



Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

# Problemática en el mantenimiento

Vía Tranviaria

# Índice



Desgastes de carril límite



Sujeciones de carril



Placas de asiento



Reposición de pavimento



Nueva chaqueta aislante

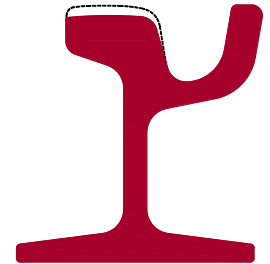


Otras soluciones

# Desgastes de carril límite

## Sustitución de carriles

- Demolición/ reposición de pavimento
- Generación de residuos
- Interferencias servicio comercial
- Molestias: ruido, polvo, desvíos



# Sujeciones de carril

Clip => muy degradado

Nabla => depende par de apriete

- Excesivo: corrosión bajo tensión
- Apropiado: buena durabilidad





# Placas de asiento

Poliamidas => poco durables

Asientos de carril

- Vaivén vehículo
- Efectos sobre pantógrafo/catenaria



# Reposición de pavimento

## Vía verde artificial

- NFU triturado (20-25 mm)
- Loseta neumática NFU: granza de caucho 0,1-5 mm + resina poliuretano
- Moqueta césped artificial: CRL 20 mm; PE rizada + 3 tonos



# Reposición de pavimento

## Retirable in situ

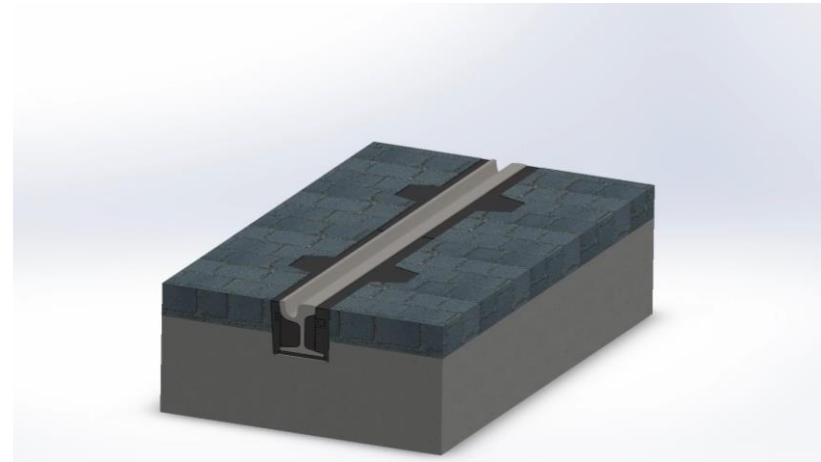
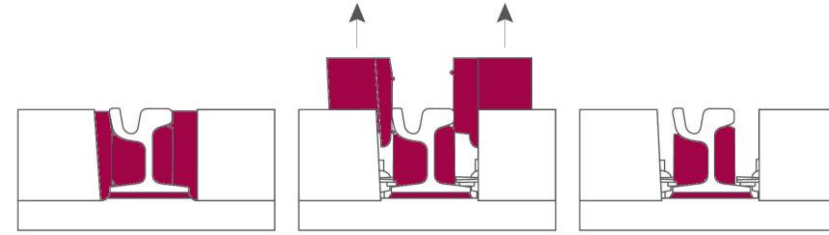
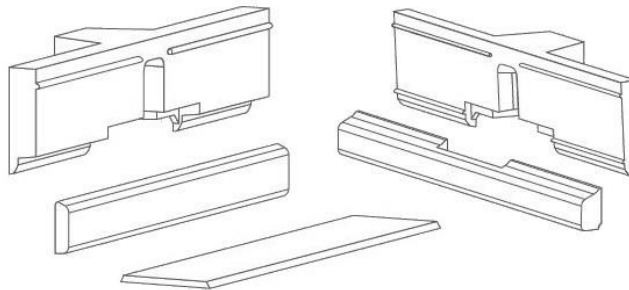
- NFU triturado (20-25 mm) + arena
- Loseta neumática NFU: granza de caucho 0,1-5 mm + resina poliuretano
- NFU triturado + resina in situ



# Nueva chaqueta aislante

Extraíble sin necesidad de demolición  
del pavimento

- NFU triturado + resina poliuretano
- 5 piezas



Patentada por 



# Otras soluciones

- Mayores elementos constituyentes
- Necesidad de reposición in situ del material





# Conclusiones

El mantenimiento de la vía en placa tranviaria se puede optimizar:

- Aumentando la dureza de carriles
- Controlando correctamente la sujeción en obra
- Adoptando materiales adecuados al entorno de trabajo
- Utilizando sistemas que faciliten las operaciones