



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Siniestralidad Tranvías

Valencia, recuperación del Tranvía.
Problemática de la convivencia con el
tráfico rodado y pedestre.

Índice



INTRODUCCIÓN HISTÓRICA



SINIESTRALIDAD



MEDIDAS PREVENTIVAS



CONCLUSIONES





Introducción Histórica

FGV

La empresa

Tranvía Metrovalencia está integrada en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, empresa pública de ámbito autonómico dedicada al transporte de viajeros



FGV

- Metrovalencia
- TRAM Alicante



- L1 Luceros (Alicante) – Benidorm TREN – TRAM
 - L2 Luceros (Alicante) – Sant Vicent del Raspeig Universitat
 - L3 Luceros (Alicante) – El Campello Tramvia de la Costa
 - L4 Luceros (Alicante) – Pl. La Coruña Playa de San Juan
 - L5 Benidorm – Dénia Nort
- Trasbordo (Transfer) / Parada (Stop)



Tranvía, Primera Línea

En 1994 FGV pone en servicio la primera línea española de Tranvía, L4, heredera de los antiguos tranvías y con las ventajas del **TRANVÍA MODERNO**



Tranvía ~~Metrovalencia~~

Tradición tranviaria.

Desde 1876 hasta 1970



El Tranvía y la urbanización

- Integración urbana
- Regeneración de la zona
- Accesibilidad
- Plataforma exclusiva o compartida con bus



Tranvía Metrovalencia

Configuración actual.

Tres líneas, L4, L6 y L8



Proyectos

- L10, hasta Nazaret
- L11, conexión L6
- L12, hasta La Fe
- Ampliación L10



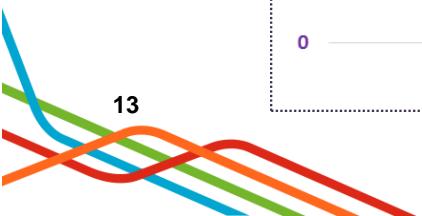
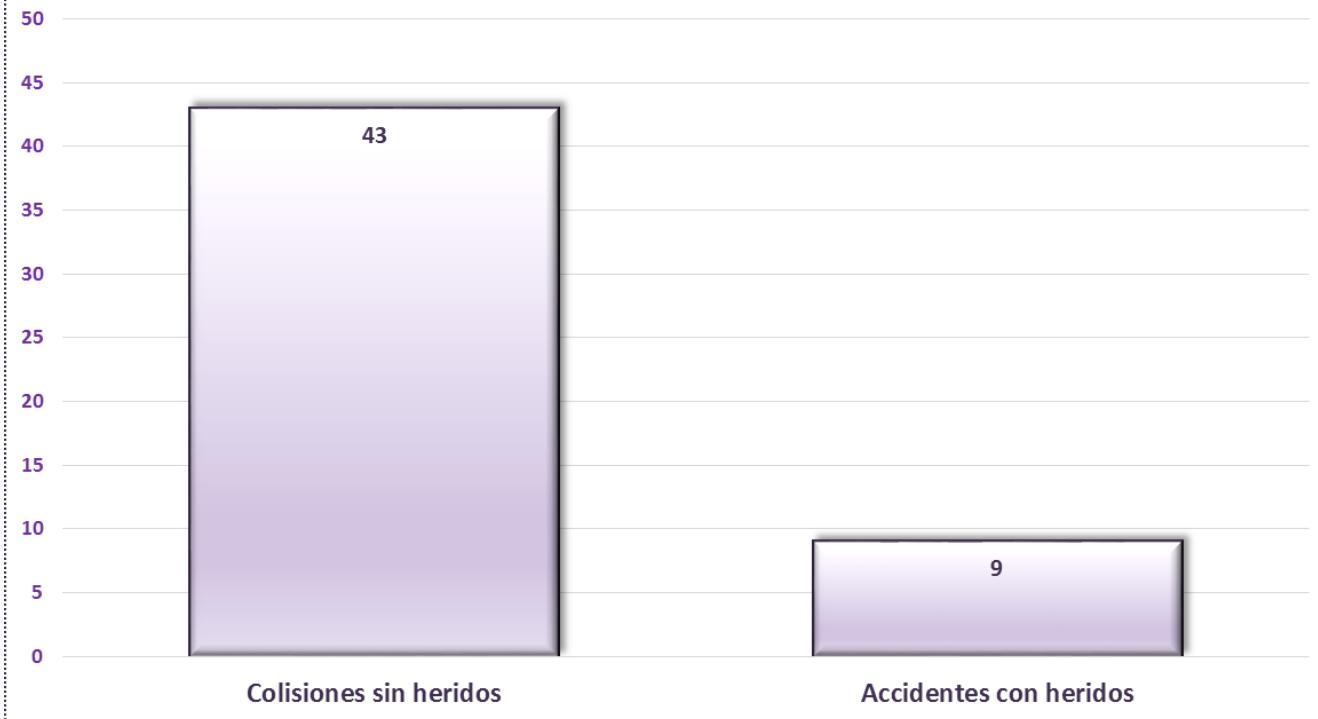
A close-up photograph of a person's hand holding a black pen over a white sheet of paper with horizontal ruling lines. The hand is positioned as if about to write the first letter of a sentence.

SINIESTRALIDA D

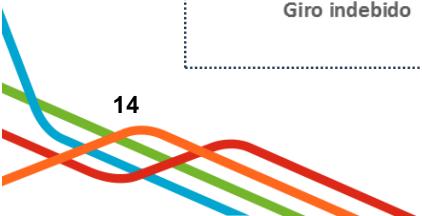
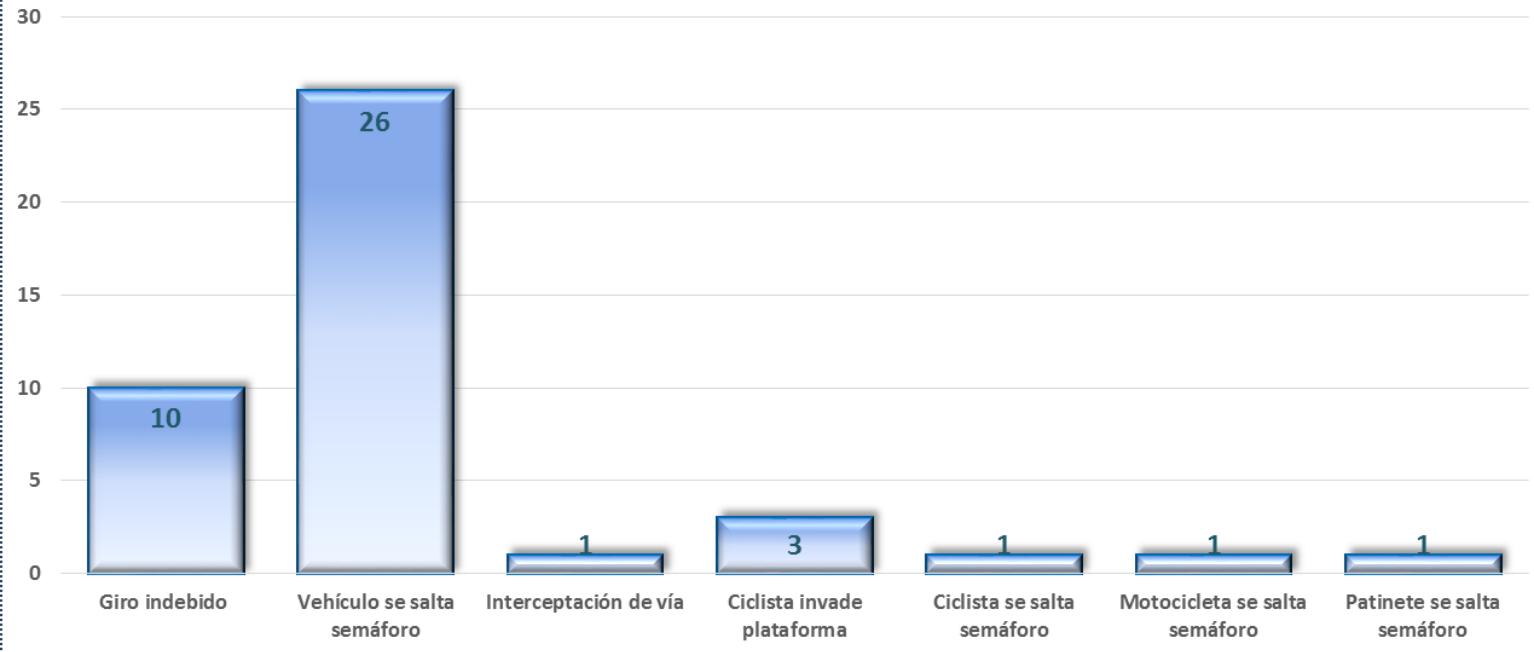
Convivencia con tráfico rodado y ~~pedestre~~



SINIESTRALIDAD TRANVÍA METROVALENCIA - 2019



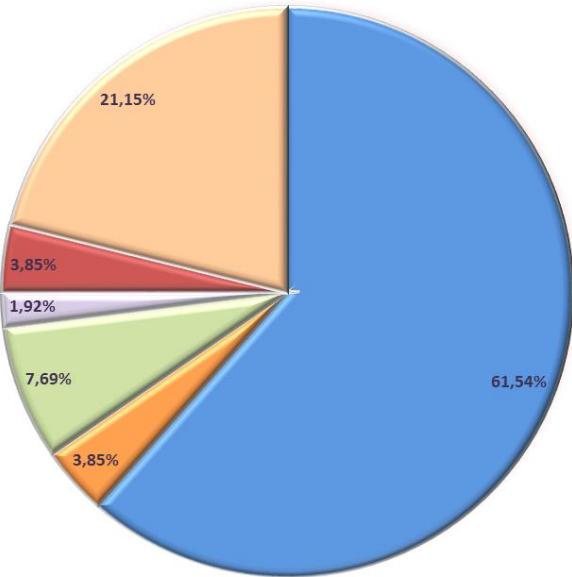
Colisiones sin heridos Tranvía Metrovalencia - 2019



Accidentes Tranvía Metrovalencia - 2019



Causas siniestralidad Tranvía Metrovalencia - 2019



■ Vehículo se salta el semáforo

■ Interceptación de la vía

■ Ciclista invade plataforma

■ Peatón en zona no habilitada

■ Peatón cruza sin mirar

■ Vehículo realiza giro indebido



Medidas Preventivas

Manual de Buenas Prácticas

**Extremar atención y
precaución en el
cruce de tranvías**



Señalización y Señalética



Disco rojo para incrementar seguridad en el giro

Señalización y Señalética

Reforzar señalización
de giro prohibido a la
izquierda



Pasos peatonales



Paso en zig-zag con burladero



©2021 Google

Pasos peatonales

**Pasos alineados con el
mismo regulador
semafórico**



Vallado/bolardos de algunas zonas



Campañas publicitarias

- FGV lanza la campaña “El Mòbil, quan toque”
- 6 /2/2017
- Con esta iniciativa se alerta del peligro que supone utilizar dispositivos móviles o cometer imprudencias en estos puntos de paso
 - FGV también ha realizado un estudio de estos paso para mejorar sus condiciones de accesibilidad y seguridad



En las zonas de paso de metro y tranvía, presta atención.

EL MÓVIL, CUANDO TOQUE

The mobile phone hit a young woman from the Netherlands who was looking at her phone while crossing the street in Moncada. She suffered multiple fractures in her legs and ankles. The victim has been hospitalized in critical condition.

GENERALITAT
VALÈNCIA

metrovalencia

Teléfono Gratuito de Información
y Atención al Ciudadano
900 48 10 48

metrovalencia.info
@MetroValencia

Campañas publicitarias



Educación vial.



CONCLUSIONE S



Conclusiones

Análisis de accidents para determinar causas

Adopción de **Medidas Preventivas** para evitar
recurrencia

Necesaria **Coordinación con Ayuntamientos**

Esencial el **Respeto de Normas**

Educación Vial desde la infancia



GRACIAS POR SU ATENCIÓN