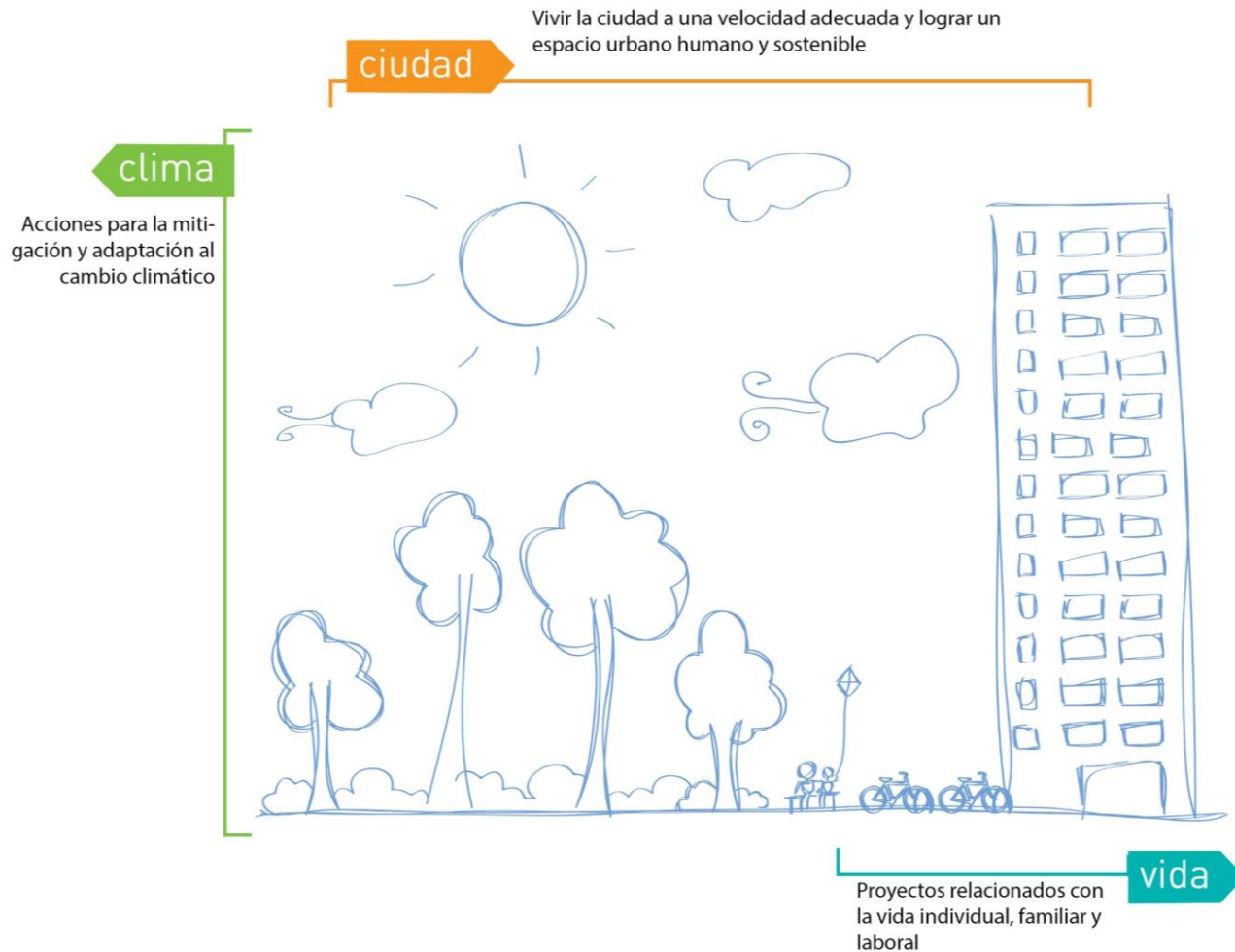


de género en la movilidad

Noviembre 2021

Marina Moscoso
Directora Técnica Despacio
marina@despacio.org



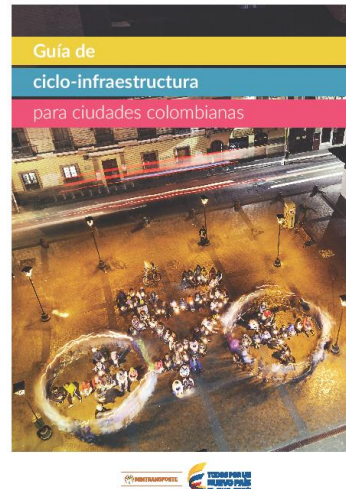
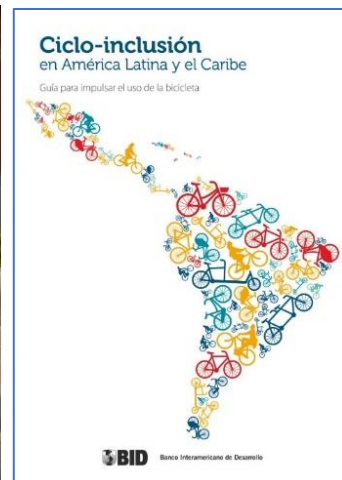
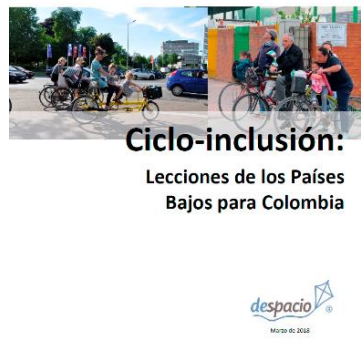
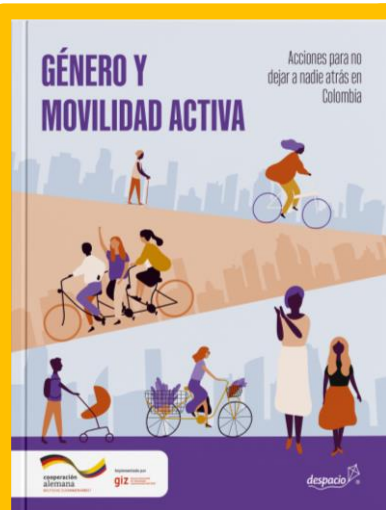


Centro de investigación
que promueve la
calidad de vida en las
ciudades

- Proyectos
- Experimentos
- Eventos

[Despacio.org](https://despacio.org)

Algunas publicaciones



Todas en www.despacio.org/hacemos



1. Programa Anual de Liderazgo
2. Red Mujeres en Movimiento
3. Gestión de conocimiento

1



2



VISITA WWW.MUJERESENMOVIMIENTO.NET

3



El género como
categoría de
análisis

El género se representa en las diferencias de roles, asociaciones, estereotipos y patrones sociales que se construyen culturalmente con base en diferencias reales o percibidas entre hombres y mujeres (Scott, 1988).

No dejar a nadie
atrás

Enfoque propuesto por la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) sobre erradicar la pobreza, la discriminación, la exclusión, y reducir las desigualdades y vulnerabilidades en los grupos desfavorecidos de la sociedad

Brechas de género

1. Económica
2. Toma de decisiones
3. Física



Marco de inequidad sobre el cual se toman decisiones sobre el transporte:

1. Las posiciones sociales e identidades múltiples,
2. Construcción social del espacio,
3. Políticas del transporte en el contexto de las relaciones sociales.

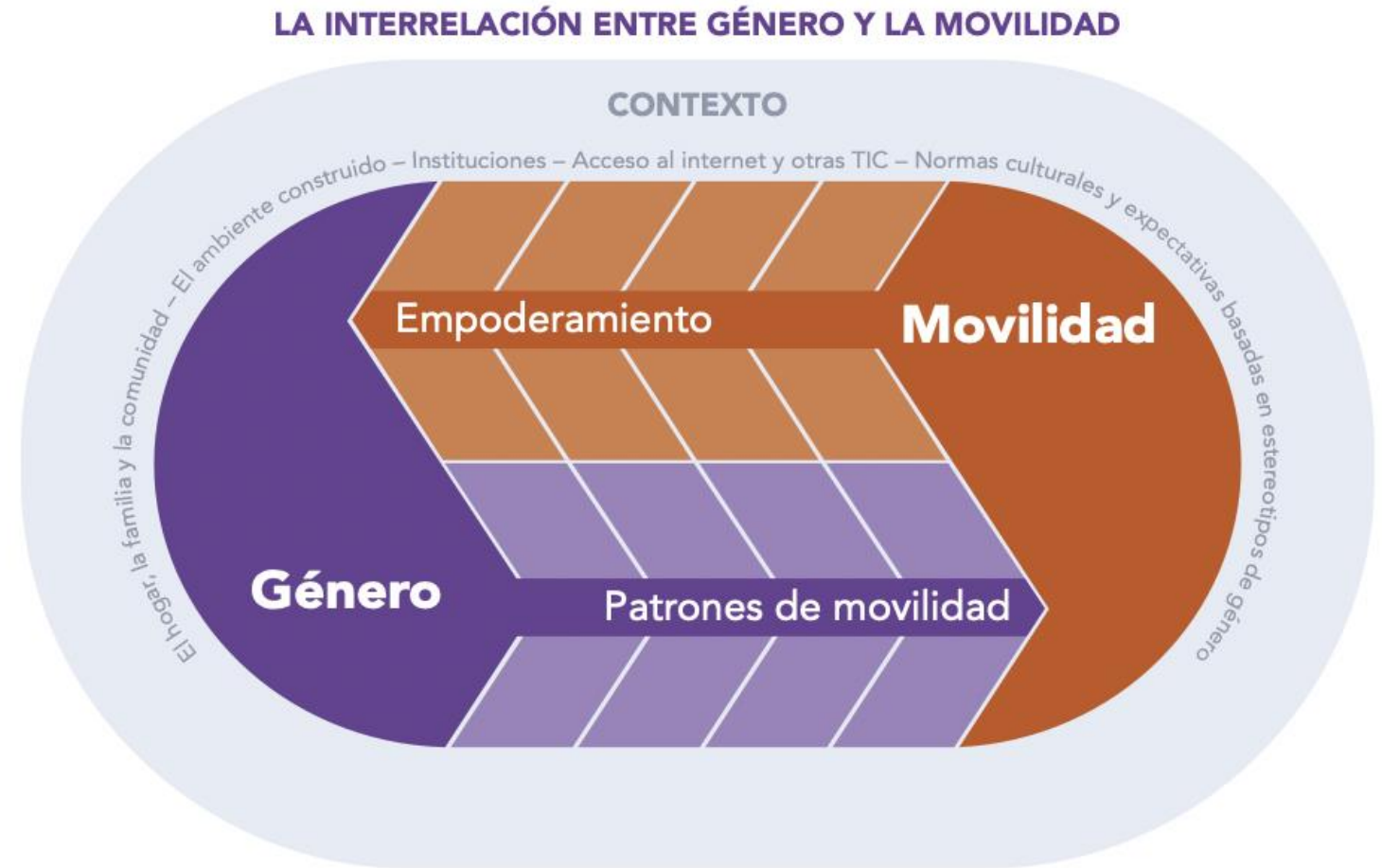


Figura 3: La interrelación entre el género y la movilidad según (Hanson, 2010)

Caren Levy, 2013: "Travel choice reframed: 'deep distribution' and gender in urban transport"

Susan Hanson, 2010: "Gender and mobility: new approaches for informing sustainability"

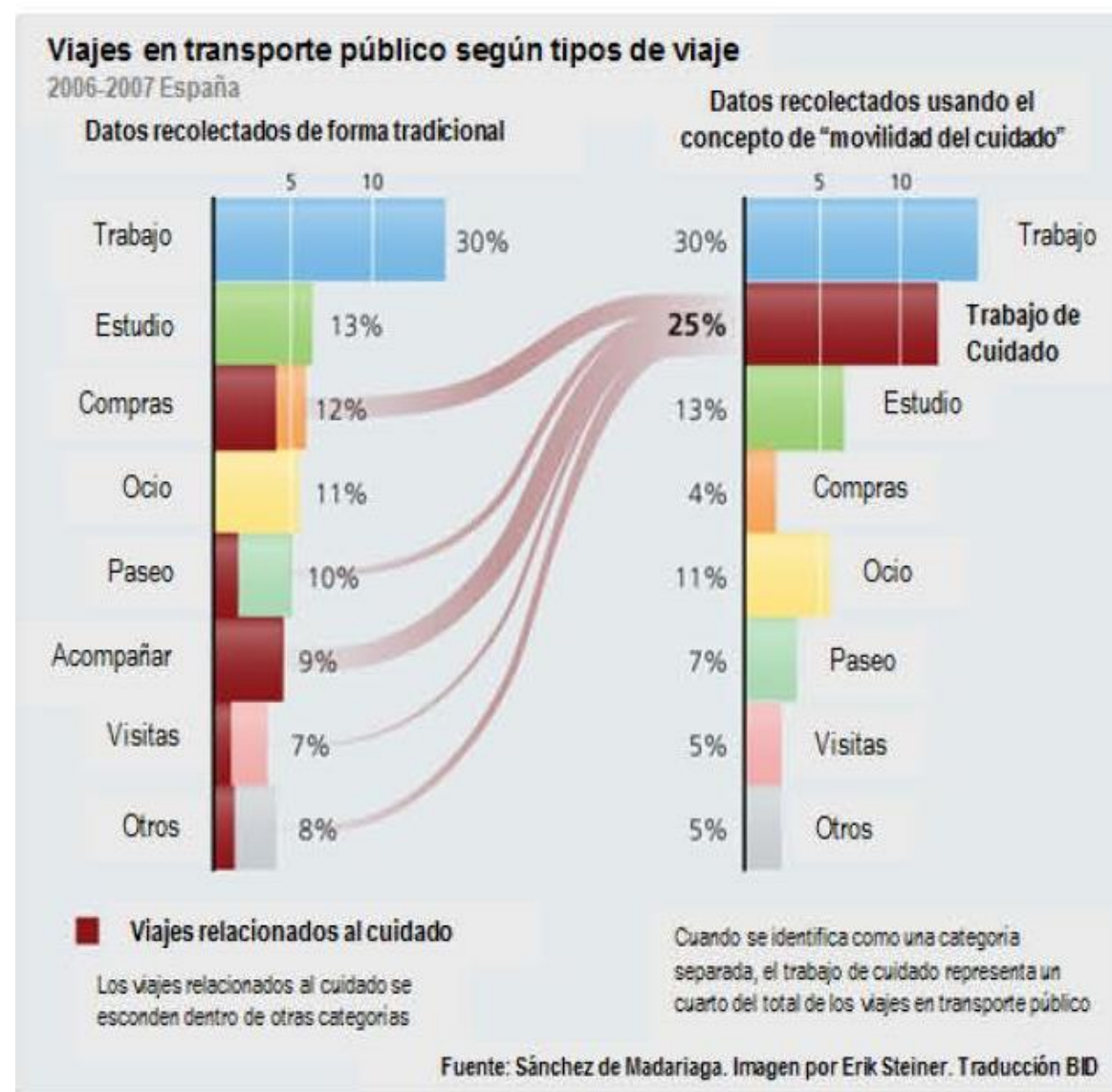
El enfoque de género para no dejar a nadie atrás



Figura 4: Los cuatro ámbitos de análisis de la movilidad inclusiva.
Fuente: Adaptado de Moscoso et al., 2020

El cuidado

Los cuidados —que abarcan tanto el ámbito afectivo como material— son indispensables para el sostenimiento de la vida y de la sociedad.

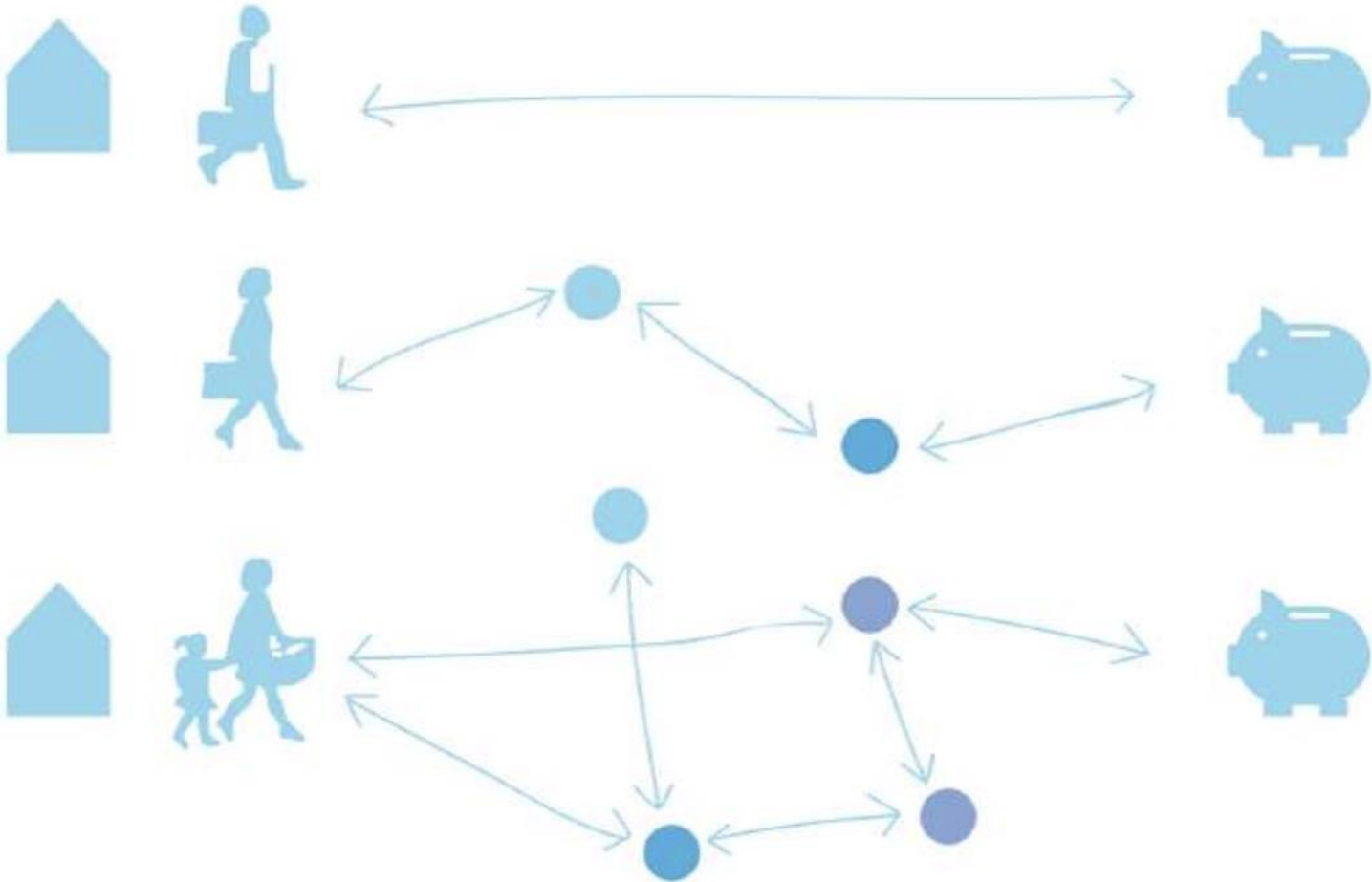








“reconocer y reevaluar el trabajo de cuidado”

Inés Sánchez de Madariaga, 2009: “Transporte metropolitano y grupos sociales: propuestas para una mejor planificación”

Esquema de movilidad poligonal e interdependiente.

Fuente: Adriana Ciocoletto y Col·lectiu Punt 6 (2014)



 Actividad propia	 Compras	 Casa
 Actividad cuidado	 Conexiones	 Trabajo remunerado

Movilidad del cuidado

Partición modal de viajes en Bucaramanga según género y estrato socioeconómico

Mujeres Hombres



Figura 12: Partición modal de viajes en Bucaramanga según género y por estrato socioeconómico. Fuente: Elaboración propia con datos de Metrolínea, 2018.

Motivos de viaje en Pasto

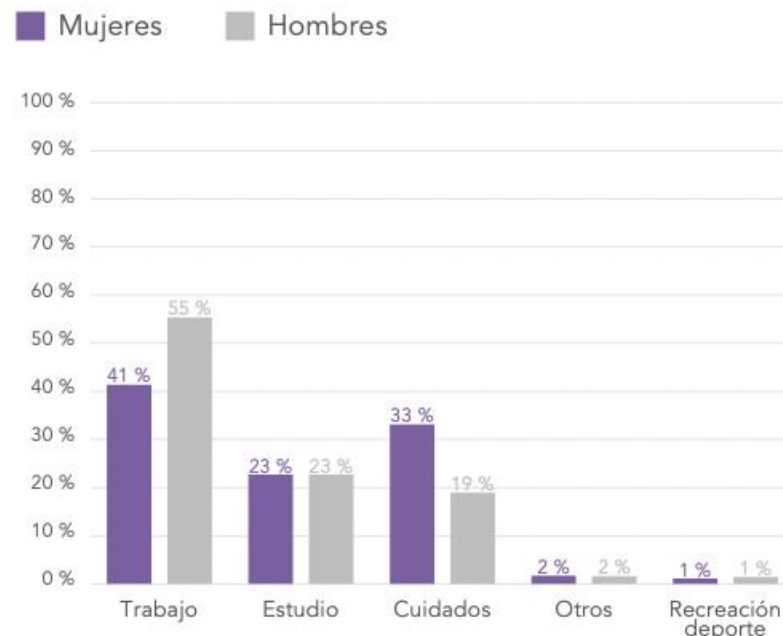


Figura 7: Distribución porcentual de motivos de viaje en hombres y mujeres para el municipio de Pasto. Fuente: Elaboración propia con datos del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público del municipio de Pasto, 2017 (Alcaldía Municipal de Pasto, 2017).

Disribución diaria de viajes según tipo en Pasto

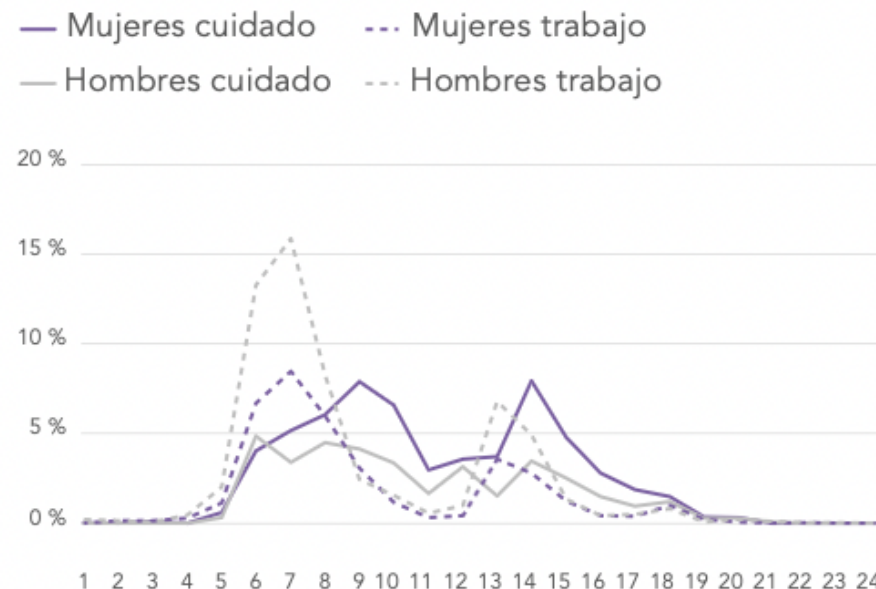


Figura 9: Perfil del horario de los viajes por motivo de cuidado o trabajo o estudio para jefas y jefes del hogar en Pasto. Fuente: Elaboración propia con datos de la Encuesta del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público de Pasto, 2017 (Alcaldía Municipal de Pasto, 2017)

El 33% de los viajes de las mujeres son relacionados al cuidado

Los datos cualitativos

- Mal estado de los andenes
- Ausencia de ciclo-infraestructura
- Actitud de los conductores
- No tener una bicicleta
- No tener las habilidades
- Riesgo de ser atracadas
- Acoso sexual

Porcentaje de personas que experimentaron acoso sexual mientras caminaban o usaban la bicicleta

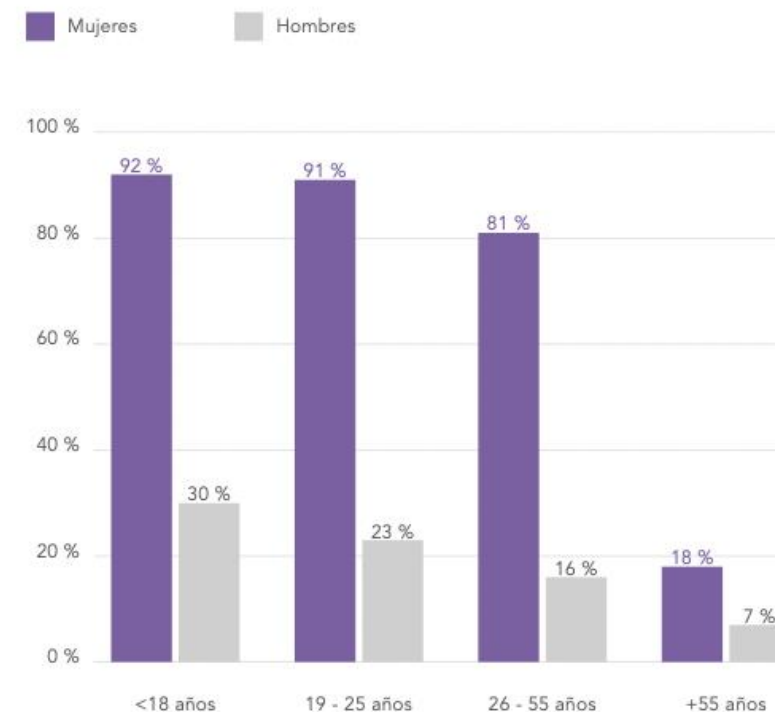


























Figura 18: Experiencia de acoso sexual en la bicicleta.
Fuente: Elaboración propia con base al sondeo Despacio 2020

Las barreras



Matriz de acción para no dejar a nadie atrás en la movilidad activa



		Infraestructura	Políticas públicas y normas	Sensibilización
Patrones de movilidad	Basadas en análisis de: destinos típicos, tiempos, medios y motivos de viajes, Necesidades individuales, roles y acceso a la ciudad.	 Obra, equipamiento  Mobiliario  Vehículos	 Instrumentos técnicos y normativos  Acuerdos institucionales relacionados con la movilidad activa.	 Gestión, comunicación y socialización necesarias para fomentar la movilidad activa.
Participación laboral	Basadas en análisis de: transversalización de género y la paridad de género en la fuerza laboral del sector transporte.	 Obra, equipamiento  Mobiliario  Vehículos	 Instrumentos técnicos y normativos  Acuerdos institucionales relacionados con la movilidad activa.	 Gestión, comunicación y socialización necesarias para fomentar la movilidad activa.
Seguridad vial	Basadas en análisis de: causas de siniestros viales, su prevención y atención.	 Obra, equipamiento  Mobiliario  Vehículos	 Instrumentos técnicos y normativos  Acuerdos institucionales relacionados con la movilidad activa.	 Gestión, comunicación y socialización necesarias para fomentar la movilidad activa.
Seguridad personal	Basadas en análisis de: prevención y actuación ante el acoso y la violencias sexual en el espacio público en el transporte.	 Obra, equipamiento  Mobiliario  Vehículos	 Instrumentos técnicos y normativos  Acuerdos institucionales relacionados con la movilidad activa.	 Gestión, comunicación y socialización necesarias para fomentar la movilidad activa.