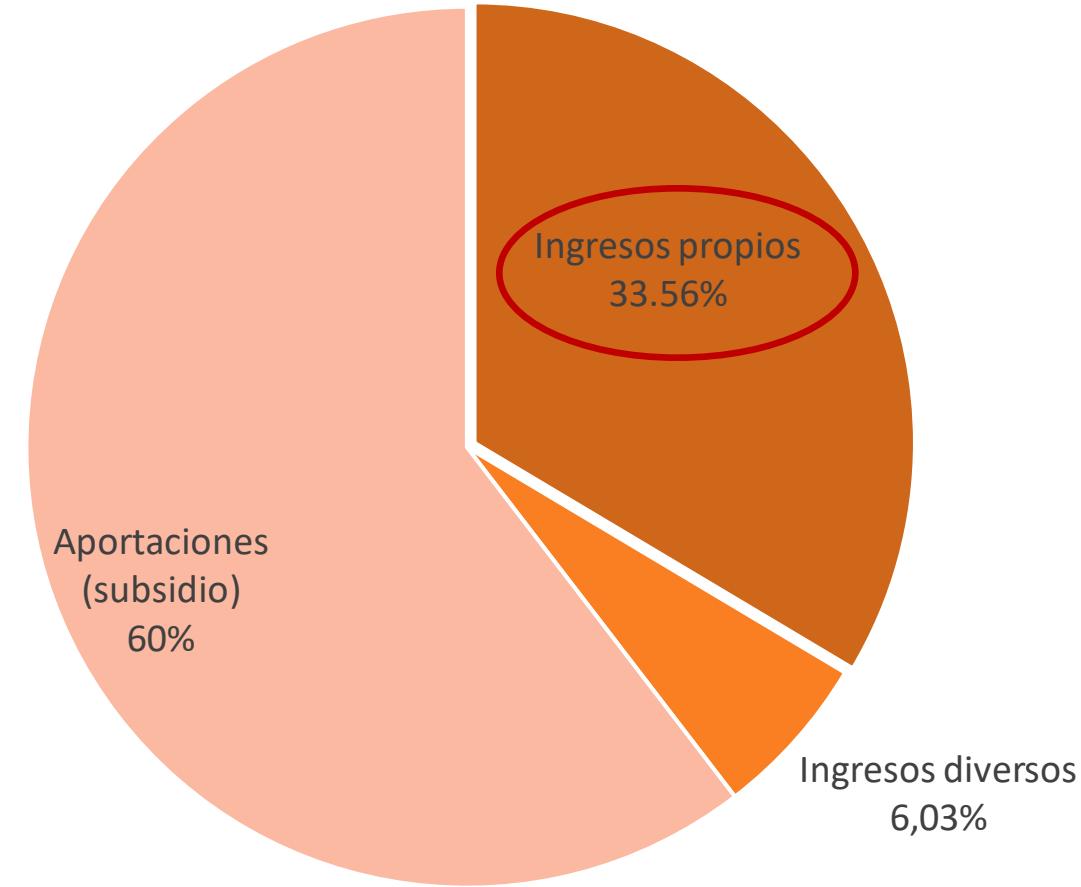
2019

46% Aportaciones
39% Ingresos propios
15% Ingresos diversos

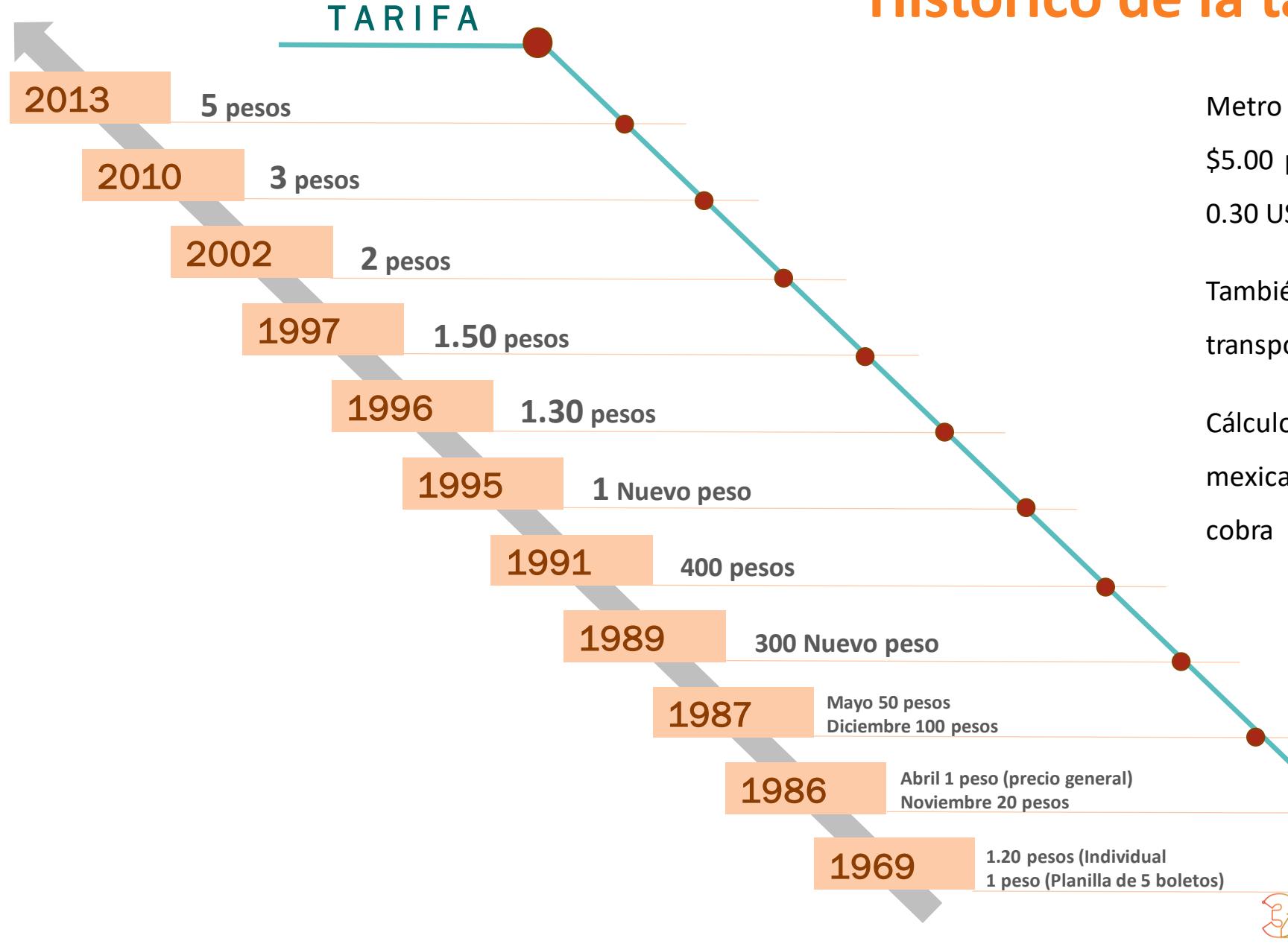
Puesto que el ingreso propio disminuyó, estaríamos esperando volver al 60% del subsidio

El déficit debido a la pandemia es de **\$1,850 mdp**

Cierre de 2020 estimado (porcentual)



Histórico de la tarifa

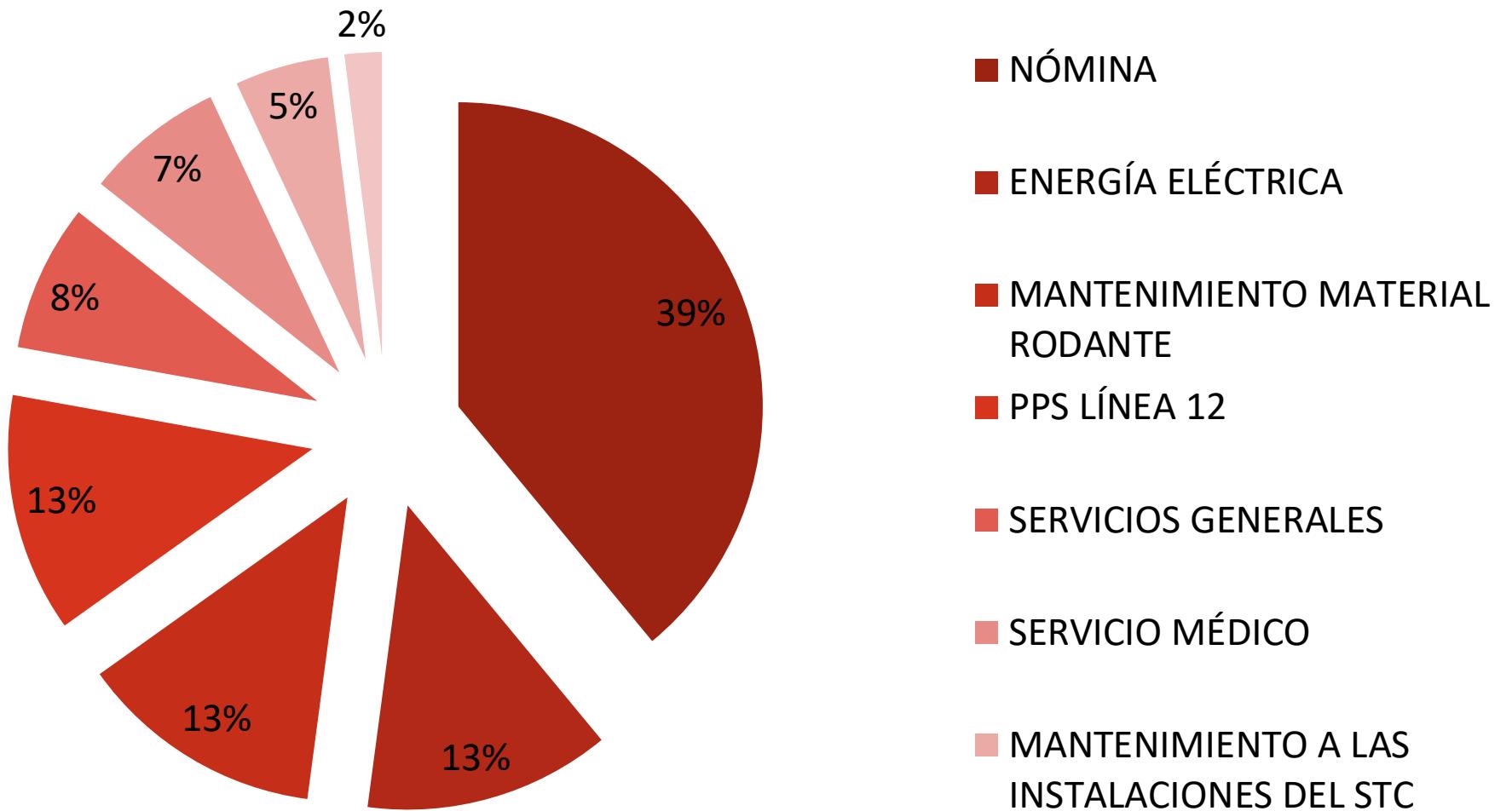


Metro CDMX tiene la tarifa más baja del mundo:
\$5.00 pesos mexicanos, que equivale a menos de
0.30 USD

También tiene una de las tarifas más bajas del
transporte público de la Ciudad

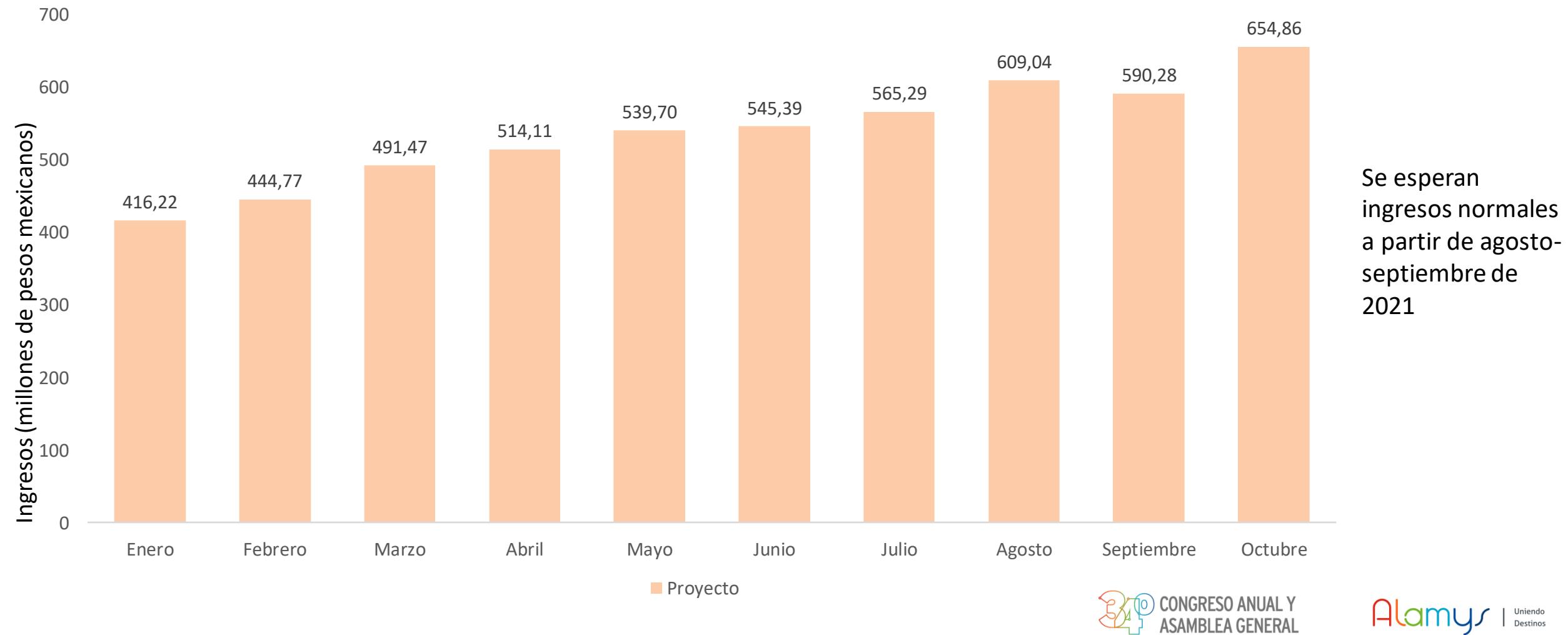
Cálculo de presupuesto por pasajero: \$10.40 pesos
mexicanos, el doble de lo que actualmente se
cobra

Distribución de gastos 2020



Proyección de recuperación de ingresos propios

Proyección de ingresos 2021 (millones de pesos) y cambio porcentual estimado respecto a 2020



Desarrollo de nuevos ingresos

Corto
plazo

Asesorías externas

Complejo Observatorio

Proyectos de transporte
masivo nacionales

Locales comerciales

Reestructura

Cobro de deudas

Ingresos por nuevo
esquema de baños

Largo
plazo

Explotación de
predios

Vivienda

Uso Comercial

Coinversión privada

**RE-IMAGINEMOS
EL TRANSPORTE
URBANO SOBRE RIELES
POST PANDEMIA**

Gracias

 CONGRESO ANUAL Y
ASAMBLEA GENERAL



Alamys | Uniendo
Destinos