



Estructuración técnica del Metro Ligero de la 80

Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Orientada a la transformación urbana, el desarrollo social, la accesibilidad universal y el crecimiento económico del territorio

Índice



Plan Rector de Expansión



Proyectos desarrollados



Metro Ligero de la 80



Lineamientos de diseño



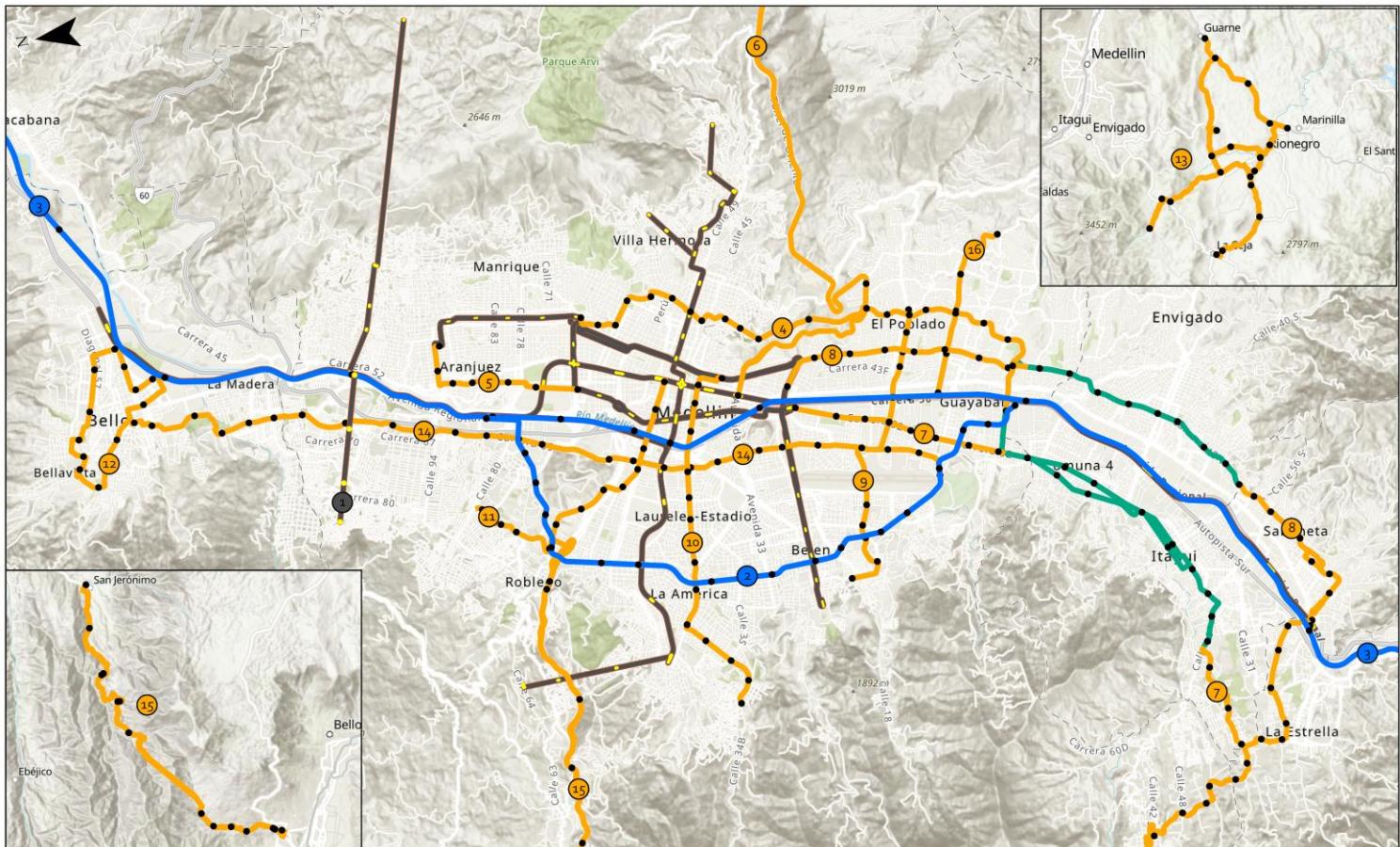
Desarrollo inmobiliario



Plan Rector de Expansión

Metro de Medellín

Plan Rector de Expansión



Plan Rector de Expansión

- 1 Cable Picacho (Fase 4: Operación)
- 2 Corredor de la 80 (Fase 2: Factibilidad)
- 3 Sistema Férreo Multipropósito (Fase 2: Factibilidad)
- 4 Corredor Avenida 34 (Fase 0: Caracterización)
- 5 Cierre anillo línea 1 Aranjuez (Fase 0: Caracterización)
- 6 Conexión a Oriente (Fase 0: Caracterización)
- 7 Corredor Anillo Sur Fase I (Fase 0: Caracterización)
- 8 Corredor Anillo Sur Fase II (Fase 0: Caracterización)
- 9 Corredor de la Calle 10 (Fase 0: Caracterización)
- 10 Corredor de San Juan (Fase 0: Caracterización)
- 11 Corredor de San Germán (Fase 0: Caracterización)
- 12 Corredor de Bello (Fase 0: Caracterización)
- 13 Circuito de Oriente (Fase 0: Caracterización)
- 14 Corredor de la 65 (Fase 0: Caracterización)
- 15 Conexión Occidente (Fase 0: Caracterización)
- 16 Corredor Loma de los Parras (Fase 0: Caracterización)

Leyenda:

- Fase metodológica
 - Fase 0: Caracterización
 - Fase 1: Prefactibilidad
 - Fase 2: Factibilidad
 - Fase 3: Diseño y construcción

Sistema Metro

- Líneas Sistema Metro

Proyectos desarrollados

Metro de Medellín

Metrocable de Santo Domingo Savio (Línea K).

- Aportes Alcaldía de Medellín y Metro de Medellín.
- Estructuración técnica legal Metro de Medellin (2001)
- Operación comercial Agosto 2004



Metrocable Nuevo Occidente (Línea J)

- Aportes Alcaldía de Medellín
- Estructuración técnica legal Metro de Medellín (2006)
- Inicio Operación Comercial (marzo 2008)



Extensión al sur (Línea A Itagüí- La Estrella)

- Aportes Metro de Medellin
- Estructuración técnica legal
Metro de Medellin (2007)
- Operacion Comercial
(Septiembre 2012)



Metrocable Arví (Línea L)

- Aportes Alcaldía de Medellín,
gobernación de Antioquia,
Metro de Medellín
- Estructuración técnica legal
Metro de Medellín (2007)
- Operación Comercial (Febrero
2010)



Corredor Verde Avenida Ayacucho y sus dos cables (Líneas T, H y M)

- Aportes Alcaldía de Medellín,
- Estructuración técnica legal Metro de Medellín (2011)
- Operación Comercial (Línea T: marzo 2016, Línea H: Diciembre 2017 y Línea M Febrero 2019)



Metro ligero de la 80

Contexto

Antecedentes

Estudios iniciales:

Estudios técnicos de detalle por un valor de \$10.000 millones de pesos aportados en partes iguales por el Municipio de Medellín y el Metro entre los años 2010 y 2012.

Aval Gobierno Nacional:

Aval técnico del Ministerio de Transporte y Aval Fiscal del Ministerio de Hacienda Marzo de 2020

0 3

Actualización diseños:

Estudios detalle fase II 2016 - 2017 elaborados por ARUP.

12

0 5

Aprobación vigencias futuras:

COMFIS y CONFIS Octubre de 2020

0 4

CONPES:

CONPES 4003 Declaratoria de proyecto estratégico de la Nación

0 6

Convenio de cofinanciación:

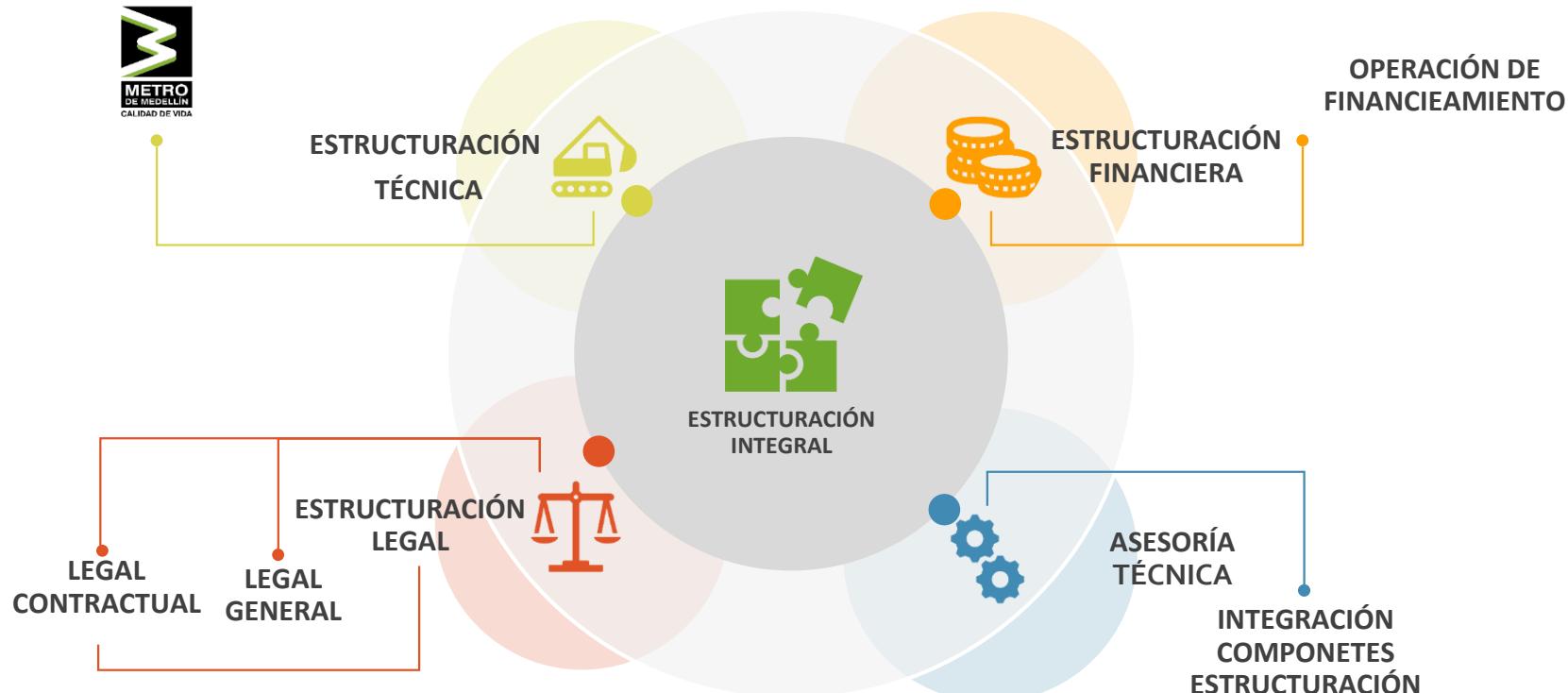
Firma del convenio de cofinanciación el 30 de noviembre de 2020.

0 7

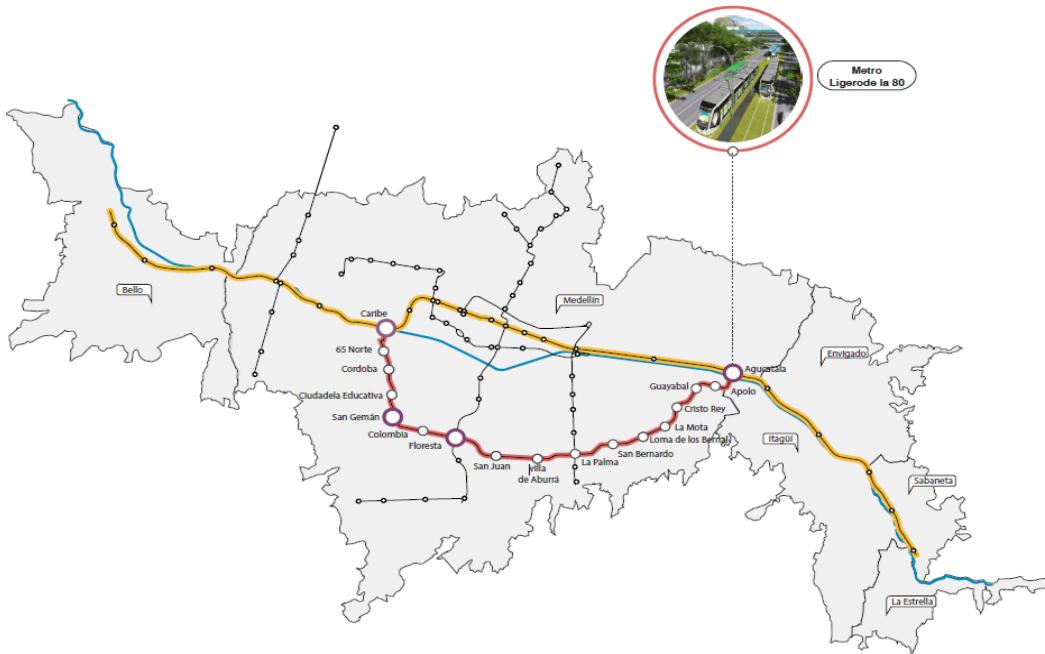
Estructuración:

Operación de crédito y Estructuración técnica adelantada por Metro

Estructuración integral



Resumen información del proyecto



Datos técnicos	
Distancia	13,25 km
Número de estaciones	17
Puentes viales	3
Pasajeros día	179.400
Comunas de influencia	Castilla, Robledo, Laureles, La América, San Javier, Guayabal, Belén
Tecnología seleccionada	Metro ligero
Número de trenes	20
*Capex (Inversión requerida para la implementación del proyecto en su totalidad.)	Total: \$2,775 billones Tramo 1 (Caribe-Floresta): \$1,4 billones Tramo 2 (Floresta – La 30): \$0,69 billones Tramo 3 (La 30 – Aguacatala): \$0,69 billones
*Capex + Financiación	\$3,5 billones

Lineamientos de diseño

Para las personas

Para la sostenibilidad ambiental

Para la accesibilidad universal

Para la economía

Para salvar vidas



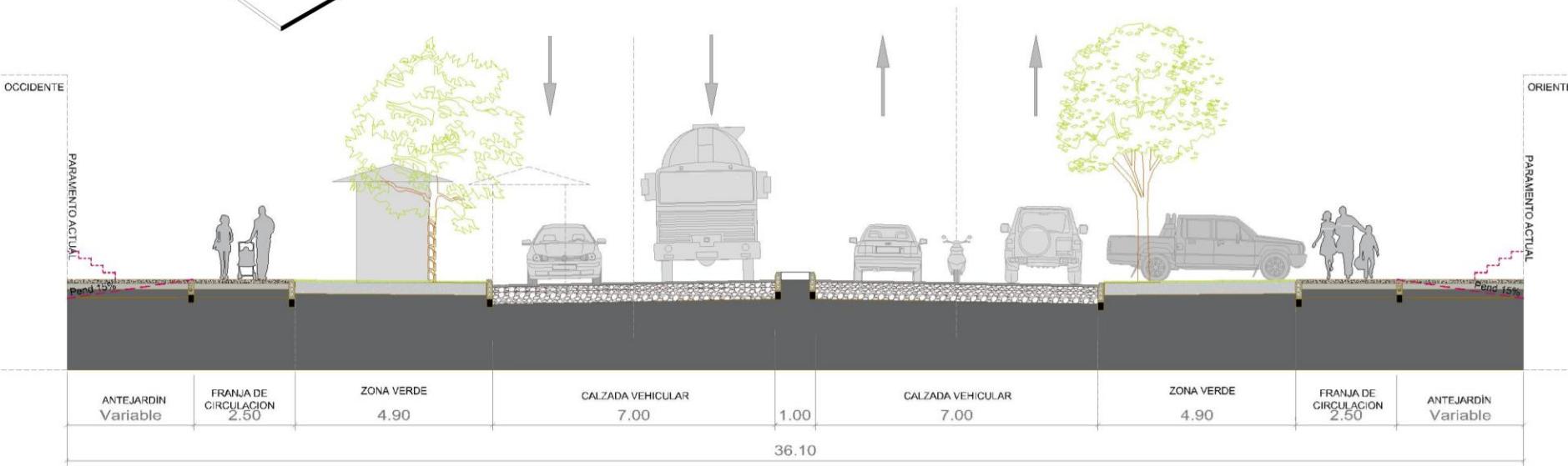
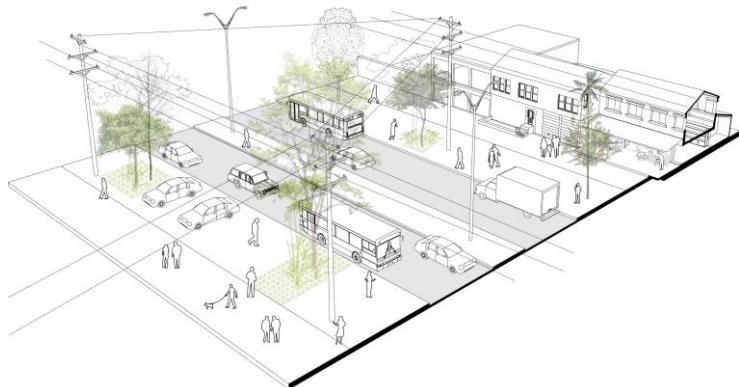
**1. Peatones
(Personas)**

**2. Ciclistas y usuarios
de transporte público**

**3. Comerciantes y
prestadores
de servicios urbanos**

4. Conductores

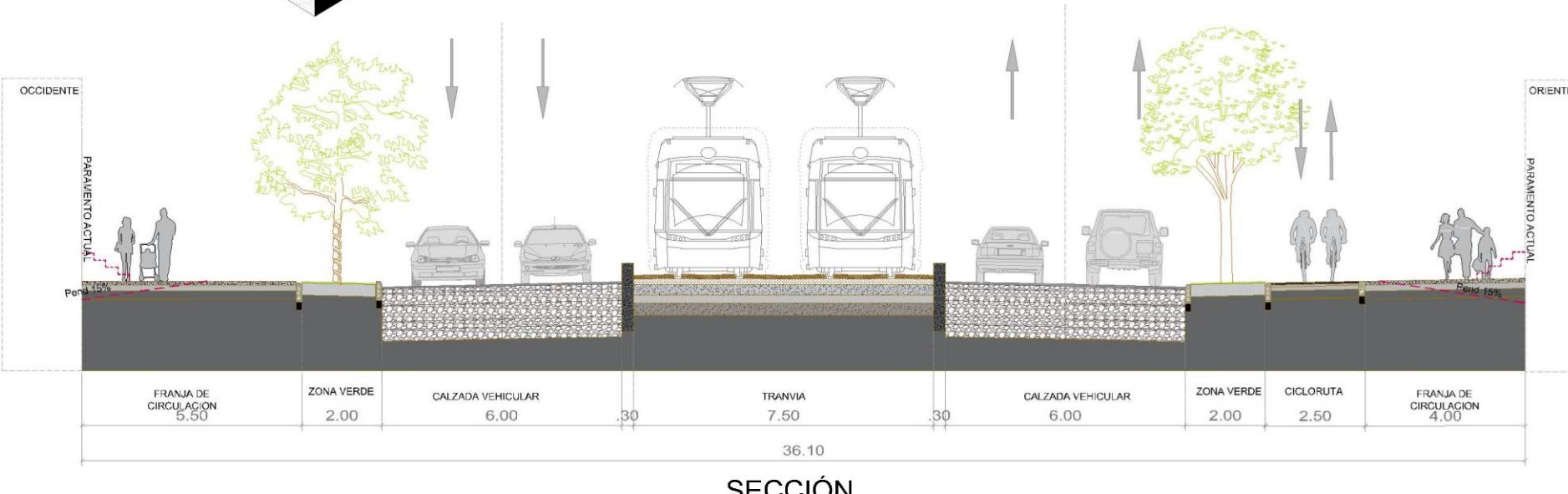
M80- Una nueva calle



SECCIÓN EXISTENTE

M80- Una nueva calle

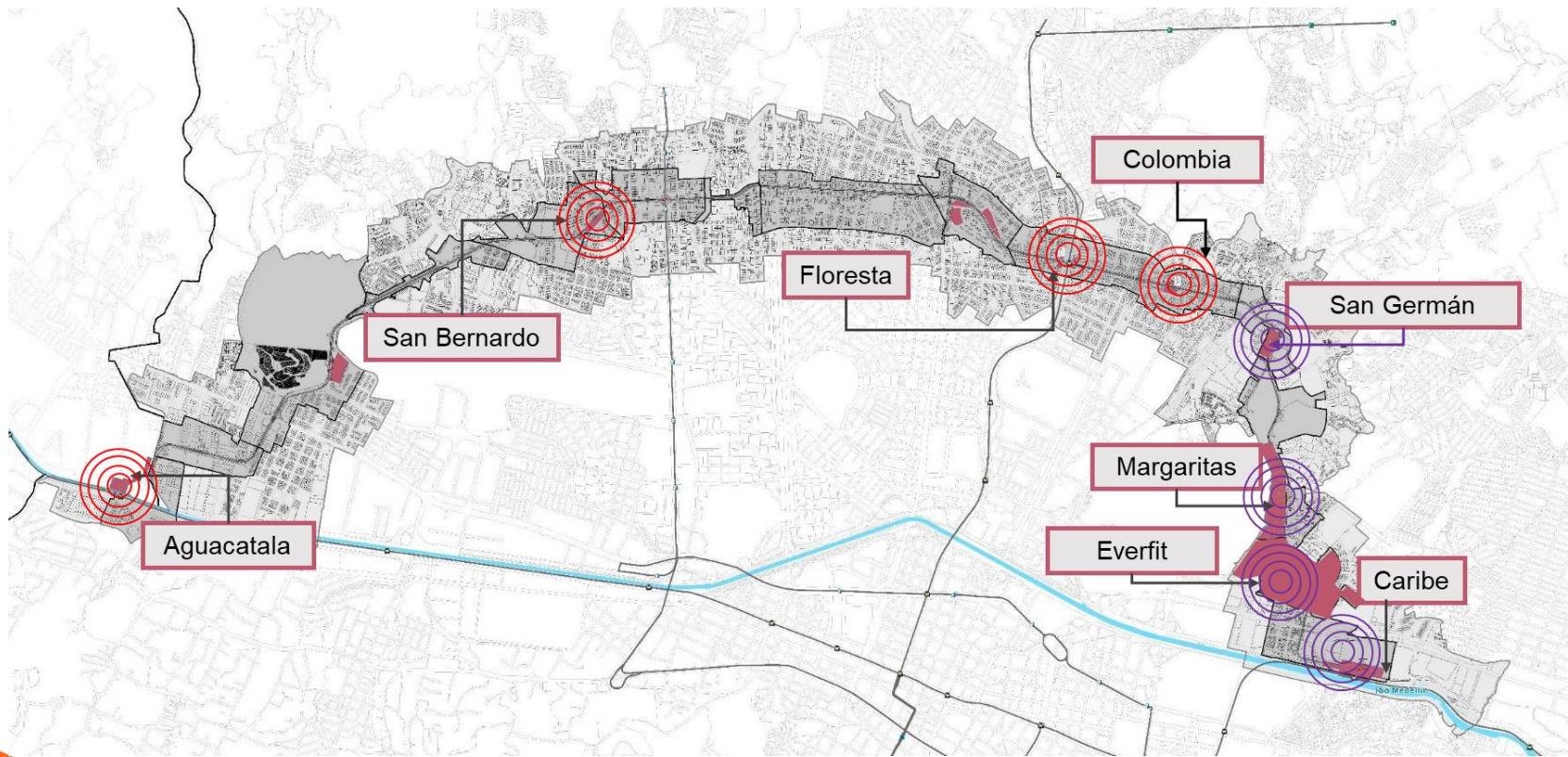
Alamys | Uniendo Destinos



Operaciones urbanas

Revitalizar la proximidad

Operaciones urbanas



Proyecto en desarrollo con aliado estratégico

