



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

La unión del tranvía Diagonal

La unión del tranvía por la av. Diagonal de Barcelona

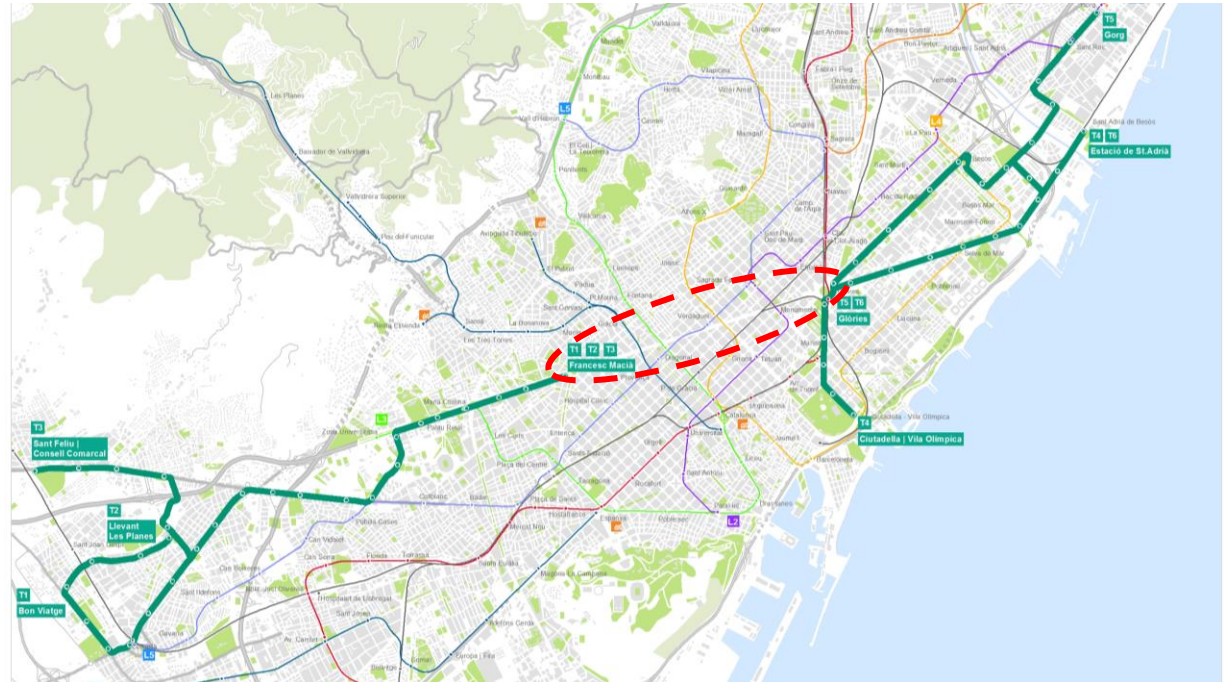
Situación actual

Trambaix

Seis municipios servidos

Trambesòs

Tres municipios servidos



Situación actual

TRAMBAIX
3 (T1-T2-T3)
15,1
29
23
15
1.512.195
17,63
20.219.502

DATOS AÑO 2019
N. DE LÍNEAS
LONGITUD RED (km)
PARADAS
FLOTA
TRANVÍAS/HP·SENTIDO
VEHICULOS·KM
VELOCIDAD COMERCIAL (km/h)
VIAJES

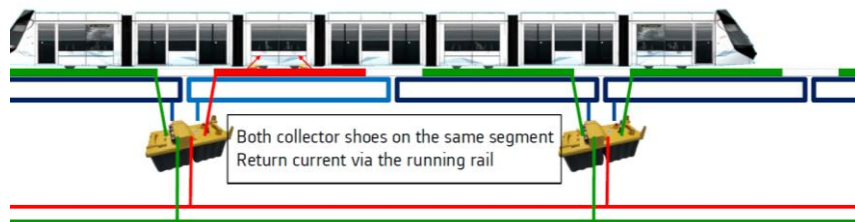
TRAMBESÒS
3 (T4-T5-T6)
14,0
27
18
8
1.030.952
17,67
9.543.665

Situación futura



Alimentación sin catenaria

A petición del Ayuntamiento de Barcelona, la conexión de las redes de tranvía será sin catenaria. Una comisión de expertos determinó que el sistema óptimo para el caso de Barcelona era el Sistema de Alimentación Continua por Tierra (ACT)



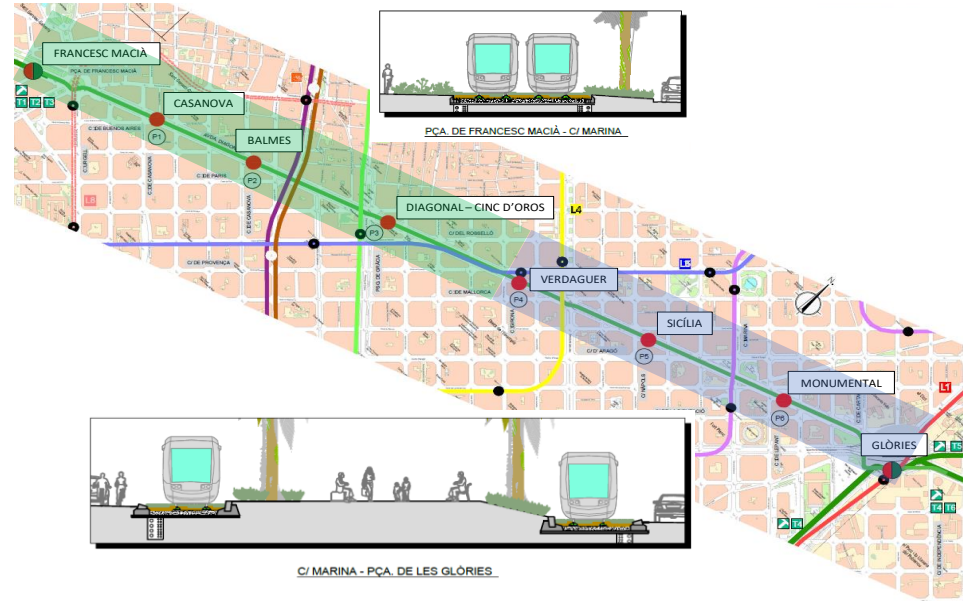
Construcción por fases

Fase 1: Glòries – Verdaguer

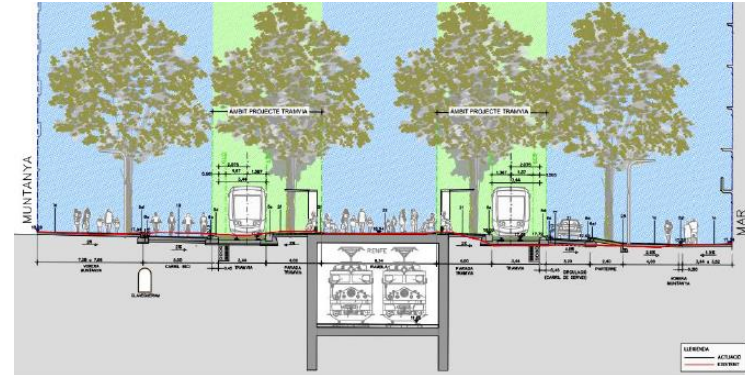
Duración: 2 años

Fase 2: Verdaguer – F. Macià

Duración: 2 años

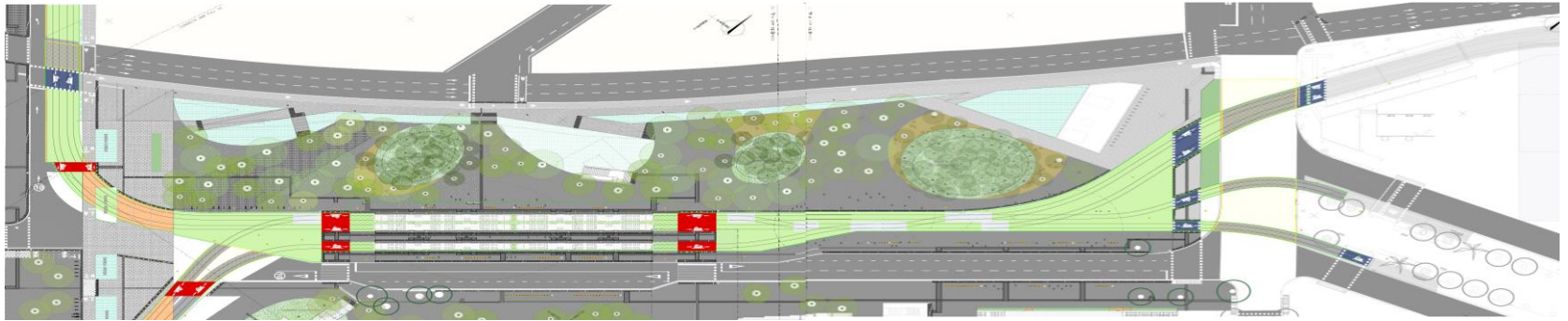


Secciones tipo

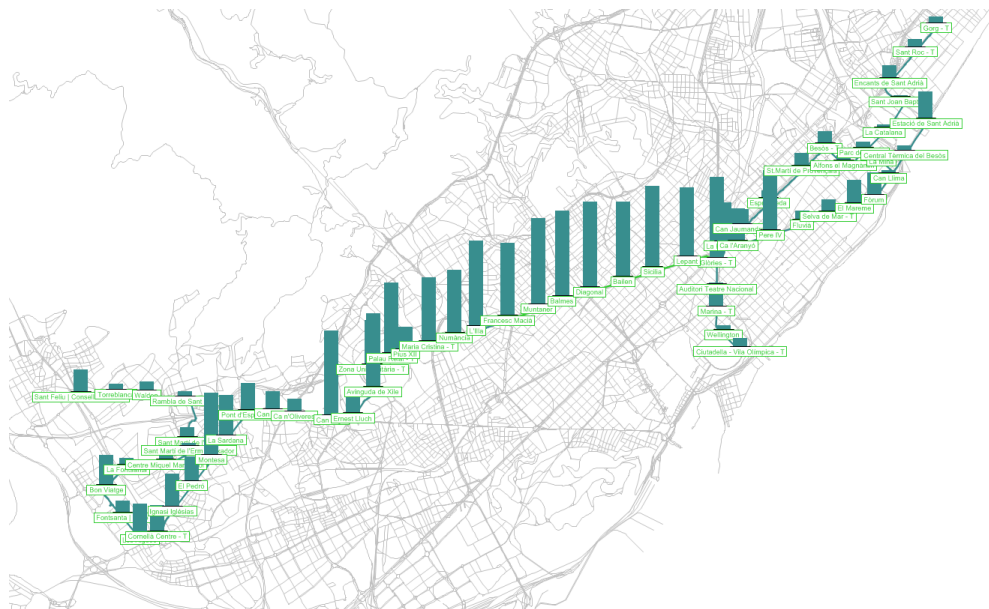


Nuevo intercambiador de Glòries

La parada se reubica frente al HUB – Museo del Diseño, creando un importante intercanviador de transporte público tranvía – bus – Metro.



Demanda



Parada	Entradas
Francesc Macià	8.514
Muntaner	10.050
Balmes	10.983
Diagonal	11.407
Bailèn	8.730
Sicília	9.497
Lepant	8.025
Glòries	9.456

Total demanda diaria	Usuarios 2018	Captada TPC	Nueva demanda
221.986	103.595	81.857	36.534

Conclusiones

La unión del tranvía por la Diagonal conlleva:

- Incremento importante de la demanda
- Mejora urbanística de la avenida
- Potenciación de los intercambiadores
- Mejora de las condiciones ambientales
- Alta rentabilidad socioeconómica: TIR = 9,1%