



Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

# CITYLINK

## Plataforma LRV de Stadler

Tren-tram: 1 vehículo para 2 sistemas



Alamys | Uniendo  
Destinos

**STADLER**

# Presentación

---

Stadler Rail Valencia, S.A.U.

Centro de Competencia de Trenes-Tram del Grupo Stadler





## Stadler Rail Valencia, S.A.U.

Desde 1897

+1.700 empleados

Cartera de pedidos fin 2021: 3.340 Mio EUR

All-in-one (diseño, fabricación, ensayos, homologación, servicios)

Centro de competencia de locomotoras y trenes-tram

3

## Grupo Stadler

Desde 1942

+13.000 empleados

Ventas consolidadas 2021: 3.600 Mio CHF

8 plantas de producción y 7 centros de componentes

Fabricante de material rodante de amplio porfolio





# Qué es un tren-tram

Alamys | Uniendo Destinos

**STADLER**

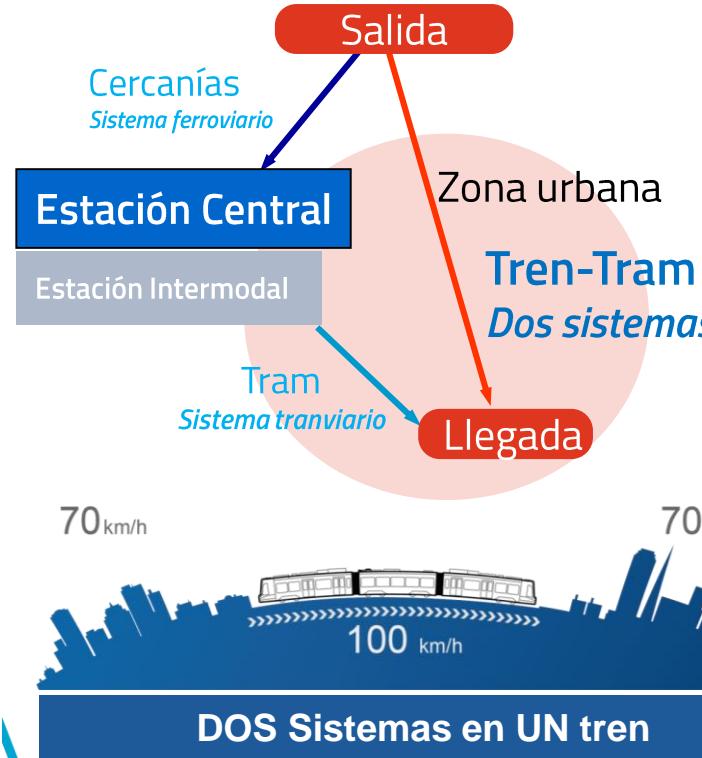
Idea, Origen, Ventajas, Retos



# TREN-TRAM: Idea, Origen

Alamys | Uniendo Destinos

**STADLER**



- No es el pasajero quien cambia de tren, sino el tren quien cambia de sistema
- Conexión ciudad-región integrando la red ferroviaria local con la tranviaria
- Modelo originado en Karlsruhe (Alemania) con puesta en servicio en 1992



Accesible y próximo como un tranvía

Rápido y cómodo como un tren

## VENTAJAS

- 🕒 Reducción de los tiempos de transporte
- 🚶 Se evitan transbordos
- 👤 Mayor confort del pasajero
- 🛤 Mejor aprovechamiento de la infraestructura
- 🚌 🚎 Mayor homogeneidad de flota
- ▬👤 Mejora de los costes de operación y mantenimiento



## RETOS

- 🚌 Vehículo adaptado a dos sistemas de infraestructura diferentes con doble homologación (andenes, señalización, catenaria, perfil rueda, radios...).
- 🛤 Tren "Cercanías" con exigencias de tranvía (distancia frenado, visibilidad, carga por eje, radio curva, gálibo...).
- 🚤 "Tranvía" con exigencias de "Cercanías" (velocidad, resistencia al impacto, confort, ruido...).



Alamys | Uniendo Destinos

**STADLER**

# Plataforma Citylink

El Tren-Tram de Stadler

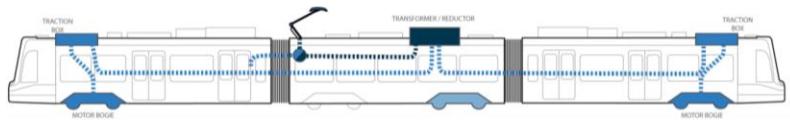
- Plataforma que combina tranvía y cercanías en un solo vehículo, listo para usarse sin necesidad de adaptaciones en la infraestructura
- Accesible para andenes a partir de 340 mm, con posibilidad de entrada a diferentes alturas y piso bajo de la primera a la última puerta
- Visibilidad de tranvía (DIN 5566-3) y resistencia de cercanías (EN15227 C-III) con acero inoxidable dúplex de alta resistencia
- Bogie pivotante con corona de giro y suspensión secundaria neumática, rueda de 720mm de diámetro y radio de giro de 22m
- Longitud de vehículo de 28m a 50m (estándar 37m), ancho de caja de 2,4 m a 2,65 m, y ancho de vía métrico o internacional
- Tracción eléctrica (600 Vdc / 750 Vdc / 1 kVdc / 1,5kVdc / 15 kVac / 25 kVdc) y/o diésel y/o con baterías



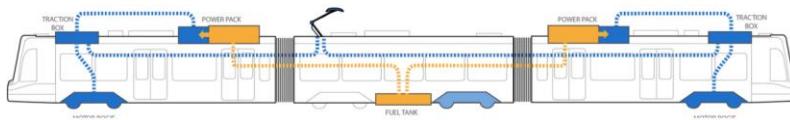
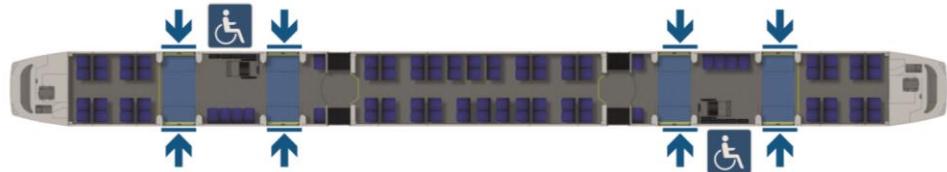
Confort y  
Accesibilidad



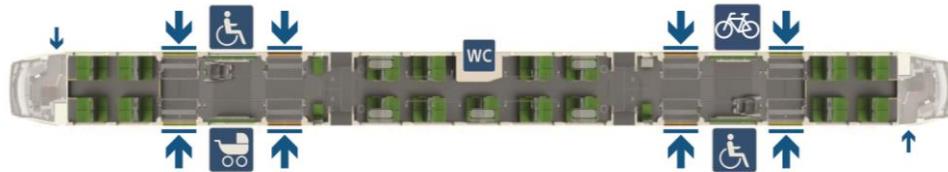
# CITYLINK: CUSTOMIZACIÓN Y MODULARIDAD



750 Vdc + 25 kVac - Sheffield, Reino Unido



750 Vdc + Diésel - Chemnitz, Alemania



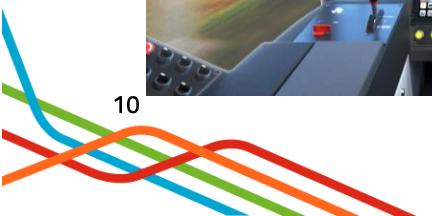
750 Vdc + 25 kVdc + Baterías - Cardiff, Reino Unido



# CITYLINK: CONFORT, INTEGRACIÓN, VISIBILIDAD

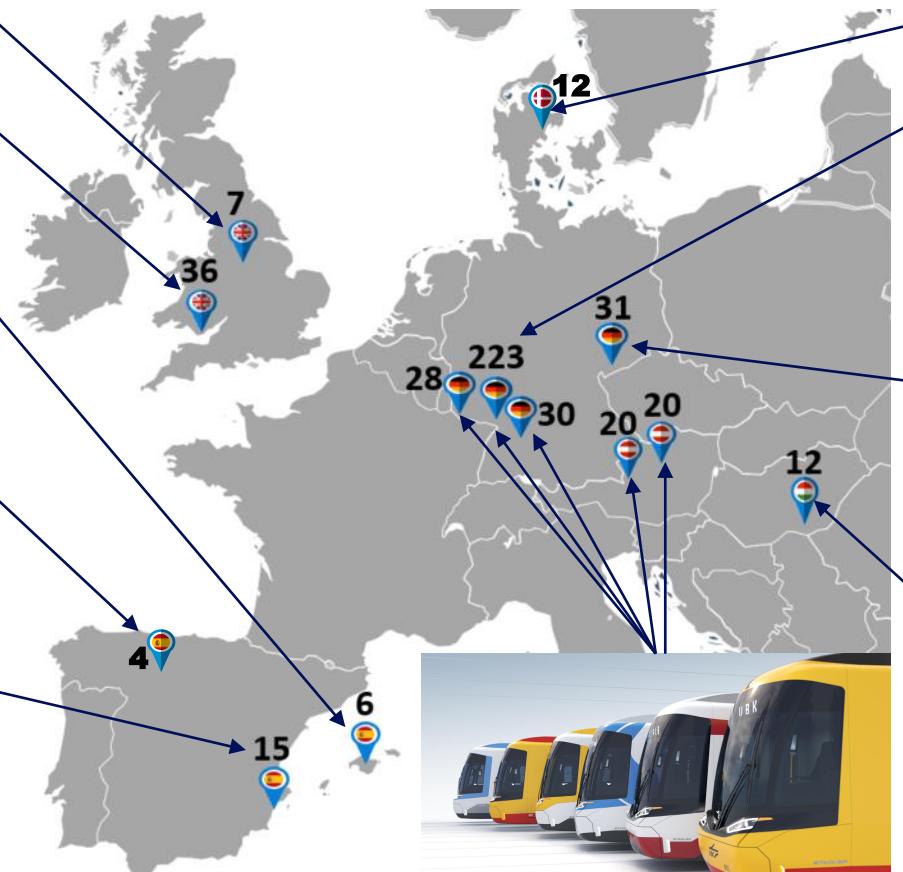
Alamys | Uniendo Destinos

**STADLER**



# STADLER

## LÍDER EUROPEO DE TRENES-TRAM



**717 (434+283) uds**  
16 años de experiencia  
en servicio

# CITYLINK: MODELOS DE OPERACIÓN DE ÉXITO / KARLSRUHE

Alamys | Uniendo Destinos

STADLER

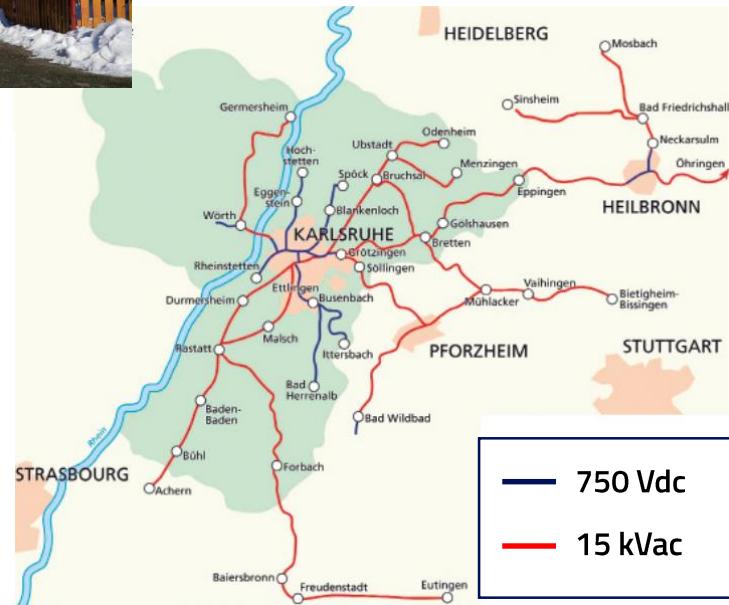


Evolución pas./día antes  
y después del Tren-Tram  
(extracto líneas)

B Bruchsal – Menzingen – Odenheim

C Karlsruhe – Wörth  
(Querschnitt Rheinbrücke)

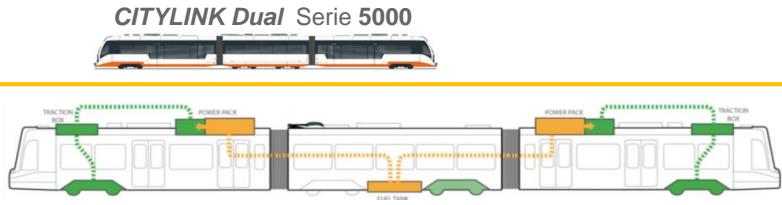
D Karlsruhe – Pfinztal



— 750 Vdc  
— 15 kVAC



# CITYLINK: MODELOS DE OPERACIÓN DE ÉXITO / ALICANTE



Alamys | Uniendo Destinos

STADLER

## *CitylinkUniversal – La Nueva Generación*

6 Operadores

4 Homologaciones

2 Países

8 variantes

246 vehículos firmes

258 vehículos en opción

16+8+8 años Mantenimiento

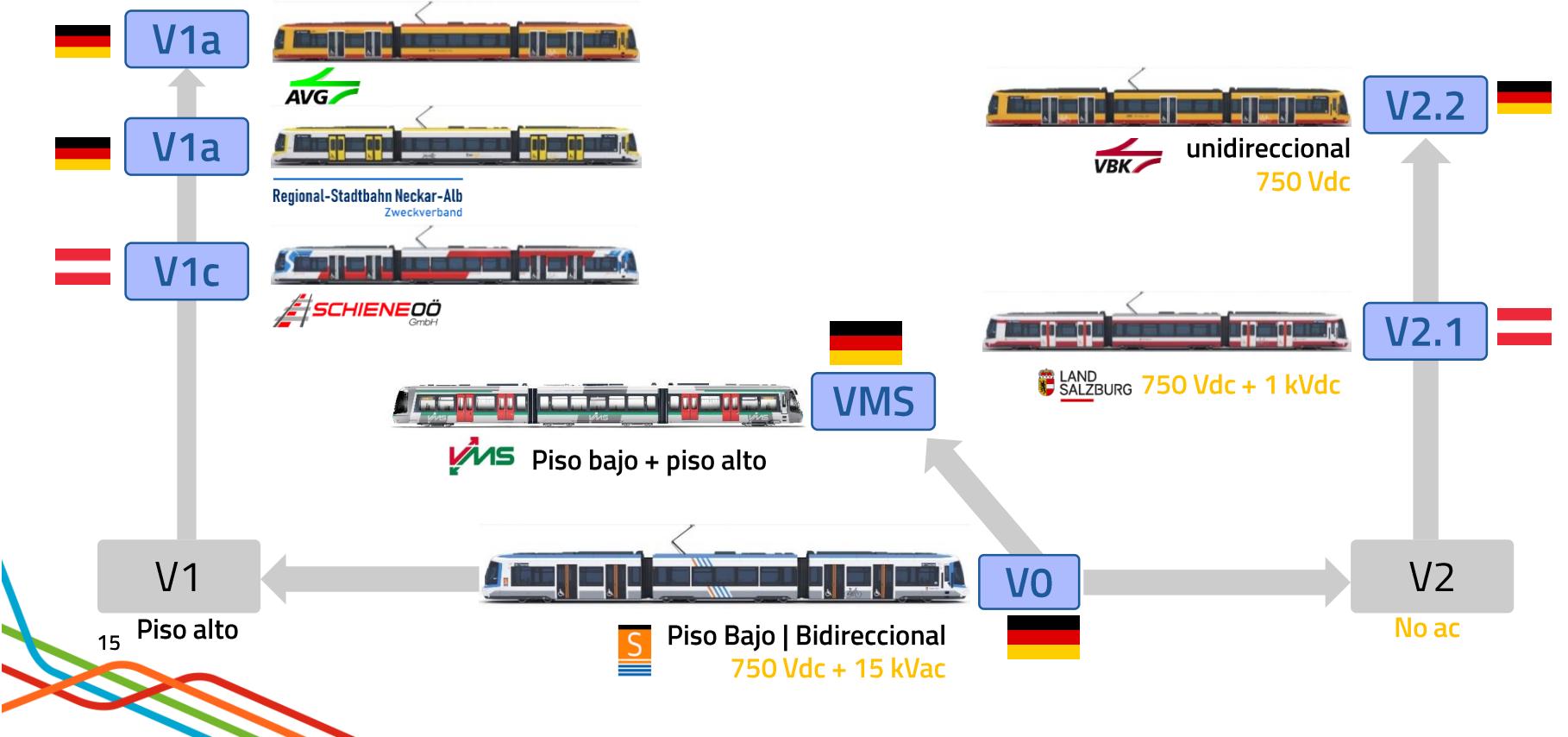


# CITYLINK UNIVERSAL: PROYECTO VDV

## UNA PLATAFORMA PARA TODOS

Alamys | Uniendo Destinos

STADLER



# CITYLINK: LA PLATAFORMA TREN-TRAM



**STADLER**

Gracias por su atención

