



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Inserción urbana de tranvías

Superestructura en espacios reducidos

Índice



Red tranviaria de Tenerife



Ampliaciones previstas



Llegada al aeropuerto Norte



Línea 3, tramo 1



Solución propuesta



Mejora en mantenimiento



Red tranviaria de Tenerife

Conurbación Santa Cruz de Tenerife –
San Cristóbal de La Laguna

Red tranviaria de Tenerife



2



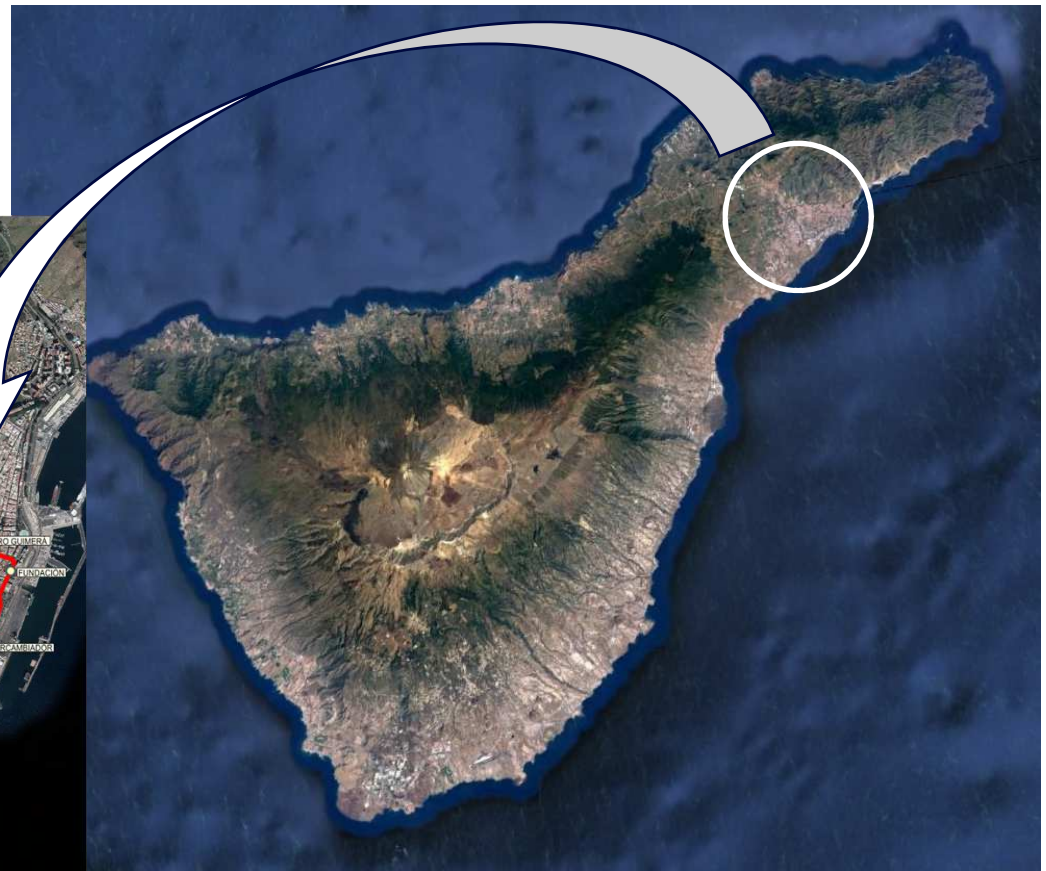
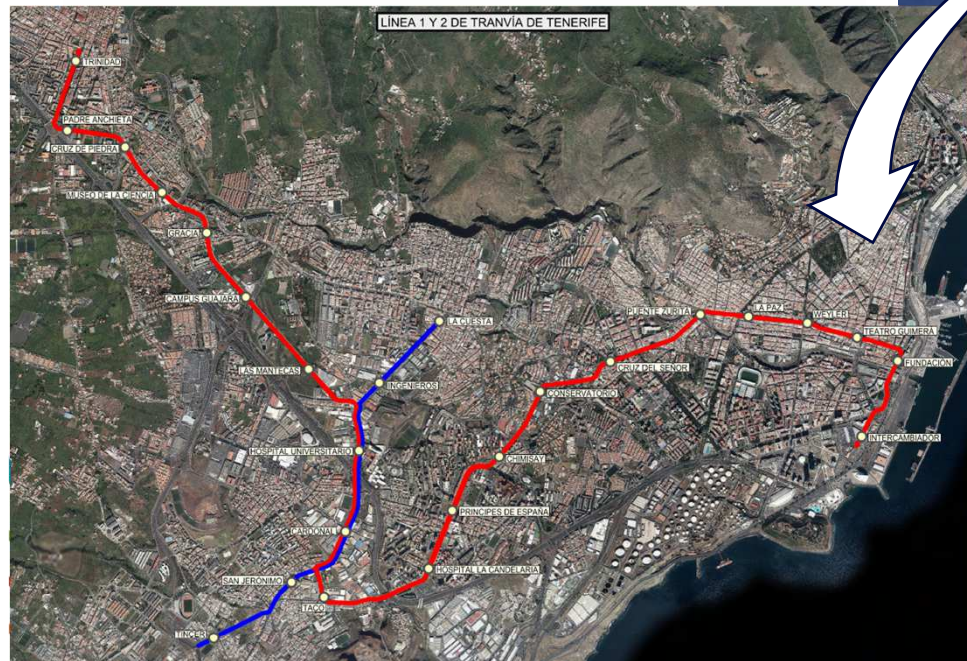
16_{KM}



25



26



Red tranviaria de Tenerife



Ampliaciones previstas



Ampliaciones previstas



Llegada al aeropuerto Norte

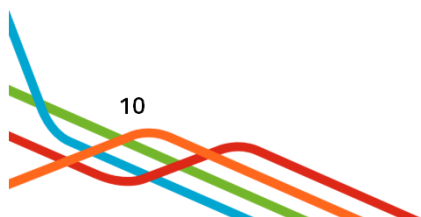
3,2 km
3 paradas



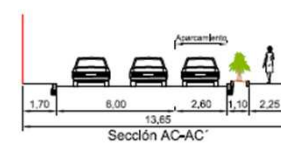
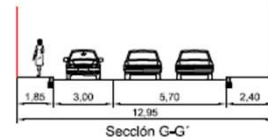
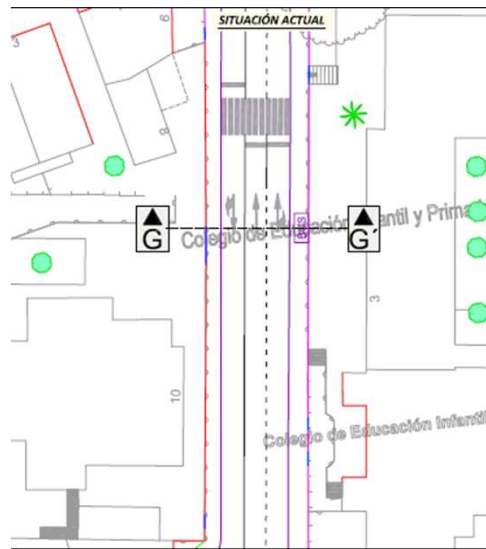


Línea 3, tramo 1

3 km
6 paradas



Línea 3, tramo 1



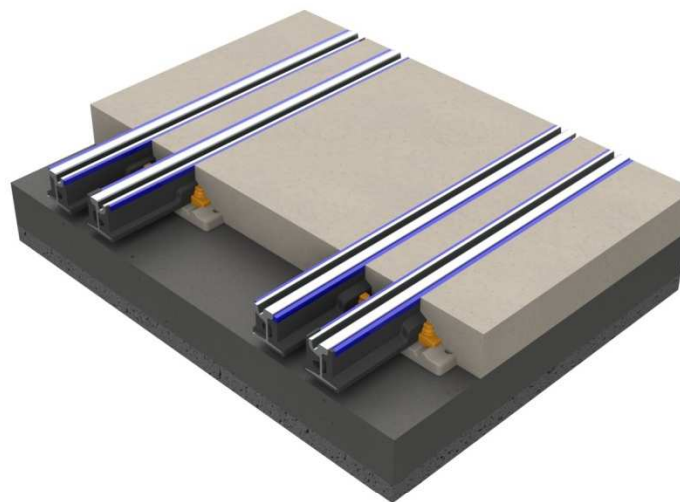


Solución propuesta

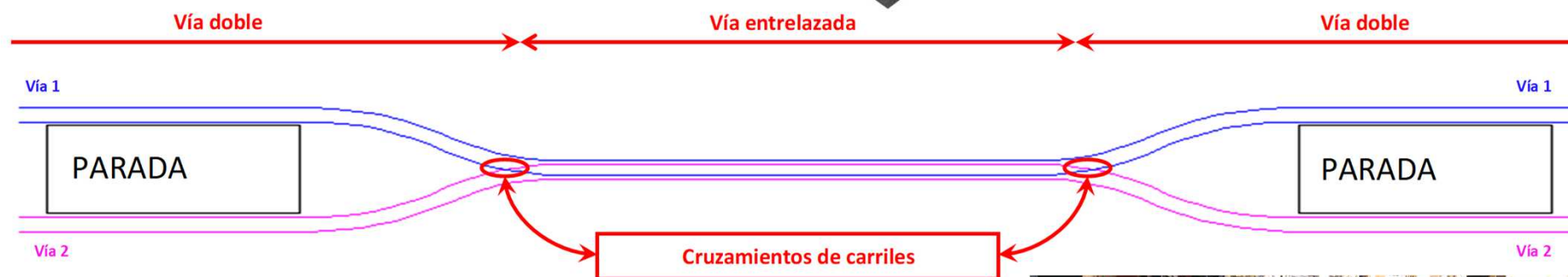


Solución propuesta

Vía entrelazada



Alamy | Uniendo Destinos

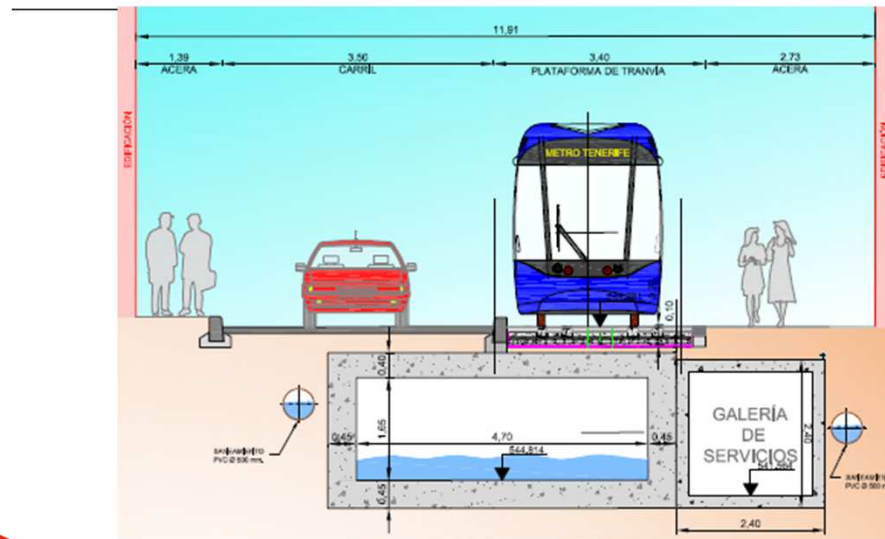
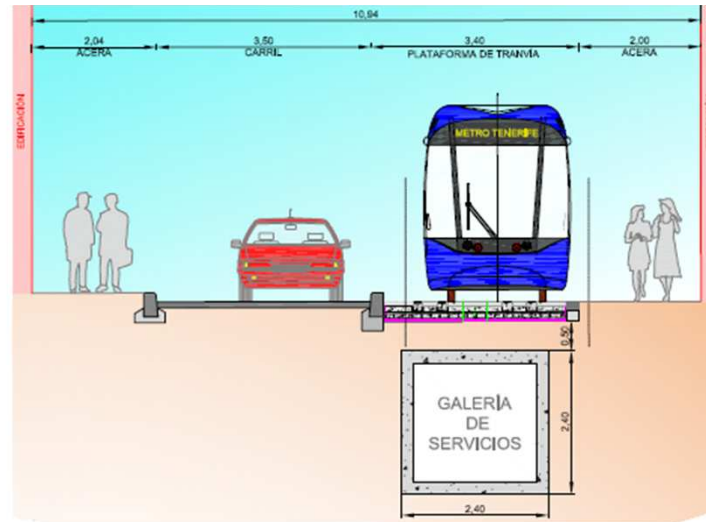


Calle Leidestraat
Amsterdam



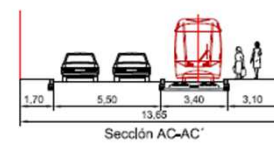
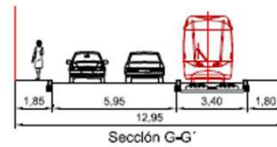
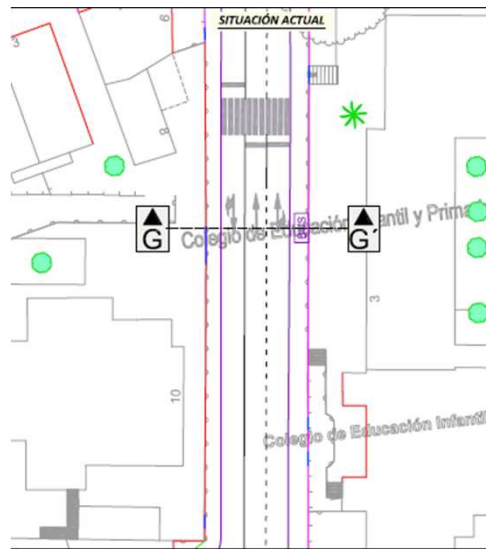
Solución propuesta

Llegada al aeropuerto



Solución propuesta

Línea 3, tramo 1

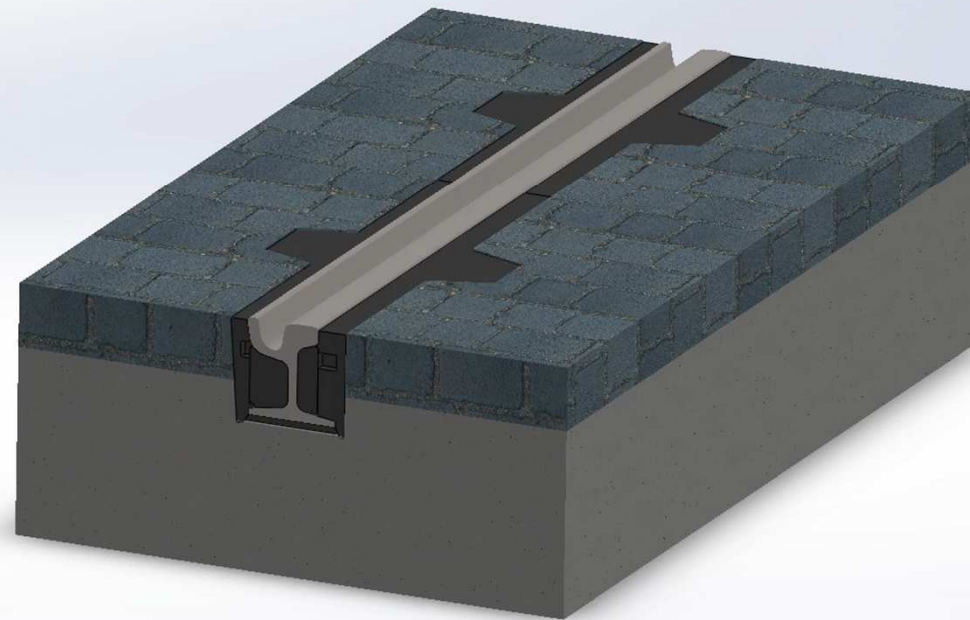




Mejora en mantenimiento



Mejora en mantenimiento



Conclusiones

La vía entrelazada
puede ser una
solución eficaz para
líneas de doble
sentido de
circulación por
viales estrechos

Sistemas como la
chaqueta aislante
extraíble para carril
de garganta
optimiza la
sustitución de
carriles
desgastados

Muchas gracias por su atención



Raúl Parra Hermida

rparra@metrotenerife.com

+34 637 300 920

