

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Proyecto Maas ATM

Junio de 2022

La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

El Plan director de movilidad incorpora la innovación y la digitalización en todos los modos de movilidad. ATM con el impulso de los fondos Next Generation aspira a :

- Proyecto T-Mobilitat → En marcha
- Observatorio de la movilidad → En operación
- Plataforma de servicios de movilidad (Evolución del MOU-TE) → En marcha
- Plataforma DUM → En marcha
- Digitalización de la red del Tranvía → En operación
- Plataforma ZBE → En licitación
- **Proyecto Maas → preparando la licitación**



**Mobilitat
inteligent
i digital**



T-Mobilitat: la plataforma que permitirá el desarrollo de la Maas pública



Puesta en marcha
otoño de 2021

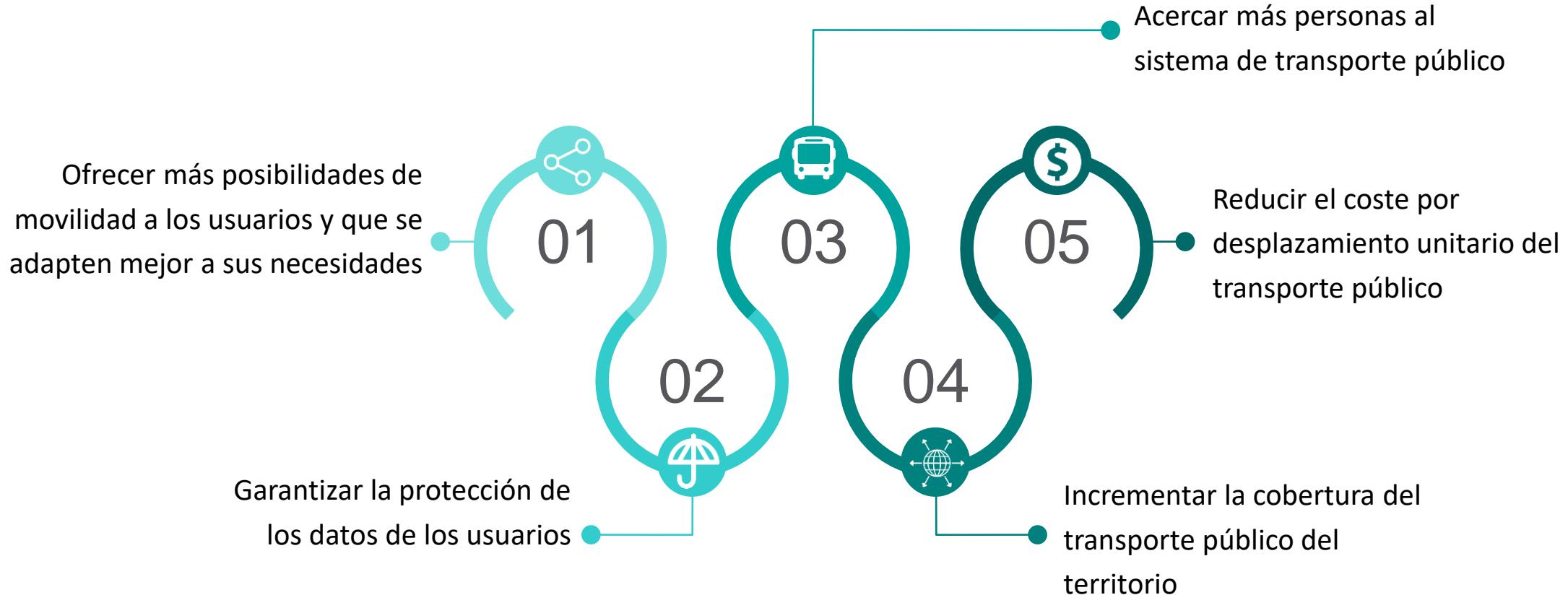


“Los agentes que ofrecen Servicios de movilidad se multiplican y lo hacen con Servicios digitales propios de manera que las funciones y opciones se multiplican”



Proyecto MaaS: Objetivo

Un viaje puerta – puerta con diversos modos y una sola contratación



Digitalizar la movilidad para el ciudadano

Proyecto MaaS: funciones

“Las funciones y opciones se multiplican”

LOS VIAJES INTERMODALES DE
TRANSPORTE PÚBLICO SE
CONECTAN CON VIAJES EN
TRANSPORTE PRIVADO

DATOS Y CONECTIVIDAD

PRIORIZAR LOS
DESPLAZAMIENTOS SOSTENIBLES

NUEVOS PARTNERS



CENTRADO EN LOS USUARIOS DIVERSOS Y CON
EXIGENCIAS DIVERSAS

PLANIFICACIÓN DEL VIAJE



VALIDACIÓN Y PAGO DE SERVICIOS
DIFERENTES EN UN MISMO ACTO

PAGO DE MÚLTIPLES MANERAS

TRANSPORTE PÚBLICO
PERSONALIZADO

Proyecto MaaS: integrador público de servicios

Que se desarrolla en un proceso participativo

1.- Agentes públicos (Operativo)

2.- Operadores privados (Reuniones)



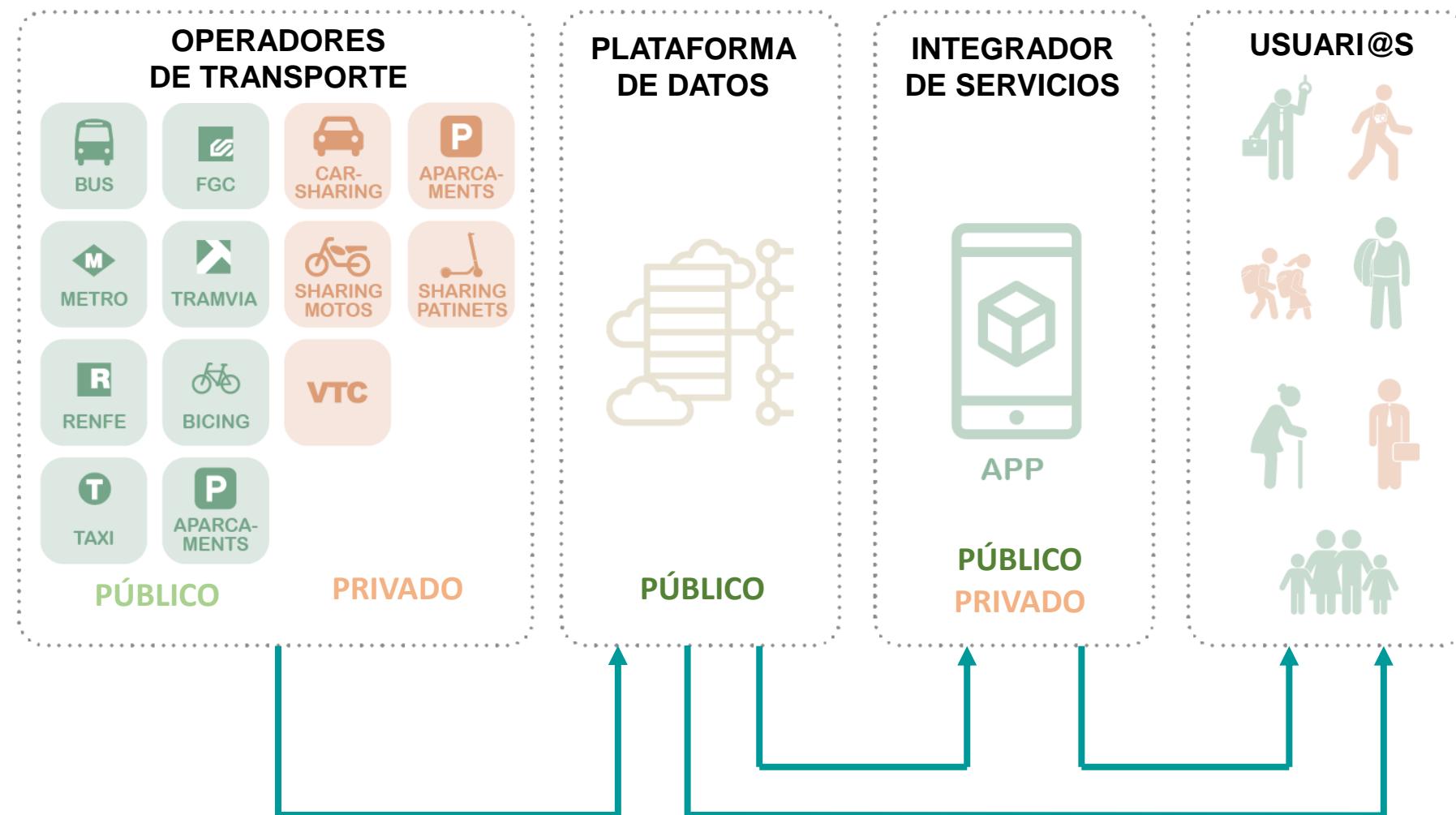
Debatan

Aplicación tecnológica

Modelo económico

Instrumento de gestión

Proyecto MaaS: plataforma de datos abiertos

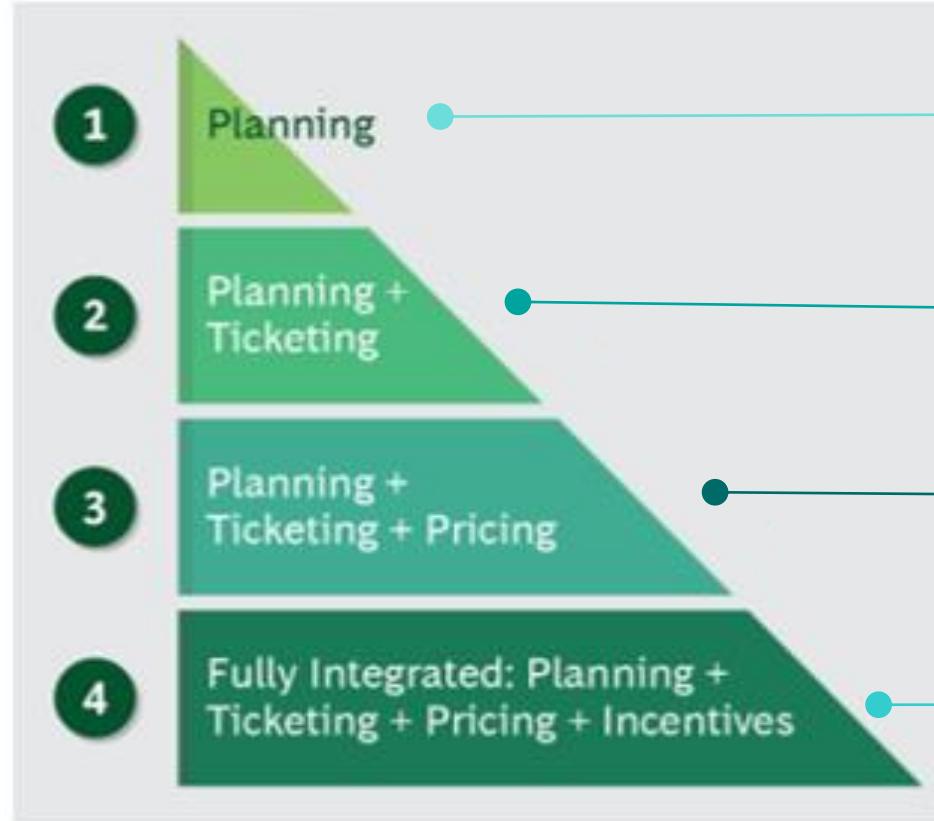


ATM como catalizadora y orquestadora de la MaaS

Integración de datos como *driver transformador*

Proyecto en 4 niveles:

- ... de disponibilidad de servicios
- ... del uso de los servicios (mixto modal)
- ... de costes / modelo de negocio
- ... De eficiencia del sistema (KPI)



Aglutinador de características y servicios de movilidad



Digitalización del ticketing + integración de procesos de reserva



Plataforma de datos ATM como base del modelo económico MaaS



Mejor gestión de la movilidad basada en datos, incluyendo servicios TP a demanda y incentivos a trayectos intermodales

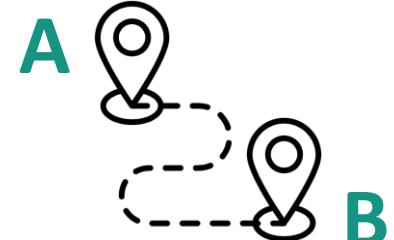
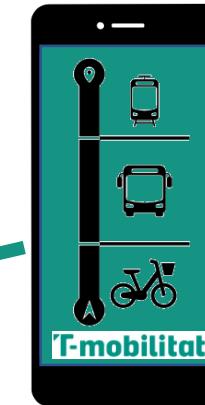




Prueba de concepto: experiencia MaaS Integración nivel 2

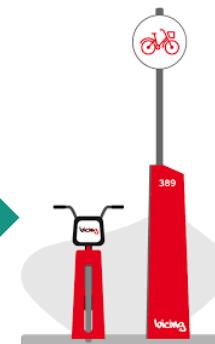
1 sola App

Año 2022



Route Planner
(opcional)

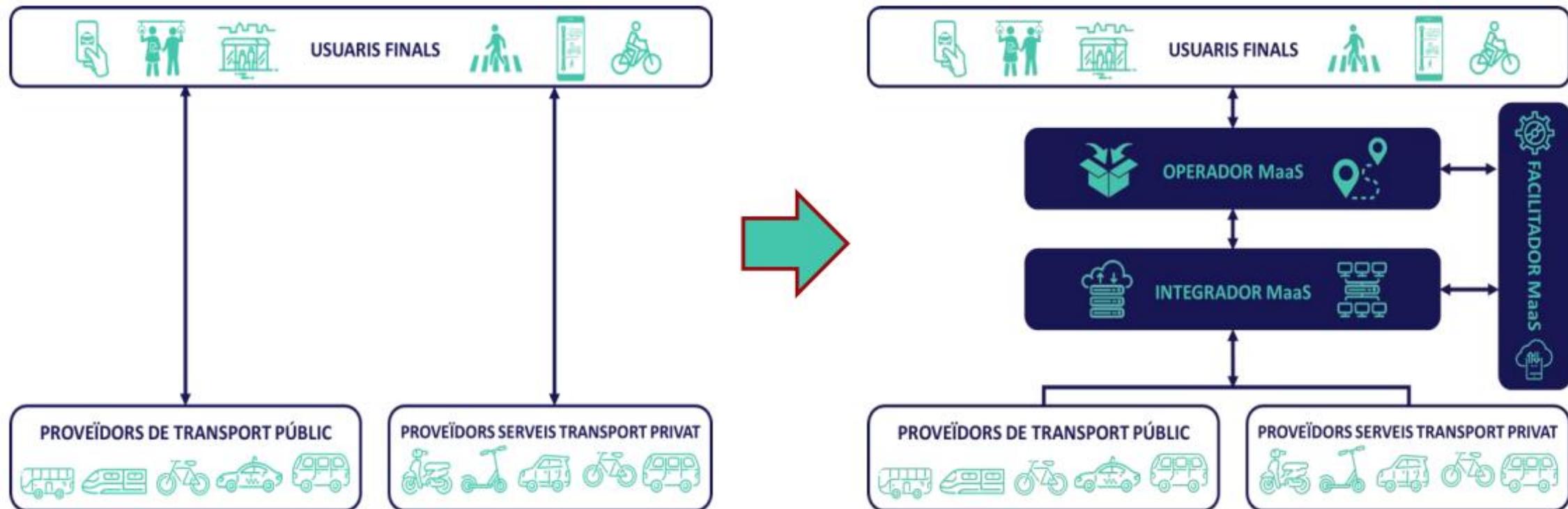
ejemplo





Construyendo la: Plataforma MaaS

Año 2022 - 2025



ATM como catalizadora y orquestadora de la MaaS

A partir de 2025



- **Acceso “abierto” a la plataforma de datos + el acceso a diferentes procesos de la plataforma MaaS pública (ej., routing, gestión de usuarios a través de T-Mobilitat,...)**
- ATM actuando como “Orquestadora MaaS” implica que **gestiona elementos críticos de la plataforma MaaS y define la gobernanza**, pero no hace necesariamente la comercialización (sólo de títulos de TP, a través de la T-Mobilitat)
- **Implementación de procesos de análisis de datos** para una mejor gestión de la movilidad → Técnicas de Inteligencia Artificial.