



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

**STADLER RAIL
VALENCIA S.A.U.**

**SOLUCIONES TRANVIARIAS PARA LA
MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA**

STADLER RAIL GROUP

Suiza



Bussnang



Rheintal



Salt Lake City (USA)

Signalling



Wallisellen

Alemania



Pankow



Chemnitz

Europa Central



Siedlce (PL)



Praga (CZE)



Minsk (BLR)



Środa (PL)

España



Valencia

ERION

ERION (F)

Componentes



Winterthur (CH)



Bienne (CH)



Szolnok (HUN)

Servicio



Alemania

Argelia

Austria

Dinamarca

EE.UU.

España

Finlandia

Francia

Hungría

Italia

Noruega

Países Bajos

Polonia

Portugal

Reino Unido

Rusia

Serbia

Suecia

Suiza

Turquía

PRODUCTOS

SEGMENTACIÓN			CONCEPTOS MODULARES		CONCEPTOS DE VEHÍCULOS A MEDIDA		
TRÁFICO URBANO							
LRV	Tranvía	≤80 km/h					
	Tren Tram	≤100 km/h					
Metro	Metro	≤100 km/h					
FERROCARRIL							
DMU	Tren regional/ Cercanías	≤160 km/h					
BMU	Tren regional/ Cercanías	≤160 km/h					
XMU	Tren regional/ Cercanías	≤160 km/h					
EMU	Tren regional/ Cercanías	≤160 km/h					
	Trenes Intercity	≤200 km/h					
	Alta velocidad	≤250 km/h					
	Muy alta velocidad	≥250 km/h					
Loco- motoras	Locomotoras de línea Diésel / Dual / Eléctrica						
	Locomotoras de maniobras / vehículos especiales						
Coche	Coches de pasajeros y coches- cama						 
	Vagones de mercancías						

TRANVÍAS



22

TRAM LINK para EMTU Santos, Brasil



8

TRAM LINK para AVA, Suiza



13

TRAM LINK para RSAG, Rostock, Alemania



9

TRAM LINK para FLP, Lugano, Suiza



11

TRAM LINK para SWA, Augsburg, Alemania



14

TRAM LINK para EVAG, Erfurt, Alemania



27

TRAM LINK para Bernmobil, Suiza



14

VARIObahn para Aarhus Letbane, Dinamarca



101

VARIObahn para BOGESTRA, Alemania

TRAMLINK

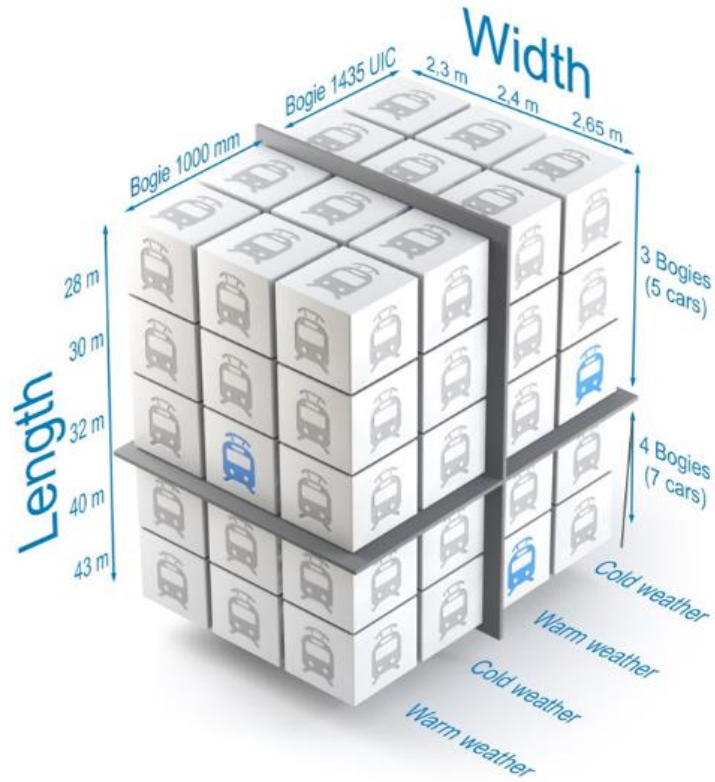
2011 – TRAMLINK RSAG	13 LRVs 750Vdc Rostock – Alemania		
2012 – TRAMLINK EMTU	22 LRVs 750Vdc Santos – Brasil		
2013 – TRAMLINK S&H	11 LRVs 750Vdc Gmunden – Austria		
2018 – TRAMLINK FLP	9 (+ 3) LRVs 1200Vdc Lugano – Suiza		
2019 – TRAMLINK BLT	10 LRVs 1500Vdc Basel – Suiza		
2019 – TRAMLINK AVA	8 LRVs 600/750 & 1200/1500Vdc Aargau – Suiza		
2019 – TRAMLINK EVAG	14 (+ 10) LRVs 750Vdc Erfurt – Alemania		
2019 – TRAMLINK ATM	30 (+ 80) LRVs 750Vdc Milan – Italia		
2019 – TRAMLINK SVB	27 + 23 LRVs 600/750Vdc Berns – Suiza		
2019 – TRAMLINK SWA	11 (+16) LRVs 600/750Vdc Augsburg – Alemania		
2020 – TRAMLINK JNV	24 LRVs 750Vdc Jena – Alemania		

TRAMLINK

1. **Acceso directo** desde plataformas bajas con **100% piso bajo** (sin escalones)
2. **Bogie convencional con ejes reales** y hasta 610 mm diámetro ruedas
3. **Conducción a la vista** prEN16186-5 , seguridad para **peatones** EN/TR17420
4. Máxima capacidad: hasta **16 asientos sobre bogies**
5. Velocidad hasta **80 km/h**, rampas hasta **10%**
6. Radios de **curva 17m**
7. **Crash C-IV y C-III** EN15227
8. **Bogie modular** (desde 900 a 1435 mm)
9. **Estructura libre de mantenimiento** (acero inox. dúplex de alta resistencia)



TRAMLINK



TRAMLINK



Ca. 21 m



Ca. 32 m



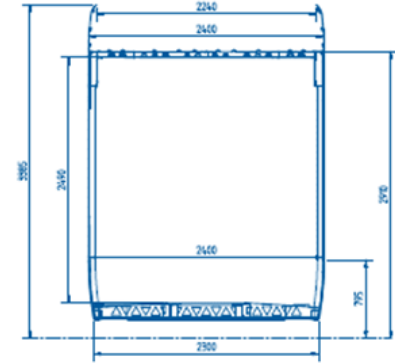
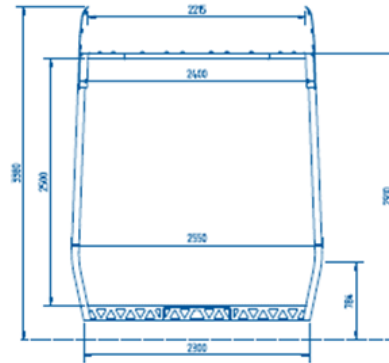
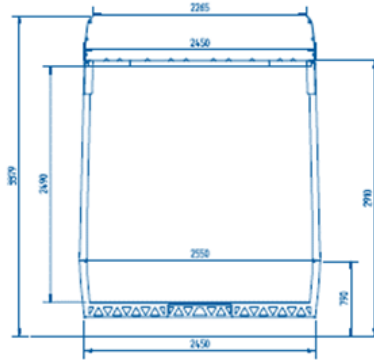
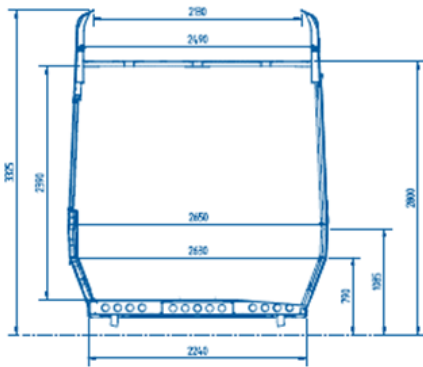
Ca. 45 m

Flexible: escalable de 21 a 45 metros

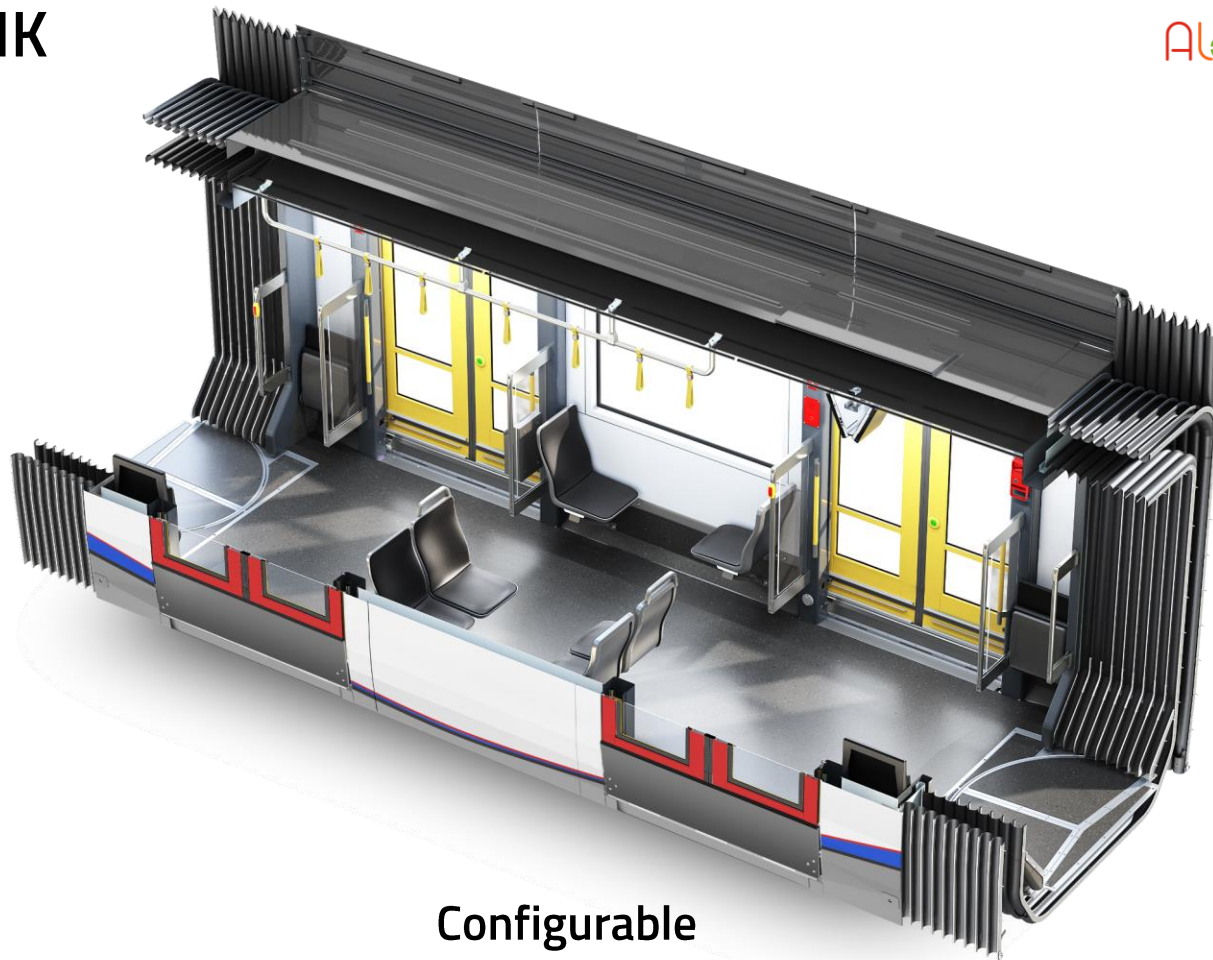
TRAMLINK

Secciones transversales a medida

Formas de carrocería rectas o curvas



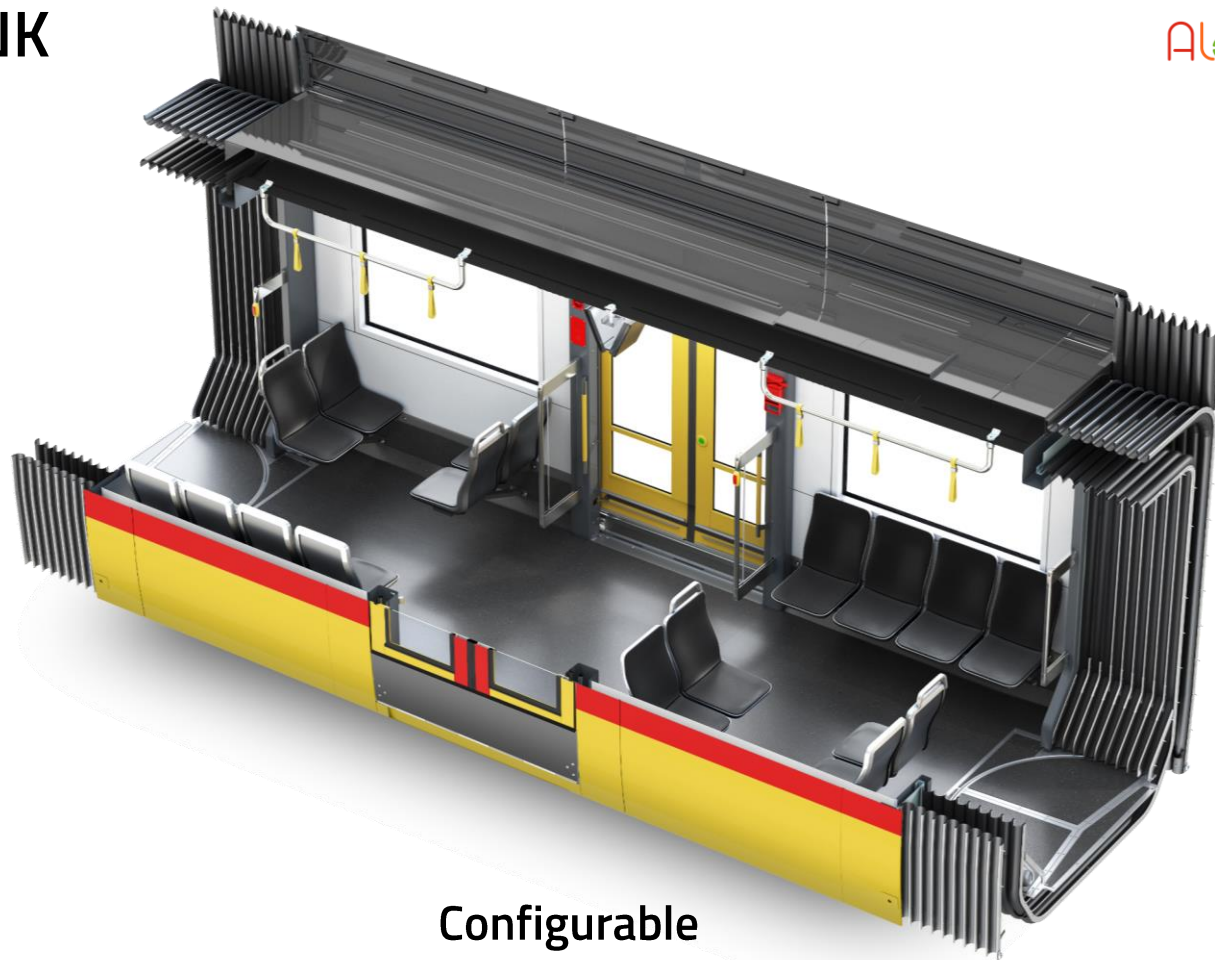
TRAMLINK



Configurable

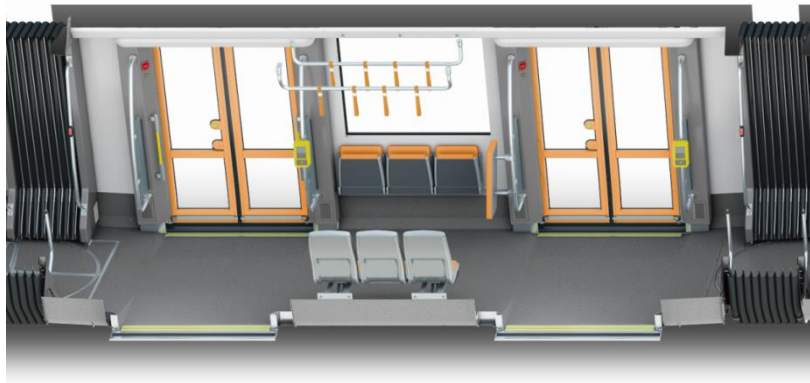
TRAMLINK

Alamyrs | Uniendo
Destinos



Configurable

TRAMLINK



TRAMLINK



Accesible: 100% piso bajo sin escalones (rampas <6%)

TRAMLINK

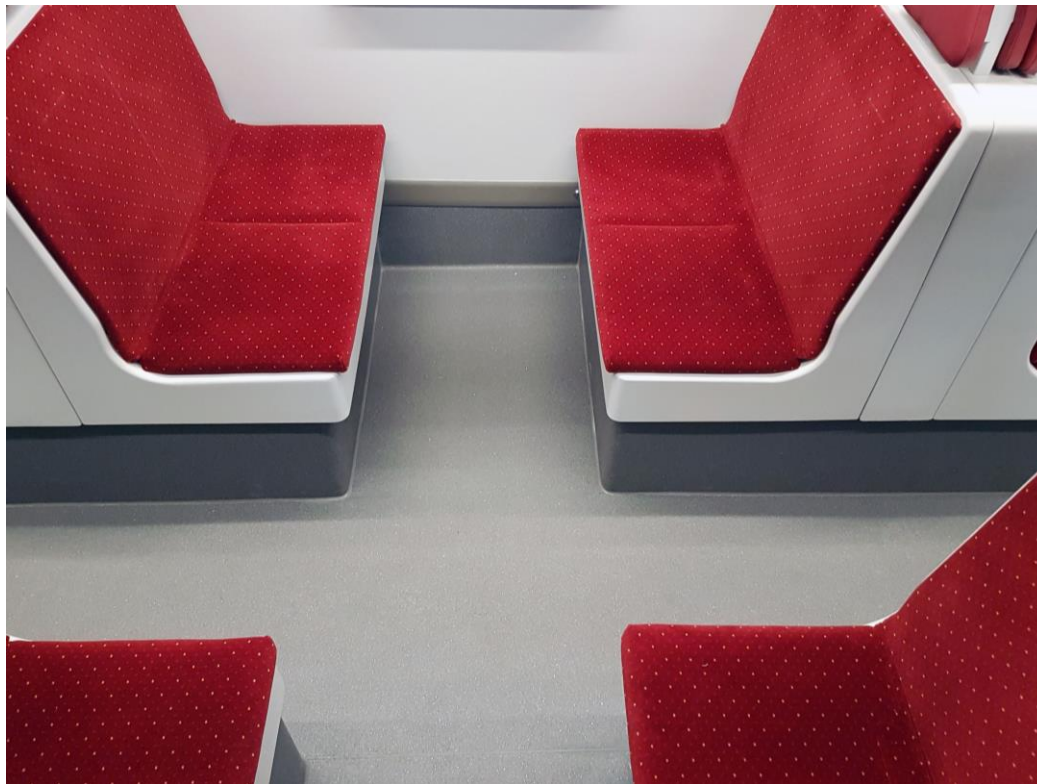


OTROS TRANVÍAS



TRAMLINK

x 16



Asientos iguales
sin rampas
ni escalones
sobre bogies

Confortable



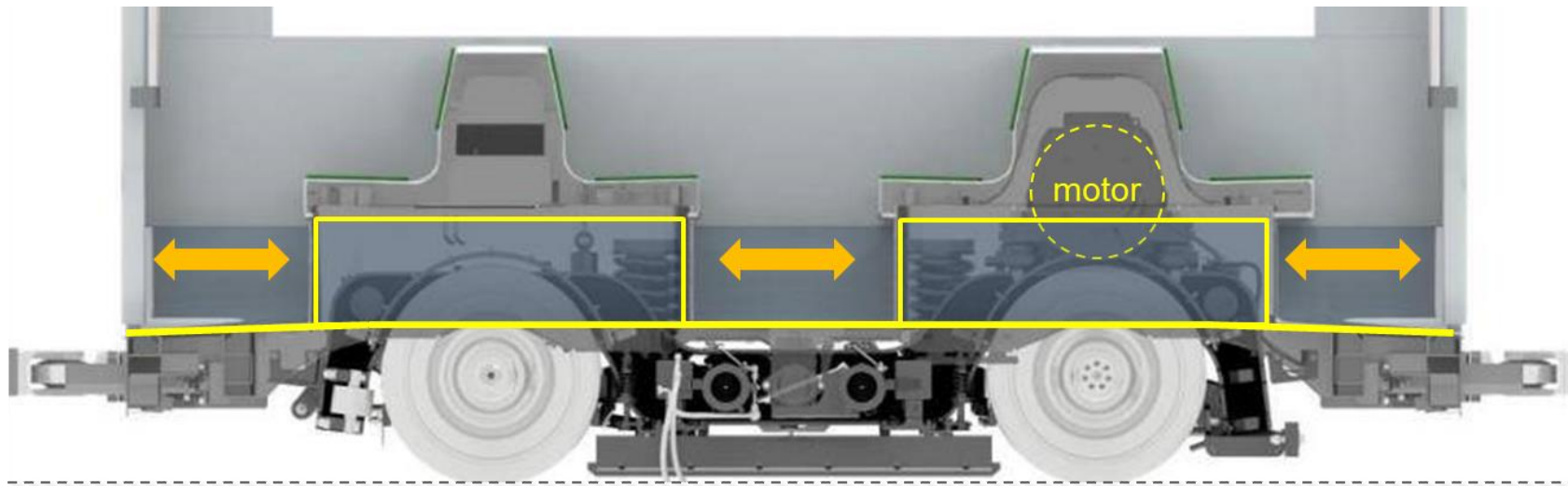
TRAMLINK

x 16

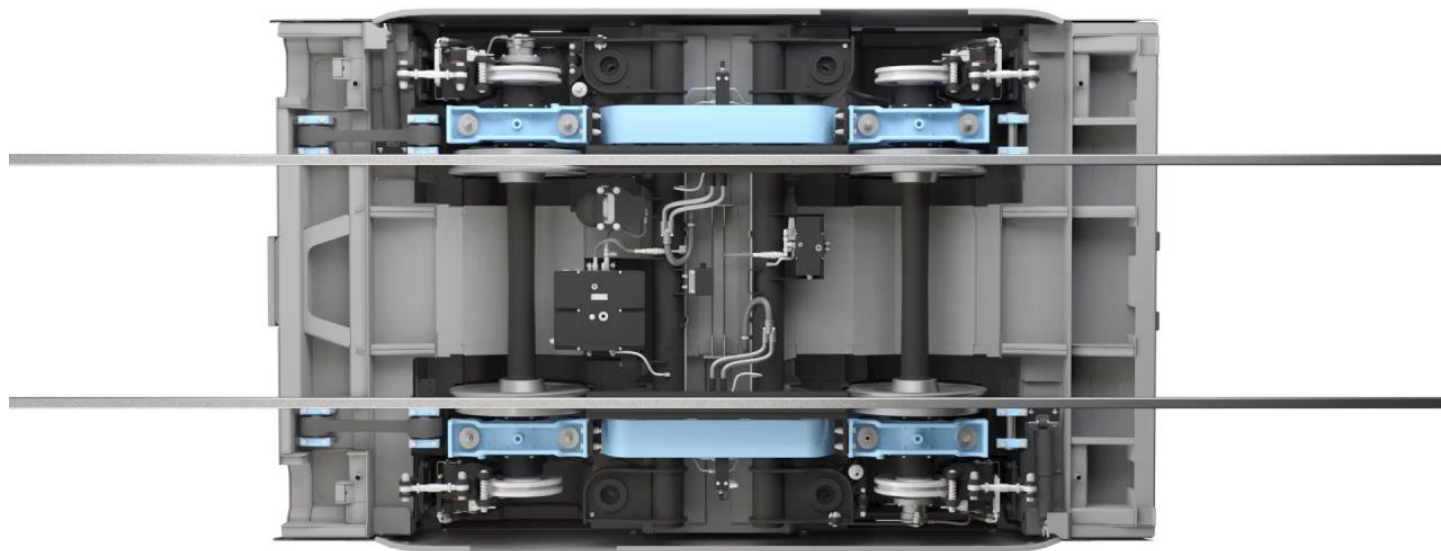


Asientos iguales
sin rampas
ni escalones
sobre bogies

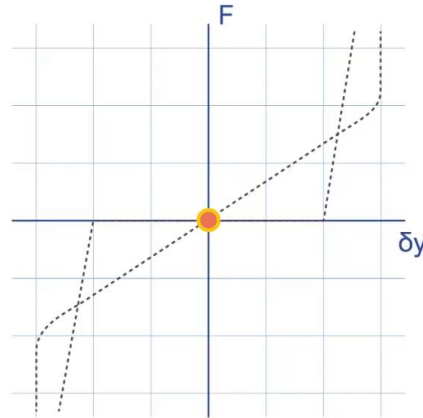
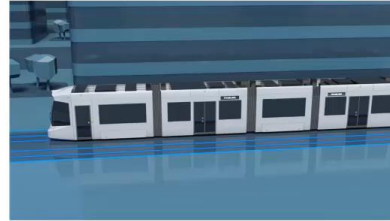
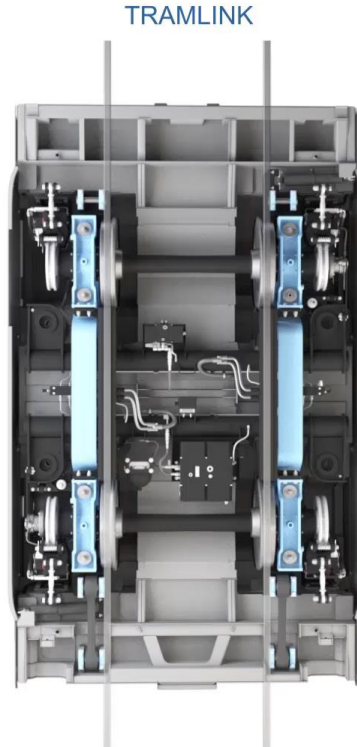




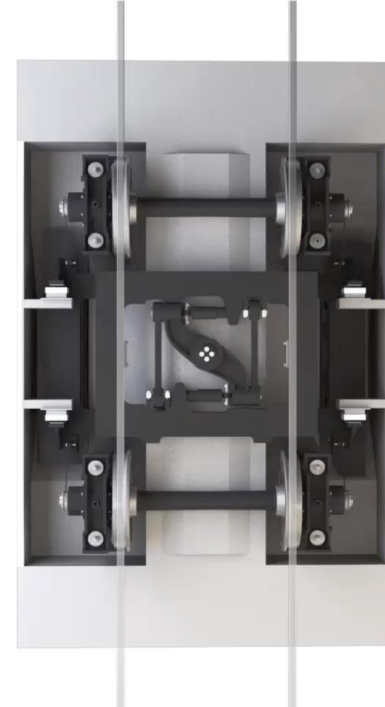
TRAMLINK



FAHRWERKDYNAMIKSVERGLEICH



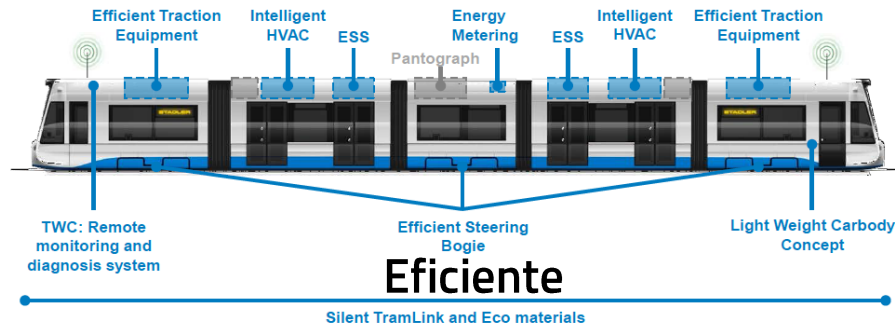
KONVENTIONELLES DESIGN



Confortable: gracias a su excepcional bogie patentado (EP2366599)

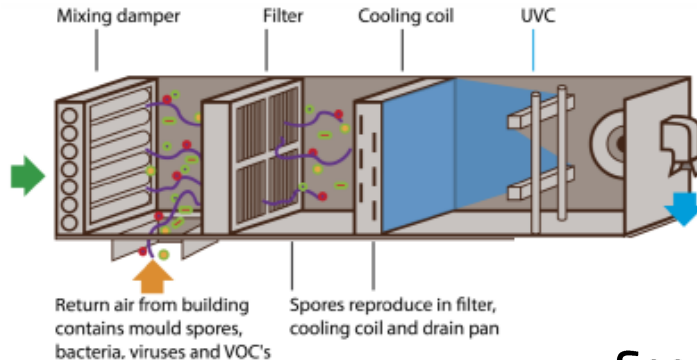
TRAMLINK

- **Climatización inteligente:** según ocupación (sensor CO₂)
- **Almacenamiento energía (baterías)**
 - ✓ Catenary free
 - ✓ Recuperación energía de frenado
 - ✓ Proporcionar energía adicional en la aceleración (boost)
 - ✓ Regulación tensión catenaria
 - ✓ Reducción costes operación

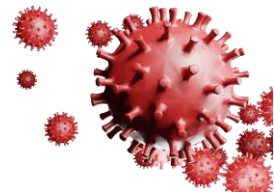


- **Sistemas anti pandemia**

- ✓ Filtración aire
- ✓ Aumento ventilación
- ✓ Lámparas ultravioleta
- ✓ Ionización



Seguro



TRAMLINK

Stadler a través del **Tramlink internacional** está comprometida en proporcionar soluciones tranviarias **seguras y energéticamente eficientes** para la mejora de la **movilidad urbana**, combinando las **tecnologías sostenibles** con la mejor **estética y diseño urbano**



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Pablo Juan

Dirección comercial de área

STADLER RAIL VALENCIA S.A.U.

Pablo.juan@stadlerrail.com

