



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

CITYLINK Plataforma LRV de Stadler

Tren-tram: 1 vehículo para 2 sistemas

A large white flag with the text 'STADLER RAIL VALENCIA' in blue, flying against a blue sky with white clouds. The flag is partially visible within a circular frame.

Presentación

Stadler Rail Valencia, S.A.U.

Centro de Competencia de Trenes-Tram del Grupo Stadler



Grupo Stadler

Desde 1942

+13.000 empleados

Ventas consolidadas 2021: 3.600 Mio CHF

8 plantas de producción y 7 centros de components

Fabricante de material rodante de amplio porfolio



Stadler Rail Valencia, S.A.U.

Desde 1897

+1.700 empleados

Cartera de pedidos fin 2021: 3.340 Mio EUR

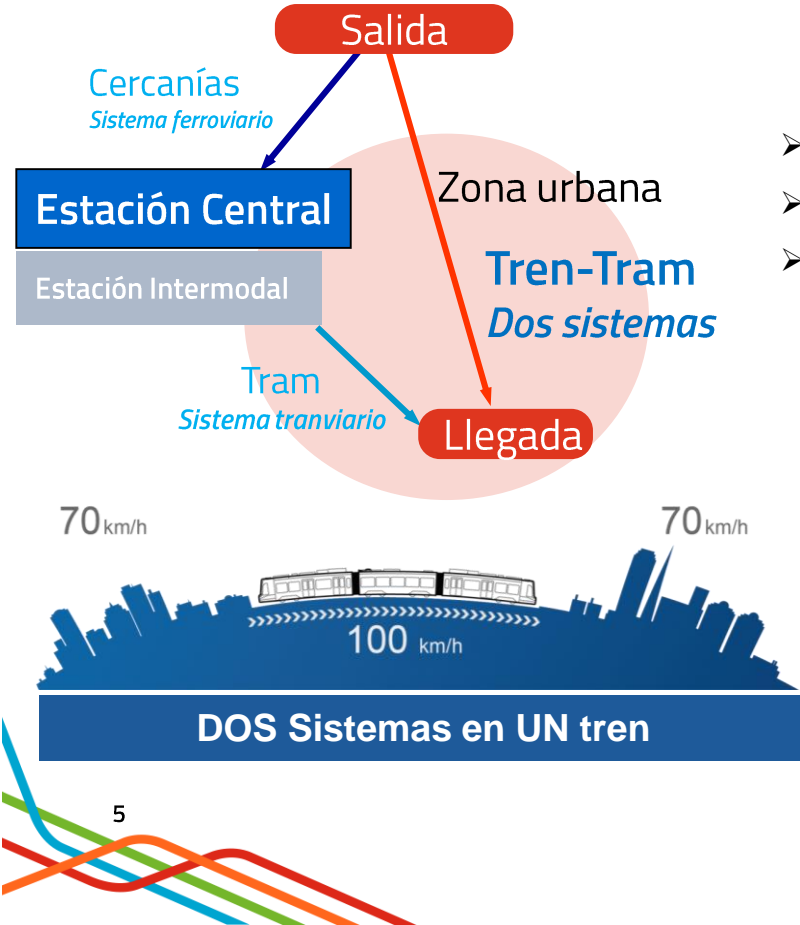
All-in-one (diseño, fabricación, ensayos, homologación, servicios)

Centro de competencia de locomotoras y trenes-tram

Qué es un tren-tram

Idea, Origen, Ventajas, Retos

TREN-TRAM: Idea, Origen











- No es el pasajero quien cambia de tren, sino el tren quien cambia de sistema
- Conexión ciudad-región integrando la red ferroviaria local con la tranviaria
- Modelo originado en Karlsruhe (Alemania) con puesta en servicio en 1992



Accesible y próximo como un tranvía

Rápido y cómodo como un tren




VENTAJAS

-  Reducción de los tiempos de transporte
-  Se evitan transbordos
-  Mayor confort del pasajero
-  Mejor aprovechamiento de la infraestructura
-   Mayor homogeneidad de flota
-   Mejora de los costes de operación y mantenimiento



Alamy | Uniendo
Destinos
STADLER

RETOS

-  Vehículo adaptado a dos sistemas de infraestructura diferentes con doble homologación (andenes, señalización, catenaria, perfil rueda, radios...).
-  Tren “Cercanías” con exigencias de tranvía (distancia frenado, visibilidad, carga por eje, radio curva, gálibo...) .
-  “Tranvía” con exigencias de “Cercanías” (velocidad, resistencia al impacto, confort, ruido...).



Alamy | Uniendo
Destinos

STADLER

Plataforma Citylink

El Tren-Tram de Stadler

CITYLINK: QUÉ Y POR QUÉ

Alamy | Uniendo
Destinos

STADLER

- Plataforma que combina tranvía y cercanías en un solo vehículo, listo para usarse sin necesidad de adaptaciones en la infraestructura
- Accesible para andenes a partir de 340 mm, con posibilidad de entrada a diferentes alturas y piso bajo de la primera a la última puerta
- Visibilidad de tranvía (DIN 5566-3) y resistencia de cercanías (EN15227 C-III) con acero inoxidable dúplex de alta resistencia
- Bogie pivotante con corona de giro y suspensión secundaria neumática, rueda de 720mm de diámetro y radio de giro de 22m
- Longitud de vehículo de 28m a 50m (estándar 37m), ancho de caja de 2,4 m a 2,65 m, y ancho de vía métrico o internacional
- Tracción eléctrica (600 Vdc / 750 Vdc / 1 kVdc / 1,5kVdc / 15 kVac / 25 kVdc) y/o diésel y/o con baterías

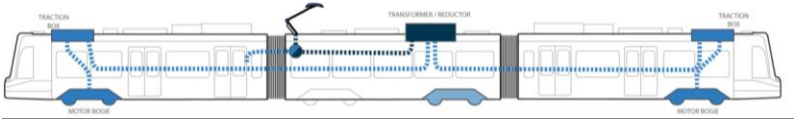


8

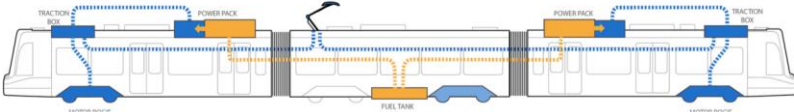
Confort y
Accesibilidad



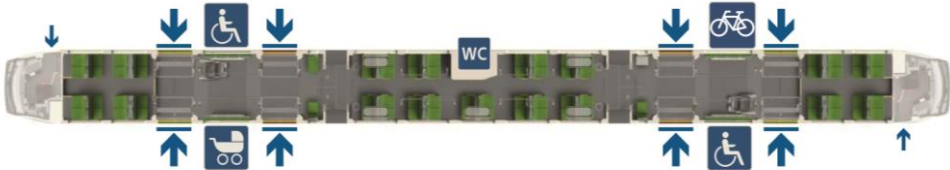
CITYLINK: CUSTOMIZACIÓN Y MODULARIDAD



750 Vdc + 25 kVac - Sheffield, Reino Unido



750 Vdc + Diésel - Chemnitz, Alemania



750 Vdc + 25 kVdc + Baterías - Cardiff, Reino Unido



CITYLINK: CONFORT, INTEGRACIÓN, VISIBILIDAD

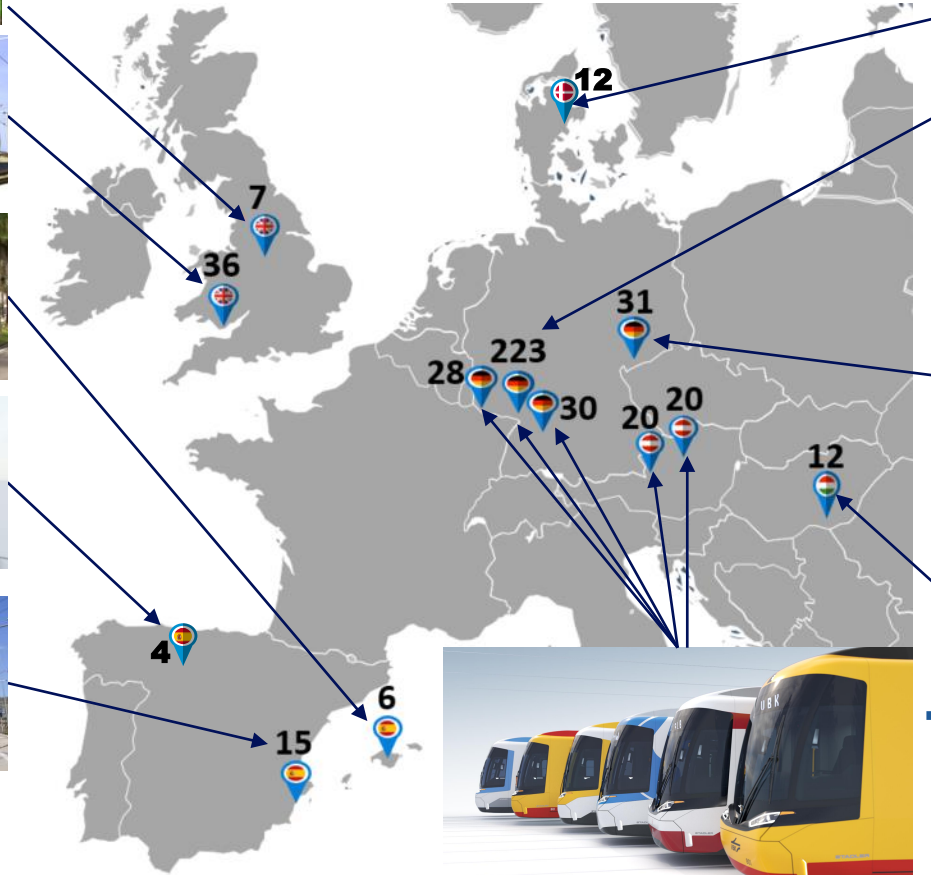


STADLER

LÍDER EUROPEO DE TRENES-TRAM



11



717 (434+283) uds
16 años de experiencia
en servicio



CITYLINK: MODELOS DE OPERACIÓN DE ÉXITO / KARLSRUHE

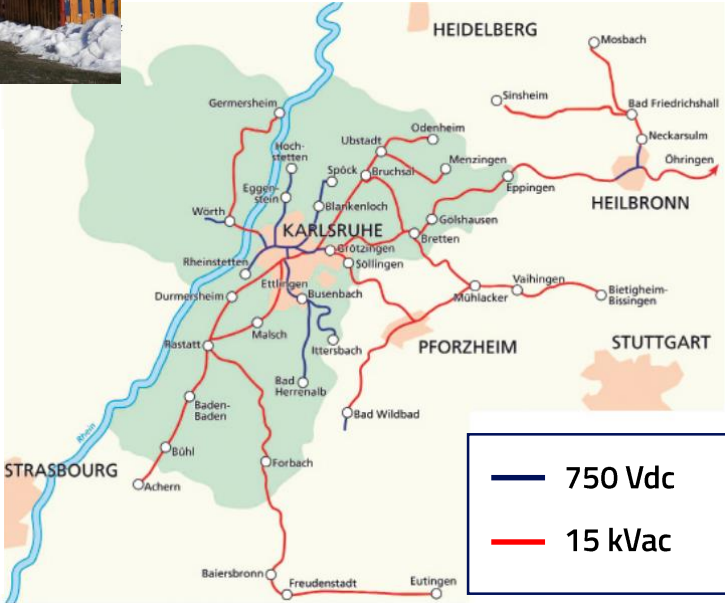


Red: 663 km
170 Mio pas./año

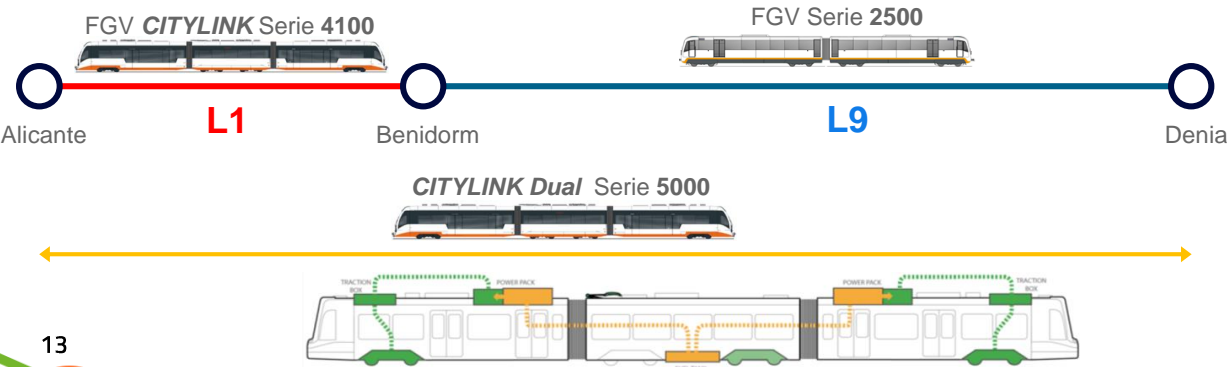


Evolución pas./día antes
y después del Tren-Tram
(extracto líneas)

- B Bruchsal – Menzingen – Odenheim
- C Karlsruhe – Wörth (Querschnitt Rheinbrücke)
- D Karlsruhe – Pfinztal



CITYLINK: MODELOS DE OPERACIÓN DE ÉXITO / ALICANTE



Alamyrs | Uniendo
Destinos

STADLER



CITYLINK: PROYECTO VDV

STADLER

Citylink*Universal* – La Nueva Generación

6 Operadores

4 Homologaciones

2 Países

8 variantes

246 vehículos firmes

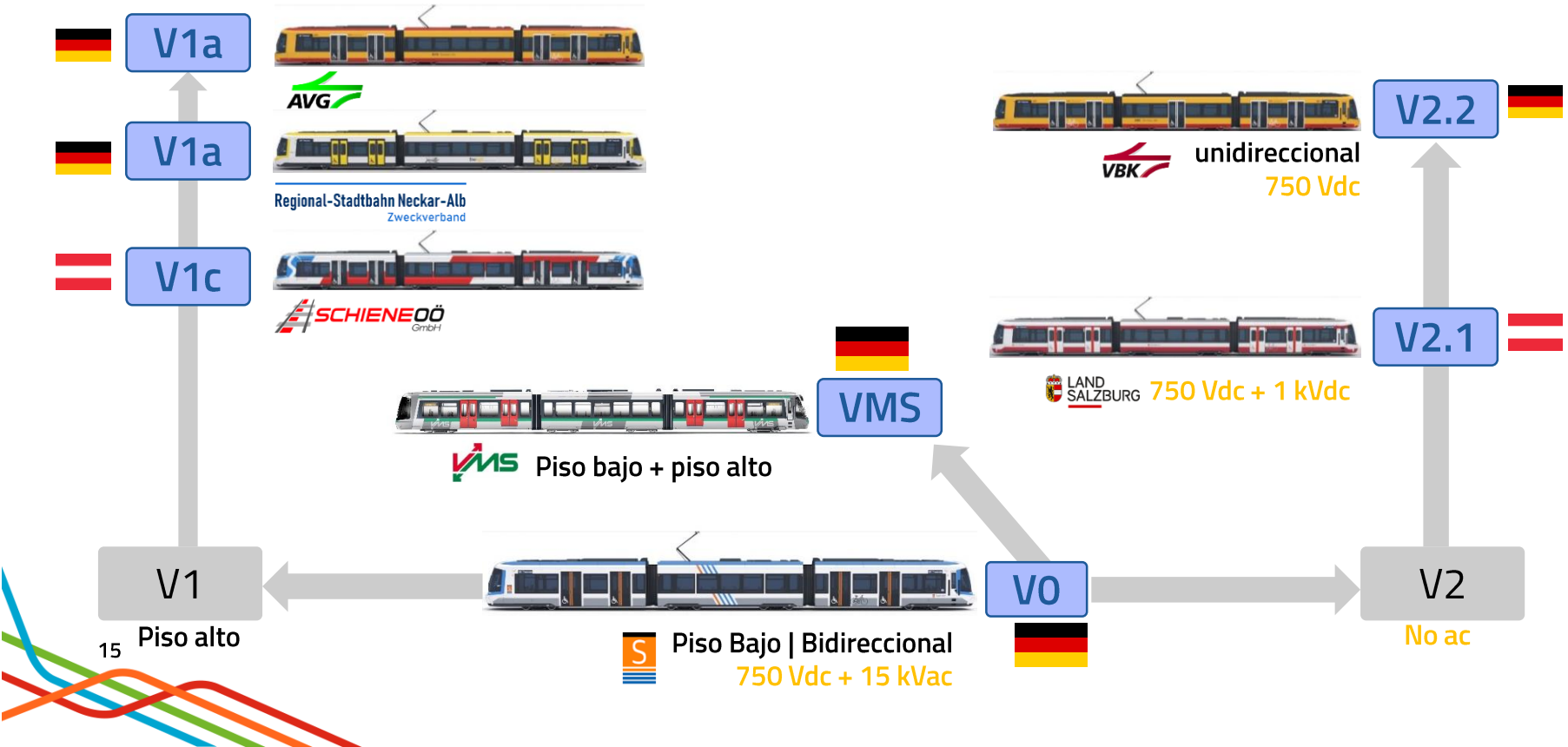
258 vehículos en opción

16+8+8 años Mantenimiento



CITYLINK UNIVERSAL : PROYECTO VDV

UNA PLATAFORMA PARA TODOS



CITYLINK: LA PLATAFORMA TREN-TRAM



STADLER

Gracias por su atención

