



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Problemática en el mantenimiento

Vía Tranviaria

Índice



Desgastes de carril límite



Sujeciones de carril



Placas de asiento



Reposición de pavimento



Nueva chaqueta aislante



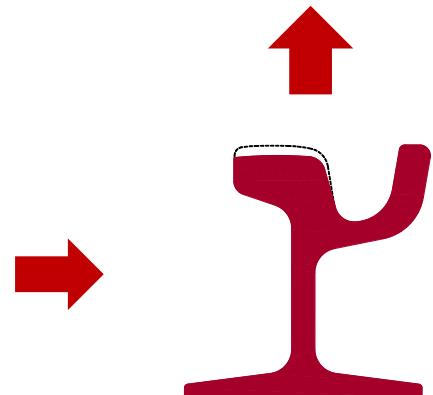
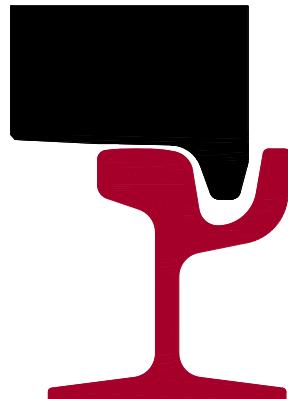
Otras soluciones



Desgastes de carril límite

Sustitución de carriles

- Demolición/ reposición de pavimento
- Generación de residuos
- Interferencias servicio comercial
- Molestias: ruido, polvo, desvíos

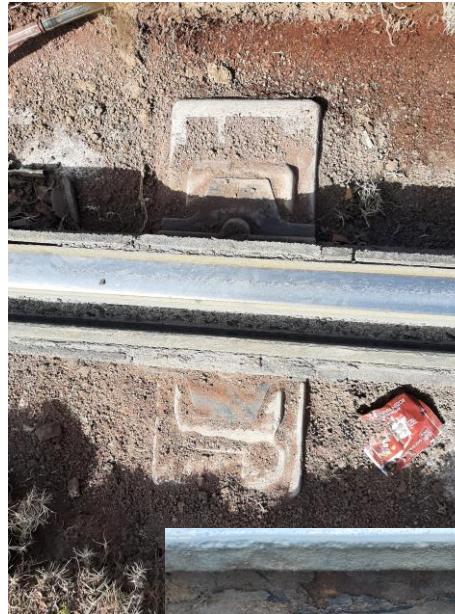


Sujeciones de carril

Clip => muy degradado

Nabla => depende par de apriete

- Excesivo: corrosión bajo tensión
- Apropiado: buena durabilidad



Placas de asiento

Poliamidas => poco durables

Asientos de carril

- Vaivén vehículo
- Efectos sobre pantógrafo/catenaia



Reposición de pavimento

Vía verde artificial

- NFU triturado (20-25 mm)
- Loseta neumática NFU: granza de caucho 0,1-5 mm + resina poliuretano
- Moqueta césped artificial: CRL 20 mm; PE rizada + 3 tonos



Reposición de pavimento

Retirable in situ

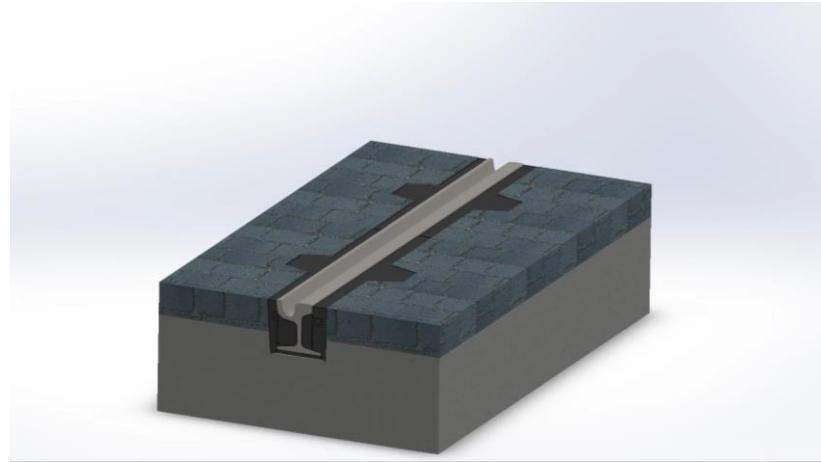
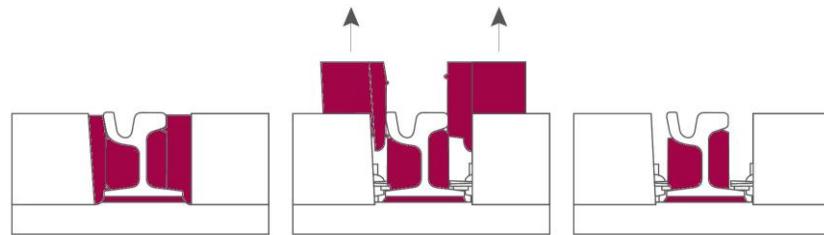
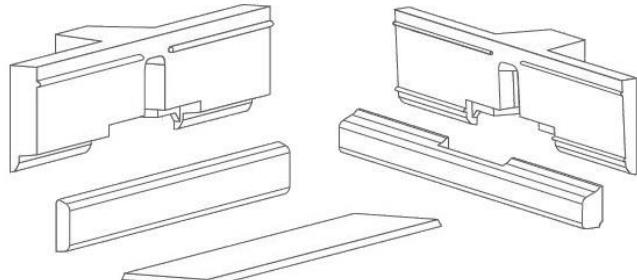
- NFU triturado (20-25 mm) + arena
- Loseta neumática NFU: granza de caucho 0,1-5 mm + resina poliuretano
- NFU triturado + resina in situ



Nueva chaqueta aislante

Extraíble sin necesidad de demolición
del pavimento

- NFU triturado + resina poliuretano
- 5 piezas



Patentada por  metro tenerife



Otras soluciones

- Mayores elementos constituyentes
- Necesidad de reposición in situ del material



Conclusiones

El mantenimiento de la vía en placa tranviaria se puede optimizar:

- Aumentando la dureza de carriles
- Controlando correctamente la sujeción en obra
- Adoptando materiales adecuados al entorno de trabajo
- Utilizando sistemas que faciliten las operaciones



Raúl Parra Hermida
rparra@metrotenerife.com
+34 637 300 920

