



**ATM**

**Àrea de Barcelona**  
**Autoritat del Transport**  
**Metropolità**

# Proyecto Maas ATM

---

Junio de 2022

# La ATM de Barcelona impulsa la digitalización

El Plan director de movilidad incorpora la innovación y la digitalización en todos los modos de movilidad. ATM con el impulso de los fondos Next Generation aspira a :

- Proyecto T-Mobilitat → En marcha
- Observatorio de la movilidad → En operación
- Plataforma de servicios de movilidad (Evolución del MOU-TE) → En marcha
- Plataforma DUM → En marcha
- Digitalización de la red del Tranvía → En operación
- Plataforma ZBE → En licitación
- **Proyecto Maas → preparando la licitación**



**Mobilitat**  
intel·ligent  
i digital





## T-Mobilitat: la plataforma que permetirà el desenvolupament de la Maas pública



Puesta en marcha  
otoño de 2021

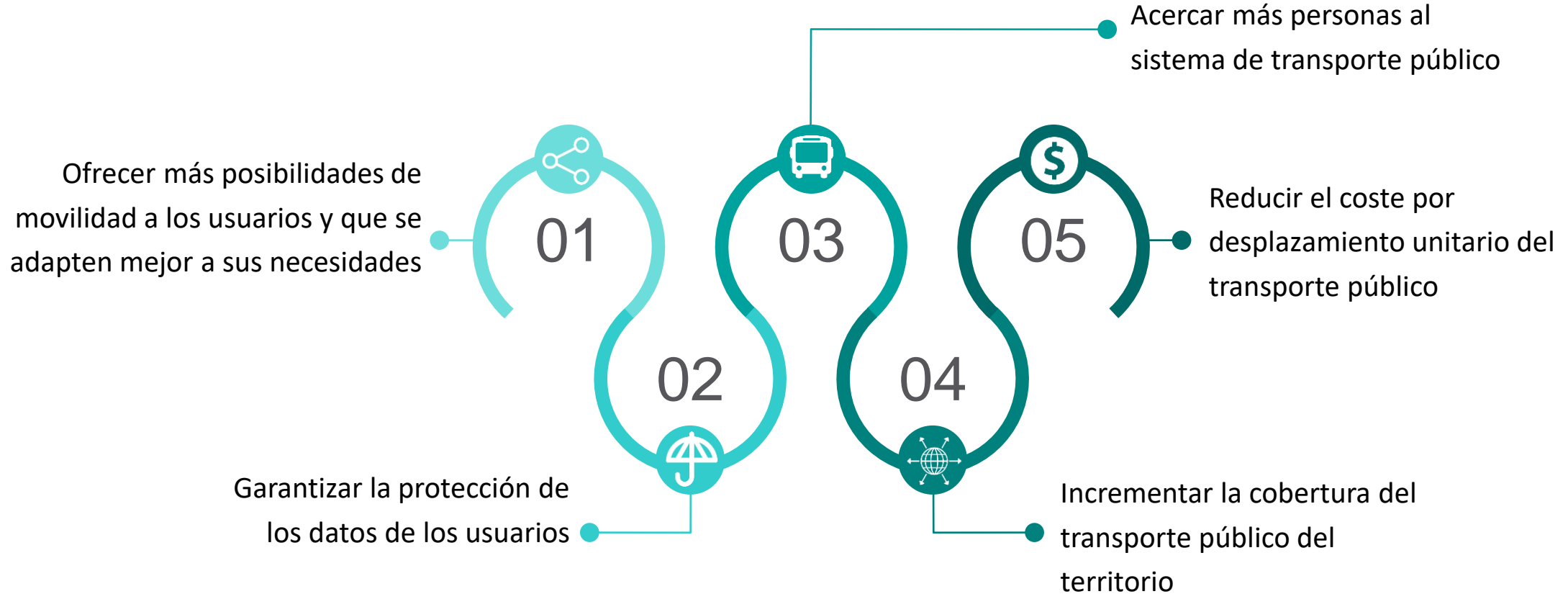


*“Los agentes que ofrecen Servicios de movilidad se multiplican y lo hacen con Servicios digitales propios de manera que las funciones y opciones se multiplican”*



# Proyecto MaaS: Objetivo

## Un viaje puerta – puerta con diversos modos y una sola contratación



**Digitalizar la movilidad para el ciudadano**

# Proyecto MaaS: funciones

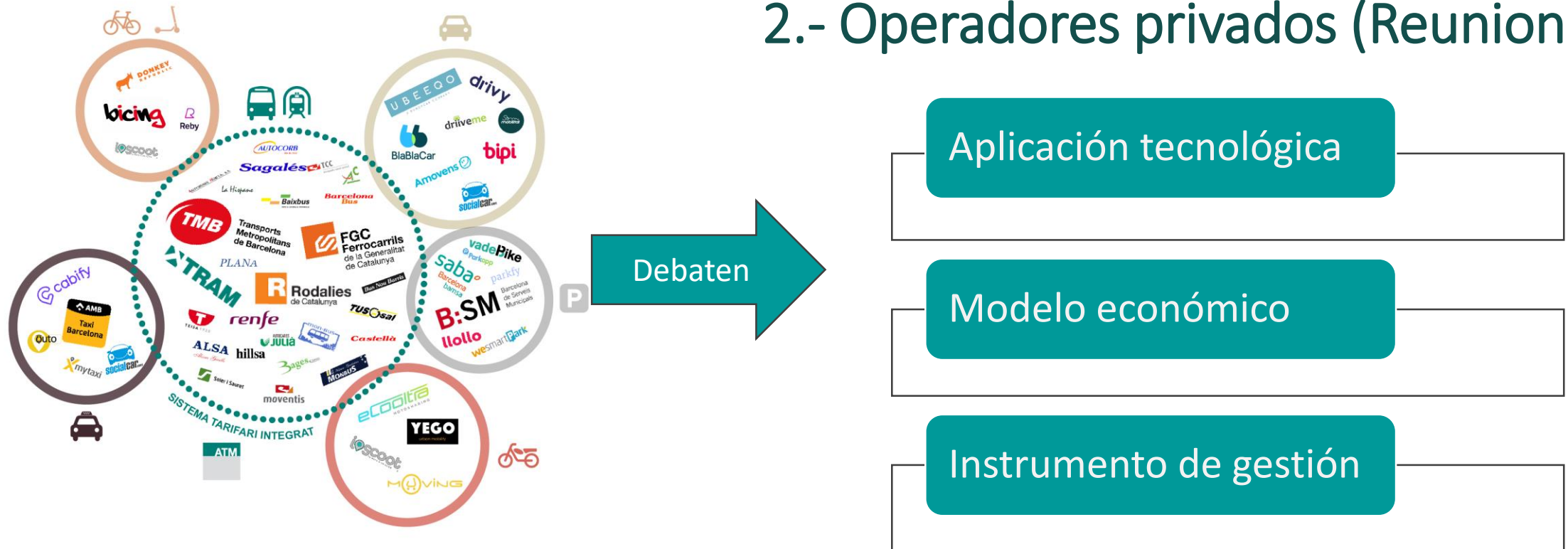
*“Las funciones y opciones se multiplican”*



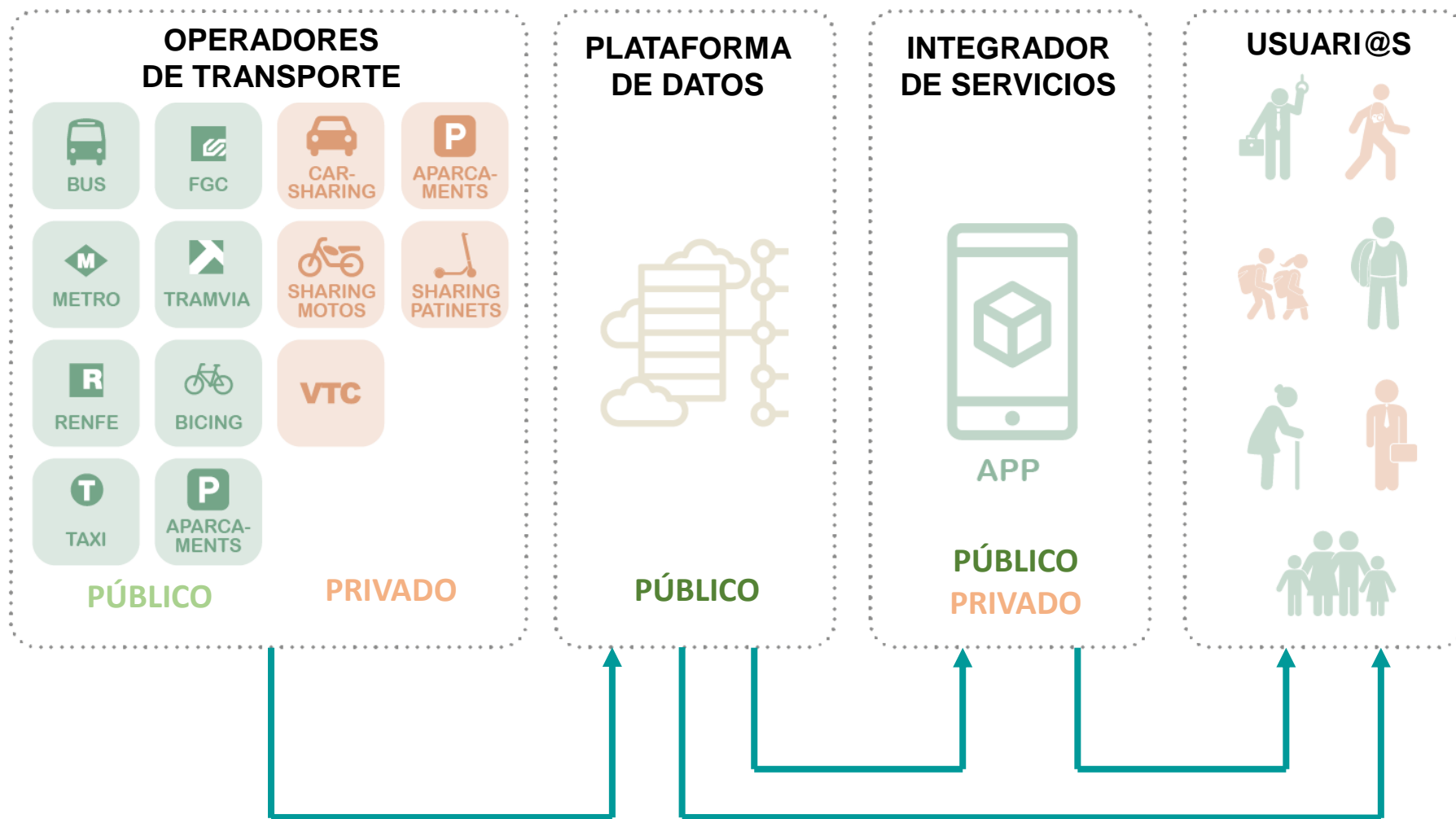
# Proyecto MaaS: integrador público de servicios

Que se desarrolla en un proceso participativo

- 1.- Agentes públicos (Operativo)
- 2.- Operadores privados (Reuniones)



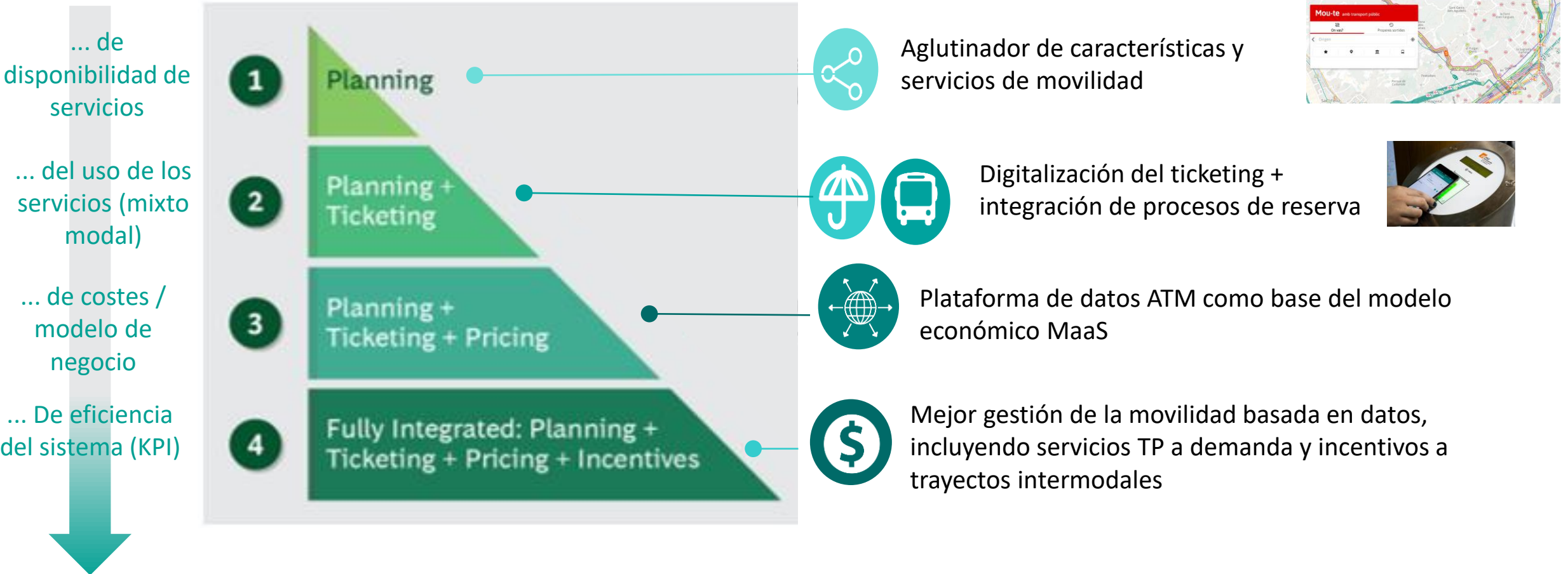
# Proyecto MaaS: plataforma de datos abiertos



# ATM como catalizadora y orquestadora de la MaaS

## Integración de datos como *driver* transformador

### Proyecto en 4 niveles:



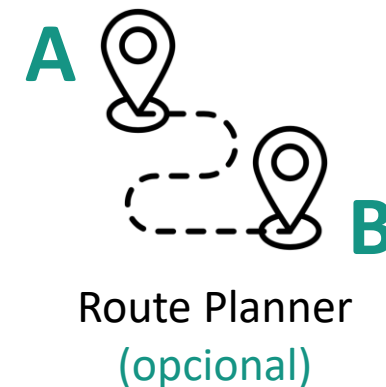




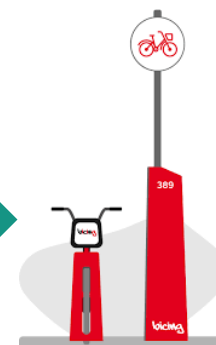
# Prueba de concepto: **experiencia MaaS** Integración nivel 2

## 1 sola App

Año 2022



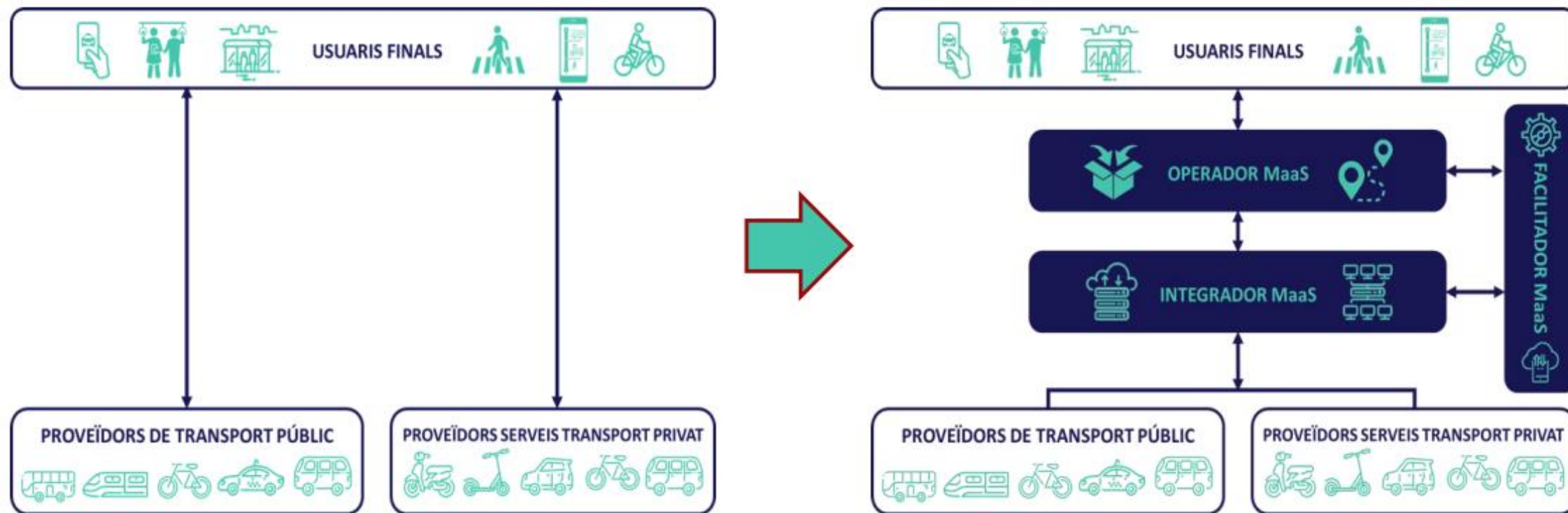
**ejemplo**





# Construyendo la: **Plataforma MaaS**

**Año 2022 - 2025**



# ATM como catalizadora y orquestadora de la MaaS

## A partir de 2025



- Acceso “abierto” a la plataforma de datos + el acceso a diferentes procesos de la plataforma **MaaS pública** (ej., routing, gestión de usuarios a través de T-Mobilitat,...)
- ATM actuando como “Orquestadora MaaS” implica que **gestiona elementos críticos de la plataforma MaaS y define la gobernanza**, pero no hace necesariamente la comercialización (sólo de títulos de TP, a través de la T-Mobilitat)
- Implementación **de procesos de análisis de datos** para una mejor gestión de la movilidad → Técnicas de Inteligencia Artificial.