

RE-IMAGINEMOS

**EL TRANSPORTE
URBANO SOBRE RIELES**

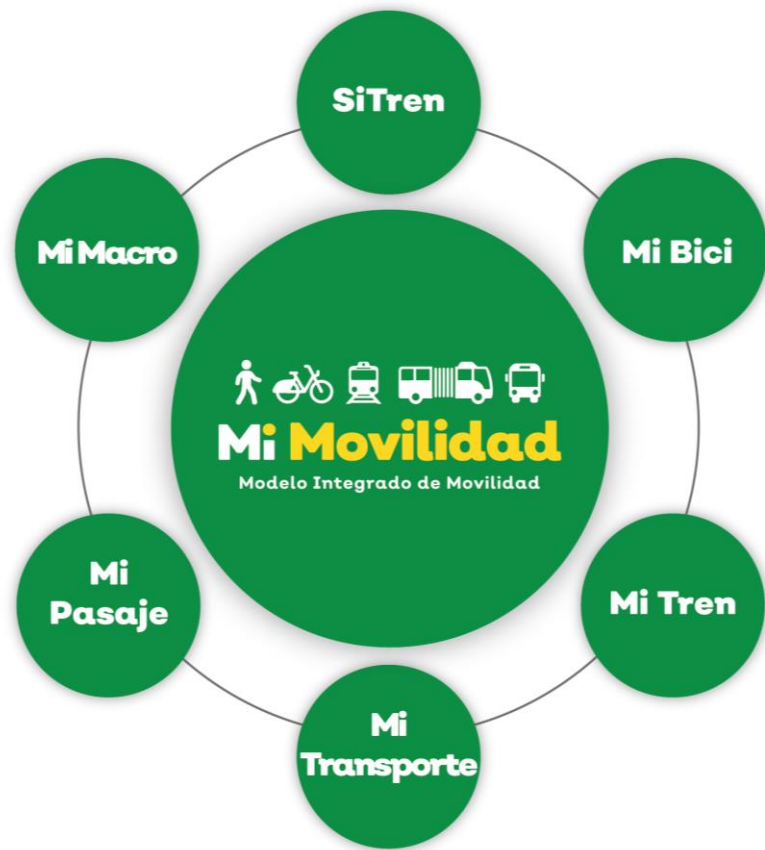
POST PANDEMIA

Construir una demanda multimodal



CONGRESO ANUAL Y
ASAMBLEA GENERAL

Alamys | Uniendo
Destinos



La agenda de **movilidad** es una de las grandes apuestas del **Gobierno de Jalisco**.

Por ello, desde el inicio de la presente administración se implementó la política pública llamada **Mi Movilidad**.

Con el Modelo Integrado de Movilidad, **Jalisco** se convertirá en el primer estado de la República Mexicana en contar con un **Modelo Integrado de Movilidad (Mi Movilidad)** que permite la conexión unificada entre las diferentes modalidades de transporte, así como en diversas ciudades, además del Área Metropolitana de Guadalajara.

Cabe destacar que recientemente el Congreso de Jalisco dio su voto a favor para que **la movilidad y seguridad vial** sean consideradas como un **derecho humano**.



Mi Tren

Son las **tres líneas de tren ligero de Guadalajara** operadas por el OPD, Sistema de Tren Eléctrico Urbano (**SITEUR**).

Línea 1: 16.5 km, 20 estaciones

Línea 2: 8.5 km, 10 estaciones

Línea 3: 21.5 km, 18 estaciones (Puesta en operación comercial el 12 de septiembre de 2020)



Mi Macro

El sistema de BRT conocido como **Macrobus**, se incluye al modelo Mi Movilidad bajo el nombre de **Mi Macro**.

Mi Macro Calzada

1 línea troncal (BRT) - 2 servicios: Parador y Express - 13 Rutas alimentadoras (próximamente 1 complementaria)

El servicio Troncal opera con **un carril exclusivo de 16 km**. Cuenta con **27 estaciones** y **2 patios de encierro y mantenimiento** de autobuses, alberga dos modalidades de servicio: **Parador y Exprés** (que solo hace parada en 12 estaciones).

La flota es de **45 autobuses articulados** con capacidad de hasta **160 pasajeros** (con motores de 340 hp tipo EURO IV y utilizan diésel UBA, lo que permite una reducción de hasta el 30% en la contaminación por óxido de nitrógeno) y **103 autobuses alimentadores** convencionales.



SiTren

Transporte con **modalidad de autobuses y trolebús** que opera como un sistema de transporte público metropolitano para vincular las líneas de transporte masivo y alimentadoras, el traslado de pasajeros desde el oriente hasta el poniente de Guadalajara de una manera rápida y eficiente, a través del transbordo intermodal.

Cuenta con una **red de 127.5 kilómetros** que opera con **4 líneas** y **una extensión** que alimentan el Tren Ligero, con un total de **130 unidades**.

- Línea 1- 27 km
- 1B Poniente – 28 km (brinda transporte seguro a **estudiantes** y personal de uno de los centros universitarios de la Universidad de Guadalajara). Es conducida por **mujeres**.
- Línea 2 Oriente – 18 km
- Línea 3 (Trolebús) – 18 km
- Línea 4 Valle de los Molinos- 36.5 km



MiBici

La **movilidad activa** (no motorizada) es un **eje clave** para el Gobierno de Jalisco, porque: impulsa la mejora de la calidad del aire; incentiva la activación física y promueve una planeación urbana ordenada e incluyente.

En el contexto de la pandemia por COVID-19, el sistema de bicicletas públicas **MiBici** es fundamental para fortalecer la movilidad activa y la intermodalidad, así como para evitar los contagios por contacto.

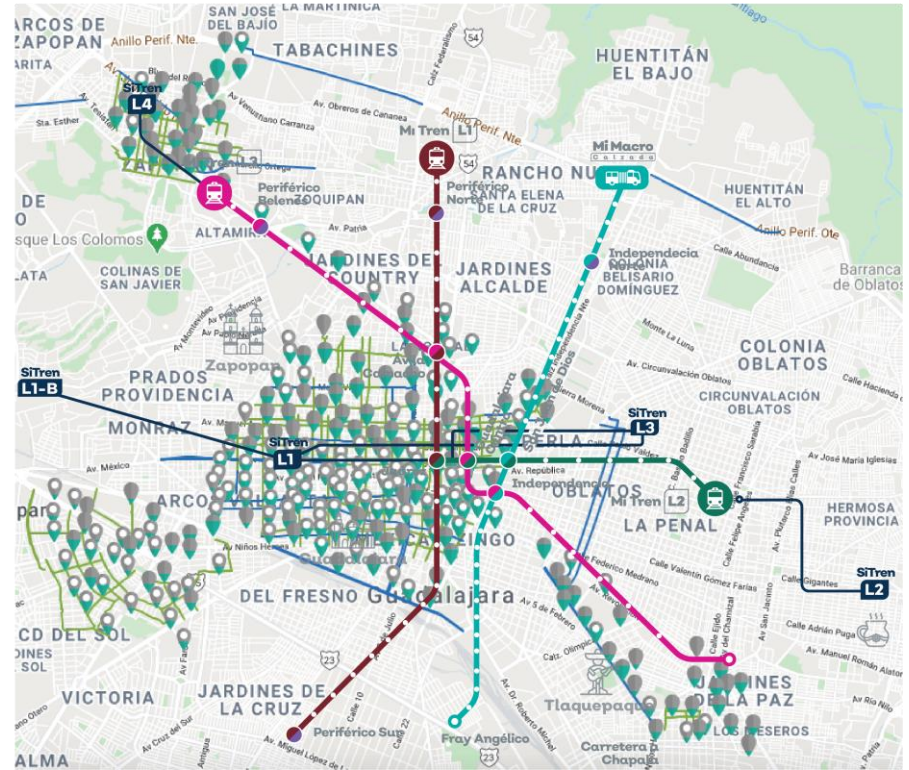
SITEUR apuesta por la **intermodalidad**.

Por ello, estaciones de **Mi Tren**, **Mi Macro** y **Sitren** hacen conexión con estaciones de **MiBici** además de que, en ciertos horarios, es posible viajar con bicicleta personal a bordo.



MiBici

Conexiones con la red SITEUR



Mi Transporte

Dentro del **reordenamiento de rutas de transporte** convencional, la apuesta es resignificar correctamente el modelo empresarial, ahora bajo el nombre de **Mi Transporte**, lo que implica avanzar hacia un **modelo ordenado, eficiente, moderno y sustentable**.

La estación La Normal de la Línea 3 cuenta con el **Centro de Transferencia Multimodal (Cetram)**, para conectar a los usuarios con otras rutas de **Mi Transporte**.



Red SITEUR



* Actualmente las estaciones de L1 y L2 de Mi Tren cuentan con ciclopuestos.



Tarjeta **Mi Movilidad**

Para lograr un **Modelo Integrado de Movilidad** es imprescindible contar con la tecnología que permita utilizar una sola forma de pago, sin importar el medio de transporte que se utilice. La consigna es sencilla:

Un solo estado...una sola tarjeta.

La funcionalidad de la **tarjeta Mi Movilidad** es la **clave principal del Sistema Interoperable de Recaudo del Estado de Jalisco**, mediante la cual el usuario puede pagar sus viajes en los diferentes sistemas de transporte público.

Con **un solo medio de pago** puede realizar viajes en las 3 líneas de **Mi Tren**, en **Mi Macro Calzada** (con sus líneas alimentadoras y auxiliares), en todas las unidades de **Sitren** y de **Mi Transporte** (dentro de la Zona Metropolitana de Guadalajara y principales ciudades del Estado). También puede vincular su tarjeta con el servicio de bicicleta pública **Mi Bici**.



Tarjeta **Mi Pasaje**

La credencialización de beneficiarios del programa **Mi Pasaje** es una acción, en conjunto con la Secretaría del Sistema de Asistencia Social (SSAS), para dotar del derecho de movilidad a grupos vulnerables dentro de la sociedad, con **descuentos desde el 50 hasta el 100%** en las tarifas del transporte público.

El objetivo es dotar a los usuarios de una tarjeta personalizada que facilite el uso de su beneficio, además de brindarle más seguridad y permitir al Estado dar seguimiento a los apoyos económicos que otorga.

Mi Macro Periférico

Además **Mi Macro Calzada**, se está construyendo el gran proyecto de movilidad de la administración, **Mi Macro Periférico**.

El proyecto de renovación urbana integral del circuito periférico implica un corredor troncal tipo BRT con **3 troncales, 7 rutas alimentadoras y 3 complementarias**, además de **una nueva ruta eléctrica**. Se espera:

- **41** kilómetros, **42** estaciones.
- Flota de **314** unidades.
- Cerca de **400 mil viajes al día** en el corredor.
- Que esté funcionando para el segundo semestre de 2021.
- Permitirá que la red de transporte colectivo y masivo esté mejor articulada.
- Conectará a cuatro municipios del Área Metropolitana de Guadalajara.
- Tendrá interconexión con las **Líneas 1 y 3** de **Mi Tren** y con **Mi Macro Calzada**.



En desarrollo



A futuro

e-mobility Sitren

En busca de mejoraR la calidad del medio ambiente a través de una Movilidad Inteligente se planea la creación de una línea operada con unidades eléctricas.

Esta ruta funcionará como alimentadora para cerrar el circuito de Mi Macro Periférico (BRT) y eficientar el traslado de los usuarios, conectando al centro del municipio de Tonalá.

Flota total: 55 unidades

Pasajeros por día: 33 mil usuarios

Longitud:

V1: 24km

V2: 32km



Línea 4 Mi Tren

Contempla **20 Km, 9 estaciones**

La **Línea 4** conectará la estación **Mi Macro Calzada,** con la cabecera municipal de **Tlajomulco de Zúñiga** (uno de los municipios de mayor crecimiento poblacional) en poco más de **30 minutos.** lo que permitirá unir este punto del Área Metropolitana de Guadalajara de manera más rápida y cómoda.

La mayor parte del trazo de la **Línea 4 de Mi Tren** correrá paralelo a las vías del tren que opera una empresa ferroviaria. Ya existe un acuerdo firmado entre los Gobiernos de Jalisco y Federal, además de la empresa ferroviaria, mediante el cual se concede autorización para instalar la vía de doble sentido que usará esta línea.

En desarrollo

A futuro



Mi Macro Aeropuerto

Será una **línea alimentadora** (tipo people mover) que conecte la zona sur de la ciudad a través de **Mi Macro Periférico** (BRT) con el **Aeropuerto Internacional de Guadalajara**, una zona que hasta el momento carece de un sistema de transporte público masivo seguro y eficiente.

Longitud: **8.5 km**

2020

Línea 1
Mi Tren

Línea 3
Mi Tren

Mi Macro
Calzada

SITREN

Línea 2
Mi Tren

Mi Macro Periférico
En desarrollo

Proyecto de
autobuses eléctricos

A futuro

Línea 4 Mi Tren Extensión al Aeropuerto
En desarrollo A futuro

RE-IMAGINEMOS

EL TRANSPORTE URBANO SOBRE RIELES

POST PANDEMIA

